Kanslienheten
Emma Eklund
Nämndsekreterare
0156-522 50
emma.eklund@trosa.se

Kallelse
Datum
2022-10-07

Tid: Torsdagen den 13 oktober 2022 kl. 15:00
Plats: Skärborgarnas hus
Gruppmöte: *Alliansen:* Tisdagen den 11 oktober kl. 19:00, separat inbjudan
Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet: Tisdagen den 11 oktober kl. 19:00, separat inbjudan

Kallelse till Teknik- och servicenämnden

Ärende		**Dnr**
1.	Godkännande av dagordningen	
2.	Presentation ny personal (Inga handlingar)	
3.	Delårsbokslut med helårsprognos 2022 för teknik- och servicenämnden	TSN 2022/37
4.	Information om investeringsprojekt (Inga handlingar)	
5.	Åtgärdsplan för en ekonomi i balans	TSN 2022/58
6.	Revidering av *Vatten- och avloppstaxa*	TSN 2022/57
7.	Revidering av avgift för offentliga laddstationer för elbil	TSN 2022/54
8.	Planering av genomförande av gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun	TSN 2022/55
9.	Resultat trafik- och hastighetsmätningar på Stensundsvägen	TSN 2022/31
10.	Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun	TSN 2022/56
11.	Information elförsörjning och besparande åtgärder (Inga handlingar)	
12.	Information från verksamhetsområde Renhållning (Inga handlingar)	
13.	Information om textilinsamling (Inga handlingar)	
14.	Nuvarande reningsverk (Inga handlingar)	
15.	Överföringsledning (Inga handlingar)	

Forts.

16. Övrig information från kontoret
    (Inga handlingar)
17. Anmälan av delegationsbeslut TSN 2022/1
18. Anmälningsärenden TSN 2022/2
19. Övriga frågor

John Carlsson
Ordförande

Emma Eklund
Nämndsekreterare

3

Kultur-, fritid-, teknik- och servicekontoret
Kerstin Tibbling
Produktionschef
0156-523 24
kerstin.tibbling@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-05
Diarienummer
TSN 2022/23

Delårsbokslut med helårsprognos 2022 för teknik- och servicenämnden

Förslag till beslut

1. Teknik och servicenämnden överlämnar nämndens delårsbokslut 2022, för de skattefinansierade verksamheterna, till kommunstyrelsen.
2. Teknik- och servicenämnden överlämnar nämndens delårsbokslut 2022, för de avgiftsfinansierade verksamheterna, till kommunstyrelsen.
3. Teknik- och servicenämnden godkänner helårsprognosen för 2022.

Ärendet

Resultat per augusti
De *skattefinansierade* verksamheterna redovisar totalt ett överskott om 4 541 tkr per 31/8. Överskottet beror främst på lägre kapitaltjänstkostnader jämfört med budget på grund av avskrivningar i bokslut 2021. Om man bortser från de kostnaderna är resultatet i balans.

De *avgiftsfinansierade* verksamheterna redovisar totalt ett underskott om totalt 1 665 tkr. En av de största anledningarna till underskottet är att förra årets kostnadsökningar resulterade i en indexökning av drift- och underhåll med 16 %. Utöver det har antal vattenläckor och avloppsstopp ökat. Verksamheten har även extra kostnader för konsultstöd avseende VA-plan, VA-banken, upphandling samt under rekrytering.

Årsprognos
Prognosen är att de *skattefinansierade* verksamheterna totalt kommer att redovisa ett överskott om 1 154 tkr. När hänsyn tas till de lägre kapitaltjänstkostnaderna beräknas underskottet till 2 202 tkr. El/energikostnader beräknas kosta 2,4 mkr mer än budgeterat och livsmedelskostnaderna riskerar att överskrida budget med 1,7 mkr. Verksamheterna inom driftenheten beräknas dock balansera en del av det underskottet.

Prognosen är att de *avgiftsfinansierade* verksamheterna VA och Renhållning totalt kommer att redovisa ett underskott om 5 218 tkr. En av de största anledningarna till underskottet är att förra årets kostnadsökningar resulterade i en indexökning av

VA drift- och underhåll med 16 %. Dessutom ökade materialkostnader på plast och metall ex. vid ledningsbyte och ventilbyten. Under resterande del av året kommer el- och energipriser att påverka resultatet. En åtgärdsplan redovisas i nämnden.

I verksamhetsberättelserna återges mer detaljer kring respektive verksamhets prognos.

Ett stort antal aktiviteter och investeringsprojekt genomförs under året. En närmare beskrivning finns i Teknik- och servicenämndens delårsbokslut 2022.

Kerstin Tibbling
Produktionschef

Bilagor

Teknik- och servicenämndens delårsbokslut 2022.

Beslut till

Kommunstyrelsen

Teknik- och servicenämnden

Skattefinansierad verksamhet

Ordförande: John Carlsson (C)
Produktionschef: Kerstin Tibbling

Totalt (tkr)	Delårs-bokslut 2022	Helårs-prognos 2022
Budget, netto	27 805	42 355
Utfall, netto	23 265	41 201
Avvikelse	4 541	1 154

VERKSAMHETSOMRÅDE

Tekniska enheten
- Teknisk verksamhet
- Gator och vägar
- Park
- Fastighetsförvaltning

Driftenheten
- Fastighetsservice
- Måltidsservice
- Städservice
- Fordonsservice
- Korslöt drift

Upphandling

EKONOMISK ANALYS

Resultat per augusti

Verksamheterna inom Teknik och service skatte redovisar totalt ett överskott om 4 541 tkr per 31/8. Överskottet beror främst på lägre kapitaltjänstkostnader jämfört med budget. Om man bortser från de kostnaderna är resultatet i balans.

Tekniska enheten redovisar totalt ett överskott per 31/8 om 4 040 tkr.
Gata och park redovisar ett överskott på 279 tkr för perioden.
Fastighet redovisar ett överskott på 4 063 tkr som beror på lägre kapitalkostnader jämfört med budget. När överskottet på kapitaltjänstkostnader räknas bort från resultatet innebär det ett underskott om 413 tkr.

Driftenheten redovisar ett överskott om 520 tkr. Verksamheterna städ, fastighetsservice, Korslöt och fordonsservice redovisar alla ett överskott som tillsammans utgör 1 091 tkr. Måltid redovisar vid delåret ett underskott om 571 tkr. Underskottet beror på de väsentligt ökade livsmedels- samt förpackningspriser som motsvarar 750 tkr.

Ledning inkl. upphandling redovisar ett resultat inom budget.

Årsprognos

Teknik och service skatte förväntas redovisa ett överskott om 1 154 tkr.
När hänsyn tas till de lägre kapitaltjänst-kostnaderna så innebär det ett resultat om - 2 202 tkr.
Det underskottet härrör i första hand till följande orsaker:

- <u>El/energikostnader</u>
  Kostnaderna för el/energi har ökat markant delvis på grund av pandemin och kriget i Ukraina. För tekniska enheten skatte räknar verksamheten med att det innebär ca 2,4 mkr i ökade kostnader som helårsprognos.

Trosa kommun har i många år arbetat med att energieffektivisera, ställa om till miljösmarta energikällor och det är ett arbete som pågår löpande. Sedan något år tillbaka finns avtal elhandel för att säkerställa ett långsiktigt elpris, vilket verksamheten ser ekonomiska fördelar av nu.

Inför vintern måste verksamheten arbeta med att ytterligare minska elförbrukningen samt förbereda för ev. elransonering.
Kommunikation och samverkan mellan verksamheter och gentemot medborgare och företag är av stor betydelse.

- <u>Livsmedelskostnader</u>
  Inköpspriser 2022 har ökat med 21 % från avtalsstart november 2021. Ytterligare en prisökning är att vänta under november. Prognosen som gjordes i början av året indikerade på nivåer runt 20-25 % under hösten. Detta innebär att

livsmedelsbudgeten riskerar att överskridas med ca 1,7 mkr under 2022 med bibehållet inköpsmönster.

Driftenheten prognosticerar ett underskott om 605 tkr vilket beror på måltid som prognosticerar ett underskott på 1 274 tkr som delvis balanseras upp av övriga verksamheter inom driftenheten.

Tekniska enheten prognosticerar ett överskott om 1 171 tkr. När hänsyn tas till kapitaltjänstkostnader så blir prognosen ett underskott om 2 160 tkr. Det underskottet härrör i första hand till de ökade el/energikostnaderna som beskrivs ovan. Verksamheterna gata och park beräknas landa inom budget om det inte blir en mycket snörik avslutning på året.

De publika laddplatsernas betallösning installerades under februari. Då elkostnaderna har ökat kommer verksamheten att skriva fram ett förslag på höjning av avgiften till nämnden i oktober.

Ledning inkl. upphandling förväntas ha en budget i balans även vid årets slut.

MÅLUPPFYLLELSE

Specificering av målen och verksamhetsmått sker i bilaga.
Målen följs upp i sin helhet i bokslut 2022. Medborgarundersökningen (MU) är grund för att följa upp mål 1 och 2. MU har genomförts vartannat år och genomförs hösten 2021. Dock med förändrad inriktning och frågor vilket kan innebära att en del inte kan utläsas på samma sätt som tidigare.

1. Medborgarna ska vara nöjda med infrastrukturen i Trosa kommun.

I medborgarundersökningen 2019 uppnår Trosa kommun följande resultat: Gång/cykelvägar NMI (nöjd medborgarindex): 60 och Gator/vägar får ett NMI på 58. Jämför man med liknande kommuner i jämförelsegruppen ”Pendlingskommun nära större stad” så innebär det att Trosa placerar sig på plats 2 avseende Gång/Cykelvägar och plats 3 avseende Gator/vägar
Målet är uppnått

I medborgarundersökningen från 2021 skiljer sig frågeställningen från tidigare år och målen för TSN är svårt att följa upp. I frågan gällande skötsel av gator och vägar hamnar Trosa på plats 79 i riket, skötsel av gång- och cykelvägar är Trosa på plats 84 i riket. I frågan gällande snöröjning av gator och vägar, plats 145 i riket och snöröjning av gång- och cykelvägar plats 142 i riket. Mätningen är inte förenligt med målet som är uppsatt och kan därför inte utvärderas direkt gentemot målsättningen. Analysen verksamheten gör är att tendens visar nedåtgående resultat, vilket troligen hänger ihop med ny entreprenör fr.o.m. januari 2021 och ett mycket stort snöfall under januari – februari 2021 som verksamheten inte var riggad för.

Verksamheten arbetar aktivt med underhållsplaner och nya investeringar inom området för att fortsätta upprätthålla och utveckla standarden. Uppföljningar med driftentreprenör sker regelmässigt och upplevelsen är att de nu är mer varma i kläderna och utför uppdraget på ett gott sätt.

Gällande park, lekplatser och naturområden: När det gäller skötsel av park & lekplatser så har Trosa en 5 plats i riket. Även naturområden har en bra placering; plats nr 16 i riket. Detta speglar satsningen som gjorts inom området med parkingenjör som arbetar aktivt med uppföljning med entreprenör.

2. Medborgarna ska känna sig trygga när de vistas utomhus på kvällar och nätter.

I Medborgarundersökningen (MU) 2019 uppnår Trosa kommun ett index på 7,6. Resultatet är mycket bra och innebär att Trosa placerar sig på plats 17 i Sverige. Jämför man med liknande kommuner i jämförelsegruppen ”Pendlingskommun nära större stad” placerar sig Trosa på plats 3 efter Bjurholm (index 8,3) och Gagnef (index 8,0). Inom Sörmland placerar Trosa sig på plats 1 före Gnesta (index 7,1) och Vingåker (5,8). I jämförelsegruppen Femklövern (Trosa, Vaxholm, Gnesta, Knivsta, Salem, Nykvarn och Håbo) ligger Trosa på plats 2 efter Vaxholm.
Målet är uppnått

MU 2021 genomfördes med andra frågeställningar och kan inte följas upp på samma sätt för TSN mål.
Nedan anges några resultat/placeringar
Placering avser i riket.
Bristande/ trasig utomhusbelysning plats 11
Mörkt ute plats 15
Ljust ute plats 50

Även MU 2021 indikerar att medborgarna i Trosa kommun känner sig trygga och den bilden är något som bekräftas av polisen i samverkansmöten och BRÅ möten.

Verksamheten arbetar fortlöpande med att identifiera platser där man kan uppleva otrygghet och åtgärder i form av t.ex. byte eller förstärkning av energieffektiv belysning sker. Verksamheten fortsätter även arbetet med gallring av träddungar.

3. Skolmåltiderna ska vara av en god kvalitet

Målet är att minst 70 % ska tycka att måltiderna är bra eller mycket bra.
I 2021 års enkät blev resultatet 63 % (2020:54 %) vilket är en förbättring jämfört med föregående år men inte tillräckligt för att nå målet.
Målet är inte uppnått.

Elevenkäter för 2022 ska genomföras under hösten.
Verksamheten arbetar brett med olika satsningar för att uppnå målet:

- Kök renoveras och antal tillagningskök ökar.
- Ny rutin och matsedel för elever i behov av måltidsanpassning.
- Upphandling av nötfärs och andra detaljer från Bergs gård. Ett par kök har kommit igång med beställningar under våren/sommaren.
- Fortsatt dialog med elever och skolor genom matråd och elevråd. Elevens val kommer att införas under hösten efter önskemål från elever i enkäter och på elevråd.

4. Äldreomsorgens måltider ska hålla en god kvalitet

Målet är att minst 75 % ska tycka att måltiderna är bra eller mycket bra. Resultatet i enkät genomförd hösten 2021 blev 84 % som svarat 4 eller 5 i en 5 gradig skala. Detta är en glädjande förbättring (2020:75 %, 2019 67 %).
Målet är uppnått

Enkät för 2022 ska genomföras under hösten.
Verksamheten arbetar brett med olika satsningar för att uppnå målet:

- Häradsgårdens kök renoveras för att efter färdigställande under våren 2023 enbart producera mat till äldreomsorgen och hemtjänsten.
- Viltnatta – ett samarbete med Jägarförbundet och LRF för att få in mer vilt inom äldreomsorgen.
- Matråd med äldreomsorgens personal för att fånga upp de boendes önskemål är igång.

5. Måltiderna i Trosa Kommun är hållbart producerade

Målet är att mer än 60 % av inköpta livsmedel är ekologiskt och/eller närproducerade.
För perioden januari -augusti 2021 är andelen mätt i kr 60%.
Målet är inte uppnått

Ambitionen är hög för att producera hållbara måltider i Trosa kommun och andelen ekologiskt/närproducerat är mycket högt trots att inte målet om mer än 60 % infrias nu.
Av ovan resultat var 40 % svekologiskt (svenskt och ekologiskt). Vi har precis fått igång inköpen från Bergs gård och vi satsar på att kunna öka andelen närproducerat under hösten.

I dagsläget är 23 % av köttet närproducerat (Rheum och Bergs gård) och 50 % av all nötfärs som köps är lokal.
Totalt av alla animalier vi köper var andelen svenskt 87 % under perioden och av alla köttprodukter (fågel, nöt, gris och lamm) var andelen svenskt 97 %. 100 % av äggen vi köper kommer från Sverige.

6. Energiförbrukningen i Trosa kommuns fastigheter ska minska

Nämndens mål anger att energiförbrukningen ska minska årligen och med minst 7 % från 2019 till 2022.
Siffrorna för FJV är graddagsberäknade. Differensen avser skillnaden mellan 2019 och delår 2022.

Energi kWh/m2	2019	2022 delår	Differens
FJV *+ El	122,54	113,03	-9,51 (7,8 %)

*Graddagsberäknade

Målet är uppnått

Verksamheten arbetar sedan flera år med energieffektiviseringar. Med få undantag värms lokaler och vatten med fjärrvärme, därutöver kompletteras fastigheter med solceller. En energibov i många sammanhang är ventilation, ett område där verksamheten dels gjort total översyn av kommunens fastigheter och dels fortsätter löpande att åtgärda och följa upp. Belysning av såväl anläggningar som gator och inom fastigheter är i stor utsträckning ledbelysning med låg förbrukning. Överordnat styrsystem installeras i fastigheterna för effektiv användning av energi över dygnets timmar. Framöver kommer även system för automatisk insamling av energiuppgifter för snabbare analys och hantering vid avvikelser.

7. Hållbart medarbetarengagemang (HME)

Resultatet för hela Teknik och service för 2021 blev ett index om 84 (2020: 88). Det är en försämring som innebär att det höga målet på 85 % inte uppnås. Det är fortfarande ett högt resultat som ligger i linje med kommunens goda resultat över lag.

Målet är inte uppnått

Ny mätning genomförs under hösten 2022. Det är högst troligt att minskningen beror på hög tillväxt i kombination med pandemin och de utmaningar och förändrade förutsättningar som alla verksamheter och medarbetare fått förhålla sig till. Det förekommer en större rörlighet inom personalstyrkan och vissa yrkesgrupper är svårrekryterade. Detta trots att vi ser att Trosa kommun har ett gott arbetsgivarvarumärke. Förvaltningen arbetar vidare med att lyfta ledarskapsfrågor samt involvera medarbetare på olika sätt för att fortsätta vara en attraktiv arbetsgivare där människor trivs, utvecklas och skapar resultat.

VÄSENTLIGA PERSONALFÖRHÅLLANDEN

Totalt, tkr	aug-22	aug-21
Antal årsarbetare	60	63
Antal kvinnor	42	44
Antal män	20	21
Frisknärvaro %*	65	63

*Andel månadsavlönade som har fem eller färre sjukdagar per år.

Antal årsarbetare är lägre totalt och det beror på att Arbetsmarknadsenheten har gått över till Socialkontoret och Vård och Omsorg under 2021.
Verksamheterna har totalt väsentligt högre sjukfrånvaro (10,2 %) jämfört med samma period 2021 (6,8 %). Det är städ och måltid som har hög sjukfrånvaro medan övriga verksamheter inte är lika hårt drabbade. Ett arbete pågår för att analysera och åtgärda orsaker.

Att erbjuda kompetensutveckling är en viktig del i arbetet för att vara en attraktiv arbetsgivare, för att hålla hög kvalitet och utveckla verksamheterna men även för att hålla engagemanget på en fortsatt hög nivå.

VIKTIGA FÖRHÅLLANDEN FÖR RESULTAT OCH EKONOMISK STÄLLNING

Vädret, klimatet och dess växlingar innebär risker och utmaningar för den tekniska verksamheten och infrastrukturen i samhället.

Ökande priser för material och långa leveranstider i pandemins spår samt omvärldsläget påverkar både drift – och projektkostnader. Materialbrister och försenade leveranser är ett faktum att förhålla sig till i verksamheterna idag.

Livsmedelspriserna ökar till följd av stigande produktions-, transport- och energikostnader samt ökade kostnader för förpackningsmaterial. Kriget i Ukraina har

förvärrat situationen då Ukraina är en stor producent av vete och solrosolja vilket bidrar till foder- och råvarubrist.

Spridningen av covid-19 påverkar verksamheterna på flera sätt. Under våren var sjukfrånvaron hög inom driftenheten, den har sjunkit inför sommaren men åter ökat efter sommaren. Dessutom innebär arbetet med renovering av köken en ytterligare ansträngning.

Rekrytering är en fråga där verksamheten ser utmaningar inom flera yrkesgrupper såsom kockar och tekniska specialister, framförallt inom VA.

Digitalisering pågår inom flera områden där man över tid ser att det förbättrar verksamheter men även att det kräver mycket arbete vid implementering och att system kräver underhåll.

HÄNDELSER AV VÄSENTLIG BETYDELSE

Tekniska enheten

Gata och park

Nytt avtal gällande parkeringsövervakning samt bevakningstjänster med Securitas är uppstartat.
Rondellen på Stensundsvägen/Trosalundsgatan färdigställdes under våren.
Kommer att påbörja arbetet med sittytor och rabatter utmed promenadstråket längs fiskebryggan som ingår i utveckling Hamnängen parallellt med kajrenoveringen.
Förberedelser för att genomföra projekt Scenparken i Vagnhärad kommer att fortsätta under året.
Tomtaklintområdet kommer få en fortsatt utveckling under året kopplat till färdigställande av idrottshallen.
Granbarkborreangrepp åtgärdades under året på flera platser i kommunen och arbetet kommer att fortsätta under hösten.

Fastighet

Under sommaren har ett flertal projekt färdigställts; Hedebyskolans entré och invändig renovering men även fortsatt implementering av överordnat styrsystem i flertal fastigheter.

Dessutom har uppdatering av nyckelsystem påbörjats med prioritering på skolfastigheterna.

Arbetet med att bygga om kök för att klara framtida behov kring måltider pågår. Fornbyskolans kök har byggts om till tillagningskök och färdigställdes inför höstterminsstart. Renovering av Häradsgårdens kök är påbörjat och beräknas färdigställt under våren 2023. Detta innebär att tillagningen av äldreomsorgens måltider sker i Fornbyskolan fram till dess renoveringen är klar.
Arbetet med energieffektivisering och beredskapsåtgärder har pågått under flera år och har intensifierats i och med omvärldsläget med höga elkostnader och risk för elbrist.

Driftenheten

En plan tas fram hur kök och restauranger ska utvecklas för att klara tillväxt och utveckla måltiderna utifrån måltidspolicyn, Hållbara måltider i Trosa kommun.

Städ och fastighetsservice anpassar verksamheten efter de nya behov som finns när nya lokaler och anläggningar tillkommer. Isrinken är tagen i drift och nya idrottshallen beräknas tas i drift innan årsskiftet.

Upphandling

Verksamheten har genomfört ett tiotal upphandlingar under perioden januari–augusti. Ett flertal upphandlingar är kopplade till investeringsprojekt men även exempelvis upphandling Konstnärlig gestaltning idrottshallen, ärende revisionstjänster, datorer och utrustning kopplat till det genomförs.

Överprövning av upphandling Drift- o anläggningsentreprenad VA har inkommit. Ärende ligger i Förvaltningsrätten.

Projekt

Större investeringar:

Se separat redovisning:
Investeringsredovisning delår 2022

FÖRVÄNTAD UTVECKLING

Tekniska enheten

Fortsatt arbete med att bibehålla och säkerställa hög nivå på skötseln för aktivitet, tillgänglighet och säkerhet i parker och grönområden parallellt med arbetet att använda klimatsmarta lösningar för växtlighetens välbefinnande i tätortsnära områden

Arbeta med att upprätta planerat underhåll på träd utifrån det resultat som trädinventeringen visade för att undvika akuta åtgärder med träd framöver.

Fortsatt arbete med standardhöjning av gatu-, gång- och cykelnätet enligt den underhållsplan som tagits fram samt enligt kommande genomförandeplan gång- och cykelvägsanalys. Större infrastrukturprojekt kommer att genomföras såsom Resväg Västra Trosa, Ostlänken stationsområdet i Vagnhärad där tekniska enheten medverkar i delar av projekten.

Kajunderhåll på delar med träspont, bland annat Fiskebryggan under 2022/2023. Delen med stålspont behöver åtgärdas inom de närmaste åren.

Brounderhåll för åtgärder på de broar där underhåll föreligger. Vi genomför mätningar på Nyängsbron för att säkerställa eventuella sättningar i landfästen.

Fortsatt utveckling av koncernsamordningen med Trobo samt fortsatt gott samarbete med ramavtalsentreprenörerna är viktigt för utvecklingen av fastighetsförvaltningen till ett mer proaktivt och förebyggande underhåll.

Utveckling av dokumenthantering sker för att underlätta administration och säkerställa kvalitet. En teknisk handbok ska tas fram.

En ny skola planeras att byggas i Vagnhärad.

Driftenheten

Häradsgården tillagningskök byggs om för att möta tillväxten och utveckla äldreomsorgs-maten.

Undersöka möjligheter till ytterligare digitalisering för en modern och effektiv organisation.

Uppdrag att implementera förskolans kök att ingå i Måltidsenhetens organisation för att förskolans verksamhet ska kunna fokusera på kärnuppdraget och för att säkerställa kvalitet och likvärdiga måltider inom Trosa kommun. Detta ska göras i nära samverkan med förskolans organisation och HR. Driftenhetens hela organisation ses över då den vuxit senaste åren och kommer att växa ytterligare framöver.

UPPLYSNING OM VÄSENTLIGA PRIVATA UTFÖRARE

- Orca Entreprenad AB (tidigare Bite Mark och Anläggning Stockholm AB) - Drift Gata, park och fastighetsmark
- Hygien Bygg Telge AB – Byggunderhåll (1:a ramavtal)
- Mobil Bygg i Stockholm AB – Byggentreprenad Skärlagsskolan och Idrottshall/Isrink, nya demensboendet
- Skogssällskapet – skogs- och naturvårdstjänster (från 1 jan.-22)
- Securitas, parkeringsövervakning
- Incharge (Vattenfall), betallösning för laddplatser

Teknik- och servicenämnden

Avgiftsfinansierad verksamhet

Ordförande: John Carlsson (C)
Produktionschef: Kerstin Tibbling

Totalt (tkr)	Delårs-bokslut 2022	Helårs-prognos 2022
Budget, netto	0	0
Utfall, netto	1 665	5 218
Avvikelse	-1 665	-5 218

VERKSAMHETSOMRÅDE

- Vattenförsörjning och avloppshantering
- Renhållning

EKONOMISK ANALYS

Resultat per augusti

Totalt redovisar Teknik och service avgift ett underskott om 1 665 tkr för perioden.

VA

VA redovisar ett underskott om 1 260 tkr vid delåret.

En av de största anledningarna till underskottet är att förra årets kostnadsökningar resulterade i en indexökning av drift- och underhåll med 16 %. Utöver det har antal vattenläckor och avloppsstopp ökat.

Verksamheten har även extra kostnader för konsultstöd avseende VA-plan, VA-banken, upphandling samt under rekrytering.

Renhållning

Renhållning redovisar ett underskott om 400 tkr vid delåret. Verksamheten har under året haft en del konsultkostnader för passersystem och upprättande av ny renhållningsordning som bidragit till ökade kostnader. Även ökade drivmedelskostnader påverkar kostnadsbilden.

Årsprognos

Totalt räknar teknik- och service avgift med ett underskott om 5 218 tkr för helår.

Underskottet avser VA, renhållning prognosticerar ett mindre underskott om 174 tkr.

Verksamheten tar fram en åtgärdsplan för en ekonomi i balans, som ska hanteras i Teknik-servicenämnden.

VA

VA prognosticerar ett underskott på 5 045 tkr.

En av de största anledningarna till underskottet är att förra årets kostnads-ökningar resulterade i en indexökning av drift- och underhåll med 16 %. Dessutom ökade materialkostnader på plast och metall ex. vid ledningsbyte och ventilbyten. Under resterande del av året kommer el- och energipriser att påverka resultatet.

Avgiftshöjning kommer att ske inför 2023 och en plan tas fram för kommande höjningar i enlighet med kommande drift- och anläggningsavtal, kommande VA-plan och investeringar.

Renhållning

Renhållning prognosticerar ett underskott på ca 174 tkr. Det är framförallt kopplat till högre kostnader för drivmedel samt konsultkostnader för renhållningsordning.

MÅLUPPFYLLELSE

Specificering av målen och verksamhetsmått sker i bilaga.

Målen följs upp i sin helhet i bokslut 2022. Medborgarundersökningen (MU) är grund för att följa upp mål 1 som avser VA och renhållning. MU har genomförts vartannat år och genomfördes hösten 2021. Dock med förändrad inriktning och frågor vilket innebär att måluppfyllelsen för mål 1 inte kan verifieras/mätas för VA eller renhållning som inte omnämns i den nya MU 2021.

VÄSENTLIGA PERSONALFÖRHÅLLANDEN

Under perioden har organisationen fortsatt haft stor omsättning på personal vilket påverkar verksamheten.

Verksamheten har ett brett uppdrag och utveckling sker på många områden kopplat till tillväxt och stora behov av underhåll och utveckling i infrastrukturen. En översyn av organisationen pågår.

I övrigt hänvisas till texten TSN skatte delårsbokslut 2022 då avgiftsorganisationen är del av tekniska enheten.

VIKTIGA FÖRHÅLLANDEN FÖR RESULTAT OCH EKONOMISK STÄLLNING

Generellt

Ökande priser för material och långa leveranstider är effekter av pandemi och kriget i Ukraina. Det påverkar både drift– och projektkostnader och har bidragit till försening i vissa projekt.

Vidare har bland annat kriget i Ukraina haft en stor påverkan på kraftigt ökade el- och drivmedelspriser som direkt påverkar driftkostnaderna för både VA och renhållning.

VA

Ökande priser för el får en direkt påverkan på VA driftkostnader då verksamheten till stor del är el-driven med exempelvis pumpar.

Då upphandling av *"Drift- och anläggningsentreprenad VA"* pågår kan det bli ny entreprenör som utförare. Trosa kommun har i över 20 år haft samma driftentreprenör för VA. I den organisationen har kunskap byggts upp över tid. Vid ett eventuellt byte av driftentreprenör så finns det risk att man tappar en del av historiken och kännedom om anläggningarna även om överföring av kunskap aktivt kommer att ske.

Renhållning

Ökande priser för drivmedel får en direkt påverkan på renhållningens driftkostnader då verksamheten till övervägande del bygger på transporter.

HÄNDELSER/AKTIVITETER AV VÄSENTLIG BETYDELSE

VA

Under slutet av 2021 begärde Länsstyrelsen in en redogörelse för uppfyllande av föreläggande om allmänna vattentjänster vid Tofsö tätbebyggelse. Trosa kommun svarade i början av året. Ingen återkoppling på svaret har skett från Länsstyrelsen i ärendet.

Beslut om tillstånd för befintlig och utökad verksamhet för Trosa avloppsreningsverk (ARV) kom i maj 2022. Detta beslut har överklagats och då endast avseende tillståndets tidsbegränsning som i beslutet är till och med 2026-12-31. I överklagan yrkar vi på att tillståndet ska gälla till 2028-06-30 i enlighet med vår ansökan.

Arbetet med att ta fram en VA-plan har fortlöpt under hela perioden och kommer att slutföras under andra kvartalet 2023 med beslut i KF.

Upphandling TSN 2022/6 *"Drift- och anläggningsentreprenad VA"* har efter tilldelningsbeslut överklagats genom att en av parterna har till Förvaltningsrätten lämnat in en ansökan om överprövning.
Förvaltningsrätten har ännu inte tagit ställning i frågan om överprövning. Trosa kommun har yttrat sig. Ett beslut förväntas från Förvaltningsrätten under hösten.
VA-driften kommer därför att behöva direktupphandlas från och med 2023-01-01 tills det att upphandling och de juridiska processerna kring *"Drift- och anläggningsentreprenad VA"* är klar.
Ett av syftena vid upphandling TSN 2022/6 är att få en bättre kontroll på kostnads-fördelningen samt möjligheten till att i en mer detaljerad nivå följa upp och i viss mån styra kostnader och kostnadsutveckling.

En avsiktsförklaring (LOI) har tecknats med Telge Nät gällande överföringsledning till Syvab. Avtal ska skrivas med Telge Nät gällande projekt överföringsledning till Syvab. Ambitionen är att avtalet ska vara klart till årsskiftet 2022/2023.

Projekt utökad kapacitet Trosa ARV ska slutbesiktas i november 2022.

Renhållning
Förordning om producentansvar för förpackningar har beslutats i juni 2022. Detta medför bland annat att från 1 januari 2024 kommer kommunerna att ha det operationella ansvaret för att samla in hushållens förpackningsavfall. Vidare ska kommunerna senast 1 januari 2027 ha infört fastighetsnära insamling från hushållen av avfall från förpackningar i materialen papper, plast, metall och glas. Ersättningsmodellen är inte klar. Naturvårdsverket ska meddela förskrifter om hur ersättningsmodellen ska vara utformad. En modell för beräkning av kommunernas kostnader och ersättning ska införas.

I och med de kommande ökade kraven på avfallsbäraren för matavfall kommer byte av gröna påsen till annan insamlingspåse som uppfyller kraven att behöva ske. De nya kraven träder i kraft 2023-01-01.

Den av Regeringen tillsatta utredning gällande frival kom under 2021 och Avfall Sverige har lämnat remissvar. Det är fortfarande oklart hur ett frival skulle påverka oss som kommun. Verksamheten följer frågan.

Kommunen har vid årsskiftet övertagit ansvaret för insamlingen av tidningspapper.

Större investeringar
Se separat redovisning:
Investeringsredovisning delår 2022

FÖRVÄNTAD UTVECKLING

VA
Upphandling TSN 2022/6 *"Drift- och anläggningsentreprenad VA"* har, som beskrivits ovan, efter tilldelningsbeslut överklagats. Nytt upphandlat avtal kommer därför inte att vara i drift som planerat 1 januari 2023 vilket påverkar hur verksamheten ska planera framöver.

Arbetet med nya skyddsföreskrifter för kommunens viktigaste vattentäkt Sörtuna fortskrider.

Ett flertal projekt kommer att startas upp och pågå under kommande år; ovidkommande vatten, SYVAB överföringsledning, ledningsförnyelse, digitala vattenmätare.

VA-planen kommer att sjösättas vilket kommer att kräva resurser för genomförande. En plan tas fram för hur kostnader kommer att påverka VA-kollektivet.

Renhållning
Kartläggning och upphandling av insamlingssystemet för att möta kommande krav på fastighetsnära insamling (FNI) som gäller from 1 januari 2024.

UPPLYSNING OM VÄSENTLIGA PRIVATA UTFÖRARE

VA:

- Driften av den allmänna VA-anläggningen sköts av TROTAB fram till och med 2022-12-31 enligt nuvarande avtal. Upphandling pågår.
- Slam från reningsverk tas emot och behandlas av Biototal till 2024-01-31

Renhållning:

- PreZero - Insamling av hushållsavfall, latrin och farligt avfall vid fastighet t.o.m. 2023-11-30
- Telge Återvinning-
  Behandling av hushållsavfall och vissa avfallsslag från Korslöts ÅVC. 2024-11-30
- Foria AB-
  Slamtömning enskilda avlopp samt fettavskiljare. 2025-01-31
- Stena Recycling AB-
  Behandling farligt avfall samt insamling av tidningspapper

Investeringar
VERKSAMHETEN delår 2022

I investeringsredovisningen redovisas Trosa kommuns investeringar i bl.a. fastigheter, markanläggningar och inventarier. Utfallet för den totala investeringsverksamheten under perioden jan-aug 2022 uppgår till 152,5 mkr vilket kan jämföras med 159,9 mkr vid delår 2021.

Skattekollektivet står för 85 % och Avgiftskollektivet står för 15 % av årets totala investerade belopp.

Arbetet med att genomföra de investeringar som är beslutade pågår löpande. Utöver nedan beskrivna större projekt har även ett antal mindre investeringar genomförts.

Vi har haft en hel del påverkan av ökade prisbilder på material, utdragna leveranstider, komponentbrist och ökade el- och energipriser samt drivmedelspriser på grund av instabil omvärld och sviter av pandemin. Detta kommer att påverka produktionen framöver.

Arbete sker löpande med att utveckla projektprocessen för att driva och genomföra projekt så effektivt som möjligt. Ett digitalt projektsystem har testats sedan i våras och ska utvärderas senare i år. Under hösten sker upphandling av tekniska konsulter då tidigare avtal löper ut. Viktiga kriterier i upphandlingen är kvalitet och kompetens för att få rätt stöd i våra projekt.

Skärlagskolan
Skärlagskolans tillbyggnad byggstart inleddes under tredje kvartalet 2019 och färdigställdes till VT 2022 enligt plan. Projektet har genomförts föredömligt med mycket bra samarbete mellan skolan och projektledare.

Fornbyskolan
Byggnation av Fornbyskolans kök påbörjades i slutet av 2021 och blev färdigställd innan semestern.
Renovering av Fornbyskolan är genomförd och klar.
Utemiljön kring nya skolbyggnaden är färdigställd.

Hedebyskolan
Ny och tydligare entré har skapats på Hedebyskolan men även renovering av invändiga ytor med nya utrymmen för enklare vardag för personalen. Projektering för att knyta ihop entrén med innergården pågår och kommer färdigställas under hösten.
I Hedebyhallen har nytt golv gjorts iordning samt att omklädningsrummen har renoverats.

Kyrkskolan
Målning av låga delen på Kyrkskolan samt hela Kyrkskolans gymnastikhall färdigställdes under sommaren.

Hasselbackens förskola
Hasselbackens förskola är färdigrenoverad invändigt samt utvändig panel. Byte av tak färdigställd under augusti.

Fageräng förskola
Taket är renoverat. Målningen av fasaden är färdigställt med en del detaljer som förbättrar underhållet framöver.

Tomtaklints förskola
Större delar av skolgården är renoverade med nya ytor samt ny utrustning som förenklar vardagen. Renovering av taket pågår och färdigställs under hösten.

Tomtaklintområdet
Byggnation av idrottshall på Tomtaklintområdet pågår och beräknas vara färdigställd i november 2022. Isrinken togs i drift till sportlovet 2022 och var mycket välbesökt till dess att den stängde för säsongen i mars 2022. Skolgården kommer att anpassas efter de nya förutsättningarna. Vissa åtgärder är redan genomförda fram till augusti bl.a. vid fritidsgården.

Trosa havsbad och camping
Lekplatserna på Trosa havsbad, vid badet och campingen, har renoverats med ny lekutrustning. Insatsen har skapat en säkrare och trevligare lekmiljö.

Restaurangen och parkeringsytan vid infarten renoverades under våren.

Trosa gästhamn
Ny byggnad för Hamnkontor färdigställt till midsommar. Ombyggnation av parkeringsytan påbörjas under oktober.

Vandringshinder
Projektet startade upp något försenat under våren 2022. Etappen vid Trosa kvarn som är den som är komplicerad att genomföra har vi varit tvungen att förlänga då leveranser av stål har påverkat sluttiden. Detta pga. det rådande världsläget. Projektet förväntas stå klart under senhösten 2022.

Överordnat styrsystem fastighet
Implementering är färdigställd i flertal fastigheter under perioden och flertal är beställda för färdigställande under hösten. Projektet fortlöper enligt plan även om vi har haft vissa leveransstörningar.

Industrigatan 8
Arbetet med nya lokaler för Socialkontoret och IT-enheten är genomfört och flytten skedde planenligt innan semestern. Under hösten kommer ventilationen på delar av byggnaden ses över och anpassas men även utemiljön med parkeringsytorna kommer att utvecklas. Solceller kommer att installeras.
Process påbörjad för hur resterande ytor ska nyttjas.

Industrigatan 6
Ny spolhall för tvätt och service av kommunbilar blir klar under hösten.

Vårdcentralen
I samband med att Socialkontoret flyttar ut från vårdcentralen kommer ombyggnad ske till demensboende. Renoveringen är påbörjad och beräknas vara klar sensommar 2023. Vårdcentralen ska konverteras till vattenburen uppvärmning.

Smäckbrogatan/Högbergsgatan
Underhållsbeläggning av delen mellan Högbergsgatan och Smäckbron har genomförts. Högbergsgatan har renoverats från Kvarnen till torget, ny GC-väg, beläggning och armatur.

GC väg Öbolandet
Etapp 1 av 3 är färdigställd under våren 2022.
Etapp 2 startar september/oktober 2022.
Etapp 3 Startad och beräknas klar Våren 2023.
Projektet beräknas vara klart ca 1 år tidigare.

Trosa ån
Kajrenovering utförd mellan Smäckbron och Kungsbron på västra sidan.

Suckarnas bro
Utbyte befintlig bro till ny tillgänglighetsanpassad. Samt grundläggning på nya stolpar.

Laddstolpar
Utökat med 4 uttag på Högbergsgatans parkering (Kruthusparkeringen). Vi har infört betalsystem för de publika laddstolparna from februari.

Vagnhärads torg vid fontänparken
En renovering av området kring fontänen i Vagnhärad blev klar under andra kvartalet 2022. Området fick nya rabatter med växter, nytt växtmaterial i befintliga rabatter och fler belysningspunkter för att skapa en trevligare och tryggare miljö i området.

Gestaltning Hamnängen park fortsatt utveckling
Under första halvåret har ett gestaltningsförslag tagits fram som en fortsatt utveckling av Hamnängen. Genomförandet är planerat under 2023. Arbetet pågår med utformning av dagvattenytan som ligger i anslutning till Gästhamnsparkeringen. I detta projekt ligger renovering av promenadstråket utmed fiskebryggan med nya sittytor, rabatter och belysning.

Fiskebryggan
Planerar en uppstart av renovering av Fiskebryggan (från tullhuset till Suckarnas bro) med start under senare delen av 2022. Projektet beräknas vara färdigställt hösten vintern 2023/2024.

Scenparken i VHD
Ett gestaltningsförslag har tagits fram över grönområdet mellan Centrumvägen och Trosaån i Vagnhärad, Scenparken. Syftet är att skapa en park med fokus på rekreation, aktivitet och upplevelse för invånarna. Arbetet planeras att påbörjas under andra kvartalet 2023 och fortsätta under 2024.

Toalett Spindelparken och Västra Hamnplan
Nybyggnation av offentliga toaletter i Spindelparken och Västra hamnplan blev klara inför årets stadslopp.

Projekt VA - Vatten och avlopp

Överföringsledning SYVAB
Projektorganisationen börjar ta form.
Trosa kommun har inlett ett samarbete med Telge nät om att dela på kostnaderna för den geotekniska undersökningen mellan Hölö och Pilkrog. Detta samarbete är konfirmerat via en påskriven avsiktsförklaring (LOI). Under året har arbetet med tillståndsprocesser påbörjats genom kommunikation med Länsstyrelserna i Södermanland och Stockholms län. Beslut om den mest lämpliga sträckningen beräknas tas under hösten.

Ovidkommande vatten
Arbete med ovidkommande vatten har startat med både inventering och renovering. En viktig del i projektet är att koppla upp pumpar till det överordnade styrsystemet för att kunna utvärdera effekten av åtgärderna.

Tofsö
Verksamheten inväntar det rättsliga läget då Länsstyrelsen meddelade att de avser att återkomma med sin syn på detta projekt. Vi vet dock att Riksdagsbeslutet som togs i slutet av juni 2022 rörande Hållbara vattentjänster som träder i kraft 1 januari 2023 inte påverkar situationen på Tofsö.
Lukt- och ljudåtgärder har genomförts hos de fastighetsägare som är anslutna och som haft behov av detta.

Digitala vattenmätare
Installation av nästa generation vattenmätare i form av digitala mätare är uppstartat åter efter pandemin. Målet är att kunna debitera enligt faktisk förbrukning runt årsskiftet 2023/2024 då merparten av vårt bestånd av vattenmätare förväntas vara bytta till digitala mätare.

Vattentornen i Vagnhärad och Trosa
Vattentornet i Vagnhärad har genomgått en omfattande renovering, inkl. reservoaren, som färdigställdes under tidig vår. Renovering av vattentornet i Trosa är uppstartat efter sommaren med yttre arbeten. Projektet planeras att vara färdigställd under andra kvartalet 2023.

Extra vattenledning i Trosa
Förstärkningsledningen för dricksvatten till Trosa tätort är färdigställd till östra sidan om Trosaån, i slutet av Östermalmsvägen (utanför Bomans). Återstående sträcka till vattentornet genomförs efter färdigställd renovering av Trosa vattentorn.

Ventilbytesprogram
Ventilbytesprogrammet pågår och kritiska ventiler är till stor del utbytta. Programmet kommer att fortsätta under 2022.

Trosa avloppsreningsverk
Trosa avloppsreningsverk genomgår en renovering för att klara nuvarande och kommande belastning samt myndighetskrav. Arbetet beräknas pågå under 2022. Besiktning är planerad till november 2022.
Slamavvattningen byggs om och kommer att vara klar till slutbesiktningen.

Ledningsförnyelse
Ledningsförnyelse planeras in och utförs kontinuerligt. Dock behöver förnyelsetakten ökas under kommande år. Planering och genomförande kommer att ta hänsyn till kommande bedömda behov.

.

Teknik- och servicenämndens mål 2022 delår

	Mål	Målprecisering	Upp-fyllelse	Trend	Utfall	Mätmetod	Kommentar
Medborgarnas behov och önskemål							
1.	Medborgarna ska vara nöjda med infrastrukturen i Trosa kommun	Trosa ska tillhöra de 20 bästa av de kommuner som SCB jämför Trosa med		—		Medborgarun-dersökningen /indextal	*MU 2021 MU 2019: Jämförbara kommuner:GC :2, Gator:3, Renh:1, VA:
2.	Medborgarna ska känna sig trygga när de vistas utomhus på kvällar och nätter	Trosa ska tillhöra de 20 bästa av de kommuner som SCB jämför Trosa med		—		Medborgarun-dersökningen /indextal	*MU 2021 MU 2019 , plats 3 2019: index 7,6
Kärnverksamheter							
3.	Skolmåltiderna ska vara av god kvalitet	Minst 70 % av eleverna upplever att måltiden är bra eller mycket bra		↑	63%	Enkät" Skolmat Sverige"	Enkät genomförs under hösten och redovisas i bokslut 2021: 63 %, 2020: 54%
4.	Äldreomsorgens måltider ska vara av god kvalitet	Minst 75 % upplever att måltiden är bra eller mycket bra		↑	84%	Egen enkät	Enkät genomförs under hösten och redovisas i bokslut 2021: 84 % 2020: 75%
Miljö							
5.	Måltiderna i Trosa kommun är hållbart producerade	Mer än 60 % av inköpta livsmedel är ekologiskt och/eller närproducerade		↓	60%	Inköpsstatistik	2022: 60 % 2021: 60 % 2020: 64,5%
6.	Energiförbrukningen i Trosa kommuns fastigheter ska minska	Energiförbrukningen/ fastighetsyta ska minska årligen och med minst 7 % från år 2019 till år 2022		↑	7,80%	Energiförbrukn. (kWh)/fastig-hetsyta (kvm)	Utfall delår 2022 jmf 2019 , graddagsberäknad
Engagemang							
7.	Hållbart medarbetar engagemang, HME	Teknik- och service verksamheter ska ha ett index om minst 85		↓	84%	Årlig enkät med frågor som tagits fram av RKA och SKR/ Index	Genomförs höst-22 2021: 84 %

5

Kultur-, fritid-, teknik- och servicekontoret
Kerstin Tibbling
Produktionschef
0156-52324
kerstin.tibbling@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-05
Diarienummer
TSN 2022/58

Åtgärdsplan för en ekonomi i balans

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden överlämnar nämndens åtgärdsplan för en ekonomi i balans till kommunstyrelsen.

Ärendet

Enligt Trosa kommuns styrmodell ska så snart en avvikelse befaras eller har konstaterats nämnden vidta åtgärder inom ramen för sina befogenheter så att budget kan hållas. Detta innebär att förvaltningen samtidigt som det befarande underskottet redovisas för nämnden ska ge förslag till hantering av underskottet. Återkoppling ska även ske till det kommunstyrelsesammanträde som ligger närmast efter i tid.

Teknik- och servicenämndens avgiftsfinansierade del har lämnat en prognos om ett underskott om 5,2 mkr på helår 2022. Det är VA-enheten som står för underskottet. VA-enheten har vid delårsbokslutet ett underskott om 1,6 mkr och en årsprognos på ett underskott om 5,2 mkr. I huvudsak så kopplar de ökade kostnaderna för uppräkning av driftavtal, dyrare materialkostnader och högre elkostnader. Dessutom har verksamheten högre kostnader för konsulttjänster för ersättning för personal under rekrytering, uppdatering av digitala verksamhetssystem samt framtagande av VA-plan. Prognostiserat underskott om 5,2 mkr beräknas inte kunna återhämtas under 2022. VA-enheten har därefter tre år på sig att återställa underskottet. En åtgärdsplan är framtagen och medföljer som bilaga till detta dokument.

Kerstin Tibbling
Produktionschef

Bilagor

Åtgärdsplan för en ekonomi i balans

Beslut till

Kommunstyrelsen

Kultur-, fritid-, teknik- och servicekontoret
Kerstin Tibbling
Produktionschef
0156-52324
kerstin.tibbling@trosa.se

Plan
Datum
2022-10-05
Dnr
TSN 2022/58

Åtgärdsplan för en ekonomi i balans[1]

Så snart en avvikelse befaras eller har konstaterats ska nämnden vidta åtgärder inom ramen för sina befogenheter så att budget kan hållas. Detta innebär att förvaltningen samtidigt som det befarande underskottet redovisas för nämnden ska ge förslag till hantering av underskottet. Återkoppling ska även ske till det kommunstyrelsesammanträde som ligger närmast efter i tid.

Prognos

Teknik och service , avgiftsfinansierad verksamhet VA
Sammantaget har vi gjort en prognos att teknik- och servicenämndens avgiftsfinansierade del gör ett underskott om totalt 5,2 mkr. Avvikelsen avser VA. Avvikelser inom VA kollektivet ska återställas inom en 3-årsperiod.

Underskottet hänförs till:

Ökade kostnader driftavtal
Totalt prognosticerat underskott – 2 500 tkr orsakat av:
Ökning av det fasta avtalet med ca 2 000 tkr för 2022
Ökade kostnader för rörliga underhållsåtgärder
Materialpriser som är högre avseende plast, metall och elektronik.

Elpriser
Totalt prognosticerat underskott – 1 500 tkr.
Ökade el/energipriser på grund av omvärldsfaktorer.

Konsultkostnader
Totalt prognosticerat underskott – 1 200 tkr.
Ersättning för personal under rekrytering
Uppdatering/utveckling av digitala verksamhetssystem.
Framtagande av VA plan.

Vidtagna åtgärder

Ökade kostnader för avtal
Verksamheten har under 2022 upphandlat och tilldelat nytt driftavtal VA. Tilldelningen blev överprövad i Förvaltningsrätten och process pågår.
När process är klar och det nya avtalet är på plats så kommer vi att ha en mer kostnadseffektiv drift av VA systemen.

[1] Styrmodell för Trosa Kommun, KF 2019-1126 § 96, dnr KS 2019/129

Elpriser
Verksamheten har sedan januari 2021 arbetat aktivt med el upphandling med Energi Försäljning Sverige AB (EFS), vilket skapat bättre förutsättningar att långsiktigt skapa en stabil prisbild. Detta har inneburit att vi har kunnat motverka ökade kostnader till viss del.

Konsultkostnader
Merparten av årets konsultkostnader är av engångskaraktär.
Vi planerar att ersätta konsulter med egen personal för både projektledning och utredningar men arbetsmarknaden för VA ingenjörer är en trång sektor med stor rörlighet.

Förslag till hantering av underskott kommande år

Ökade kostnader för avtal
När verksamheten har tecknat nytt Driftavtal så räknar vi med en lägre kostnad för driftavtal både fast och rörlig. Dock finns det en osäkerhet kring när vi kan skriva ett nytt avtal kopplat till den pågående juridiska processen.

Elkostnader
Vi räknar med att ha fortsatt högre elkostnader under Q1 2023 och därefter så är prognosen att det kommer plana ut till gynnsammare elpriser. Läget kan dock förändras snabbt. Det innebär att vi har en prognos på lägre elpriser under Q2, Q3 och Q4 som gör att vi totalt kan ha en lägre elkostnad över året under 2023.

Konsultkostnader
Avsikten är att konsultkostnader ska ligga i paritet med budget kommande år.

Konsekvenser

Sammanfattning
En taxehöjning på 15 % är föreslagen from 1 januari 2023 till nämnden för beslut i KF. Kopplat till investeringar, kostnadsläget, tillväxt och verksamhetsutveckling kommer det att krävas ytterligare taxehöjningar för att öka intäkterna på VA och en långsiktig plan för taxeutveckling ska tas fram.

Med föreslagna åtgärder är vår bedömning att vi under tre år ska kunna återställa det underskott som genererats under 2022.

Kerstin Tibbling
Produktionschef

6

Tekniska enheten
Ulf Hagstedt
Teknisk chef
0156-523 31
ulf.hagstedt@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-06
Diarienummer
TSN 2022/57

Revidering av *Vatten- och avloppstaxa*

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:
1. Kommunfullmäktige antar förslag till reviderad *Vatten- och avloppstaxa.*
2. Taxan gäller från och med den 1 januari 2023.

Ärendet

Taxan för anläggnings- och brukningsavgifter bygger på Svenskt vatten VAV P96 och Lagen om Allmänna Vattentjänster (2006:412). Gällande vatten- och avloppstaxa inom Trosa kommun antogs av kommunfullmäktige 2022-04-28 för att sedan gälla från 2022-07-01. Revidering då gällde endast tillägg av taxa för brukningsavgiftens fasta avgift för 3st qn 6 (14.1 a).

Tekniska enheten har sett över taxan i syfte att öka intäkterna för kommande kostnadsökning i samband med aktivering av projekt, energikostnader samt verksamhetsutveckling. Bedömningen är att ytterligare taxeökningar inom VA kommer att vara aktuella framöver. Ett arbete med taxeöversyn kommer att påbörjas under hösten.

För en normalvilla enligt nedan definition motsvarar den nu föreslagna höjningen av brukningstaxan med 15% en kostnadsökning med 1489kr/år eller 124,10kr/mån. För en normalvilla som ansluts till det kommunala VA-nätet enligt nedan definition motsvarar den nu föreslagna höjningen av anläggningstaxan med 15% en kostnadsökning med 25 185kr.

Definition: En normalvilla "Typhus A" omfattar ett friliggande källarlöst enbostadshus omfattande 5 rok, badrum med WC, tvättstuga, ett extra toalettrum samt garage. Våningsyta 150 m2 inkl garage 15 m2, tomtyta 800 m2, vattenförbrukning 150 m3/år. Fastigheten är ansluten till vatten, spill- och dagvatten. Avgifterna redovisas inklusive moms.
Källa: Svenskt Vatten

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Bilaga

Förslag till reviderad vatten- och avloppstaxa

Vatten- och avloppstaxa

Trosa kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar

Gäller fr.o.m. 2023-01-01

Antagen av:	Kommunfullmäktige 2022-xx-xx, § xx, Dnr KS 2022/xx
Dokumentkategori:	Styrdokument
Dokumenttyp:	Föreskrift

Innehållsförteckning

Inledande bestämmelser **2**
§ 1 2
§ 2 2
§ 3 2
§ 4 3
Anläggningsavgifter **4**
§ 5 4
§ 6 6
§ 7 7
§ 8 8
§ 9 8
§ 10 9
§ 11 9
§ 12 9
§ 13 10
Brukningsavgifter **11**
§ 14 11
§ 15 13
§ 16 13
§ 17 13
§ 18 14
§ 19 14
§ 20 15
§ 21 15
§ 22 15
Taxans införande **15**
§ 23 15

Inledande bestämmelser

Taxa för Trosa kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning
Denna taxa bygger på svenskt vatten VAV P96 och Lagen om Allmänna Vattentjänster (2006:412). Huvudman för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen är Trosa kommun. Avgifter enligt denna taxa ska betalas till Trosa kommun.

Taxan för anläggningsavgifter och brukningsavgifter är antagen av kommunfullmäktige 2022-xx-xx.

§ 1

För att täcka nödvändiga kostnader för Trosa kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning ska ägare av fastighet eller annan avgiftsskyldig inom anläggningens verksamhetsområde betala avgifter enligt denna taxa. Avgiftsskyldig är alternativt den som enligt 2 och 5 § lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) jämställs med fastighetsägare. Avgiftsskyldig för ändamålet D_g är även den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, som förutsättningarna i 27 § i lagen om allmänna vattentjänster är uppfyllda.

§ 2

Avgifterna utgörs av anläggningsavgifter och brukningsavgifter

§ 3

I dessa taxeföreskrifter avses med

Bostadsfastighet:
Fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avser att bebyggas för bostadsändamål. Med bostadsfastighet jämställs fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd, eller enligt beviljat bygglov avser att bebyggas, för vissa andra ändamål där lokalytan är det viktigaste sett från användarsynpunkt.

Exempel på sådana byggnader är:

Kontor	Förvaltning	Stormarknader
Butiker	Utställningslokaler	Sporthallar
Hotell	Restauranger	Hantverk
Småindustri	Utbildning	Sjukvård

Annan fastighet:
Fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avser att bebyggas för annat ändamål än bostadsändamål och som inte enligt ovan jämställs med bostadsfastighet.

Obebyggd fastighet:
Fastighet som enligt detaljplan är avsedd för bebyggande, men inte ännu bebyggts.

Lägenhet:
Ett eller flera utrymmen i byggnad som i upplåtelsehänseende bildar en enhet. I fråga om sådana utrymmen i bostadsfastighet, eller därmed jämställd fastighet, räknas varje påbörjat 150 m² bruttoarea (BTA) enligt svensk standard SS 021053 som en lägenhet.

SSA, Småskalig spillvatten anläggning
Anläggningar som installeras på fastighetsmark. Toalett- (KL-) och Bad, dusch och tvätt- (BDT-) anläggningar för spillvatten som ingår i kommunalt verksamhetsområde för SSA.

Allmän platsmark:
Mark som i detaljplan enligt plan- och bygglagen (1978:10) redovisas som allmän plats, eller om marken inte omfattas av detaljplan, väg eller mark som övrigt motsvarar sådan mark.

§ 4

4.1 Avgift tas ut för nedan angivna ändamål

Ändamål	Anläggningsavgift	Brukningsavgift
V, vattenförsörjning	Ja	Ja
S, spillvattenavlopp	Ja	Ja
Ssa, småskalig spillvattenanläggning	Ja	Ja
D_f, dag- och dränvattenavlopp från fastighet	Ja	Ja
D_g, dagvattenavlopp från allmän platsmark	Ja	Ja

4.2 Avgiftsskyldighet
Avgiftsskyldighet för vart och ett av ändamålen V, S, och D_f inträder när huvudmannen upprättat förbindelsepunkt för ändamålet och informerat fastighetsägaren om förbindelsepunktens läge.
Avleds D_f till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt upprättas, inträder avgiftsskyldighet när åtgärder för bortledandet av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

Avgiftsskyldighet för Ssa inträder när huvudmannen har upprättat verksamhetsområde för Ssa, informerat fastighetsägare om förbindelsepunkt och levererat utrustning för KL- och BDT- ändamål.

Härvid förutsätts att samtliga i 24 § första stycket 1 och 2 i lagen om allmänna vattentjänster angivna förutsättningar för avgiftsskyldighet är uppfyllda.

4.3 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg
inträder när åtgärder för bortledande av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

4.4 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg gäller även
den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, om förutsättningarna i 27 § i lagen om allmänna vattentjänster är uppfyllda.

4.5 Anläggningsavgiften ska beräknas
Enligt taxa som gäller vid den tidpunkt när avgiftsskyldighet inträder.

Anläggningsavgifter

Avgifter för allmänna vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdeskatt

§ 5

5.1 För bostadsfastighet och därmed jämställd fastighet ska det erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:		**Exkl moms**	**Inkl moms**
a)	En avgift avseende framdragning av varje uppsättning servisledningar till förbindelsepunkter för V, S och Df	53 449 kr ~~46 447 kr~~	66 811 kr ~~58 096 kr~~
b)	En avgift avseende upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df	53 449 kr ~~46 477 kr~~	66 811 kr ~~58 096 kr~~
c)	En avgift per m^2 tomtyta	41,86 kr ~~36,40 kr~~	52,33 kr ~~45,50 kr~~
d)	En avgift per lägenhet	14 084 kr ~~12 247 kr~~	17 605 kr ~~15 309 kr~~
e)*	En grundavgift för bortledande av Df, om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättas	10 181 kr ~~8 853 kr~~	12 726 kr ~~11 066 kr~~

Avgift utgår per fastighet med Småskalig spillvattenlösning (Ssa)			
f)	En avgift för KL- anläggning	34 360 kr ~~29 878 kr~~	42 950 kr ~~37 348 kr~~
g)	En avgift för BDT- anläggning	34 360 kr ~~29 878 kr~~	42 950 kr ~~37 348 kr~~
h)	En avgift per lägenhet	6 707 kr ~~5 832 kr~~	8 384 kr ~~7 290 kr~~

*Avgift enligt 5.1 e) tas ej ut om avgift uttages för Df enligt 5.1 a) och b). I det fall avgift enligt 5.1 e) tas ut reduceras avgift enligt 5.1 a) och 5.1 b) enligt § 8 eftersom servisledning och förbindelsepunkt i detta inte lagts respektive upprättas.
Avgift enligt 5.1 f), g), h) erläggs endast om verksamhetsområde för enbart Ssa upprättats

5.2 Gemensam förbindelsepunkt
Är förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter, fördelas avgifter enligt 5.1 a) lika mellan fastigheterna.

5.3 Tomtyta
Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner. Vid tredimensionella fastigheter fördelas den tomtyta som är gemensam för fastigheterna i proportion till byggnadernas bruttoarea (BTA).
Tomtyteavgiften tas icke ut för verksamhetsområden för enbart Ssa.

5.3.1 Begränsningsregel tomtyta
Tomtyteavgift enligt 5.1 c), tas ut intill ett belopp som motsvaras av avgifterna 5.1 a och b) och 5.1 d), eller i det fall förbindelsepunkt för D_f inte upprättas, summan av avgifterna 5.1 a och b), 5.1 d) och 5.1 e)

5.4 Lägenheter
Lägenhetsantalet bestäms efter de ritningar enligt vilka bygglov beviljats, eller annan ritning eller uppmätning som huvudmannen godkänner.

5.5 Ytterliga servisledningar och förbindelsepunkter
Dras ytterliga servisledningar fram och upprättas ytterliga förbindelsepunkter, ska det erläggas avgifter enligt 5.1 a) och 5.1 b).
Ska det ytterligare installeras anläggningar (Ssa), ska det erläggas avgifter enligt 5.1 f), 5.1 g).

5.6 Ökas fastighetens tomtyta
Ökas fastighetens tomtyta ska det erläggas avgift enligt 5.1 c) och för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtyteavgift inte ska anses vara förut erlagd. Vid beräkning av avgift för tillkommande tomtyta iakttas begränsningsregeln i 5.3.

5.7 Om- eller tillbyggnad
Sker om- eller tillbyggnad, uppförs ytterligare byggnad eller ersätts riven bebyggelse på fastighet ska det erläggas avgift enligt 5.1 d) och 5.1 h) för varje tillkommande lägenhet.

5.8 Bortledning av Df
Tillkommer bortledning av D_f till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt för D_f upprättas, ska det erläggas avgift enligt 5.1 e).

§ 6

6.1 För annan fastighet ska erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:		**Exkl moms**	**Inkl moms**
a)	En avgift avseende framdragning av varje uppsättning servisledningar till förbindelsepunkter för V, S och Df.	53 449 kr ~~46 477 kr~~	66 811 kr ~~58 096 kr~~
b)	En avgift avseende upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df.	53 449 kr ~~46 477 kr~~	66 811 kr ~~58 096 kr~~
c)	En avgift per m^2 tomtyta.	73,32 kr ~~63,76 kr~~	91,66 kr ~~79,70 kr~~
d)*	En grundavgift för bortledande av Df, om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättas.	15 180 kr ~~13 200 kr~~	18 975 kr ~~16 500 kr~~

*Avgift enligt 6.1 d) tas ej ut om avgift uttages för Df enligt 6.1 a) och 6.1 b). I det fall avgift enligt 6.1 d) tas ut reduceras avgift enligt 6.1 a) och 6.1 b) enligt § 8 eftersom servisledning och förbindelsepunkt i detta inte lagts respektive upprättas.

6.2 Gemensam förbindelsepunkt
Är förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter, fördelas avgifter enligt 6.1 a) lika mellan fastigheterna.

6.3 Tomtyta
Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner.

6.4 Anstånd med erläggande av tomtyteavgift
Huvudmannen kan, om godtagbar säkerhet ställs, medge anstånd med erläggande av tomtyteavgift för andel av fastighetens areal, motsvarande mark som tillsvidare inte utnyttjas för verksamheten på fastigheten. Anstånd medges för viss tid, högst 10 år. Om mark under anståndstiden genom fastighetsbildningsåtgärder frångår fastigheten upphör anståndsmedgivandet att gälla och resterande tomtyteavgift förfaller till betalning.

Utestående belopp löper med ränta enligt 5 § räntelagen (SFS 1975:635) från den dag anståndet beviljades tills anståndet upphör. För tid därefter utgår dröjsmålsränta enligt §6 räntelagen.

6.5 Ytterligare servisledningar och förbindelsepunkter
Dras ytterligare servisledningar fram och upprättas ytterligare förbindelsepunkter ska det erläggas avgifter enligt 6.1 a) och 6.1 b).

6.6 Tomtyta
Ökas fastighets tomtyta, ska det erläggas avgift enligt 6.1 c) för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtyteavgift inte ska anses förut erlagd.

6.7 Bortledning av Df

Tillkommer bortledning av Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt för Df upprättas, ska det erläggas avgift enligt 6.1 d).

§ 7

7.1 Obebyggd fastighet

För obebyggd fastighet ska det erläggas del av full anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:	**Bostads-Fastighet**		**Annan fastighet**	
Servisavgift	5.1 a)	100 %	6.1 a)	100 %
Avgift per uppsättning FP	5.1 b)	100 %	6.1 b)	100 %
Tomtyteavgift	5.1 c)	100 %	6.1 c)	70 %
Lägenhetsavgift	5.1 d)	0 %	-	-
Grundavgift för Df, om FP för Df inte upprättats	5.1 e)	100 %	6.1 d)	100 %

Avgifterna är utryckta i procent av full avgift.

Avgift enligt 5.1 c) tas ut endast till ett belopp som motsvarar summan av avgifterna 5.1 a) och 5.1 b), eller i det fall dagvatten bortleds till den allmänna anläggningen men förbindelsepunkt för Df inte upprättats, summan av avgifterna enligt 5.1 a), 5.1 b) och 5.1 e), jfr 5.3 andra stycket.

7.2 Bebyggning av obebyggd fastighet

Bebyggs obebyggd fastighet ska det erläggas resterande avgifter enligt följande

Avgift utgår per fastighet med:	**Bostadsfastighet**		**Annan fastighet**	
Tomtyteavgift	5.1 c)	*)	6.1 c)	30 %
Lägenhetsavgift	5.1 d)	100 %	-	-

Avgifterna är utryckta i procent av full avgift.

*Bebyggs bostadsfastighet tas ut ytterligare avgift enligt 5.1 c) om föreskriften i 5.3 andra stycket så medger.

§ 8

8.1 Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga 4.1

Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål, ska det erläggas reducerade avgifter enligt följande.

Avgifter för framdragen servisledning	
En ledning	70 % av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)
Två ledningar	85 % av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)
Tre ledningar	100 % av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)

Avgifter i övrigt		**V**	**S**	**Df**	**Dg**
Avgift per uppsättning FP	5.1 b)	30 %	50 %	20 %	-
Tomtyteavgift	5.1 c)	30 %	50 %	-	20 %
Lägenhetsavgift	5.1 d)	30 %	50 %	-	20 %
Grundavgift Df utan FP	5.1 e)	-	-	100 %	-
Avgift per uppsättning FP	6.1 b)	30 %	50 %	20 %	-
Tomtyteavgift	6.1 c)	30 %	50 %	-	20 %
Grundavgift	6.1 d)	-	-	100 %	-

Avgifterna är utryckta i procent av full avgift. För avgiftsändamålet Df tas endast en av avgifterna ut enligt 5.1 b) respektive 5.1 e), eller 6.1 b) respektive 6.1 d)

8.2 Inträder avgiftsskyldighet

Inträder avgiftsskyldighet för ändamål, för vilket avgiftsskyldighet inte tidigare förelegat, ska det erläggas avgifter enligt 8.1.
Vid tillämning av begränsningsregeln enligt 5.3 inräknas de sammanlagda avgifterna för tillkommande servisledningar inte till högre belopp än 100 % av avgiften enligt 5.1 a) respektive 6.1 a), även om servisledningarna lagts vid olika tillfällen och avgifterna därmed blivit högre

8.3 Servisledningar som på fastighetsägarens begäran utförs senare

För servisledningar som på fastighetsägarens begäran utförs senare än övriga servisledningar för fastigheten, utöver avgift enligt 8.1, ska erläggas en etableringsavgift om **12 %** av avgiften enligt 5.1 a). Etableringsavgiften avses täcka huvudmannens merkostnader till följd av att arbetet inte utförs i samband med framdragning av övriga servisledningar.

§ 9

Den som svarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska betala anläggningsavgift. Avgiftens storlek fastställs genom avtal vid varje enskilt tillfälle.

§ 10

Avgifter enligt §§ 5-7 är baserade på entreprenadindex/vägt VA-index. När detta index ändras, har huvudmannen rätt att reglera avgiftsbeloppen därefter, dock inte oftare än en gång årligen.

§ 11

Om för viss eller vissa fastigheter kostnaden för att förse fastigheterna med vatten och avlopp i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, ska enligt lagen om allmänna vattentjänster avgifter utgå enligt särskilt särtaxa antagen av huvudmannen.

Är det inte skäligt att för viss fastighet beräkna avgift enligt §§5-7 får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

§ 12

12.1 Sedan avgiftsskyldighet inträtt
ska avgift betalas inom tid som anges i räkning.

12.2 Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen
ska dröjsmålsränta betalas enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle ha skett.

12.3 Enligt 36 § lagen om allmänna vattentjänster
ska en anläggningsavgift fördelas på årliga inbetalningar under en viss tid, längst tio år, om avgiften uppgår till belopp som är betungande med hänsyn till fastighetens ekonomiska bärkraft och övriga omständigheter, om fastighetsägaren så begär och godtagbar säkerhet ställs. Ränta ska betalas enligt 5 § räntelagen på varje del av avgiften som förfaller till betalning i framtiden från den dag då den första inbetalningen ska ske till dess ifrågavarande del av avgiften betalas eller ränta ska betalas enligt 12.2.

12.4 Avgiftsskyldighet enligt 5.6, 5.7, 6.6, eller 7.2 föreligger,
då bygglov för avsett ändrat förhållande meddelats eller ändrat förhållande – t.ex. ökning av tomtyta – inträtt utan att bygglov erfordrats eller meddelats. Det åligger fastighetsägaren att omgående anmäla till huvudmannen när det ändrade förhållandet inträtt. Försummar fastighetsägaren denna anmälningsplikt, tas dröjsmålsränta ut enligt 12.2 för tiden från det två månader förflutit sedan avgiftsskyldighet inträdde och fram till dess tilläggsavgiften betalas.

§ 13

13.1 Om fastighetsägare begärt och kommit överens med huvudmannen
om att ledningar

1. utförts på annat sätt
2. försetts med andra anordningar än huvudmannen bedömt nödvändigt ska fastighetsägaren betala överenskommen ersättning till huvudmannen.

13.2 Begär fastighetsägaren ny servisledning
och huvudmannen samtycker, ska fastighetsägaren betala

1. den nya servisledningens allmänna del (med skäligt avdrag för ålder och skick av den gamla)
2. kostnaden för avstängning (”proppning”) av den gamla servisledningens allmänna del.

13.3 Om huvudmannen anser det nödvändigt
att utföra ny servisledning med annat läge än redan befintlig, är huvudmannen skyldig att betala fastighetsägaren

1. kostnaden för fastighetens del av den nya servisledningen (med skäligt avdrag för ålder och skick av den gamla)
2. kostnaden för dess inkoppling.

Brukningsavgifter

Avgifter för lagstadgade vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdesskatt.

§ 14

14.1 För bebyggd fastighet ska brukningsavgift betalas.
Avgift utgår per fastighet med:

14.1 a) en fast avgift per år per mätställe och mätarkapacitet	Exkl moms	Inkl moms
1 * qn 2,5	4 070 kr ~~3 539 kr~~	5 087 kr ~~4 424 kr~~
2 * qn 2,5	15 910 kr ~~13 835 kr~~	19 888 kr ~~17 294 kr~~
3 * qn 2,5	37 112 kr ~~32 271 kr~~	46 390 kr ~~40 339 kr~~
4 * qn 2,5	61 572 kr ~~53 541 kr~~	76 965 kr ~~66 926 kr~~
1 * qn 6	19 982 kr ~~17 376 kr~~	24 978 kr ~~21 719 kr~~
2 * qn 6	78 088 kr ~~67 903 kr~~	97 611 kr ~~84 879 kr~~
3 * qn 6	182 146 kr ~~158 388 kr~~	227 683 kr ~~197 985 kr~~
1 * qn 10	53 001 kr ~~46 088 kr~~	66 252 kr ~~57 610 kr~~
2 * qn 10	126 814 kr ~~110 273 kr~~	158 517 kr ~~137 842 kr~~

14.1 b)	Exkl moms	Inkl moms
en avgift per år och per fastighet utan mätare om	4 070 kr ~~3 539 kr~~	5 087 kr ~~4 424 kr~~

14.1 c)	Exkl moms	Inkl moms
en avgift per m3 levererat vatten om	33,74 kr ~~29,34 kr~~	42,18 kr ~~36,67 kr~~

14.1 d)	Exkl moms	Inkl moms
en avgift per år för avledning av dagvatten för bostadsfastighet med högst två lägenheter om	955 kr ~~830 kr~~	1 193 kr ~~1 038 kr~~

14.1 e)	Exkl moms	Inkl moms
en dagvattenavgift per år och per varje påbörjat antal 500 m2 tomtyta för övriga bostadsfastigheter samt för annan fastighet om	489 kr ~~425 kr~~	611 kr ~~531 kr~~

14.1 f)	Exkl moms	Inkl moms
En avgift per år och per fastighet (Ssa)	3 554 kr ~~3 090 kr~~	4 442 kr ~~3 863 kr~~

14.2 Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål betalas del av full avgift. Följande avgifter ska därvid betalas för resp. ändamål:

Avgifter i övrigt		**V**	**S**	**Df**	**Dg**
Fast avgift	14.1 a), b)	30 %	70 %	-	-
Avgift per m³	14.1 c)	35 %	65 %	-	-
Dagvattenavgift	14.1 d)	-	-	70 %	30 %
Avgift per 500-tal tomtyta	14.1 e)	-	-	70 %	30 %

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

För fastighet som vidtagit anpassningsåtgärd som minskar belastningen på den allmänna avloppsanläggningen och som godkänts av huvudmannen ges möjlighet till reduktion av avgiften enligt 14.1 d) respektive e), för ändamål Df, dagvatten fastighet, efter överenskommelse med huvudmannen.

14.3 Fastighetsägaren är betalningsansvarig för allt vatten som levereras till fastigheten. Har huvudmannen bestämt att för bebyggd fastighet vattenförbrukningen tillsvidare inte ska fastställas genom mätning, tas avgift enligt 14.1 c), kubikmeteravgift, ut efter en antagen förbrukning om 150 m³/lägenhet i permanentbostad, 50 m³/lägenhet för fritidsbostad.

14.4 För s.k. byggvatten ska brukningsavgift betalas enligt 14.1 c). Om mätning inte sker, antas den förbrukade vattenmängden uppgå till 30 m³ per lägenhet.

14.5 Antas mätaren visa annan förbrukning än den verkliga, låter huvudmannen undersöka mätaren, om huvudmannen finner det nödvändigt eller om fastighetsägaren begär det.

Vid ovan avsedd undersökning eller prövning bestäms mätarens felvisning i två kontrollpunkter enligt SWEDAC´s föreskrifter om vatten- och värmemätare, STAFS 2007:2.

Kan mätfelets storlek inte bestämmas eller har mätaren inte fungerat, har huvudmannen rätt att uppskatta förbrukningen.

Fastighetsägare, som inte godtar huvudmannens beslut efter genomförd undersökning eller huvudmannens uppskattning av förbrukningen, kan begära prövning av frågan hos Mark- och miljödomstolen.

14.6 Har fastighetsägare begärt undersökning av vattenmätare och mätaren härvid godkänns, ska fastighetsägaren ersätta huvudmannen för undersökningskostnaderna i enlighet med vad som framgår i § 18.14.7 för spillvattenmängd, som enligt huvudmannens medgivande avleds till dagvattennätet (kylvatten o dyl.), ska avgift betalas motsvarande 20 % av avgiften enligt 14.1 c).

§ 15

Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska betala brukningsavgift

Avgift utgår med:	Exkl moms	Inkl moms
en fast avgift per m^2 allmän platsmark för bortledning av dagvatten om	3,07 kr	3,84 kr

§ 16

Tillförs avloppsnätet större spillvattenmängd än som svarar mot levererad vattenmängd eller avleds inte hela den levererade vattenmängden till avloppsnätet ska avgift för spillvattenavlopp betalas efter den mängd spillvatten som avleds till avloppsnätet.

Mängden ska bestämmas genom mätning på fastighetsägarens bekostnad av ifrågavarande vatten- eller spillvattenmängd eller på annat sätt som överenskommits mellan huvudmannen och fastighetsägaren.

En förutsättning för att avgiften för avlett spillvatten ska debiteras efter annan grund än efter levererad mängd vatten är att skillnaden mellan mängderna vatten och spillvatten är avsevärd.

§ 17

För obebyggd fastighet inom detaljplan ska brukningsavgift betalas enligt 14.1 b) fast årsavgift.

Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 V, S, Df och Dg angivna ändamål betalas del av den fasta avgiften. Följande avgifter ska därvid betalas för resp. ändamål:

Avgifter i övrigt		V	S	Df	Dg
Fast avgift	14.1 b)	30 %	70 %	-	-

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

§ 18

Har huvudmannen på fastighetsägarens begäran vidtagit åtgärd eller har på grund av att fastighetsägarens åsidosatt sin skyldighet vattentillförseln avstängts eller reducerats eller annan åtgärd vidtagits av huvudmannen avgifter för följande tjänster:

Avgift utgår med	Exkl moms	Inkl moms
Nedtagning av vattenmätare	1 390 kr ~~1 209 kr~~	1 738 kr ~~1 511 kr~~
Uppsättning av vattenmätare	1 390 kr ~~1 209 kr~~	1 738 kr ~~1 511 kr~~
Avstängning av vattentillförsel	621 kr ~~540 kr~~	776 kr ~~674 kr~~
Påsläpp av vattentillförsel	621 kr ~~540 kr~~	776 kr ~~674 kr~~
Undersökning av vattenmätare	Självkostnad	Självkostnad
Länsning av vattenmätarbrunn	1 367 kr ~~1 189 kr~~	1 709 kr ~~1 486 kr~~
Vattenmätare ej tillgänglig för byte enligt ABVA*	1 217 kr ~~1 058 kr~~	1 521 kr ~~1 323 kr~~
Förgävesbesök	749 kr ~~651 kr~~	936 kr ~~814 kr~~
Byte av frusen mätare**	1 390 kr ~~1 209 kr~~	1 738 kr ~~1 511 kr~~
Tömning av tank vid felanvändning SSA	Självkostnad	Självkostnad

(* Avgiften tas ut månadsvis till dess att mätarbyte har genomförts.)
(** Utöver denna avgift tillkommer kostnaden för vattenmätaren/vattenmätarna.)

Övriga arbeten faktureras enligt självkostnadsprincipen. För arbete som på fastighetsägarens begäran utförs utanför ordinarie arbetstid debiteras ett tillägg om 100 %.

§ 19

Om för viss eller vissa fastigheter kostnaden för att förse fastigheterna med vatten och avlopp i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, ska enligt lagen om allmänna vattentjänster avgifterna utgå enligt särskild antagen särtaxa.
Är det inte skäligt att för viss fastighet beräkna avgift enligt §§ 14-17 får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

§ 20

Avgift enligt 14.1 a), b) d) och e) debiteras i efterskott per månad, kvartal, tertial eller halvår enligt beslut av huvudmannen. Avgift enligt 14.1 c) debiteras i efterskott på grundval av enligt mätning förbrukad vattenmängd eller annan grund som anges i §§ 14§ och 16.

Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen, ska dröjsmålsränta betalas på obetalt belopp enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle ha skett.

Sker enligt huvudmannens beslut mätaravläsning inte för varje debitering, får mellanliggande debiteringar ske efter uppskattad förbrukning. Mätaravläsning och debitering efter verklig förbrukning bör ske i genomsnitt minst en gång per år. Avläsning och debitering bör därjämte ske på fastighetsägarens begäran med anledning av fastighetsöverlåtelse.

§ 21

Har fastighetsägare begärt att huvudmannen ska företa åtgärd för att underlätta eller möjliggöra hans brukande av anläggningen i visst fall eller avseende eller har i övrigt särskild åtgärd påkallats på grund av fastighetens va-förhållande, får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

§ 22

Brukningsavgifter och prislistan under paragraf 18 uppräknas årligen enligt entreprenadindex/vägt VA-index.

Taxans införande

§ 23

Taxan för anläggningsavgifter och taxan för brukningsavgifter träder i kraft 2023-01-01.

De brukningsavgifter enligt 14.1, 14.4, 14.7 samt § 16, som är baserade på uppmätning hos fastighetsägare, ska därvid tillämpas i fråga om den vattenmängd som levereras och den spillvattenmängd som släpps ut efter den ovan angivna dagen för taxans ikraftträdande.

***

Mål som rör tvist mellan fastighetsägare och huvudmannen beträffande tillämpning och tolkning av denna taxa prövas av Mark- och miljödomstolen jämlikt 53 § vattentjänstlagen.

7

Tekniska enheten
Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park, fastighet
0156-522 21
Christoffer.eriksson@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-09-13
Diarienummer
TSN 2022/54

Revidering av avgift för offentliga laddstationer för elbil

Förslag till beslut

Avgiften för Trosa kommuns offentliga laddplatser justeras till 3,5 kr/kWh inkl. moms från den 1 november 2022.

Bakgrund

Tekniska enheten har sedan 2013 installerat och tillhandahållit laddstationer på allmänna parkeringsplatser i kommunen. Under 2022 har två laddstationer, totalt 4 uttag, utökats på parkeringen vid Högbergsgatan (Kruthusparkeringen). Sedan den 16 februari 2022 finns även betallösning InCharge på kommunens offentliga laddplatser där kunden idag betalar 3 kr/ kWh inkl. moms.

Ärendet

Under perioden mars till juli 2022 har avgiften genererat ett överskott på 2 511 kr. Utifrån situationen gällande elpriser gör tekniska enheten bedömningen att överskottet inte kommer räcka under resterande månader 2022 och därför föreslås en höjning av priset med 0,5 kr/kWh inkl. moms till totalt 3,5 kr/kWh inkl. moms.

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park, fastighet

Beslut till

Författningssamlingen

8

Kanslienheten
Emma Eklund
Nämnd-/bolagssekreterare
0156-522 50
emma.eklund@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-09-12
Diarienummer
TSN 2022/55

Planering av genomförande av gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden uppdrar till tekniska enheten att ta fram en plan för genomförande av gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun.

Ärendet

Tekniska enheten antog år 2008 en trafikstrategi där bland annat ett uppdrag att arbeta fram en gång- och cykelvägsanalys för Trosa och Vagnhärads tätorter. Planutskottet ledde arbetet med gång- och cykelvägsanalysen och år 2010 antogs dokumentet vilket sedan utgjort ett viktigt underlag för att prioritera kommunala investeringar liksom säkerställa fortsatt utbyggnad genom exploateringsåtaganden i samband med detaljplanering. Analysen följdes upp år 2017 och en stor del av de förslag som togs fram tidigare har nu genomförts. Under våren 2022 påbörjades arbetet med kommunens nya gång- och cykelvägsanalys. Utifrån det gemensamma arbetet med berörda tjänstemän och kommunstyrelsens planutskott kunde ett förslag börja arbetas fram och kommunstyrelsen godkände 2022-04-20 det slutliga förslaget till ny gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun. Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att överlämna gång- och cykelvägsanalysen till teknik- och servicenämnden för planering av genomförande. Enligt gång- och cykelvägsanalysen ska genomförandeplaneringen samrådas med Planutskottet innan genomförandet inleds.

Teknik- och servicenämnden föreslås nu ge tekniska enheten i uppdrag att ta fram en genomförandeplan för gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun.

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park och fastighet

Bilagor

1. Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2022-04-20 § 39. Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun.
2. Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun.

§ 39 **Dnr KS 2021/31**

Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till gång- och cykelvägsanalys och lämnar över den till teknik- och servicenämnden för planering av genomförande.

Protokollsanteckning
Tommy Fogelberg (V) lämnar en protokollsanteckning, se nedan.
Anders Lindblad (S) biträder protokollsanteckningen.

Ärendet

Tekniska enheten antog år 2008 en trafikstrategi där bland annat ett uppdrag att arbeta fram en gång- och cykelvägsanalys för Trosa och Vagnhärads tätorter. Planutskottet ledde arbetet med gång- och cykelvägsanalysen och år 2010 antogs dokumentet vilket sedan utgjort ett viktigt underlag för att prioritera kommunala investeringar liksom säkerställa fortsatt utbyggnad genom exploateringsåtaganden i samband med detaljplanering. Analysen följdes upp år 2017 och en stor del av de förslag som togs fram tidigare har nu genom förts. Under våren påbörjades arbetet med kommunens nya gång- och cykelvägsanalys.
Utifrån det gemensamma arbetet under våren med berörda tjänstemän och kommunstyrelsens planutskott har ett förslag till ny gång- och cykelvägsanalys börjat arbetas fram. Vid de senaste planutskotten har vårens arbete förtydligats och kompletterats och ett slutligt förslag till gång- och cykelvägsanalys har tagits fram. Kommunstyrelsen föreslås godkänna förslaget till den nya gång- och cykelvägsanalysen och överlämna den till teknik- och servicenämnden för kommande planering av genomförande under nästa mandatperiod. Genomförandeplaneringen ska sedan samrådas med Planutskottet innan genomförandet inleds.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy Fogelberg (V): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag med följande tillägg: *Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret och tekniska enheten att utreda förutsättningarna för att anlägga en avskild cykelväg den avslutande biten ut till Stensunds folkhögskola.*
Tomas Landskog (M): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag samt avslag till Tommy Fogelbergs tilläggsförslag.
Anders Lindblad (S): Bifall till Tommy Fogelbergs tilläggsförslag.
Bengt-Eric Sandström (L): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag samt avslag till Tommy Fogelbergs tilläggsförslag.

Forts.

Forts. § 39

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Ärendets beredning

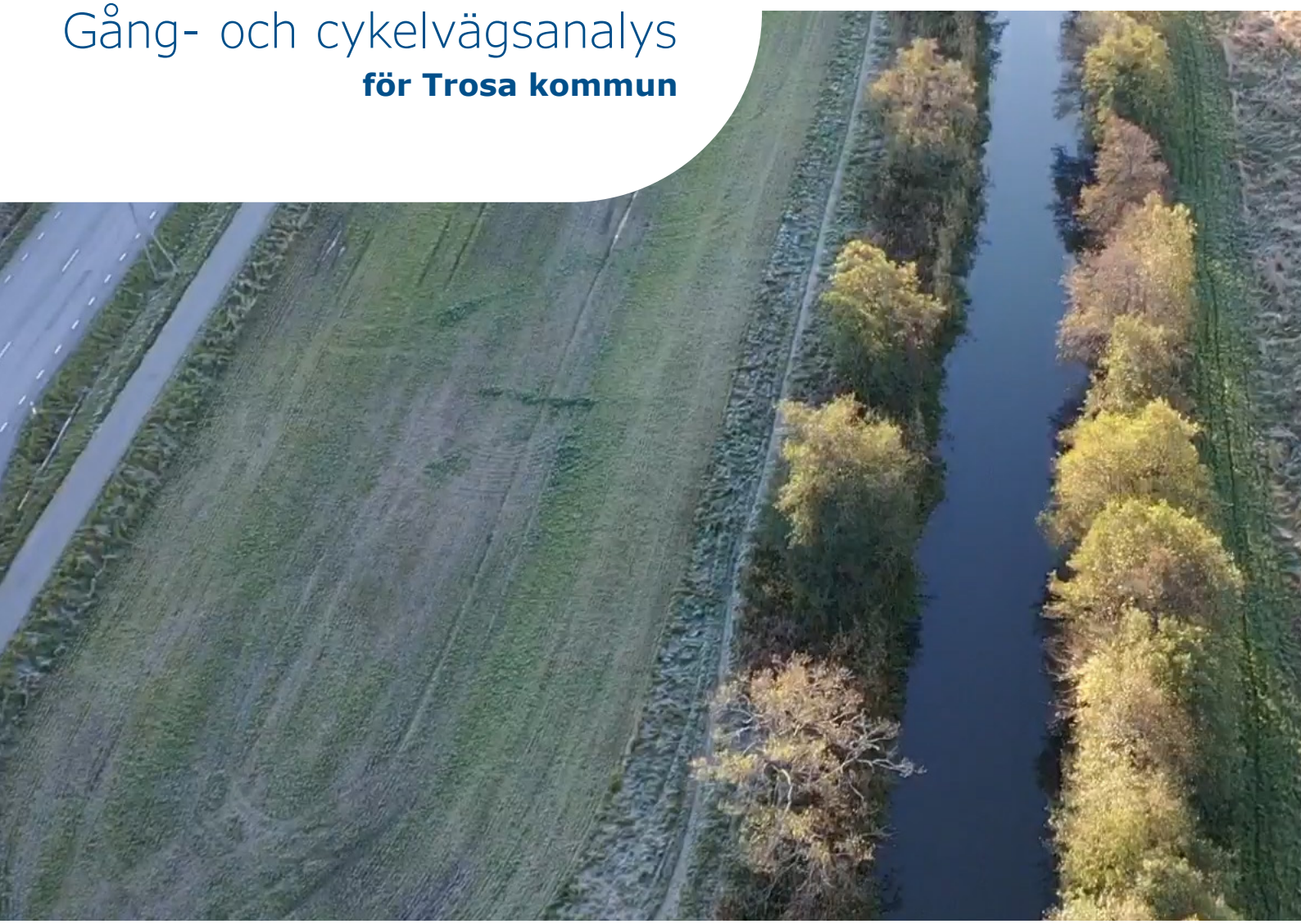
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-04.
Kommunstyrelsens planutskott 2022-03-24, § 3.
Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och planchef Linda Axelsson 2021-12-15.
Gång- och cykelvägsanalys.

Protokollsanteckning

Tommy Fogelberg (V) lämnar en protokollsanteckning som Anders Lindblad (S) biträder:
Vänsterpartiet har under lång tid verkat för en GC-väg ut till Stensundsområdet och Stensunds folkhögskola. Vi har sett det som naturligt att den löper parallellt med befintlig väg, och hade gärna sett att den införlivades i den upprustning av vägen som gjordes under 2021.
I förslaget vi nu tar ställning till anges en annan tänkbar sträckning av GC-väg ut till Stensund, med två tillkommande överbryggningar. Den sträckningen kommer vad vi förstår korta sträckan en hel del, och i kombination med föreslagna upprustningar, markutjämning mm så är vi nöjda med förslaget.
Dock kvarstår halvannan kilometer ut till folkhögskolan, som måste företas på befintlig väg. Det är ganska många som dagligen cyklar den sträckan, såväl personal som kursdeltagare, och särskilt under mörka årstiderna så är det förenligt med risk. Vi ser gärna att även den avslutande sträckningen kan dras för sig, parallellt med vägen, eller ha en egen dragning. Vad som är bäst får den föreslagna utredningen visa.
Vi vill därför komplettera föreliggande beslut med nedanstående tilläggsförslag.
Att uppdra åt samhällsbyggnadskontoret och tekniska enheten att utreda förutsättningarna för att anlägga en avskild cykelväg den avslutande biten ut till Stensunds folkhögskola.

Kopia till
Teknik- och servicenämnden
Kommunstyrelsens planutskott

Gång- och cykelvägsanalys
för Trosa kommun



Trosa kommun 2021-12-02

Innehåll

Bakgrund och syfte 3
Arbetssätt och process 3
Disposition gång- och cykelvägsanalys 4
Tematisk sammanställning av åtgärder 4
Skyltning, information och rekreation 4
Funktioner och säkerhet 4
Skolskjuts och kollektivtrafik 5
Drift och underhåll 5
Övrigt 5
Sammanställning utveckling redovisat på tätortskartor 5
Att utveckla i Trosa stad 5
Att utveckla i Vagnhärad 11
Att utveckla i Västerljung 15
Ansvar och finansiering 15

Gång- och cykelvägsanalys

för Trosa kommun

Samhällsbyggnadskontoret
Linda Axelsson
Planchef
linda.axelsson@trosa.se
Tfn 0156-520 37

Datum
2021-12-02
Diarienummer
ks 2021/31

Bakgrund och syfte

Trosa kommun har sedan flera år arbetat aktivt med att utveckla och förbättra förutsättningarna för gående och cyklister i kommunens tätorter. Det har bl a handlat om att koppla ihop kommunens tätorter, stärka stråken till viktiga målpunkter samt utveckla andra funktioner som underlättar och stärker förutsättningar för cykling och gående. De tidigare analyserna har dels utgjort underlag till kommunens prioriteringar kring egna investeringar, ansökningar om statlig medfinansiering samt vid tecknande av exploateringsavtal.

Mellan 2015 och 2021 har kommunen sökt och beviljats statlig medfinansiering motsvarande drygt 8 mkr. Tack vare medfinansieringen har fler projekt kunnat genomföras. Genom att ha ett tydligt underlag och en uppdaterad bruttolista har kommunen dels kunnat planera och prioritera investeringar och ansökningar samt dels kunnat ställa om och förändra arbetet om projekt försenats eller visat sig svåra att genomföra. Det har också gjort att kommunen snabbt kunnat ansöka i sena skeden om den regionala potten inte utnyttjats som tänkt.

Kommunstyrelsens planutskott gav den 25 mars 2021 §2 Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att uppdatera kommunens senaste gång- och cykelvägsanalys. Syftet med arbetet var att ta fram ett aktuellt underlag inför kommande kommunala investeringar, förhandlingar med exploatörer samt ansökningar av medfinansiering.

Arbetssätt och process

Arbetet med att ta fram den nya gång- och cykelvägsanalysen har fått anpassas utifrån rådande situation med Covid 19. Under våren genomfördes två digitala workshops dels med tjänstemän från Samhällsbyggnadskontoret, Tekniska enheten, Ekologi och Kollektivtrafik samt dels med kommunstyrelsens planutskott. Ambitionen var att kunna genomföra ytterligare workshops med andra målgrupper men detta har inte varit möjligt utifrån de restriktioner som gällt under året.

Utifrån dessa båda workshops har därefter inkomna synpunkter och idéer sammanställts såväl på kartor som utifrån teman. Dessa kartor presenterades vid planutskottets sammanträde den 7 oktober. Utifrån inkomna synpunkter har sedan en slutlig sammanställning tagits fram vilken redovisas i denna gång- och cykelvägsanalys.

När kommunstyrelsen godkänt gång- och cykelvägsanalysen kommer den att lämnas över till Teknik- och servicenämnden för framtagande av en genomförandeplan inför kommande mandatperiod. Samråd ska ske med Planutskottet om prioriteringar av kommande åtgärder innan beslut om genomförandeplanen.

Disposition gång- och cykelvägsanalys

Resultatet från arbetet med gång- och cykelvägsanalysen kommer dels att redovisas i kartor samt dels utifrån olika huvudteman. Därutöver redovisas åtgärder vilka antingen behöver finansieras av extern aktör alternativt kan regleras i kommande exploateringsavtal i samband med detaljplaner. Analysen avslutas med en bruttolista där samtliga åtgärder redovisas i textform.

Tematisk sammanställning av åtgärder

Det går att konstatera att det finns en hög grad av samsyn mellan Planutskottet och tjänstemännen vad gäller föreslagna åtgärder. Många av de stråk, funktioner eller utvecklingsområden har lyfts fram av både politiker och tjänstemän. Nedan redovisas föreslagna åtgärder under respektive tema.

Skyltning, information och rekreation

- Promenadvägar ska vara tillgängliga och anpassade till platsen
- Se över gångfartsområdet för ökad säkerhet och tillgänglighet
- Prioriterade gångstråk att utveckla:
    - Näktergalslunden
    - Svassa i vassen vid Askögatan
    - Scenen i Vagnhärad – Albybro – Mölna
    - Folkhälsostig i Västerljung, t ex runt Björke
- Förbättra skyltningen för gående och cyklister
    - Målpunkter och avstånd
    - Entréer till naturreservat och andra målpunkter
    - Stråket Åda Golf – Trosa behöver bli enklare att hitta vägar
    - Satsa på rundslingor och använda appar och skyltar till hjälp

Funktioner och säkerhet

- Cykelparkeringar ska erbjuda låsbara platser, cykelpump och laddstationer. Även väderskydd är viktigt. Välj ut strategiska platser för detta.
- Cykelgarage behövs på strategiska platser i Trosa och Vagnhärad.
- Säkra cykelparkeringar måste finnas vid skolorna. Låsbart, väderskyddat och attraktivt.
- Efterfrågan av plats för lastcyklar allt större.
- Sittplatser utmed gångstråk är viktigt och prioriterat. Trappsteg om det är brant.
- Se över tillgänglighet och säkerhet utmed gångstråk och gc-vägar. Tydligt hur ytor är uppdelade.
- Övergripande analys gc-väg och hållplatser.
- Säkerställ att gång- och cykelvägar inte används av arbetsfordon som parkering under pågående arbete.

Skolskjuts och kollektivtrafik

- Framkomlighet och standard på gc-vägar kan vara avgörande om skolskjuts krävs eller ej.
- Viktigt med kopplingar mellan hållplatser, bostäder och skolor.
- Säkerställ hållplatser på strategiska platser, Mölna, Augustendal, Västerleden m fl. Tänk på säkra övergångar.

Drift och underhåll

- Drift och underhåll kan vara en del i framtida utbyggnad av stråk eller trafiksäkerhetsåtgärder.
- Öppna upp utmed gångstråk.
- Tydliggör vad som gäller för vinterunderhåll.
- Friluftsvägen är viktig för barn och ungdomar under vintern. Prioritera snöröjning.
- Skylta upp och markera gång- och cykelvägar. Otydligt på sina håll.

Övrigt

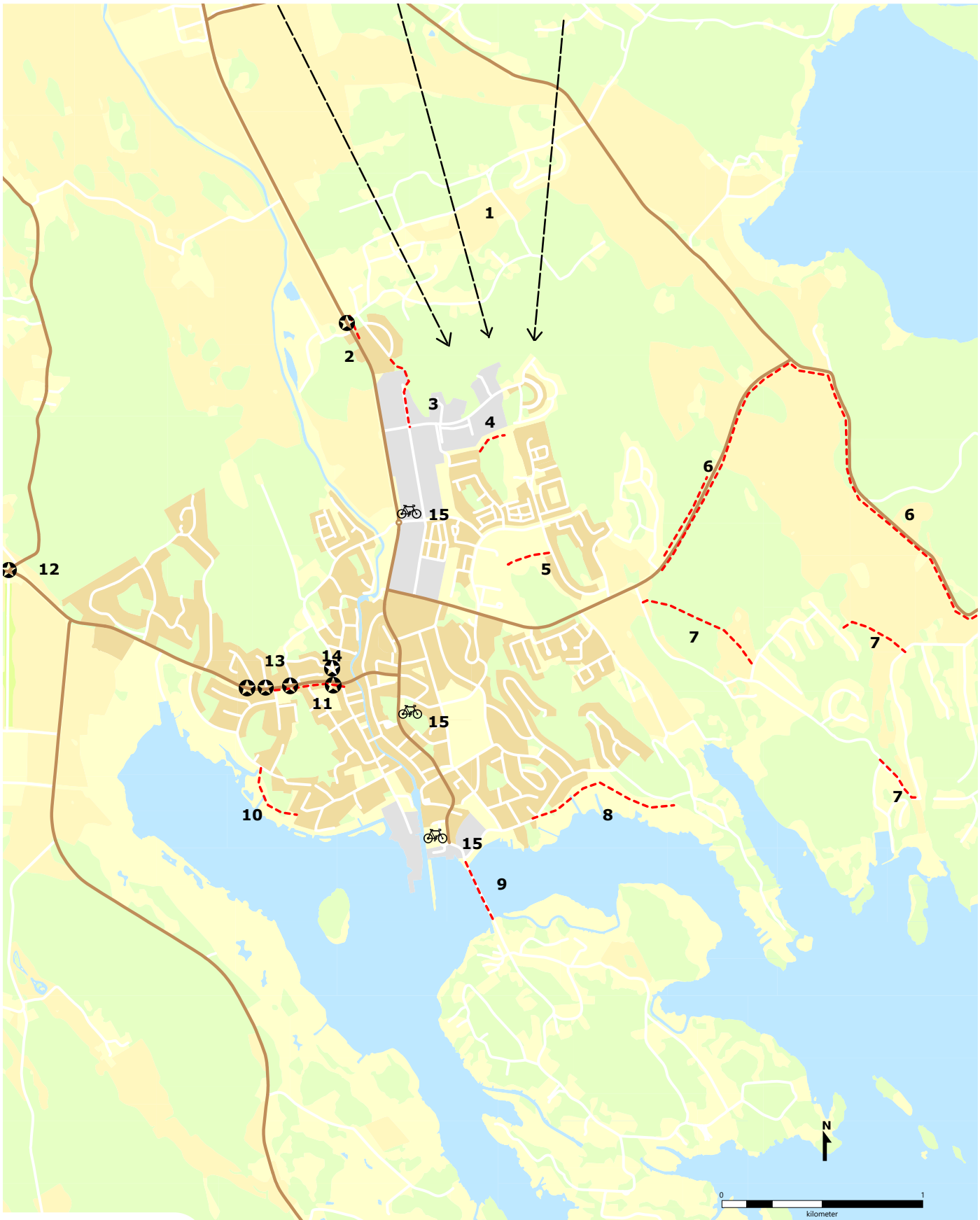
- Sök medfinansiering för projekt och koppla ihop med regionala kollektivtrafiksatsningar.
- P-norm för cyklar? Prioritera cykelparkering i detaljplaner.
- Nytt resecentrum i Vagnhärad kommer att ge nya resemönster.
- Stråket förbi Hemköp är viktigt att bevaka i kommande dp.

Sammanställning utveckling redovisat på tätortskartor

Gång- och cykelvägsanalysen har fokuserat på Trosa, Vagnhärads och Västerljungs tätorter. Samtidigt kan en del förslag även röra tätortsnära landsbygdsområden. Nedan redovisas respektive tätort utifrån en uppdelning av stråk och punkter. Stråk redovisas som streckade linjer medan cykelgarage redovisas som en cykel och korsningar och passager markerats som stjärnpunkter.

Att utveckla i Trosa stad

Arbetet har identifierat ett antal stråk, punkter och funktioner som behöver utvecklas i Trosa stad. I huvudsak berör dessa det kommunala vägnätet men i några fall berör detta vägar med enskilt huvudmannaskap. Det betyder att kommunen själv inte har rådighet i frågan utan respektive huvudman behöver initiera åtgärden. För att göra förändringar inom dessa stråk krävs att gällande detaljplaner ändras för att ge kommunalt huvudmannaskap och därtill hörande lantmäteriförrättningar för att upphäva dagens gemensamhetsanläggningar. Därutöver kopplas ett ändrat huvudmannaskap alltid till en gatukostnadsutredning där en uppgradering till kommunal standard kostnadsberäknas och därefter fördelas denna kostnad på berörda fastighetsägare. I gång- och cykelvägsanalysen presenteras dessa stråk men med information kring huvudmannaskapet.



Bristanalys Trosa

1. Stråket Åda golf mot Trosa stad

Från Åda Golf finns gång- och cykelvägar utbyggda helt eller delvis. I takt med att området fortsätter att byggas ut kompletteras stråket med de felande länkar som finns idag. Det kan dock uppfattas som besvärligt att hitta rätt. Med skyltning skulle stråket kunna utvecklas och få fler att välja cykeln mellan bostäderna vid Åda golf och i Åda fritidshusområde och hållplatser och centrala Trosa. Länken mellan de norra delarna av Åda fritidshusområde och gång- och cykelvägen genom Tomtaklintskogens naturreservat behöver säkerställas. Mycket av detta hanteras genom kommunens övertagande av stora delar av vägnätet i området.

2. Saknade länken samt övergången vid Augustendal

Idag finns busshållplatser på båda sidor av väg 218. Båda används av ett förhållandevis stort antal resande och med tanke på pågående utbyggnad och permanentning av området bedöms antalet resande öka i framtiden. Övergången från västra sidan till Torpavägen är inte trafiksäker. Passagen över väg 218 sker via en mindre refug där det är dålig belysning och få som håller hastighetsgränsen i kombination med en hög trafikering. Dessutom saknas en gång- och cykelvägslänk från övergången till Torpavägen. Detta behöver åtgärdas och förslag finns i Trafikverkets vägplan för väg 218.

3. Koppling mellan Augustendalsvägen och Industrigatan

Mellan Augustendalsvägen och Industrigatan finns en gång- och cykelväg som går i utkanten av Tomtaklintskogens naturreservat. Vägen ansluter till Industrigatan vid en vändplan och därefter saknas säker förbindelse fram till gång- och cykelvägen vid korsningen Industrigatan-Bråtagatan. På den västra sidan finns en mindre trottoar men den används sporadiskt utan oskyddade trafikanter väljer ofta att fortsätta på den östra sidan trots att säker passage saknas. Trafiken inom området domineras av bussar och annan tung trafik vilket skapar en otrygg miljö för gående och cyklister som passerar. En uppgradering har studerats men har ännu inte varit möjlig att genomföra.

Med tanke på det ökande antalet invånare i Åda-området i kombination med efterfrågan av trygga gång- och cykelvägar till målpunkter såsom hållplatser, skola/förskola och annan service är stråket av betydelse för den långsiktiga planeringen.

4. Länk mellan Byggvägen och Skärlagsskolan

Under senare år har flera bostadsprojekt byggts ut eller påbörjats i anslutning till Trosaporten. Det har gjort att stråket mellan Byggvägen och Skärlagsskolan ökat i betydelse. Idag finns en gång- och cykelväg med en begränsad standard och genom en upprustning kan stråket stärkas

5. Länk mellan Tomta äng och Tomtaklintskolan

När området Tomta äng planlades möjliggjordes ett gång- och cykelvägsstråk mellan bostäderna och grönområdet som angränsar i väster. När idrottshallen liksom isrinken byggts ut kommer stråket att öka i betydelse och kan utgöra en avslutande länk för ett större gång- och cykelvägsnät med målpunkt vid Tomtaklintskolan. Plats finns för anslutningar.

6. Stensundsvägen och koppling mot Fagerbjörk

Sedan Trosa kommun tog över Stensundsvägen har gång- ochcykelväg byggts ut mellan Lökholmen och väg 218. Sträckan prioriterades eftersom det dels är inom detta område det finns flest potentiella resande samt dels för att det var möjligt att bygga gång- och cykelväg av olika skäl. Planer finns att komplettera med gång- och cykelväg från Hagaberg mot Lökholmen vilket blir extra viktigt när området Fagerbjörk byggs ut liksom Västra Krymla.

Inom ramen för arbetet med gång- och cykelvägsanalysen har även en dragning av gång- och cykelväg utmed Stensundsvägen mot Stensunds folkhögskola. Kommunen har gjort bedömningen att resandepotentialen är förhållandevis liten i denna sträckning med tanke på att majoriteten av resande kommer från Stensund-Krymlaområdet och där finns alternativ vilka redovisas senare. Dessutom är trafikeringen mer begränsad i den här delen än på övriga delar av Stensundsvägen och möjligheten att på ett rimligt sätt bygga en gång- och cykelväg saknas. I samband med att Trafikverket, av säkerhetsskäl, tvingades ta ner ett antal alléträd utmed vägen för några år sedan ålades de av Länsstyrelsen att återplantera nya träd eftersom alléer har ett generellt biotopsskydd. Eftersom träden planterades en bit ut i åkermarken omöjliggjordes en utbyggnad av gång- och cykelväg utan att på ett orimligt sätt i anspråk ta åkermark.

7. Felande länkar mellan Stensund-Krymla och Trosa via Västra Krymla

De områden som framförallt genererar gående och cyklister utmed den östra delen av Stensundsvägen är boende och fritidsboende i Stensund-Krymlaområdet. Vägnätet inom området är enskilt och en samfällighetsförening ansvarar för drift och underhåll av vägnätet. Det finns idag möjlighet att gå och cykla mellan Stensunds fritidshusområde och Krymla och vidare mot Trosa stad men vägen skulle kunna förbättras. Genom att göra två mindre kopplingar mellan de båda områdena skulle dessa kunna länkas ihop på ett bättre sätt samtidigt som den kommande exploateringen vid Västra Krymla kommer att erbjuda ett attraktivt gång- och cykelstråk mot Hagaberg och vidare mot centrala Trosa. Inom Västra Krymla planeras för ett kommunalt vägnät men när det gäller de felande länkarna mellan Stensund och Krymla krävs ett samarbete med samfällighetsföreningen.

8. Svassa i vassen utmed Östra Stadsfjärden

Trosa stad är beläget direkt vid Östersjön men på sina håll kan närheten kännas avlägsen. Kommunen har i den tidigare Kust- och strandplanen påtalat vikten av att öppna upp och tillgängliggöra strandområdet genom att arbeta för nya och att utveckla befintliga gångstråk. Ett sådant stråk sträcker sig från Snötippen vid

Askögatan och vidare utmed Östra Stadsfjärden mot Sjölundavägen. Den första delen finns redan och skulle kunna utvecklas medan den östra delen är tänkt att hanteras genom den kommande detaljplanen för Sjölundavägen. Här handlar det mer om att utveckla ett gångstråk anpassat till platsen och det kan vara så att delar inte kommer att vara fullständigt tillgängliga. Det finns höga naturvärden samt besvärlig geoteknik att ta hänsyn till vilket gör att en fullskalig cykelväg inte är lämplig för platsen.

9. Gång- och cykelbana till Öbolandet

Öbolandet ansluts mot fastlandet via en vägbank där utrymmet är begränsat för oskyddade trafikanter. För några år sedan byggdes en gångbrygga parallellt med banken vilken skapade en attraktiv gångväg men den är inte byggd för cyklar. Huvudmannaskapet för vägnätet är enskilt och Öbolandets samfällighetsförening är ansvarig. Frågan om vägnätet på Öbolandet samt vägbanken har varit uppe för diskussion vid ett flertal tillfällen och i slutet av 1990-talet när arbetet med nya detaljplaner för Öbolandet påbörjades utreddes ett kommunalt övertagande. Trosa kommun var villig att ta över hela vägnätet inklusive vägbanken förutsatt att den överlämnades på en rimlig kommunal standard vilket är gängse praxis vid ett kommunalt övertagande. En kostnadsberäkning gjordes liksom en fördelning av denna på berörda fastighetsägare i ett förslag till gatukostnadsutredning. Fastighetsägarna röstade med tydlig majoritet nej till ett kommunalt övertagande vilket sedan var en av utgångspunkterna för de efterkommande detaljplanerna. Således är vägnätet planlagt med enskilt huvudmannaskap och Öbolandets samfällighetsförening är ansvarig för frågan.

Under senare år har samfällighetsföreningen kontinuerligt rustat upp vägnätet och på sikt kan frågan om ett kommunalt övertagande säkert aktiveras igen. En ändring kräver dock en detaljplaneändring. Möjligheten att bredda vägbanken bedöms som begränsade för att tillskapa en gång- och cykelväg. Frågan måste utredas mer i samband med ett eventuellt framtida kommunalt övertagande.

10. Promenaden genom Näktergalslunden

Genom Näktergalslunden går idag spänger och nedanför Trosagården finns en besöksbrygga. Stråket är mycket populärt och gjordes för att på ett skonsamt sätt tillgängliggöra området. För att underlätta för gående och kanske även möjliggöra för exempelvis boende från Trosagården att bättre kunna röra sig i området skulle en försiktig uppgradering av gångstråket vara lämplig. Genom en naturanpassad gångväg skulle Näktergalslundspromenaden stärka sin attraktivitet och ytterligare skapa närhet till Västra Stadsfjärden.

11. Stråket Rodergatan – Västra Långgatan samt korsningszonen vid Nyängsvägen och Västra Långgatan

Avsnittet mellan Rodergatan och Västra Långgatan hör till ett av de mest frekventa stråken för barn på väg till förskola och skola i Trosa stad. Det finns trottoarer och gång- och cykelbana utbyggt men det saknas en helhetslösning för sträckan. Detta gör att trafikmiljön är otydlig och uppfattas som otrygg. Från Rodergatan till

korsningen vid Viktoriagatan samsas gående och cyklister på en bred trottoar som sedan fortsätter i en smal trottoar enbart för gående till Västra Långgatan. Cyklister hänvisas till den smala Smäckbrogatan om inte vägen korsas. Det saknas dock en tydlig övergång till gång- och cykelvägen på andra sidan. Från Skolgatan finns en trottoar som sedan övergår i en gång- och cykelväg inom brf Vitalis fastighet. Korsningen vid Nyängsvägen och vidare ner mot Västra Långgatan är besvärlig med mycket trafik, trånga utrymmen, dålig sikt och många gående och cyklister som delar på området. Hela detta stråk skulle behöva ses över för att säkerställa en långsiktig trafiklösning som ger en trygg miljö i ett mycket frekvent gång- och cykelstråk där framförallt yngre barn rör sig.

12. Korsning Emils backe/Hungavägen och Västerljungsvägen

Inom ramen för projektet Infart västra Trosa skulle Västerljungsvägen byggas om och anpassas vid korsningen vilket skulle höja trafiksäkerheten och skapa en bättre korsningspunkt. Projektet är nu avbrutet och ett nytt har inletts, Resväg västra Trosa, tillsammans med Trafikverket för att hantera de frågeställningar infarten syftade till att lösa. Resväg västra Trosa är uppdelat i två separata delar där åtgärder inom det kommunala vägnätet samt tätortsnära åtgärder hanteras i ett separat utredningsarbete medan övriga framtida lösningar utmed statligt vägnät ska hanteras inom ramen för Trafikverkets ordinarie planprocess vilken inleds med en åtgärdsvalsstudie. Inom den första delen har korsningen vid Emils backe lyfts fram som besvärlig och i behov av uppgradering. Frågan utreds för närvarande av Trafikverket och tanken är att detta ska finansieras via den regionala infrastrukturplanen. Det som krävs är en säker övergång och en förbättrad hållplats jämfört med den som idag finns vid korsningen mot Utterviksvägen.

13. Korsningar utmed västra infarten till Trosa stad

Utmed Västerljungsvägen finns gång- och cykelbana utbyggd på den södra sidan och vid Västra fän finns två avsmalningar för att höja säkerheten för gående och cyklister som ska ta sig från bostadsområdena på den norra sidan av vägen. Även om hastigheten sänks till 30 km/h strax innan Ankargatan visar trafikmätningar att hastigheten ofta är högre utmed sträckan fram till Nyängsvägen och de korsningar som följer efter Västra fän d v s Ankargatan, Mastgatan och Skolgatan skulle behöva ses över och säkras. Västerljungsvägen är en av huvudvägarna in till Trosa stad. Hastigheten är ibland hög i kombination med att sikten är begränsad vid utfarterna. Områdena norr om Västerljungsvägen har under senare år genomgått en generationsväxling och antalet familjer har ökat vilket gör att fler barn rör sig i området på väg till och från skolan.

14. Korsningen mellan Vitalisgatan och Nyängsvägen

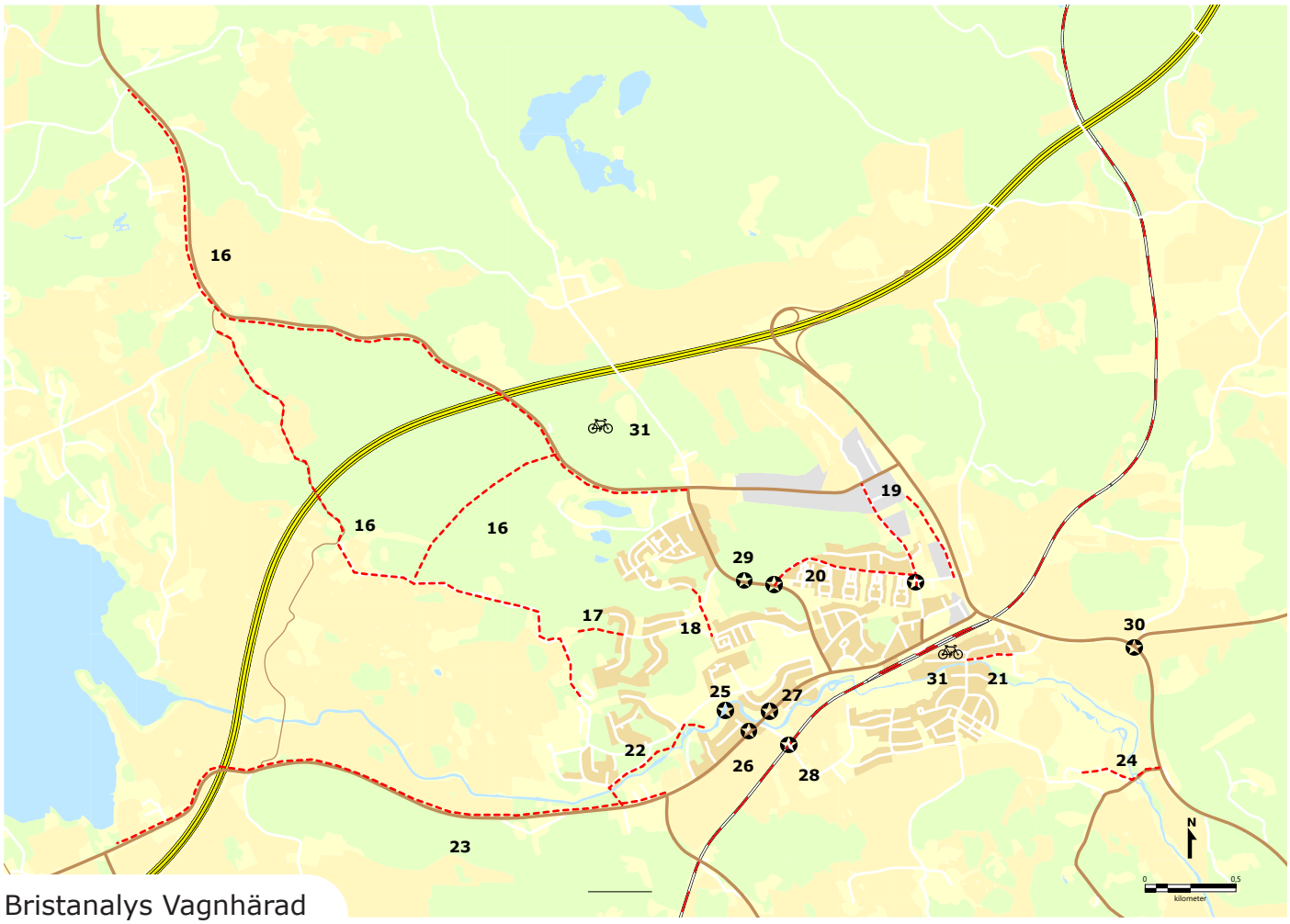
Vitalisgatan är endast öppen för boende utmed gatan vilket begränsar trafiken. Dock utgör korsningen mot Nyängsvägen en besvärlig punkt. Vitalisgatan är brant och smal och ansluter till Nyängsvägen i en besvärlig vinkel. Vägen korsar även en gång- och cykelväg på väg mot Vitalisområdet vilken utgör en mycket viktig skolväg för yngre barn. Plats för åtgärder är begränsad men behöver studeras för att ytterligare öka trafiksäkerheten i området.

15. Cykelgarage i Trosa stad

För att ytterligare stärka attraktiviteten för kollektivtrafiken är det av betydelse att möjligheten att säkert parkera sin cykel invid hållplatser förbättras. Genom att anlägga cykelgarage på särskilt strategiska hållplatser kan detta uppnås. I Trosa stad finns tre hållplatser med särskild prioritering, Trosa hamn, Trosa centrum samt Trosaporten. Cykelgarage på dessa platser skulle öka säkerheten och tryggheten för pendlare såväl med Trosabussen som med Sörmlandstrafikens bussar.

Att utveckla i Vagnhärad

Arbetet har identifierat ett antal stråk, punkter och funktioner som behöver utvecklas i Vagnhärad. Generellt har Vagnhärad goda förutsättningar då målpunkter i hög grad är samlade centralt vid Vagnhärads torg men det kan finnas stråk som fått ökad betydelse och som kommer att få det i framtiden när Ostlänken är i drift och ortens nya resecentrum har öppnat.



Bristanalys Vagnhärad

16. Gång- och cykelväg till Sund-Lövsta

Antalet invånare har kontinuerligt ökat i Sund och Lövsta och utvecklingen bedöms fortsätta i framtiden. Dessa båda områden är strategiskt belägna i förhållande till ett kommande resecentrum för Ostlänken och en framtida gång- och cykelväg skulle stärka det hållbara resandet. För att koppla ihop Sund och Lövsta med resecentrum och tätorten har ofta en förbindelse utmed Kalkbruksvägen lyfts fram. Det finns en del möjligheter i samband med utbyggnaden av Ostlänken samtidigt som det även finns en del utmaningar. Befintlig bro för E4 är smal och lämnar mycket begränsade ytor för en gång- och cykelväg. Markåtkomst och dragning utmed vägen mot Gnesta behöver utredas. Sträckan är förhållandevis lång för att nyanlägga en gång- och cykelväg.

Som alternativ lösning till detta har möjligheten att utnyttja Lundbyvägen översiktligt studerats. Alternativet behöver utredas mer men i det fall det går att utnyttja den arbetsväg som Trafikverket planerar utmed Ostlänken mellan Lundbyvägen och Kalkbruksvägen ges en god möjlighet för gång- och cykelväg där. tvärförbindelsen skulle också stärka tillgängligheten till resecentrum för boende i de västra delarna av Vagnhärads tätort.

17. Alby etapp 2 och Skolvägen

Under senare år har västra Vagnhärad byggts ut och antalet boende har ökat. Ytterligare utbyggnadsområden föreslås i kommunens översiktsplan och för att öka tillgängligheten till centrala Vagnhärad skulle ett stråk mellan Alby etapp 2 och Skolvägen vara viktig. Genom exploateringen vid Alby kan en sådan länk bekostas och byggas ut och den skulle tillföra mycket för boende i området.

18. Fänsåker – Skolvägen

Boende i Fänsåker är idag i hög utsträckning hänvisade till Gnestavägen och dess gång- och cykelbana. Det finns dock en genare väg direkt mot Skolvägen. Trosa kommun har undersökt möjligheten under många år men berörd fastighetsägare har inte gett godkännande att dra gång- och cykelväg över en del av marken. I den nya översiktsplanen redovisas ett möjligt nytt bostadskvarter innanför Gnestavägen i stråkets närhet. I det fall planarbete påbörjas där kommer frågan att aktualiseras och exploatör får bekosta stråket. När kalkbruksområdet liksom resecentrumsområdet utvecklas kommer stråkets betydelse att öka. den felande länken mot centrala Vagnhärad är viktig att beakta för att underlätta för gående och cyklister i tätorten.

19. Lånestavägen

Genom utvecklingen vid Lånesta industriområde där bl a en livsmedelsbutik planeras ökar Lånestavägens betydelse som stråk i tätorten. Vägen är idag anpassad för biltrafik och gående och cyklister är hänvisade till den gemensamma körbanan. Stråket mellan Midgårdsvägen och Kalkbruksvägen kommer att öka i betydelse och det finns två möjliga dragningar. Antingen att Lånestavägen utvecklas eller att en ny sträckning planeras mellan Lånestavägen och väg 218.

20. Åkervägen och korsningen mot Gnestavägen och Midgårdsvägen

Genom området Bo i by går Åkervägen som en huvudgata. Vägen är förhållandevis smal men samtidigt rak vilket kan bjuda in till högra hastigheter. Boende framför

ibland önskemål om hastighetsdämpande åtgärder och korsningen vid Gnestavägen och Midgårdsvägen är besvärliga bl a utifrån sikt och hastighet. Korsningen mot Gnestavägen har utretts och kommunen har haft för avsikt att söka statlig medfinansiering för att förbättra denna. Däremot finns begränsningar i möjligheten att bredda eller att anlägga separat gång- och cykelväg utmed Åkervägen utifrån hur fastighetsbildningen ser ut på platsen. Det handlar både om enskilda fastighetsägare men också mark ägd och förvaltad av Valhalls samfällighetsförening skulle bli berörd vid en breddning. Med tanke på att det finns en gång- och cykelväg parallellt inom området söder om hagarna med anslutning till Vagnhärads torg är det tveksamt om en så pass omfattande åtgärd är motiverad.

Korsningen mot Midgårdsvägen skulle behöva ses över vid en översyn av Lånestavägen. Hela trafikmiljön invid Lånestahallen kan uppfattas som otydlig och detta i kombination med en blandad trafik med många tunga fordon som behöver vända för att kunna parkera vid Midgårsvägen gör att situationen kan behöva utredas. Frågan är vilket ansvar kommunen har för uppställning av långtradarsläp inom ett område som präglas av boende samt barn och ungdomar på väg till Lånestahallen.

21. Länsmansvägen

Mellan Brovägen och strax innan Åbyvägen saknas separat väg för gående och cyklister. Över bron finns en separerad gångväg men väl ute på Länsmansvägen tar den slut. Lite längre fram finns trottoar igen. Vägen är förhållandevis smal och vid 218 ansluter den till befintliga gång- och cykelvägar. Utrymmet är begränsat för en gång- och cykelväg med tanke på att vägområdet är förhållandevis smalt.

22. Röjning och uppfräschning av vägen mellan Mölna gård och scenen vid ån

Mellan Mölna gård över Alby bro går en fin gångväg genom vacker natur. Närheten finns till ån och vägen skulle kunna bli ännu mer attraktiv om det röjdes lite runt den. Hör till den längre Hälsans stig som går genom Vagnhärads tätort. En upprustning skulle vara positivt för närboende och stärka närheten till Vagnhärads torg.

23. Cykelväg till Sillebadet

Gång- och cykelväg finns utbyggt till väg 219 och en fortsättning av den utmed väg 800 skulle kunna ge en säker väg för gående och inte minst cyklister som vill till Sillebadet. Där kan gång- och cykelvägen också ansluta mot Västerljung och en rundslinga kan skapas. Förutom att det är en förhållandevis lång sträcka finns andra aspekter att ta hänsyn till vid en sådan utbyggnad. Kommunen behöver säkerställa tillgång till mark för dragningen och bron över E4 är smal och det är tveksamt om det finns utrymme för en sådan utbyggnad. Utöver detta kan detta påverka Trafikverkets vägområde vilket skulle kunna innebära att en ny vägplan skulle behöva tas fram. Således har kommunen inte full rådighet i frågan.

24. Koppling mellan Häradsvallen och väg 218

Trosa kommun byggde efter den första gång- och cykelvägsanalysen ut en förbindelse mellan Albanoplan och Häradsvallen utmed Trosalandsvägen. För att ytterligare förbättra för besökare till Häradsvallen och för att möjliggöra en säker rundslinga med cykel i södra Vagnhärad skulle en länk från Häradsvallen till korsningen vid

Kroka/väg 218 behöva byggas ut. Stora delar av detta kan hanteras på kommunens mark men passagen över Trosaån kan vara besvärlig. Dels är bron smal och enkelfilig samt dels är Trafikverket huvudman för Hungavägen vilket gör att kommunen inte har full rådighet i frågan. En utbyggnad denna sträcka skulle öka trafiksäkerheten för resande med buss samt för cyklister till Häradsvallen.

25. Bro över Trosaån

Vid Mölna Fabriksväg pågår planarbete för nya bostäder inom en av fastigheterna som tidigare rymt verksamheter. Genom att bostäder byggs kommer strandområdet att öppnas upp. Utmed den norra åstranden finns ett gångstråk samt ett grönområde med tydlig koppling mot Vagnhärads torg. Genom en småskalig gångbro skulle strandpromenaden kunna stärkas och bostäderna i Mölna med omgivning skulle kopplas närmre centrala Vagnhärad. Det är inte möjligt att belasta exploatören i nu aktuell detaljplan för projektet och det finns även andra frågeställningar som behöver utredas för att se om detta är möjligt t ex strandskydd och geoteknik.

26. Övergång Mölna Fabriksväg – Stationsvägen

Med alltfler boende i området och därmed också resande från hållplatsen samt gående och cyklister med målpunkt i centrala Vagnhärad är korsningen mellan nybyggnationen på Mölna äng och Mölna fabriksväg viktig att utveckla. Trafikverket utreder för tillfället hållplatsen och passagen över Stationsvägen. Trosa kommun är delaktig i arbetet och bidrar med kunskap och synpunkter. Denna punkt kan åtgärdas via Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder och därmed inte belasta den kommunala budgeten.

27. Övergång vid Kvarnvägen

Vid Kvarnvägen finns ett planområde i dess västra del. Över detta område går en väl upptrampad stig. Det finns inte någon säker övergång mot Gärdesvägen. Utmed Stationsvägen finns en målad vägren men vägen är inte lämplig för oskyddade trafikanter. Kommunen har tillsammans med Trafikverket hanterat passagen över Trosaån men fortsatta anslutningar saknas. En förutsättning för att möjliggöra en passage är att Trafikverket godkänner och finner det som en lämplig lösning för platsen.

28. Säker passage vid järnvägen vid Väsby

Järnvägen passerar strax norr om de nya bostadsområdena vid Väsby äng. Övergången är reglerad med ljus och bommar och sikten är förhållandevis god. Dock kan det finnas en risk med en järnvägsövergång nära bostadsområdena. Inom Trafikverket pågår en översyn av länets järnvägsövergångar och kommunen avvaktar resultatet av detta arbete.

29. Övergång vid Lånestahedens naturreservat

Genom Vagnhärad sträcker sig Lånestahedens naturreservat. Området är genomkorsat av stigar och några av dessa förbinder de båda delarna som skiljs av Gnestavägen. En av dessa passager är besvärlig att passera då den går över två djupa diken och utan att biltrafiken ges någon information om att personer kan korsa vägen där. För att underlätta passage och bättre tillgängliggöra Lånestaheden borde passagen förbättras.

30. Passage mellan väg 218 och väg 800 vid Nora trädgård

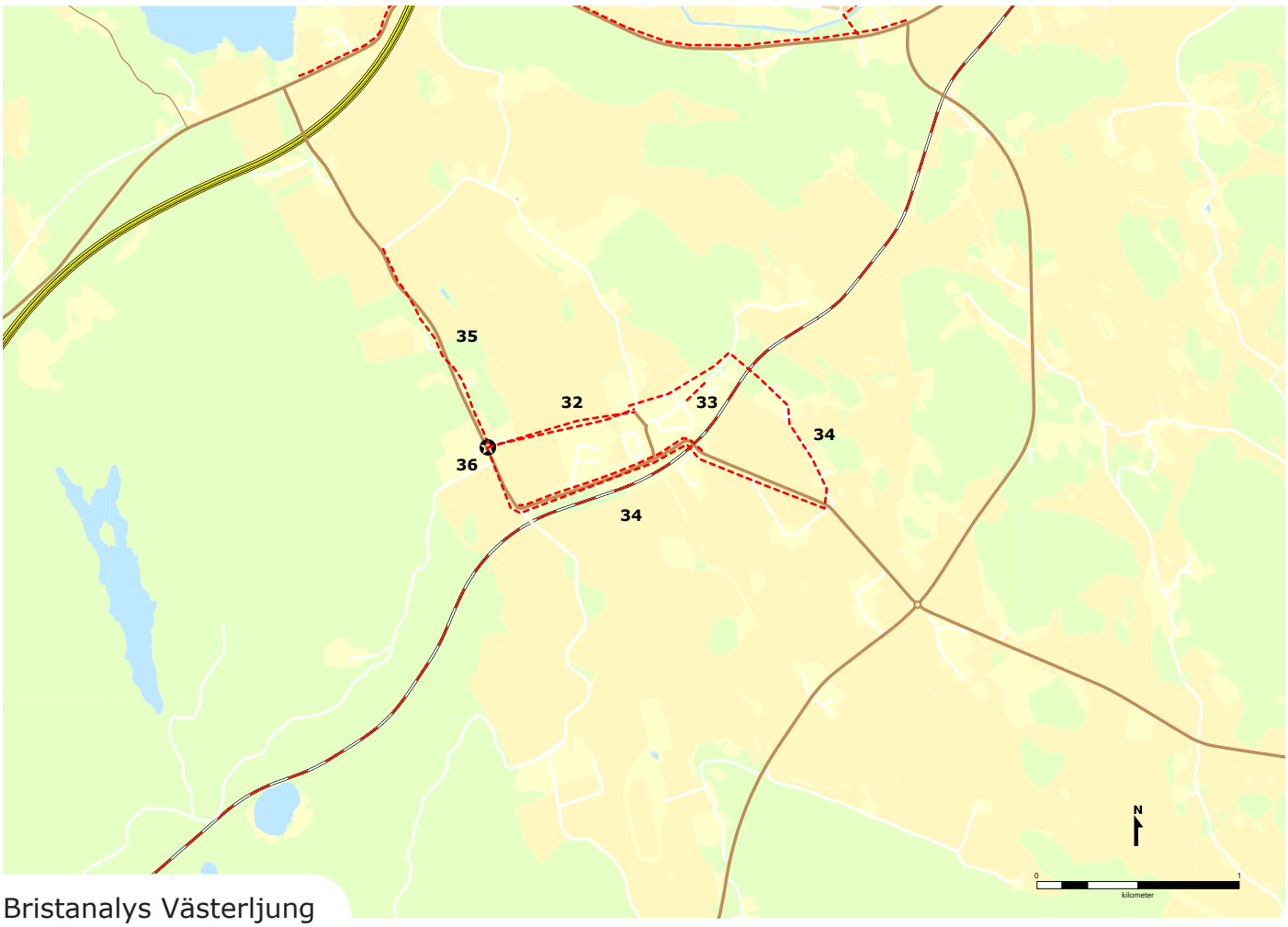
Söder om väg 218 går kommunens gång- och cykelväg. Särskilt under sommarhalvåret är det många som passerar över till väg 800 även om det egentligen saknas en riktig gång- och cykelvägsövergång. Inom ramen för vägplanen för väg 218 har korsningen utretts och en mindre passage föreslås. Kommunen har bedömt den som tillräcklig även om den givetvis kunde utvecklas något särskilt som det utgör en del av två turistcykelleder.

31. Cykelgarage Vagnhärads tätort

Liksom i Trosa stad finns behov av att utveckla möjligheten till säker och trygg cykelparkering. På strategiska platser behöver cykelparkeringar anläggas. Platsen vid ett framtida resecentrum vid Ostlänken är självklar liksom vid dagens Vagnhärads station som även i framtiden kommer att ha en viktig roll för kommunens kollektivtrafik med buss.

Att utveckla i Västerljung

Även i Västerljung finns möjlighet till utveckling av gång- och cykelvägnätet. Det handlar både om längre slingor men också om någon enstaka punkt. Vissa åtgärder kan utgå ifrån befintliga vägar som utvecklas. Under de senaste åren har en förbindelse med gång- och cykelväg mellan Västerljung och Vagnhärad utretts. Olika dragningar har studerats men tyvärr har det inte resulterat i en lösning vilket gör att behovet och efterfrågan kvarstår.



Bristanalys Västerljung

32. Omvandling av Norrby gata

Norrby gata förbinder Västerljung med Norrbyvallen och bostäderna kring den. Området däremellan är markerat som framtida boendeområden i kommunens översiktsplan. Att skapa en säker och nära gång- och cykelförbindelse mot Norrbyvallen vore positivt för hela Västerljung. Kommunen har inte rådighet över marken idag men frågan kan komma att hanteras i en kommande detaljplan för nya bostäder i Västerljung. Det skulle också kunna innebära att en exploatör får bekosta en omvandling av Norrby gata.

33. Saknad länk utmed Hammarbyvägen

Utmed Hammarbyvägen finns en gång- och cykelväg fram till Björkevägen. Ytterligare en bit fram ligger Björke förskola. Idag saknas en kortare sträcka gång- och cykelväg för att säkerställa en trygg och trafiksäker miljö för gående och cyklister till och från förskolan. Trosa kommun är huvudman för vägarna i området och även om utrymmet är begränsat skulle det kunna vara möjligt att förlänga gång- och cykelvägen något.

34. Rundslinga i Västerljung

I Trosa och Vagnhärad finns goda möjligheter att säkert gå och cykla via ett nät som skapar rundslingor. Detta är positivt bl a utifrån ett folkhälsoperspektiv. Genom att använda befintliga vägar t ex Norrby gata Hammarbyvägen, Björkevägen, befintlig gång- och cykelväg och en utbyggd Västerleden kan en sådan väg åstadkommas. En del av vägarna har kommunen själv rådighet över men för att uppnå detta behöver samarbete ske med flera markägare samt Trafikverket.

35. Länk mellan Norrby gata och Hillestavägen

Genom att bygga ut en länk mellan Norrby gata och Hillestavägen kan gång- och cykelvägnätet kopplas ihop med vägen mot Sillebadet. Sträckningen utmed Västerleden kan vara besvärlig att genomföra med tanke på fastigheternas närhet till Trafikverkets vägområde men en länk skulle kunna åstadkommas om det område som är planlagt som strategisk mark mellan Norrbyvallen och Hilleborn planläggs i framtiden. Detta skulle också kunna innebära att en exploatör kan medfinansiera projektet.

36. Korsning Norrby gata – Västerleden

Invid Norrby gata finns idag en busshållplats och många boende i Västerljung har Norrbyvallen som målpunkt. Hastigheten är visserligen begränsad men sikten är dålig och övergången upplevs som otrygg. En förbättring av korsningen skulle innebära en avsevärd förbättring för västerljungsborna och skulle skapa en tryggare väg för barn och ungdomar på väg till och från träning. I samband med en omvandling av Norrby gata ska även korsningspunkten förbättras. Västerleden är en Trafikverksväg vilket innebär att samarbete med Trafikverket är nödvändigt för att hitta en lösning.

Ansvar och finansiering

Planutskottet har tillsammans med berörda tjänstemän tagit fram underlaget till aktuell gång- och cykelvägsanalys. För planering av åtgärder inför kommande mandat-period kommer analysen att lämnas över till Teknik- och servicenämnden för framtagande av förslag till prioritering och genomförandeplan som sedan samråds med Planutskottet. Analysen ska utgöra grund för kommande planering av investeringar i gång- och cykelvägnätet, underlag till kommande ansökningar om statlig medfinansiering samt underlag inför kommande detaljplanering och exploateringsunderlag.

Det går att konstatera att en stor del av åtgärderna som redovisas är belägna inom det kommunala vägnätet och där finns bäst möjligheter till genomförande. Det är dock ändå viktigt att lyfta fram stråk och andra förbättringsområden belägna utmed vägar med annat huvudmannaskap. Genom att påvisa behovet av åtgärder kan dis-kussioner påbörjas med respektive huvudman och behoven kan tidigt redovisas.

Nästa steg i arbetet med gång- och cykelvägsanalysen är att den godkänns och därefter lämnas över till Teknik- och servicenämnden för fortsatt genomförandeplanering. Ambitionen är att en genomförandeplanering kan vara på plats i god tid innan nästa mandatperiod.

Trosa kommun
Västra Långgatan 4-5, 619 80 Trosa
Tel 0156-520 00
Fax 0156-520 17
trosa@trosa.se

9

Tekniska enheten
Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park, fastighet
0156-522 21
christoffer.eriksson@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-06-14
Diarienummer
TSN 2022/31

Resultat trafik- och hastighetsmätningar på Stensundsvägen

Förslag till beslut

1. Teknik- och servicenämnden har tagit del av resultatet från trafik- och hastighetsmätningar utmed Stensundsvägen.
2. Inga hastighetssänkande åtgärder genomförs.
3. Gruppchef gata, park och fastighet får i uppdrag att informera avsändaren av skrivelsen inkommen 2022-02-15 gällande begäran om hastighetssänkning på del av Stensundsvägen om beslutet.

Bakgrund

Teknik- och servicenämnden fick en skrivelse, daterad 2022-02-15, med begäran om hastighetssänkning från 60 km/h till 30 km/h utmed del av Stensundsvägen av trafiksäkerhetsskäl. Aktuell sträcka ligger i höjd med Lökholmen på väg 787 och utgör cirka 550 meter.

Tekniska enheten fick den 2022-04-28 uppdraget av teknik- och servicenämnden att genomföra en trafik- och hastighetsmätning utmed Stensundsvägen, väg 787, för att få underlag utifrån förhållandet på platsen.

Ärendet

Tekniska enheten har genomfört en trafik- och hastighetsmätning under perioden 2022-05-30 till 2022-06-06. Totalt observerades 5 449 fordon vilket ger en årsdygnstrafik (ÅDT) på 778 fordon. Andelen personbilar är 87%, lastbilar är 1% och fordon under 2,6 meter 12%. Medelhastigheten för samtliga fordon är 54 km/h, varav personbil 55 km/h, lastbil 35 km/h och fordon under 2,6 meter 51 km/h.

Andelen lagliga transporter är 69%, de fordon som ligger 1-5 km/h över hastighetsbegränsningen är 14%, 6-10 km/h över är 9% och 11-20 km/h över är 7%. Som i de flesta mätningar vi genomför på det kommunala gatunätet förekommer det också några få procent som kör 21-30 km/h över gällande hastighetsbegränsning, här är det 1%.

Resultatet av mätningen är förväntat utifrån vägens status, medelhastigheten är lägre än skyltad hastighet och utifrån mätningen verkar merparten av fordonen anpassa hastigheten utifrån förhållande på platsen. Vår samlade bedömning är samma som i tjänsteskrivelsen till nämnden 2022-04-28. I trafikförordningen

framgår det att 50 km/h är bashastighet inom tätort, om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tättbebyggt område eller del av ett sådant område ska vara 30 eller 40 km/h. Utanför tätort är bashastigheten 70 km/h. Vid platsbesök konstateras det att platsen inte är att likställa med en plats inom tätort. Vidare ska en sänkning endast vara motiverad om det är väldigt besvärliga förhållanden på platsen t.ex. förskola, skola eller annan plats där många oskyddade trafikanter uppehåller sig.

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park, fastighet

RAPPORT

Trafikmätningar 2022

9. V 787 Åda Lökholmen Trosa

SÄKER TRAFIK
Sörmland Orebro län Ostergötland

SÄKER TRAFIK
Sörmland Örebro län Östergötland

Redovisning trafikmätning

Plats/ Gata	Kommun	Plats Nr
V 787Åda Lökholmen	Trosa	9

Faktabakgrund mätning

Mätperiod		
Start:		2022-05-30
Slut:		2022-06-06
Antal dagar		
Antal vardagar:		5
Antal helgdagar inkl. lördag:		2
Kund		
Beställare:		Trosa kommun
Utförare		
Utförande organisation:		Säker Trafik D.E.T. AB
Mättekniker:		Åke Mörner
Mätansvarig:		Lars Nordquist
Plats		
Gata/väg:		Trosa
Mellan gator:	Brotorpsv	Stensundsv
Koordinater: Swereff 99 TM	6533622	648439
Fakta utrustning		
Hastighetsbegränsning:	60 Km/h	
Mätinstrument:	SDR radar	5378
Fordonskategorier: i längd		Fordon under 2,6 m
Personbil		PB mellan 2,6 och 9 meter
Lastbil/Buss		LB/Buss mellan 9,1 och 18 meter
Lastbil med släp		LBS längre än 18 meter

Resultat från mätningen

1.	Trafikintensiteten hela perioden		
1.1	Antal observationer	5449	Fordon
1.2	Riktning mot: Brotorpsv	2692	Fordon
1.3	Riktning mot: Stensundsv	2757	Fordon
1.4	Total ÅDT	778	Fordon
1.5	VADT	797	Fordon
1.6	HEDT	731	Fordon
1.7	Andelen fordon under 2,6 m	12%	
1.8	Andelen PB:	87%	
1.9	Andelen LB:	1%	
1.10	Andelen LBS:	0%	

2	Medelhastighet		
2.1	Medelhastighet totalt	54	km/h
2.2	Medelhastighet mot Brotorpsv	57	km/h
2.3	Medelhastighet mot Stensundsv	52	km/h
2.4	Medelhastighet fordon under 2,6 m	51	km/h
2.5	Medelhastighet PB:	55	km/h
2.6	Medelhastighet LB:	35	km/h
2.7	Medelhastighet LBS:	11	km/h

3	85 percentiler		
3.1	85 percentil totalt:	67	km/h
3.2	85 percentil mot Brotorpsv	69	
3.3	85 percentil mot Stensundsv	64	
3.4	85 percentil fordon under 2,6 m	67	km/h
3.5	85 percentil PB:	67	km/h
3.6	85 percentil LB:	40	km/h
3.7	85 percentil LBS:	12	km/h

4	Högsta hastigheter		
4.1	Högsta totalt:	124	km/h
4.2	Riktning mot: Brotorpsv	124	km/h
4.3	Riktning mot: Stensundsv	99	km/h
4.4	Högsta fordon under 2,6 m	90	km/h
4.4	Högsta PB	124	km/h
4.5	Högsta LB:	55	km/h
4.6	Högsta LBS:	12	km/h

5	Andelen lagliga transporter	
5.1	Totalt	69%
5.2	Fordon under 2,6 m	69%
5.2	PB	68%
5.3	LB	100%
5.4	LBS	100%

6	Hastighetsöverträdelser alla transporter	
6.1	Andelen 1-5 km/h över	14%
6.2	Andelen 6 - 10 km/h över:	9%
6.3	Andelen 11 - 20 km/h över:	7%
6.4	Andelen 21 - 30 km/h över:	1%
6.5	Andelen över 30 km/h över:	0%

7	Hastighetsöverträdelser PB	
7.1	Andelen hastighetsöverträdelser	32%
7.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	14%
7.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	9%
7.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	7%
7.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	1%
7.6	Andelen över 30 km/h över:	1%

8	Hastighetsöveträdelser LB	
8.1	Andelen hastighetsöverträdelser	0%
8.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	0%
8.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	0%
8.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	0%
8.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
8.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

9	Hastighetsöverträdelser LBS	
9.1	Andelen hastighetsöverträdelser	0%
9.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	0%
9.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	0%
9.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	0%
9.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
9.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

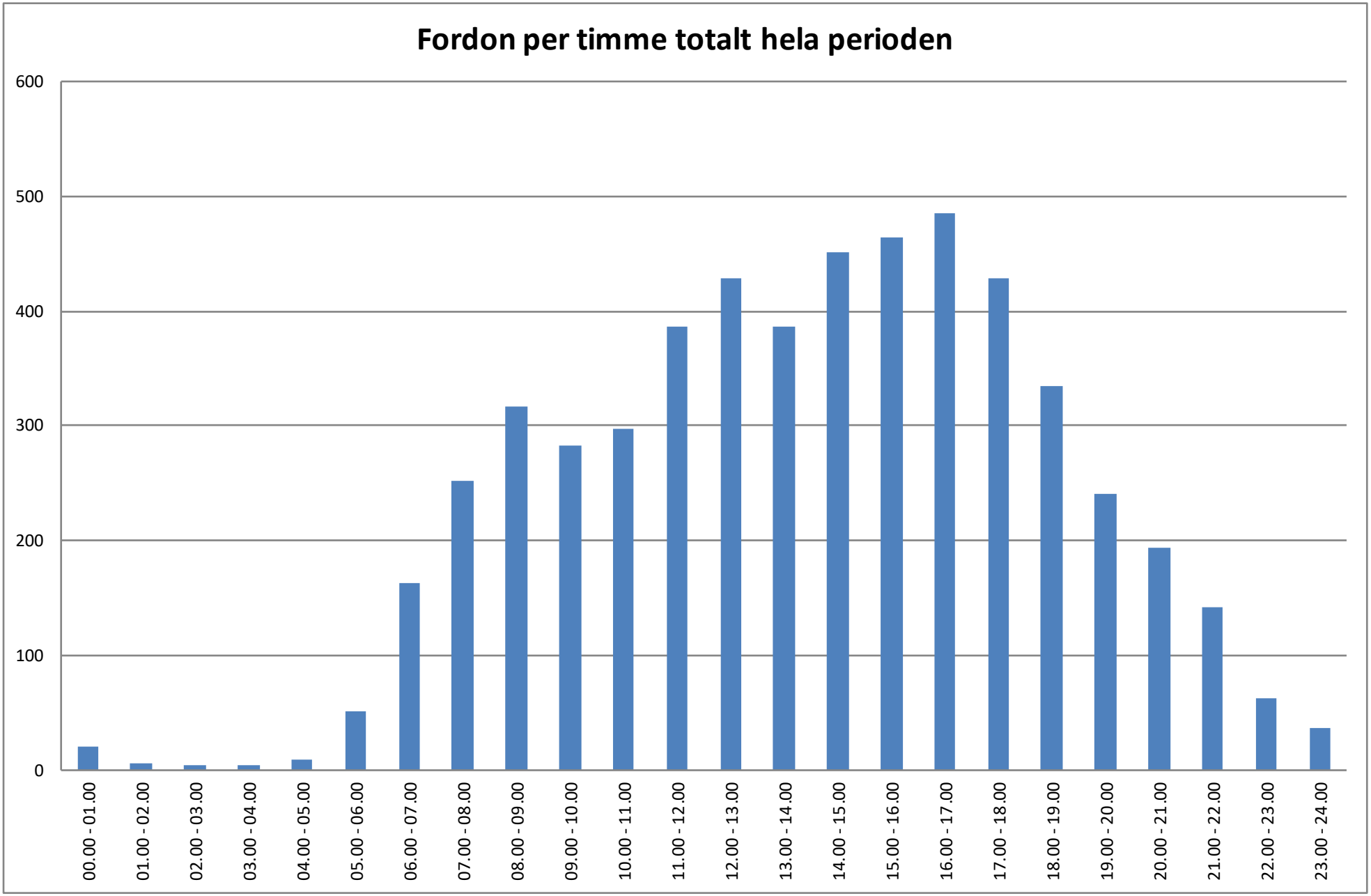
10	De fem högsta hastigheterna	
Hastighet	Tid	Datum
124	11:52:20	2022-06-04
109	20:22:36	2022-06-03
106	19:46:03	2022-06-05
105	14:05:08	2022-06-02
105	20:24:09	2022-05-30

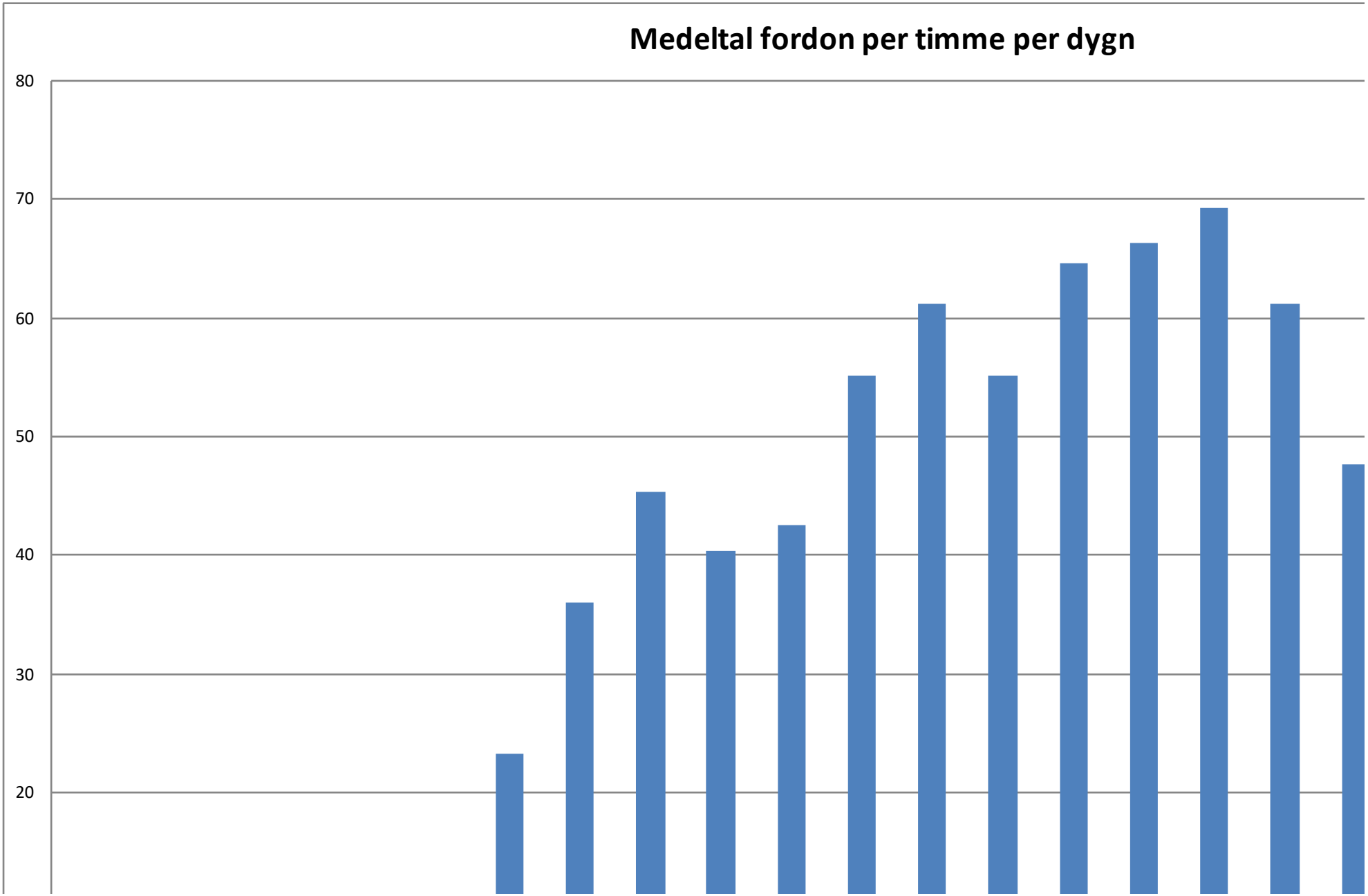
11	Trafikintensitet per timme			
Fordon per timme	7	Medelantal	Riktning mot	Riktning mot
timme	dagars mätningar totalt	fordon per timme	Brotorpsv	Stensundsv
00.00 - 01.00	21	3	14	7
01.00 - 02.00	6	1	2	4
02.00 - 03.00	4	1	0	4
03.00 - 04.00	4	1	3	1
04.00 - 05.00	10	1	1	9
05.00 - 06.00	52	7	6	46
06.00 - 07.00	163	23	37	126
07.00 - 08.00	252	36	105	147
08.00 - 09.00	317	45	180	137
09.00 - 10.00	283	40	148	135
10.00 - 11.00	298	43	128	170
11.00 - 12.00	386	55	186	200
12.00 - 13.00	428	61	196	232
13.00 - 14.00	386	55	188	198
14.00 - 15.00	452	65	223	229
15.00 - 16.00	464	66	234	230
16.00 - 17.00	485	69	231	254
17.00 - 18.00	428	61	241	187
18.00 - 19.00	334	48	192	142
19.00 - 20.00	241	34	127	114
20.00 - 21.00	194	28	119	75
21.00 - 22.00	142	20	72	70
22.00 - 23.00	62	9	41	21
23.00 - 24.00	37	5	18	19

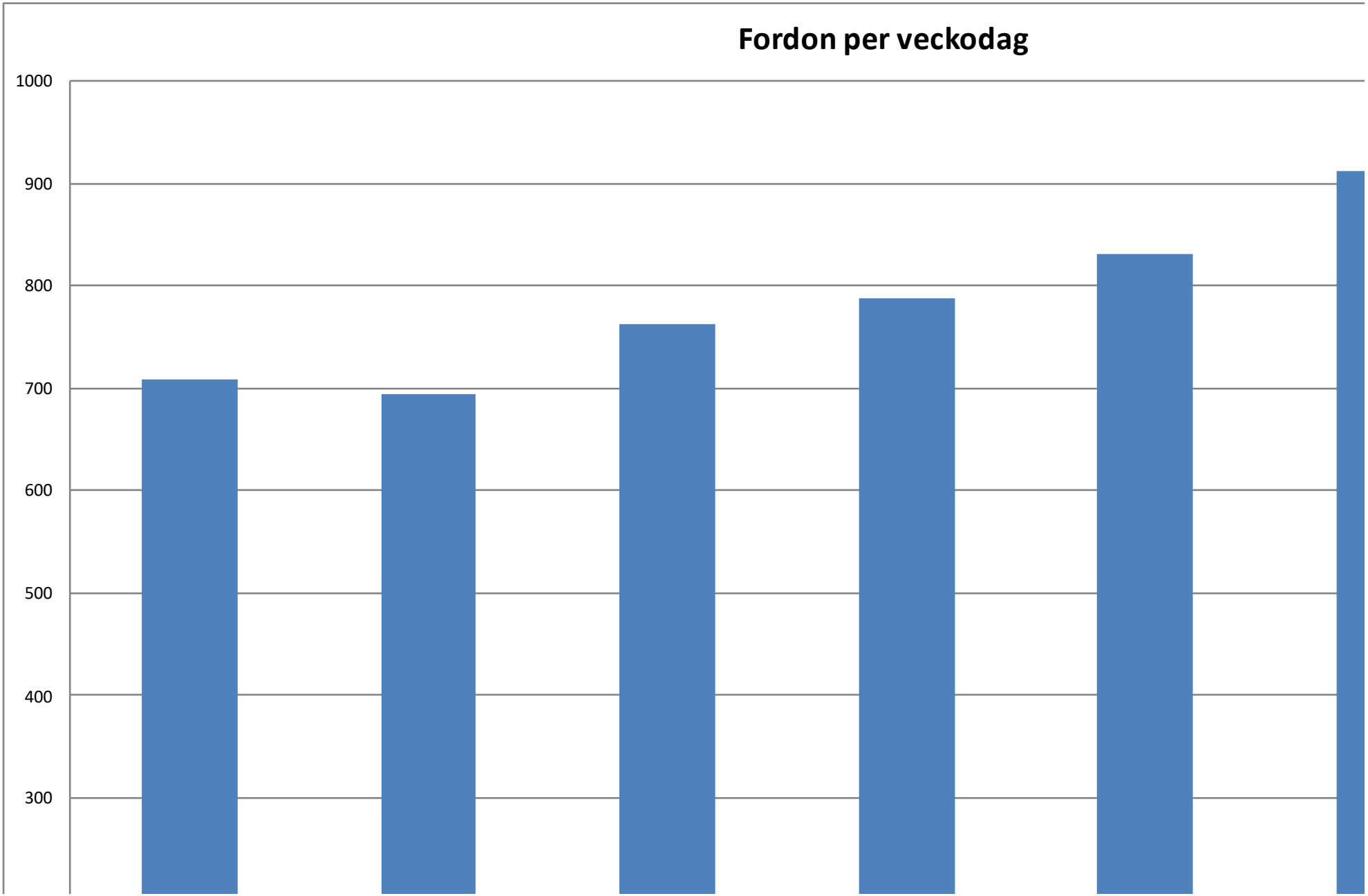
11	Trafikintensitet per timme per dag och timme						
Timme	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
00.00 - 01.00	9	1	2	2	1	1	5
01.00 - 02.00	1	1	2	1	0	0	1
02.00 - 03.00	0	0	2	0	1	1	0
03.00 - 04.00	0	0	0	0	1	0	3
04.00 - 05.00	3	2	1	2	1	1	0
05.00 - 06.00	1	12	13	13	9	3	1
06.00 - 07.00	8	34	36	34	40	10	1
07.00 - 08.00	11	61	55	56	50	9	10
08.00 - 09.00	13	77	67	61	56	18	25
09.00 - 10.00	31	30	25	48	72	40	37
10.00 - 11.00	34	25	36	50	43	70	40
11.00 - 12.00	63	36	48	49	64	77	49
12.00 - 13.00	56	43	54	49	79	77	70
13.00 - 14.00	43	46	32	57	54	83	71
14.00 - 15.00	59	61	59	51	68	74	80
15.00 - 16.00	53	67	64	66	79	69	66
16.00 - 17.00	80	67	65	70	83	51	69
17.00 - 18.00	71	68	67	76	59	46	41
18.00 - 19.00	54	55	59	39	60	34	33
19.00 - 20.00	38	34	37	44	23	31	34
20.00 - 21.00	36	24	25	32	30	17	30
21.00 - 22.00	20	9	25	18	19	26	25
22.00 - 23.00	8	7	8	6	14	10	9
23.00 - 24.00	2	2	6	7	6	6	8

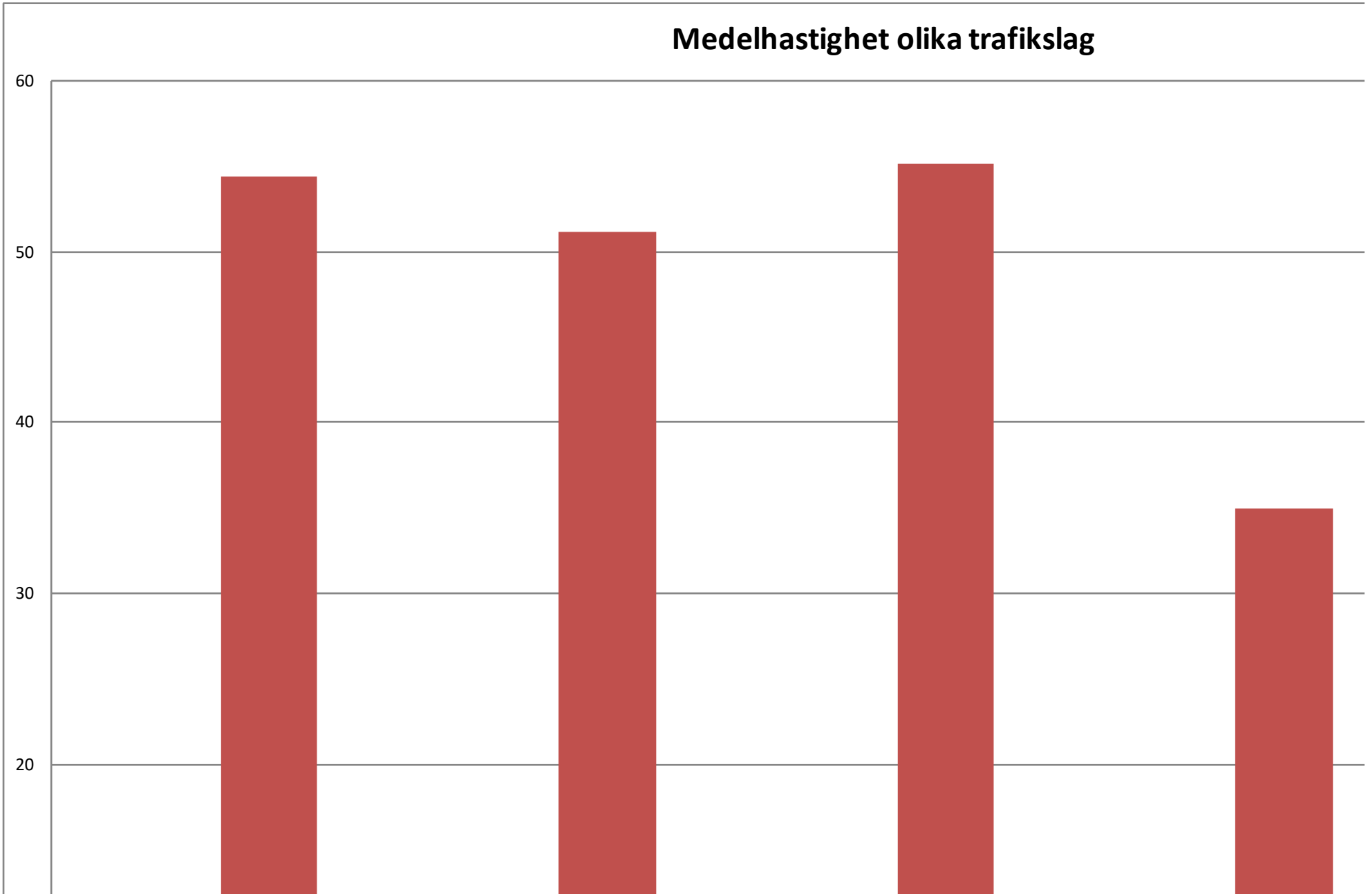
Sammanfattning trafikmätning

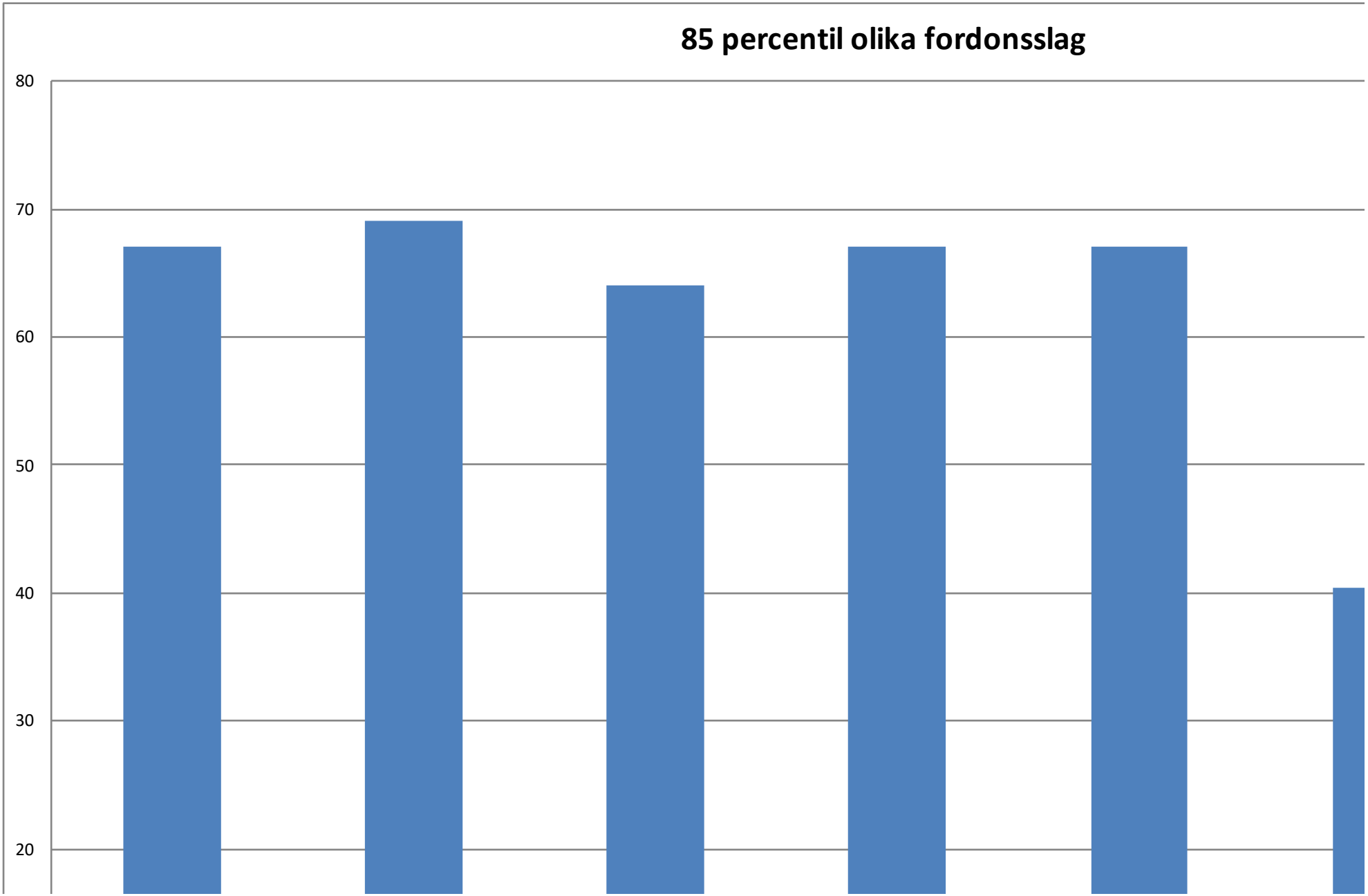
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland				Trafikmätning hastighetsgräns 60 km/h					
Plats/ Gata	Kommun			Plats Nr	Datum	Start	Slut	Veckodag	Fordon per dag
V 787Åda Lökholmen	Trosa			9		2022-05-30	2022-06-06	Söndag	708
Antalet	Dygn	7			Medeltal	Fordon /timme mot		Måndag	694
Antalet	Vardagsdygn	5	Fordon per timme		Totalt	Brotorpsv	Stensundsv	Tisdag	762
Antalet	helg inkl lör	2	00.00 - 01.00	21	3	14	7	Onsdag	788
Skyltad hastighet	km/h	60	01.00 - 02.00	6	1	2	4	Torsdag	831
Antal observationer	Observationer	5449	02.00 - 03.00	4	1	0	4	Fredag	912
(ÅDT) Veckomedeldygnstrafik	fordon/dygn	778	03.00 - 04.00	4	1	3	1	Lördag	754
Vardagsmedeldygnstrafik	fordon/dygn	797	04.00 - 05.00	10	1	1	9		
Helgmedeldygnstrafik	fordon/dygn	731	05.00 - 06.00	52	7	6	46		
Max trafik förmiddag	fordon/timme	55	06.00 - 07.00	163	23	37	126	Veckodag	Högsta hastighet/dag
Max trafik eftermiddag	fordon/timme	69	07.00 - 08.00	252	36	105	147	Söndag	106
Antal fordon mot	Brotorpsv	2692	08.00 - 09.00	317	45	180	137	Måndag	105
Antal fordon mot	Stensundsv	2757	09.00 - 10.00	283	40	148	135	Tisdag	104
Andelen tung trafik	>9 meter	1%	10.00 - 11.00	298	43	128	170	Onsdag	99
Andelen tvåhjuliga	>2,6 meter	12%	11.00 - 12.00	386	55	186	200	Torsdag	105
Medelhastighet	km/h	54	12.00 - 13.00	428	61	196	232	Fredag	109
Medianhastighet	km/h	55	13.00 - 14.00	386	55	188	198	Lördag	124
85 percentil	km/h	67	14.00 - 15.00	452	65	223	229		
90 percentil	km/h	69	15.00 - 16.00	464	66	234	230		
95 percentil	km/h	74	16.00 - 17.00	485	69	231	254	Veckodag	Andelen lagliga
Andelen lagliga	%	69%	17.00 - 18.00	428	61	241	187	Söndag	72%
Andelen olagliga	%	31%	18.00 - 19.00	334	48	192	142	Måndag	64%
And. mellan 1 - 5 km/h över	%	14%	19.00 - 20.00	241	34	127	114	Tisdag	67%
And. mellan 6 km/h - 10 km/h över	%	9%	20.00 - 21.00	194	28	119	75	Onsdag	65%
And. mellan 11 km/h - 20 km/h över	%	7%	21.00 - 22.00	142	20	72	70	Torsdag	69%
And. mellan 21 km/h - 30 km/h över	%	1%	22.00 - 23.00	62	9	41	21	Fredag	74%
Andelen över 30 km/h	%	0%	23.00 - 24.00	37	5	18	19	Lördag	68%

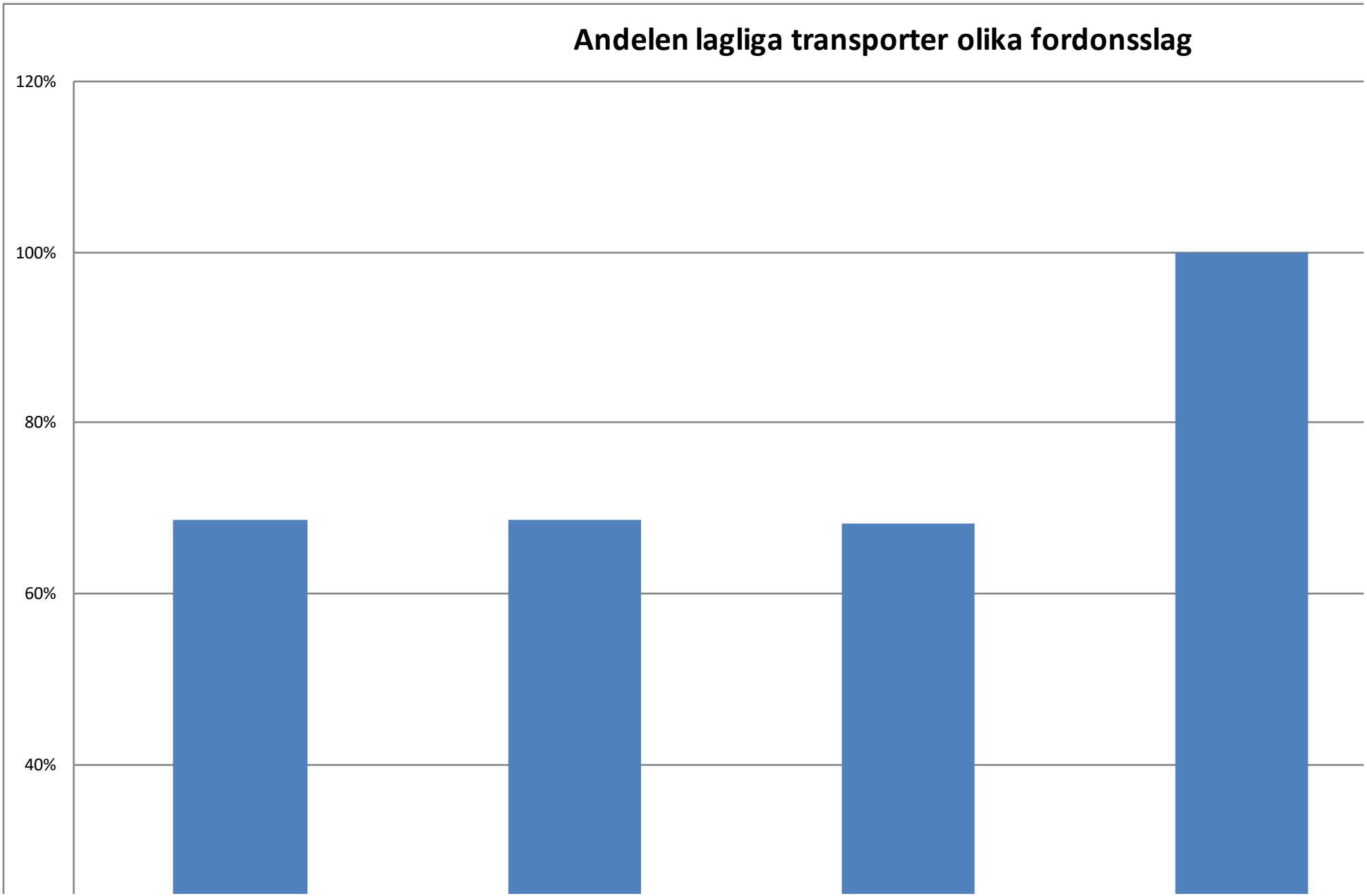

Fordon per timme totalt hela perioden
600
500
400
300
200
100
0
00.00 - 01.00
01.00 - 02.00
02.00 - 03.00
03.00 - 04.00
04.00 - 05.00
05.00 - 06.00
06.00 - 07.00
07.00 - 08.00
08.00 - 09.00
09.00 - 10.00
10.00 - 11.00
11.00 - 12.00
12.00 - 13.00
13.00 - 14.00
14.00 - 15.00
15.00 - 16.00
16.00 - 17.00
17.00 - 18.00
18.00 - 19.00
19.00 - 20.00
20.00 - 21.00
21.00 - 22.00
22.00 - 23.00
23.00 - 24.00


Medeltal fordon per timme per dygn
80
70
60
50
40
30
20


Fordon per veckodag
1000
900
800
700
600
500
400
300


Medelhastighet olika trafikslag
60
50
40
30
20


85 percentil olika fordonsslag
80
70
60
50
40
30
20


Andelen lagliga transporter olika fordonsslag
120%
100%
80%
60%
40%

10

Tekniska enheten
Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park, fastighet
0156-522 21
christoffer.eriksson@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-09-07
Diarienummer
TSN 2022/56

Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun

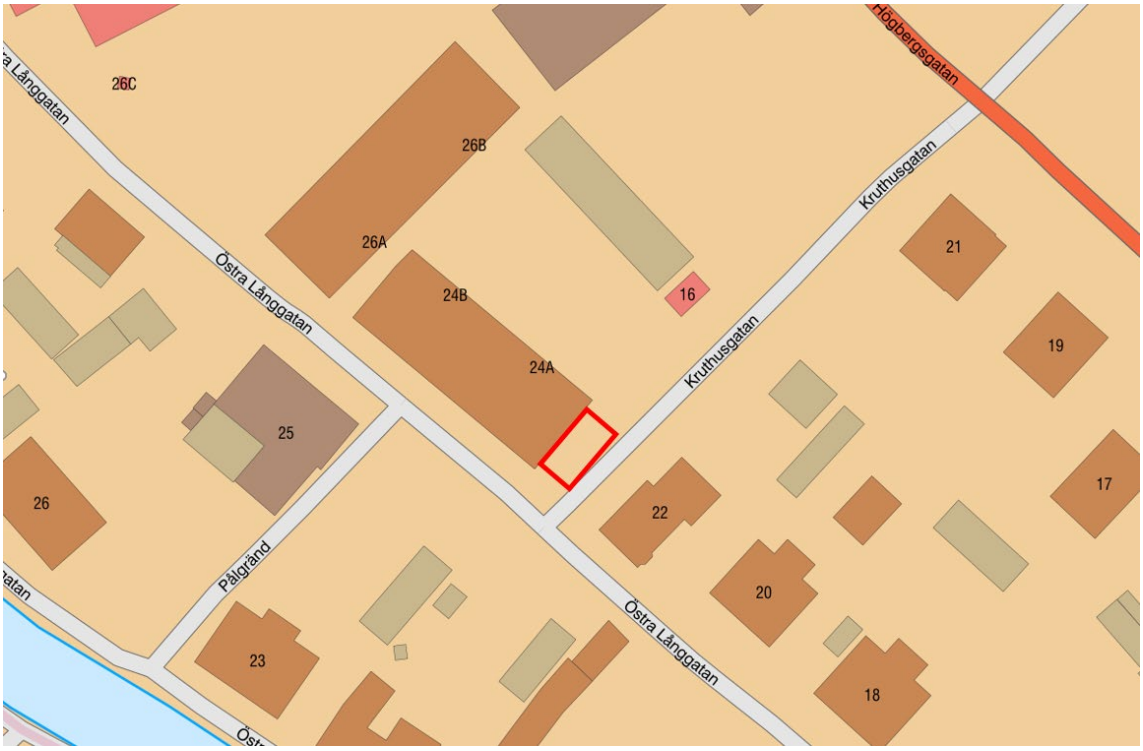
Förslag till beslut

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Trosa kommuns lokala trafikföreskrift (0488 2006:63) om förbud att stanna eller parkera i lastzon på Kruthusgatan i Trosa ska upphöra att gälla 1 december 2022.

Ärendet

Platsen där denna LTF är registrerad ligger främst på mark som tillhör Trobo och faller därmed under kvartersmark och inte allmän gatumark, plasten enligt röd markering i kartan nedan.



Ulf Hagstedt
Teknisk chef

Christoffer Eriksson
Gruppchef gata, park, fastighet

17

Teknik- och servicenämnden

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-06
Diarienummer
TSN 2022/1

Anmälan av delegeringsbeslut

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. Ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
140488 024000 047683	5.20	Undanröjning av felaktig parkeringsanmärkning	2022-06-13	Christoffer Eriksson Gruppchef
140488 024000 047485	5.20	Undanröjning av felaktig parkeringsanmärkning	2022-06-13	Christoffer Eriksson Gruppchef
140488 024000 051982	5.20	Undanröjning av felaktig parkeringsanmärkning	2022-07-01	Christoffer Eriksson Gruppchef
2022/20	4.5	Tilldelning i upphandling av entreprenadarbeten Nytt demensboende Ängsgården	2022-06-30	Ulf Hagstedt Teknisk chef
	3.3	Omdisponering av medel från investering busshållplats Hagaberg (81024) samt investering GC-åtgärder (81026) till GC-väg Öbolandet (81014)	2022-09-07	Kerstin Tibbling Produktionschef
	1.1	Val av dataskyddsombud	2022-08-26	John Carlsson, ordförande
	1.9	Samverkansavtal gällande hållplats Fabriksvägen, väg 219.	2022-10-05	Kerstin Tibbling, Produktionschef
	3.3	Omdisponering av medel från investering VA investeringsreserv (86000) investering Åtgärder ovidkommande vatten (81026) samt ÖL himmelfjärdsverket (86023) Stensundsvägen	2022-10-06	Ulf Hagstedt Teknisk Chef

		(86024) till Uppgradering Trosa Arv (86020)		
	3.3	Omdisponering av medel från Tofsö (86006) till Ny vattenledning Trosa Vattentorn (86018)	2022-10-06	Ulf Hagstedt Teknisk Chef

Teknik- och servicenämnden

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-05
Diarienummer
TSN 2022/1

Anmälan av delegeringsbeslut - avtal torghandelsplats

Punkt i del. Ordning	**Ärende och beslut**	**Datum för beslut**	**Delegat, titel**
5.8	Avtal om upplåtelse torghandelsplats	2022-08-11	Malin Karlsson, turistchef
5.8	Avtal om upplåtelse torghandelsplats	2022-10-04	Malin Karlsson, turistchef
5.8	Avtal om upplåtelse torghandelsplats	2022-10-05	Malin Karlsson, turistchef
5.8	Avtal om upplåtelse torghandelsplats	2022-10-05	Malin Karlsson, turistchef

Tekniska enheten
Carina Berglund, assistent
Handläggare
Tel: 0156-521 13
Carina.berglund@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-03
Diarienummer
TSN 2022/1

Anmälan av delegeringsbeslut – Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Löpnr/ Dnr	**Punkt i del. ordning**	**Ärende och beslut**	**Datum för beslut**	**Delegat, titel**
2022-013	5,18	0488-01388-59M-F	2022-05-04	Carina Berglund, assistent, assistent
2022-014	5,18	0488-01389-50M-F	2022-05-04	Carina Berglund, assistent
2022-015	5,18	0488-01390-45M-F	2022-05-04	Carina Berglund, assistent
2022-016	5,18	0488-01391-48K-F	2022-05-20	Carina Berglund, assistent
2022-017	5,18	0488-01392-54M-F	2022-05-20	Carina Berglund, assistent
2022-018	5,18	0488-01393-35M-F	2022-05-30	Carina Berglund, assistent
2022-019	5,18	0488-01394-91-K-F	2022-06-01	Carina Berglund, assistent
2022-020	5,18	0488-01395-64K-F	2022-06-10	Carina Berglund, assistent
2022-021	5,18	0488-01396-03M-P	2022-06-10	Carina Berglund, assistent
2022-022	5,18	0488-01397-39K-F	2022-06-15	Carina Berglund, assistent
2022-023	5,18	0488-01398-67K-F	2022-06-17	Carina Berglund, assistent
2022-024	5,18	0488-01399-47M-F	2022-06-20	Carina Berglund, assistent
2022-025	5,18	0488-01400-46K-P	2022-07-11	Carina Berglund, assistent
2022-026	5,18	0488-01401-44M-F	2022-07-11	Carina Berglund, assistent
2022-027	5,18	0488-01402-46K-F	2022-07-11	Carina Berglund, assistent

2022-028	5,18	0488-01403-37K-F	2022-08-05	Carina Berglund, assistent
2022-029	5,18	0488-01404-36M-F	2022-08-05	Carina Berglund, assistent
2022-030	5,18	0488-01405-33M-F	2022-08-05	Carina Berglund, assistent
2022-031	5,18	0488-01406-38M-F	2022-08-05	Carina Berglund, assistent
2022-032	5,18	0488-01407-35M-F	2022-08-11	Carina Berglund, assistent
2022-033	5,18	0488-01408-46M-F	2022-08-11	Carina Berglund, assistent
2022-034	5,18	0488-01409-46K-P	2022-08-11	Carina Berglund, assistent
2022-035	5,18	0488-01410-47K-F	2022-08-11	Carina Berglund, assistent
2022-036	5,18	0488-01411-46M-F	2022-08-16	Carina Berglund, assistent
2022-037	5,18	0488-01412-35M-F	2022-08-19	Carina Berglund, assistent
2022-038	5,18	0488-01413-46K-F	2022-08-25	Carina Berglund, assistent
2022-039	5,18	0488-01414-40M-F	2022-08-31	Carina Berglund, assistent
2022-040	5,18	0488-01415-75M-F	2022-09-15	Carina Berglund, assistent
2022-041	5,18	0488-01416-53K-F	2022-09-19	Carina Berglund, assistent
2022-042	5,18	0488-01417-38K-F	2022-09-19	Carina Berglund, assistent
2022-043	5,18	0488-01418-48M-F	2022-09-19	Carina Berglund, assistent
2022-044	5,18	0488-01419-53M-P	2022-09-19	Carina Berglund, assistent
2022-045	5,18	0488-01420-55M-F	2022-09-19	Carina Berglund, assistent
2022-046	5,18	0488-64M-F AVSLAG	2022-09-19	Carina Berglund, assistent
2022-047	5,18	0488-01421-49K-P	2022-09-20	Carina Berglund, assistent
2022-048	5,18	0488-01422-46M-F	2022-09-26	Carina Berglund, assistent
2022-049	5,18	0488-01423-34M-F	2022-09-26	Carina Berglund, assistent

18

Kanslienheten
Emma Eklund
Nämndsekreterare
0156-522 50
emma.eklund@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-10-04
Diarienummer
TSN 2022/2

Anmälningsärenden

Laga kraft
- Översiktsplan för Trosa kommun

Länsstyrelsen Uppsala län
- Beslut, 2022-05-09. Tillstånd till befintlig och utökad verksamhet för Trosa avloppsreningsverk inom fastigheten Världens ände 1 i Trosa kommun. Tillståndet ges till och med den 31 december 2026.

Förvaltningsrätten i Linköping
- Föreläggande, 2022-06-20. Domstolen har fått in en ansökan om prövning av upphandling av drift- och anläggningsentreprenad VA.

Emma Eklund
Nämndsekreterare