

Kanslienheten
Emma Svedin
Nämndsekreterare
0156-522 50
emma.svedin@trosa.se

Kallelse
Datum
2022-01-19



Tid: Torsdagen den 20 januari 2022 kl. 15:00 **Stängt sammanträde**
Plats: Kommunhuset, Apelviken*
Gruppmöte: *Alliansen:* Tisdagen den 18 januari kl. 18:30, inbjudan skickas separat
Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet: Onsdagen den 19 januari kl. 19:00, inbjudan skickas separat
**Samtliga ledamöter, ersättare och tjänstepersoner deltar på distans genom Teams. Endast ordförande och sekreterare deltar i Apelviken.*

Kallelse till Teknik- och servicenämnden

Ärende	Dnr
1. Godkännande av dagordningen	
2. Information från måltidsenheten (Inga handlingar)	
3. Information från VA/renhållning (Inga handlingar)	
4. Utökad investeringsbudget för projekt Vandringshinder	TSN 2022/8
5. Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun	TSN 2022/5
6. Nuvarande reningsverk (Inga handlingar)	
7. Överföringsledning (Inga handlingar)	
8. Övrig information från kontoret (Inga handlingar)	
9. Anmälan av delegationsbeslut	TSN 2022/1
10. Anmälningsärenden	TSN 2022/2
11. Övriga frågor	

John Carlsson
Ordförande

Emma Svedin
Nämndsekreterare

4

Utökad investeringsbudget för projekt Vandringshinder

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Investeringsbudgeten för projekt Vandringshinder utökas med X mkr.

Ärendet

Bakgrund

Sveriges miljö kvalitetsmål, bland annat *Levande sjöar och vattendrag*, innebär att Trosa kommun behöver genomföra åtgärder för att främja den biologiska mångfalden i vattendrag och sjöar. Även Sveriges arbete med vattenförvaltningen (EU:s vattendirektiv) innebär att Trosa kommun behöver genomföra åtgärder för att nå beslutade miljö kvalitetsnormer.

Från Sillen rinner Trosaån genom Vagnhärad och Trosa ut till Östersjön. Under ytan lever många fiskarter som är beroende av att kunna simma mellan sjön Sillen och Östersjön. Kvarnar och dammar har skapat svåra, och ibland helt omöjliga, hinder för vattenlevande djur att bemästra. För fiskar som är beroende av att kunna vandra till speciella områden för att föröka sig är detta ett stort problem. Idag är det bara ett fåtal fiskarter som klarar det och många fastnar tyvärr längs vägen. Därför ska Trosaån nu bli mer tillgänglig för fler fiskarter.

När åtgärderna är färdiga och fiskpassagerna är i funktion så säkerställer kommunen den fortsatta skötseln. Målet är att filmerna från fiskräknaren ska kunna streamas och ses av allmänheten för att öka intresse och förståelse om livet under ytan. Filmen som har tagits fram om projektet kommer att visas i sin helhet samt uppdelad på mindre klipp anpassade för sociala medier. Den utrustning som har köpts in för att göra filmen samt den kompetens som byggts upp internt kommer att användas för att följa projektet och även filma andra vattenmiljöer såsom till exempel vårt marina naturreservat.

När projektet är genomfört finns det ökade förutsättningar för reproduktion och bättre ekologisk miljö i Trosaån.

Projektet

2018 genomfördes en förstudie med inventering av befintliga dammar och elfiske för att få en bild av bestånd och skapa åtgärdsförslag för de tre aktuella platserna. 2019 fortsatte arbetet med geotekniska undersökningar, nivåmätningar, arkeologiska utredningar och miljöutredningar. 2020 påbörjades arbeten med framtagning av miljökonsekvensbeskrivningar, kulturmiljöansökan och tekniska beskrivningar som underlag till mark och miljödomstolen. Projektering för de kommande åtgärderna påbörjades och fortsatte under 2021 med projektering av förfrågningsunderlag. Kontrollprogram togs fram till Länsstyrelsen för att säkerställa olika skyddsåtgärder under utförande perioden.

Uppdragets omfattning har utökats med ett antal åtgärder som inte var identifierade vid upphandling av konsulter för uppdraget, bland annat med utökade undersökningar, provningar, arkeologi, utredningar och projektering av spont. De planerade åtgärderna har påverkats kostnadsmässigt av pandemin där bland annat ökade stålpriser är en konsekvens.

Projektet har tillsammans med kommunekologen varit framgångsrika i att söka och erhålla bidrag för att minska kostnaderna för Trosa kommun i projektet. Trosa kommun har erhållit bidrag från Havs- och vattenmyndigheten, LOVA (Länsstyrelsen) samt SNF Miljöfond. Totalt har kommunen beviljats bidrag om ca 6,2 mkr. Vissa bidrag är styrda gentemot särskilda aktiviteter medan andra delar tillförs projektet i sin helhet.

Det har dock varit komplicerat att förutsäga den totala kostnaden i detta projekt innan vi nu har fått en prisbild från marknaden för genomförandet. Projektet i sin helhet bedöms kosta ca X mkr inklusive bidrag om 6,2 mkr. Projektets beslutade budget är totalt 6 mkr och X mkr behöver tillföras för att genomföra ombyggnationerna.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att den befintliga budgeten utökas med X mkr för att teknik- och servicenämnden ska kunna slutföra projektet.

Ärendets beredning

Teknik- och servicenämnden beslutar i ärendet på sammanträde den 20 januari 2022. Kommunstyrelsen hanterar ärendet på sammanträdet den 2 mars. Den 16 mars förväntas kommunfullmäktige fatta beslut om revidering av teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt vandringshinder, Trosa kvarn, Husby kvarn och Nygårdsdammen.

Kerstin Tibbling
Produktionschef

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Beslut till

Kommunstyrelsen

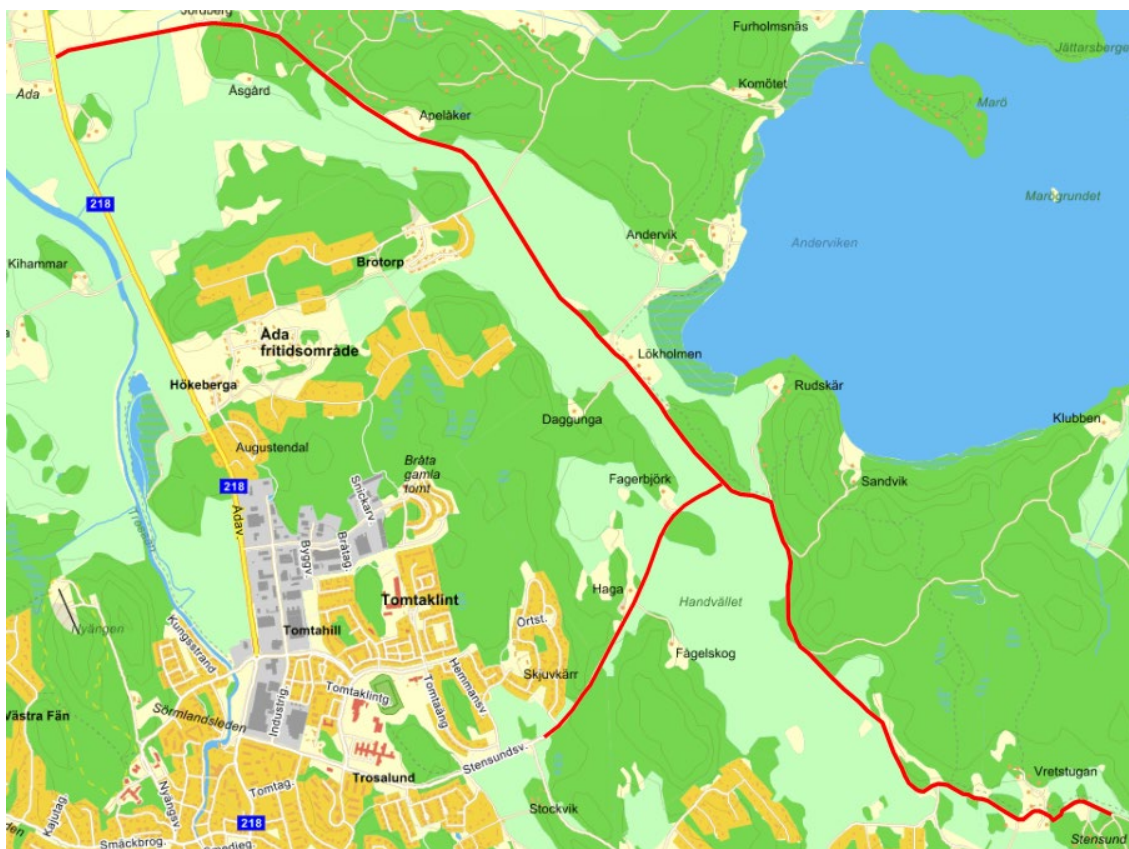
5

Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun

Förslag till beslut

1. Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) följande:

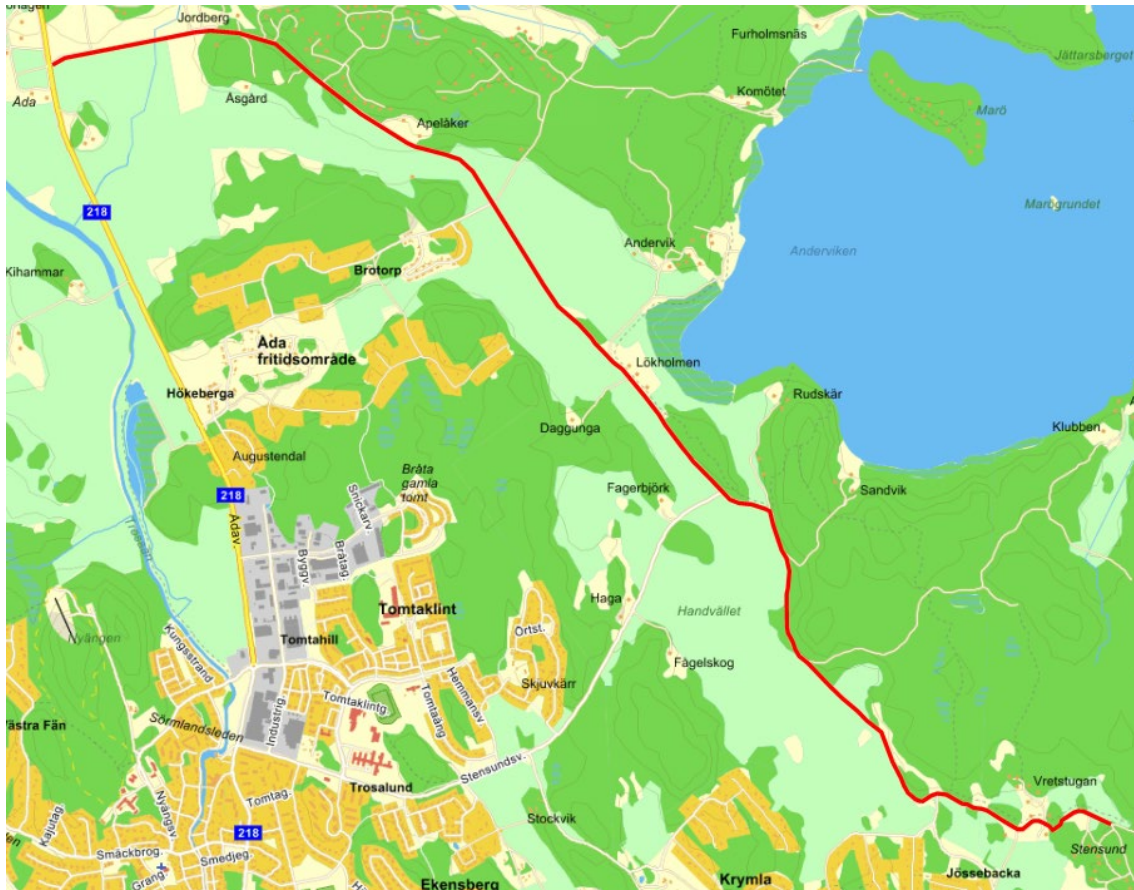
På Stensundsvägen väg 786 och väg 787, på den sträcka som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 60 km/h.



Denna föreskrift träder i kraft den 1 februari 2022.

2. Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) följande:

Väg 787, på den sträcka som anges på kartan ska vara huvudled.



Denna föreskrift träder i kraft den 1 februari 2022.

Ärendet

1. Kommunen tog över huvudmannaskapet för Stensundsvägen under 2021 och vägen har breddats och fått ny asfalt samt nya busshållplatser har tillskapats. Tidigare var hastighetsbegränsningen 70 km/h och den nya hastigheten blir 60 km/h. Busshållplatserna är utformade som timglas vilket betyder att enbart ett fordon i taget kan passera, detta kommer göra att hastigheten hålls nere mer än 60 km/h där oskyddade trafikanter vistas.
2. Det mest naturliga är att göra denna väg till huvudled så anslutande vägar får väjningsplikt vilket också ökar trafiksäkerheten. Stensundsvägen väg 786, som går fram emot väg 787, är idag redan huvudled.

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Peder Loqvist
Ingenjör

9

Anmälan av delegeringsbeslut

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. Ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
	2.2	Anställning av VA-ingenjör	2021-12-13	Ulf Hagstedt, teknisk chef
	5.9	Teckna arrendeavtal om 10 år avseende fastigheten Trosa 10:64 med Sjöräddningen i enlighet med beslut i Tekniska nämnden 211014	2021-10-14	Ulf Hagstedt, teknisk chef
	5.9	Teckna arrendeavtal om 10 år avseende fastigheten Trosa 10:64 och Trosa 10:2 med Trosa Alpina Klubb i enlighet med beslut i Tekniska nämnden 211014	2021-10-14	Ulf Hagstedt, teknisk chef
	3.4	Uppdaterat attestantförteckning	2022-01-12	Kerstin Tibbling, produktionschef

Tekniska enheten
Carina Berglund
Handläggare
Tel: 0156-521 13
Carina.berglund@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-01-12
Diarienummer
TSN 2022/1



Anmälan av delegeringsbeslut – Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
2021-115	5.18	0488-01373-31M-F	2021-12-17	Carina Berglund, assistent
2021-116	5,18	0488-01374-46M-F	2021-12-17	Carina Berglund, assistent
2021-117	5,18	0488-01375-45K-F	2021-12-21	Carina Berglund, assistent
2022-001	5,18	0488-01376-28K-F	2022-01-07	Carina Berglund, assistent

10

Kansliheten
Emma Svedin
Nämndsekreterare
0156-522 50
emma.svedin@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-01-13
Diarienummer
TSN 2022/2



Anmälningssärenden

Trafikrådet

- Minnesanteckningar, 2021-12-08.

Äldre- och omsorgsrådet

- Protokoll, 2021-11-17

Trafikverket

- Utbetalning efter ansökan om statlig medfinansiering för totalt fem stycken projekt, 2021-12-09

Emma Svedin
Nämndsekreterare