

Kanslienheten
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Kallelse
Datum
2022-04-13



Tid: Onsdagen den 20 april 2022
Kl. 18:00 – Informationsärenden, *stängt sammanträde*
Kl. 18:50 (cirkatid) – Beslutsärenden, *öppet sammanträde*

Plats: Skärborgarnas hus

Gruppmöten: Alliansen: 20 april kl. 17:30, *B-salen*
(S), (V) och (MP): 14 april kl. 18:00

Kallelse till kommunstyrelsen

Informationsärenden (stängt sammanträde)

Dnr

1. Aktuell lägesinformation och beredskapsläge med anledning av förändringar i omvärlden
(Information från kommunchef Johan Sandlund och socialchef Lisbeth Lampinen)
2. Information om gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun
(Information från planchef Linda Axelsson)
3. Information om kollektivtrafikplan 2022-2030
(Information från infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare Jessica Berg)
4. Information om uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem
(Information från Elin van Dooren, enhetschef ekologienheten)

Till kommunstyrelsen

- | | |
|---|------------|
| 5. Bokslut 2021 för kommunstyrelsen
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/41 |
| 6. Räkenskaper 2021 för av Trosa kommun förvaltade stiftelser/fonder
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/45 |
| 7. Utförd internkontroll 2021
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/46 |
| 8. Internkontrollplan 2022
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/47 |
| 9. Investeringsmedel för inventarier till socialkontorets nya lokaler
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/48 |
| 10. Rätt att teckna skuldebrev för kommunens räkning samt firmatecknare
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/44 |

- | | | |
|-----|---|------------|
| 11. | Exploateringsavtal för del av Alby 4:64
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/49 |
| 12. | Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt planutskottets förslag. | KS 2021/31 |
| 13. | Handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt humanistiska nämndens förslag. | KS 2022/50 |

Till kommunfullmäktige

- | | | |
|-----|---|------------|
| 14. | Årsredovisning för Trosa kommun och koncern 2021 | KS 2022/51 |
| 15. | Instruktion för ombud för Trosabygdens Bostäder AB:s
årsredovisning 2021 | KS 2022/52 |
| 16. | Instruktion för ombud för Trosa Fibernät AB:s årsredovisning 2021 | KS 2022/53 |
| 17. | Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt ekoutskottets förslag. | KS 2022/42 |
| 18. | Medfinansieringsavtal – Ostlänken Vagnhärad del 2
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt förvaltningens förslag. | KS 2022/40 |
| 19. | Kollektivtrafikplan 2022-2030 för Trosa kommun
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt planutskottets förslag. | KS 2022/6 |
| 20. | Detaljplan – Del av Alby 4:64, Alby etapp 2
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag. | KS 2022/54 |
| 21. | Detaljplan – Lånesta 4:14 m.fl.
Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott: Enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag. | KS 2022/55 |

Övrigt

- | | | |
|-----|------------------------------|-----------|
| 22. | Anmälan av delegationsbeslut | KS 2022/1 |
| 23. | Övriga anmälningsärenden | KS 2022/2 |

Daniel Portnoff
Ordförande

Helena Edenberg
Sekreterare

5

Kommunkontoret
Marlene Bernfalk
Ekonomichef
0156-52092
Marlene.bernfalk@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-03-27
Diarienummer
KS 2022/41



Bokslut 2021 för Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner verksamhetsberättelser och resultat för 2021 för kommunstyrelsens politiska ledning, kommunkontor och ekoutskott.

Ärendet

Sammanfattning ekonomiskt resultat

Kommunstyrelsen och politisk verksamhet redovisar ett överskott jämfört med budget för 2021 med 11,4 mkr, varav 8,6 mkr är hänförligt till central buffert.

Den politiska verksamheten redovisar ett överskott om 2,0 mkr exkl. central buffert. Covid-19 har väsentligt förändrat de ekonomiska förutsättningarna även under 2021. Kostnaderna är högre för digitala lösningar och anpassningar, samtidigt har kostnader för möten, utbildningar och konferenser varit låga.

Ekoutskottets resultat för 2021 var ett överskott på 0,2 mkr mot budget. Del av överskottet beror på att avsätta kostnader för markåtkomst inom våtmarksprojekt inte kunnat genomföras pga. osäkra geotekniska förhållanden som kräver ytterligare utredning.

Marlene Bernfalk
Ekonomichef

Bilagor

Verksamhetsberättelser Politisk ledning/Kommunkontor och Ekoutskott inkl. måluppföljning.

Kommunstyrelsen

Ordförande: Daniel Portnoff
Kommunchef: Johan Sandlund

Totalt, tkr	2021*	2020	2019
Budget, netto	74 847	68 505	61 422
Resultat, netto	63 475	69 287	55 334
Avvikelse	11 372	-782	6 088
varav avv. Central buffert	8 552		
Antal årsarbetare	36	35	34
Antal kvinnor	24	24	22
Antal män	14	13	13
Frisknärvaro**, %	85	83	84

* Ny kodplan - ny indelning av ansvar. Ej jämförbart med tidigare år

**Andel månadsavlönade som har fem eller färre sjukdagar per år.

VERKSAMHETSOMRÅDE

- Politisk verksamhet (Nämnd- och styrelseverksamhet, nämndsekreterare, överförmyndarverksamhet)
- Totalförsvar och samhällsskydd
- Turistverksamhet
- Näringslivsfrämjande åtgärder
- Kollektivtrafik
- Kommungemensamma verksamheter (Kommunledning, kansli, personal, ekonomi, it, växel o service, kommunikation)

ÅRETS RESULTAT

Kommunstyrelsen och politisk verksamhet redovisar ett överskott jämfört med budget för 2021 med 11,4 mkr, varav 8,6 mkr är hänförligt till central buffert.

Den politiska verksamheten redovisar ett överskott om 2,0 mkr exkl. central buffert. Covid-19 har väsentligt förändrat de ekonomiska förutsättningarna även under 2021. Kostnaderna är högre för digitala lösningar och anpassningar, samtidigt har kostnader för möten, utbildningar och konferenser varit låga.

Kollektivtrafiken redovisar inom trafikområdet ett överskott om 2,1 mkr, bl. a tack vare en positiv avräkning från 2020.

Ekonomienhetens kostnader för ekonomisystembyte avviker påtagligt från de planerade, p g a leverantören inte kunnat leverera ett fungerande system i rätt tid (2,0 mkr). Införandekostnaden 2,4 mkr täcks till viss del av medel för ettårssatsning om 1,0 mkr.

Personalgemensamma kostnader redovisar ett underskott p g a beslutet om presentkort till samtliga anställda som utbetalades i november (2,0 mkr). Inför 2021 höjdes friskvårdsbeloppet från 500 kr per anställd till 2000 kr, en merkostnad som kompenseras i budget och är kopplat till åtgärder under den pågående pandemin. Även IT-verksamheten har ett underskott (1,0 mkr) till följd av permanent högre licenskostnader.

Antal ärenden fortsätter att öka hos Överförmyndaren, men i år utan underskott efter förstärkning av budgeten med 0,3 mkr. Under året har ett nytt verksamhetssystem införts som ökar säkerhet och effektivitet i handläggningen.

Växelnämnden som Trosa kommun är värdkommun för redovisar ett mindre överskott som balanseras kommande år.

Totalförsvarsverksamheten har under fortsatt köpa in konsumtionsartiklar såsom skyddsutrustning, en större nedskrivning av lagervärdet skedde vid årsskiftet.

De redovisade negativa budgetavvikelserna vägs upp av ej fullt utnyttjad budget för konsulter mm inom främst kommunledning.

MÅLUPPFYLLELSE

Kommunstyrelsens mål om nöjda medborgare tar sin utgångspunkt i SCB:s Medborgarundersökning, som dessvärre har förändrats i grunden inför undersökningen hösten 2021, vilket försvårar jämförbarheten.

Det är därför vanskligt att göra en målavstämning i tidigare form. Målen innebär att man ska tillhöra de bland de 10 eller 20 bästa kommunerna baserat på de index som undersökningen tidigare byggde på. De flesta frågeställningarna har ändrats och de numeriska indexen har nu tagits bort vilket innebär att vi till kommande mandatperiod behöver revidera målen. Generellt uppnår Trosa

kommun dock fortsatt goda resultat i medborgarundersökningen.

Målet om nöjda företagare mäts vis SKR:s Öppna Jämförelser om företagsklimat som kallas Insiktsmätningen. Trosa kommun hamnar på sjätte plats av de kommuner som genomfört undersökningen. Målet om att vara en bland de 20 bästa kommunerna uppnås därmed.

Målet om medarbetarengagemang inom kommunkontoret definieras som att 90 % av kunderna ska ge oss betyg 4-5. Det mäts sedan många år via kundenkäter och för tionde året uppnås målet, även om resultatet sjunker något. Frisknärvaro är ett annat mål, den ska årligen öka. För 2021 ökar frisknärvaron från 83 % till 85 %, vilket med tanke på årets utmaningar får anses tillfredsställande. Hemarbete inom kommunkontoret har möjliggjort den fortsatt höga nivån.

Två av kommunstyrelsens mål utgår från Agenda 2030, jämställdhet och folkhälsa. I nuläget uppnås inte målet för jämställdhet, då uppgifter för samtliga delmål inte finns tillgängliga för 2021 ännu. Målet om folkhälsa uppnås med hög medellivslängd för både män och kvinnor samt bra självskattat hälsotillstånd. Därutöver kan konstateras att i en mätning publicerad i Dagens Samhälle under hösten 2021 rankas Trosa kommun på fjärde plats i Sverige när det gäller att uppnå målen i Agenda 2030.

Koncernmålet om avkastning på tillskjutet kapital uppnås inte.

VÄSENTLIGA PERSONALFÖRHÅLLANDEN

Kommunkontoret har under 2021 haft en komplett bemanning, undantaget föräldraledighet och låg sjukfrånvaro.

Under pandemin har kommunkontorets personal haft större möjligheter att arbeta hemifrån än andra kommunala grupper vilket förklarar den fortsatt låga sjukfrånvaron. Frisknärvaron på kommunkontoret är höga 85 % 2021.

Antalet årsarbetare har ökat från 36 till 37, serviceenheten har förstärkts med en systemansvarig under året. Kommunkontorets HME-resultat har backat ett indexsteg från 83

till 82 och ligger därmed något under kommunens totalresultat (84) även för 2021.

HÄNDELSE AV VÄSENTLIG BETYDELSE

Även 2021 har kommit att präglas av den fortfarande pågående Covid19-pandemin. Nya arbetssätt med digitala möten, hemarbete etc. som utvecklades under 2020 har även präglat stora delar 2021. Efter en tillfällig lättnad under hösten kom en fjärde våg i slutet på året att släcka förhoppningarna om en gradvis återgång till normala förhållanden.

Arbetsmarknaden i Trosa kommun är fortfarande påverkad av den starka avmattning som skedde under andra kvartalet förra året. Positiva tecken börjar nu skönjas, en nedgång i ungdomsarbetslösheten och bl. a inom hotell- och restaurangbranschen hörs nu återigen om rekryteringssvårigheter.

Sommarens turistsäsong präglades som väntat även 2021 av ett stort antal besökare. Många av våra lokala företag lyckades väl i att anpassa och ställa om verksamheten till rådande förutsättningar. Trosa kommun införde under 2020 ett antal åtgärder för att underlätta för företagen under en utmanande tid och flera dessa har kvarstått under 2021.

I Svenskt Näringslivs årliga ranking av det lokala företagsklimatet kom vi åter på 9:e plats av 290 kommuner och detta var 12:e året i rad som kommunen blev topp 10 i landet.

Den tekniska IT-säkerheten har fortsatt att utvecklas under året. Bl a har redundant kommunikation mellan Trosa och Vagnhärad och en ny säkrare serverhall driftsatts. Informationssäkerhetsarbetet behöver dock stärkas och aktiviteter pågår inom ramen för MSB:s anvisningar. I takt med att allt mer information hanteras och lagras digitalt finns ett behov av öka insatserna och mognaden kring informationssäkerhetsfrågor.

Ett nytt system har införts i kommunen för upprättande av registerförteckning (enligt dataskyddsförordningen) över de personuppgiftsbehandlingar som förekommer i kommunen. Tidigare har det gjorts i kalkylprogram, det nya systemet ger en bättre

överblick och lättare kunna följa efterlevnaden av dataskyddsförordningen.

Ekonomienheten har under 2021 arbetat intensivt med byte av kodplan och ekonomisystem. Driftstarten har förskjutits från vår till 1 oktober, delvis effekter att fysiska möten inte kunnat hållas. Systemet har inte fungerat som tänkt och leverantörens inställning till Trosa kommun som kund har inte varit tillfredsställande. Merkostnader för extrapersonal, integrationer med verksamhetssystem och förlängd drift på det befintliga ekonomisystemet har tillkommit. Parallellt driftsätts ett nytt beslutsstödsystem. De första delarna som tas i bruk avser stöd för skolans kvalitetsarbete och följs i kommande etapp av individ- och familjeomsorg och hemtjänst.

Kommunikationsenheten har haft mycket att göra även under 2021 och har tvingats till hårda prioriteringar för att ge stöd åt verksamheter och kommunledning. Under augusti återkopplades året som gått till invånarna i form av en populärutgåva av bokslutet.

Kanslienheten och serviceenheten samarbetar för att minska sårbarhet och öka flexibiliteten. Inom serviceenheten har en systemansvarig för vårt gemensamma telefonsystem anställts i samverkan med Oxelösund och Gnesta kommuner. Arbetet med att avlasta övriga enheters regelstyrda handläggning inom hela kommunen har fortgått.

Under 2021 gör Arbetsmiljöverket inspektioner i samtliga kommuner. Under våren genomfördes den i Trosa kommun. AMV lyfte upp en väl fungerande dialog mellan arbetsgivare och fack, bra rutiner och arbetssätt och bra samverkan inom hela kommunen. Detta resulterade i ett sk rent inspektionsmeddelande, d v s inga krav på åtgärder.

Friskvårdsersättningen till kommunens medarbetare har fördubblats under 2021. Detta har så långt vi nu kan överblicka lett till att fler har aktiverat sig och tagit ut sin ersättning.

Dialogen med våra medarbetare och fackliga företrädare har varit fortsatt god, ett nytt samverkansavtal har slutits och arbetet med Heltidsresan har gett påtagliga effekter.

Kommunen har under de senaste åren haft en bra och stabil bemanning på chefssidan jämfört med många andra kommuner, något som vi tror är en viktig faktor särskilt i tider av utmaningar.

Pandemin har överskuggat i stort sett all annan beredskapsplanering de senaste åren. Trosa kommun som under 2015-19 tog en lång rad av steg för att öka vår förmåga att hantera olika slag kriser har helt fått lägga det framåtblickande arbetet åt sidan, vilket snarast behöver prioriteras.

FÖRVÄNTAD UTVECKLING

En ny valdistriktsindelning har genomförts inför det kommande valåret. Antalet valdistrikt ökar från sex till tio och en översyn av vallokalerna pågår med säkerhet och effektivitet i fokus.

I tät dialog med lokala företag och Företagarna arbetar vi med fyra prioriterade utvecklingsområden. De senaste årens lokala skärgårdstrafik ska handlas upp på nytt 2022. Det har varit ett tydligt önskemål från både näringsliv, invånare och besökare.

Parallellt med kommunens tillväxt och ett ökat personalantal följer även en växande IT-miljö vad gäller både antalet datorer och övrig IT-infrastruktur.

Arbetet med att byta ut flera tunga administrativa system pågår och tar mycket kraft, införande av beslutsstödsystem och ärendehanteringssystem under 2022.

Kommunen har förstärkt organisationen med en projektledartjänst. Parallellt med systembyten måste IT-säkerheten stärkas. Åtgärder kommer att vidtas som både syftar till att förändra beteende och medvetenhet såväl som tekniska stödsystem. Risken för störningar och incidenter bedöms ha ökat.

Kommunkontoret fortsätter att ha fokus på att stärka kommunens chefer i form av utbildningar och frukostseminarium. Vi kommer att fortsätta arbeta med att stärka Trosa kommuns arbetsgivarevarumärke med fokus på rekryteringsfrågor och att ha hög kompetens inom våra kärnverksamheter.

Det lokala företagsklimatet kommer att vara prioriterat även kommande år. Samverkan med de lokala företagen i ett säkerhetspolitiskt

skymningsläge är ett oprövat område som vi behöver utveckla. Kommunikationsenheten utvecklar de digitala kanalerna med personligt och småskaligt tilltal. Vi måste dock fortsätta att återkomma till invånarna med tryckta produkter för att nå flertalet med relevant information.

Det långsiktiga arbetet med att utveckla den civila delen av Totalförsvaret har fått stå tillbaka under pandemin. Lageruppbyggnad och hantering av skyddsutrustning har gått före och nu har vi ett hyggligt säkerställt konsumtionslager. Vi behöver under kommande år återuppta arbetet med att ha en bättre beredskap att hantera andra och nya utmaningar. Det innebär beredskap för avbrott i samtliga typer av leveranser som krävs för att upprätthålla samhällsviktig beredskap samt en beredskap för att såväl ta emot som evakuera ett stort antal människor. Civila krigsplaceringar samt säkra kommunikationer är ett pågående arbete som fortlöper.

Antal ärenden inom överförmyndarens område bedöms fortsätta att öka. Under 2022 och framöver kommer vi behöva hjälp med granskning av årsräkningar, nu med stöd av effektivt och rättssäkert verksamhetssystem.

Ramarna inom serviceenheten finns på plats för att kunna leverera i takt med ökat tryck, både externt och internt, och bli en kundtjänst i första ledet för hela kommunkoncernen.

Trosas befolkning ökade med 2,44 % 2021 och växer därmed i något långsammare takt än tidigare år. Antal invånare 31/12 2021 är 14 658 personer, en ökning med 349 personer. Det ställer fortsatt höga krav på kommunens samtliga verksamheter.

Sammanfattningsvis blev 2021 ännu ett annorlunda år, och utvecklingen framåt är minst sagt osäker. Vårt fokus att stödja och styra kommunens verksamheter för bästa medborgarnytta i dessa osäkra tider ligger fast.

VÄSENTLIGA ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGAR

Inga större förändringar inom kommunkontoret under 2022, däremot fortsätter vi utvecklingen av kommunens del av Civilförsvaret.

INTERN KONTROLL

Kommunstyrelsens internkontrollarbete har fortskridit enligt plan. Ett behov av utveckling inför kommande år föreligger troligen för att anpassa planen till det nya webbdirektivet som blivit lag.

Kommunstyrelsens mål

Mål	Målpresisering	Upp- fyllelse	Trend	Utfall	Mätmetod	Kommentar
Trosa kommun ska ha nöjda medborgare						
1. Trosas medborgare ska rekommendera vänner och bekanta att flytta till kommunen	Trosa ska tillhöra de 10 bästa av de som SCB jämför Trosa med		↗	4	Medborgarundersökningen (NRI) 2019	2017: Plats 9
2. Trosas medborgare ska uppleva hög tillgänglighet och ett gott bemötande från de kommunala verksamheterna.	Trosa ska tillhöra de 10 bästa av de som SCB jämför Trosa med		↘	3	Medborgarundersökningen (NMI) 2019	2017: Plats 2
3. Trosas medborgare ska vara nöjda med kommunikationsmöjligheterna	Trosa ska tillhöra de 20 bästa av de som SCB jämför Trosa med		↗	18	Medborgarundersökningen (NRI) 2019	2017: Plats 69
4. Trosas medborgare ska känna sig trygga och säkra när de vistas utomhus på kvällar och nätter	Trosa ska tillhöra de 20 bästa av de som SCB jämför Trosa med		↘	16	Medborgarundersökningen (NRI) 2019	2017: Plats 9
5. Trosas medborgare ska vara nöjda med arbetsmöjligheterna	Trosa ska tillhöra de 20 bästa av de som SCB jämför Trosa med		↗	47	Medborgarundersökningen (NRI) 2019	2017: Plats 59
6. Medborgarna ska vara nöjda med kommunens information och möjlighet till inflytande	Trosa ska tillhöra de 10 bästa av de som SCB jämför Trosa med		→	3	Medborgarundersökningen (NII) 2019	2017: Plats 3
Trosa kommun ska ha nöjda företagare						
7. Företagare som haft minst ett ärende hos kommunen ska vara nöjda	Trosa ska tillhöra de 20 bästa kommunerna i totalbedömningen		↘	2020: 6	SKR:s Insikten publ. aug 2021 för år 2020	2019: Plats 1
Trosa kommun ska ha engagerade medarbetare						
8. Kommunkontoret ska ha engagerade medarbetare	90% av alla anställda ska ge det sammanställda betyget 4-5		↘	2021: 95 %	Kommunens årliga kundundersökning	2020: 96%
9. Frisknärvaron för kommunens anställda ska vara lägst 70 procent	Frisknärvaron för kommunens anställda ska vara lägst 70 procent		↗	2021: 49%	Kommunens årliga sammanställning	2020: 40%
Jämställdhet & folkhälsa						
10. Jämställdhet - Agenda 2030 mål 5	Trosa ska vara bland de 25% bästa på 2 av de 3 områdena.			2021: Uppgift om andel heltidsarbetande saknas. För måttet "Tillfälliga föräldrapenningdagar (VAB) som tas ut av män" andel av dagar i % tillhör Trosa de 25% sämsta, andelen ökat från 37,5 till 38,0.	Kolada - Agenda 2030	2020: Andel heltidsarbetande har ökat från 62 % till 67%. Föräldrapenningdagar som tas ut av män har minskat.
11. Folkhälsa (Hälsa och välbefinnande) - Agenda 2030 mål 3	Trosa ska ha vara bland de 25% bästa på 3 av de 5 områdena			2021: Bland 25% bästa för medellivslängd kvinnor/män och bra självskattat hälsotillstånd. Uppgift saknas för fallskador och antibiotikaförsäljning. Uppgift saknas för två av (numera) sex områden.	Kolada - Agenda 2030	2020: Bland 25% bästa för medellivslängd män och fallskador 65+. Uppgift saknas för 2(5) delmål.
Koncernmål						
12. Avkastning på tillskjutet kapital	Trobo ska ha en avkastning på 10 % på tillskjutet kapital och Trofi ska ha en avkastning på 2,5 % på tillskjutet kapital			2021: Trobo 8 % 2021: Trofi -2 %		2020: Trobo 9,4% 2020: Trofi 3,1%

Ekoutskottet

Ordförande: Stefan Björnmalm (C)

Kommunekolog: Elin van Dooren

Totalt, tkr	2021	2020	2019
Budget, netto	1 988	1 905	2 138
Resultat, netto	1 827	1 777	1 888
Avvikelse	161	128	250
Antal årsarbetare	3	3	3
Antal kvinnor	3	2	2
Antal män	0	1	1
Frisknärvaro*, %	85	83	84

VERKSAMHETSOMRÅDE

- Miljö, hälsa och hållbar utveckling
- Konsument- och energirådgivning

ÅRETS RESULTAT

Utskottets ekonomi baseras på anslag från kommunens budget samt statligt bidrag till kommunal energi- och klimatrådgivning. Ekoutskottets resultat för 2021 var ett överskott på 161 tkr mot budget. Av dessa avser 65 tkr OH-kostnader för energi- och klimatrådgivningen som ska gå till Trosa kommun. I övrigt har avsatta kostnader för markåtkomst inom våtmarksprojekt inte kunnat genomföras pga. osäkra geotekniska förhållanden som kräver ytterligare utredning.

MÅLUPPFYLLELSE

Ekoutskottets mål omfattar områdena vatten, natur, energi och klimat och syftar till att bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål om hållbar ekologisk utveckling. Utöver ovanstående mål så är biologisk mångfald och hållbar konsumtion viktiga frågor som ekoutskottet arbetar med, men där det idag saknas bra metoder för lokal uppföljning.

Målet om att medborgare ska ha god tillgång till parker, grönområden och natur baseras på medborgarundersökningen. Målet uppnåddes 2019, men frågan finns ej med i den senaste undersökningen från 2021. Det går dock att utläsa att Trosa ligger på plats 16 nationellt och plats 1 i Sörmland vad gäller skötsel av naturområden. Närhet till naturen listas som det viktigaste för boendemiljön både nationellt och för Trosaborna. Vad gäller utbudet av

friluftsområden i kommunen listas Trosa på plats 35 nationellt och på plats 1 i Sörmland.

Utsläpp av övergödande ämnen från Trosaån till Östersjön mäts per helår. Både kväve- och fosforhalten har minskat sedan föregående år. Mätvärdena varierar från år till år, men generellt kan man se en ökning av kväve sedan 2010 medan fosfor legat relativt stabilt. Trosa fortsätter att verka för minskade utsläpp bl.a. genom Trosaåns vattenvårdsförbund samt genom våtmarkssatsningar.

Målet om minskad energianvändning från hushåll uppnås. Mellan 2017 och 2020 har energianvändningen från småhus, flerbostadshus och fritidshus minskat med hela 30 %. Den största minskningen har skett för småhus och fritidshus. Statistik för åren 2018-2019 är delvis sekretessbelagd.

Ekoutskottet har ett mål om att utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 4 % årligen. Den senaste tillgängliga statistiken är från 2019 och då hade utsläppen minskat med 5 % från föregående år.

Kommunen arbetar brett med energi- och klimatfrågorna bl.a. genom att tillhandahålla energi- och klimatrådgivning samt genom de åtgärder som är beslutade i Energi- och klimatplanen.

VÄSENTLIGA PERSONALFÖRHÅLLANDEN

Antalet årsarbetare har inte förändrats.

VIKTIGA FÖRHÅLLANDEN FÖR RESULTAT OCH EKONOMISK STÄLLNING

Ekoutskottets mål är samtliga kommunövergripande och kräver samverkan såväl inom kommunen som med andra myndigheter, föreningar och företag för att kunna uppnås.

Förvaltningens ekonomi baseras förutom på anslag från kommunens budget till stor del på statligt bidrag till kommunal energi- och klimatrådgivning. Den nuvarande programperioden omfattar åren 2021-2022.

HÄNDELSE AV VÄSENTLIG BETYDELSE

Under våren togs den första förvaltningsövergripande miljöuppföljningen fram inom ramen för miljöledningssystemet. Där presenterades förvaltningarnas största miljöpåverkan och vilka åtgärder och satsningar som genomförts på miljöområdet.

För att uppmärksamma Trosa som ekokommun, belysa kommunens miljöarbete och visa på hur medborgare och företag själva kan bidra till en bättre miljö anordnades hållbarhetsdagar och aktiviteter av olika slag under året.

De kommunala naturreservaten har skötts enligt skötselplan. Bete bedrivs i Lånestaheden liksom i Natura 2000-området Borgmästarholmen för att bevara biologisk mångfald kopplad till hävd. I Tomtaklinskogen har granbarkborreangripna träd i anslutning till stigarna fällts av säkerhetsskäl. På Kråmö naturreservat har en naturstig med informationsskyltar anlagts samt grillplats och sittplatser iordningsställt.

Ekologienheten stödjer tekniska kontoret med ekologisk kompetens för att åtgärda vandringshinder för fisk i Trosaån. En film om Trosaån och projektet har tagits fram och bl.a. visats på biografen i Trosa.

Ekologienheten verkar tillsammans med Trosaåns Vattenvårdsförbund för minskade utsläpp av närsalter i Trosaån. Förbundet har genomfört en utredning som visar att sjön Sillen är internbelastad av fosfor. Förbundet arbetar vidare med resultatet av utredningen.

I Vagnhärad har möjligheterna att anlägga en våtmark för att minska utsläpp av övergödande ämnen till Trosaån undersökts. De geotekniska förutsättningarna ska utredas vidare under 2022.

Ekologienheten deltar i ett internt nätverk för folkhälsofrågor med fokus på barn- och ungdomar.

Under hösten 2021 startade projektet Minimeringsmästarna. Projektet går ut på att fler hushåll ska minska sina avfallsmängder

och ställa om till hållbar konsumtion. Projektet fortgår till hösten 2022.

Antalet energi- och klimatrådgivningar har varit rekordhøgt under året och utöver dessa har flera aktiviteter genomförts, bl.a. inom insatsprojektet Hela Sverige laddar som riktar sig till företag, föreningar och småhusägare som vill anskaffa laddplats.

FÖRVÄNTAD UTVECKLING

Ekoutskottet fortsätter att driva verksamhet och projekt som främjar hållbar utveckling och uppfyller kommunens ambitioner som ekokommun.

År 2022 är det sista året på den nuvarande perioden för statsbidrag för energi- och klimatrådgivningen som bedrivs i kommunerna Trosa, Nyköping, Oxelösund och Gnesta. Under 2022 kommer en ny ansökan att göras, men det är fortfarande oklart om Energimyndigheten kommer att genomföra förändringar i stödet och vad det i så fall innebär för verksamheten. För att stimulera till ökad produktion av förnybar energi i kommunen så uppdateras Solkartan.

Kontinuerlig samverkan med bl.a. tekniska kontoret för att uppnå åtgärderna i Energi- och klimatplanen. Särskilt fokus på att bygga upp den interna kompetensen om LCA-analyser och system för miljövänliga byggmaterial. Planen utvärderas inför kommande revidering.

Möjligheterna till anläggande av våtmarker för att minska närsaltsutsläpp till Trosaån kommer att undersökas vidare under 2022.

Byggnation av fiskpassager i Trosaån kommer att starta under 2022 och beräknas vara färdigt våren 2023.

Nya nationella åtgärdsprogram för vattenförvaltningen och för havsmiljön skulle ha beslutats 2021 men har gått upp till regeringen för prövning. Det är möjligt att det kommer att ställas större krav på kommunerna framöver vad gäller vattenplanering.

INTERN KONTROLL

Ekoutskottet ingår i kommunstyrelsens interna kontroll.

EKOUTSKOTTETS MÅL

	Mål	Målprecisering	Upp- fyllelse	Trend	Utfall	Mätmetod	Kommentar
1.	Minskad övergödning i Trosaån och Östersjön	Utsläppen av fosfor och kväve från Trosaåns utlopp ska minska årligen (µg/l)		↑	Fosfor minskat från 78,2 till 46,8 µg/l. Kväve minskat från 1600 till 1188 µg/l.	Recipient-provtagning vid Trosaåns utlopp.	Mäts på helår.
2.	Minskad energianvändning från hushåll	Den sammanslagna energianvändningen från småhus, flerbostadshus och fritidshus ska årligen minska (kWh/inv)		↑	30 % minskning 2017-2020.	Statistik från SCB	Statistik från åren 2018-2019 är delvis sekretessbelagd
3.	Minskade utsläpp av växthusgaser	Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 4 % per år (CO ₂ -ekv/inv)		↓	5 % minskning 2018-2019.	Kolada - Agenda 2030	Mäts på helår.
4.	Trosas medborgare ska ha god tillgång till parker, grönområden och natur	Betygsindex minst 8 av 10 för frågan om tillgång till parker, grönområden och natur i NRI			Följs ej längre upp i Medborgarundersökningen.		Målet uppnåddes vid 2019 års undersökning.

6

Kommunkontoret
Björn Alm
Redovisningsansvarig
0156-520 32
bjorn.alm@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2021-03-27
Diarienummer
KS 2022/45



Räkenskaper för av Trosa Kommun förvaltade stiftelser/fonder

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner räkenskaperna för de stiftelser/fonder som Trosa kommun förvaltar.

Bakgrund

Räkenskaper för år 2021 har upprättats för följande stiftelser/fonder som förvaltas av Trosa kommun;

- Trosa kommuns stiftelsefond för utbildningsändamål
- Trosa kommuns stiftelsefond för sociala ändamål
- Stiftelsen Amalia Johanssons fond

Björn Alm
Redovisningsansvarig

Bilagor

Räkenskaperna för respektive fond.

Donationsfonder	Utdelnings- område	Ingående balans 2021-01-01	Möjlig utdelning av 2020 årsränta (90%)	Ackumulerad utdelning	Möjligt att dela ut år 2021	Faktisk utdelning 2021	Ränta 2021-12-31	Utgående balans 2021-12-31
<u>Trosa kommuns stiftelsesamfond för sociala ändamål</u> Katarina och Adolfina Bergströms fond Viktor Ekmans minnesfond Mathias Klintbergs fond Maria Lindbergs fond Gustava Wessbergs fond Gustaf Åbergs fond Carolina Åströms fond Jonas Åströms fond Summa	Sociala ändamål i Trosa kommun	148 077,55	0,00	1 105,12	1 105,12	0,00	0,00	148 077,55
<u>Trosa kommuns stiftelsesamfond för utbildningsändamål</u> Ankarcronas premiefond August och Hilda Izos fond Summa	Utbildningsändamål i Trosa kommuns skolor	33 474,41	0,00	2 880,80	2 880,80	0,00	0,00	33 474,41
Amalia Johanssons fond	Skolresa eller annat trevligt ändamål för elever i klasserna 1-2 i Västerljungsskola	28 543,12	0,00	874,47	874,47	0,00	0,00	28 543,12
TOTALT		210 095,08	0,00	4 860,39	4 860,39	0,00	0,00	210 095,08

Sammandrag av stiftelsen

AMALIA JOHANSSONS FOND

räkenskaper för räkenskapsåret

2021

INGÅENDE BALANS		
Tillgångar 2021-01-01		28 543,12
INKOMSTER		
Utdelning på aktier och obligationer		0,00
Upplupna räntor		0,00
Anslag, gåvor och dylikt		0,00
UTGIFTER		
<u>Förvaltningskostnader</u>		
<u>För stiftelsens ändamål</u>		
- anslag		0,00
- stipendier och premier		0,00
- understöd		0,00
UTGÅENDE BALANS		
Tillgångar 2021-12-31	SEK	28 543,12

ÅRSBERÄTTELSE

Ingen utdelning har skett under året.
Ackumulerad möjlig utdelning 874,47 kr.

Stiftelsen

Amalia Johanssons fond

För revisorerna
godkännes

Datum och underskrift

För revisorerna
godkännes

Datum och underskrift

För Trosa kommun

Datum och underskrift

Sammandrag av stiftelsen

TROSA KOMMUNS STIFTELSESAMFOND FÖR SOCIALA ÄNDAMÅL

räkenskaper för räkenskapsåret

2021

INGÅENDE BALANS

Tillgångar 2021-01-01	148 077,55
-----------------------	------------

INKOMSTER

Utdelning på aktier och obligationer	0,00
Upplupna räntor	0,00
Anslag, gåvor och dylikt	0,00

UTGIFTER

Förvaltningskostnader

För stiftelsens ändamål

- anslag	0,00
- stipendier och premier	0,00
- understöd	0,00

UTGÅENDE BALANS

Tillgångar 2021-12-31	SEK	148 077,55
-----------------------	-----	------------

ÅRSBERÄTTELSE

Ingen utdelning har skett under året.
Ackumulerad möjlig utdelning 1 105,12 kr.

Stiftelsen Trosa kommuns stiftelsesamfond för sociala ändamål

För revisorerna
godkännes

Datum och underskrift

För revisorerna
godkännes

Datum och underskrift

För Trosa kommun

Datum och underskrift

Sammandrag av stiftelsen

TROSA KOMMUNS STIFTELSESAMFOND FÖR UTBILDNINGSÄNDAMÅL

räkenskaper för räkenskapsåret

2021

INGÅENDE BALANS

Tillgångar 2021-01-01	33 474,41
-----------------------	-----------

INKOMSTER

Utdelning på aktier och obligationer	0,00
Upplupna räntor	0,00
Anslag, gåvor och dylikt	0,00

UTGIFTER

Förvaltningskostnader

För stiftelsens ändamål

- anslag	0,00
- stipendier och premier	0,00
- understöd	0,00

UTGÅENDE BALANS

Tillgångar 2021-12-31	SEK	33 474,41
-----------------------	-----	-----------

ÅRSBERÄTTELSE

Ingen utdelning har skett under året.
Ackumulerad möjlig utdelning 2 880,80 kr.

Stiftelsen Trosa kommuns stiftelsesamfond för utbildningsändamål

För revisorerna
godkännes

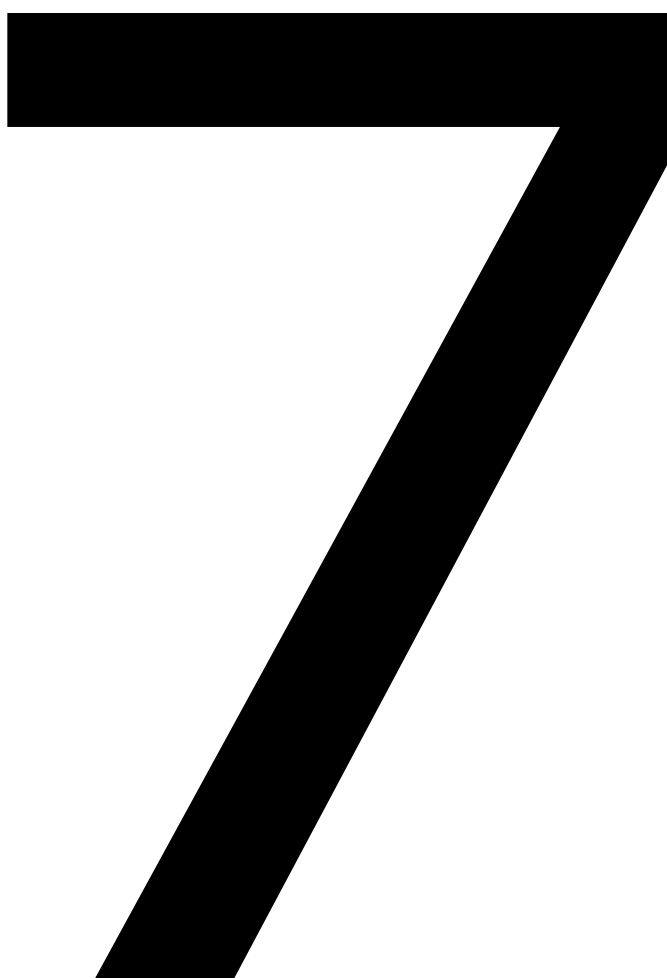
Datum och underskrift

För revisorerna
godkännes

Datum och underskrift

För Trosa kommun

Datum och underskrift



Utförd internkontroll 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av utförd internkontroll 2021 och uppmanar kommunkontoret att åtgärda identifierade brister.

Sammanfattning

Internkontroll för 2021 som antogs av Kommunstyrelsen våren 2021 har utförts och är i de flesta fall helt tillfredställande, men visar också på några anmärkningar/brister. Arbetet har utförts i enlighet med plan.

Avvikelseerna finns beskrivna för respektive kontrollpunkt under rubriken "Resultat utförd kontroll".

Ärendet

Inom kommunkontoret finns en projektgrupp med representanter från ekonomi, personal, kansli, IT och service. Internkontrollgruppens årliga arbete omfattar:

- göra risk- och konsekvensanalys för nästkommande års Internkontrollplan
- säkerställa att kontroller genomförs
- åiterrapportera till Kommunstyrelsen att kontroller genomförts
- rutiner förbättras och uppdateras där behov upptäcks

En sammanställning av utförda kontroller rapporteras till Kommunstyrelsen efter varje räkenskapsår i samband med bokslut. Samtidigt ska utförda internkontroller på samtliga nämnder rapporteras för Kommunstyrelsen. Internkontroll för 2021 som antogs av Kommunstyrelsen våren 2021 har utförts och är i de flesta fall helt tillfredställande, men visar också på några anmärkningar/brister. Arbetet har utförts i enlighet med plan.

Samtliga nämnder har redovisat 2021 års internkontroller innan Kommunstyrelsen hanterar ärendet i april. En kortfattad beskrivning av alla kontroller och kommentarer till dessa återfinns i bilaga per nämnd "Utförd intern kontroll 2021".

Marlene Bernfalk
Ekonomichef

Bilagor

Utförd intern kontroll 2021

Kommunstyrelsen

Humanistiska nämnden, Barnomsorg och utbildning

Humanistiska nämnden, Individ- och familjeomsorg

Kultur- och fritidsnämnden

Teknik- och servicenämnden

Vård- och omsorgsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden

Miljönämnden

Beslut till

Revision

Internkontrollplan

Nämnd/förvaltning:

För tidsperiod:

**Kommunstyrelsen
inkl överförmyndare
2021-01-01 - 2021-12-31**

Förkortningar:

KC	Kommunchef
PC	Produktionschef
EkC	Ekonomichef
PeC	Personalchef
KaC	Kanslichef
Pkons	Personalkonsult
RA	Redovisningsansvarig
Ek	Ekonomer
Ek.ass	Ekonomiassistenter
ITC	IT-chef
SC	Servicechef
Inf	Kommunikatör
ÖF	Överförmyndare
Öfh	Överförmyndarhandläggare

Bedömning av sannolikhet och konsekvens har gjorts i riskanalys
 Konsekvens = ekonomisk, personell, förtroende om det inträffar
 Låg sannolikhet/konsekvens 1
 Hög sannolikhet/konsekvens 5
 Sannolikhet*konsekvens ger riskvärde.
 Riskvärde 8 och högre ska ingå i planen

* Punkter som markerats med stjärna ska ingå
i samtliga nämnders internkontrollplaner

Rutinnummer/rutin	Riskvärde (max 25)	Kontrollmoment (Vad?)	Metod (Hur?)	Uppföljning (När?)	Ansvarig (Vem?)	Resultat utförd kontroll
Politisk ledning						
POL:1 Rätt arvode	12	Rätt arvode till rätt person. Kontroll mot analyslista.	Komplett	1 gång/mån	KaC	Anmärkning. Kontrollen visade avvikelser vid nio tillfällen. Samtliga har rättats.
Kanslienheten						
KAN:9 Uppföljning av privata utförare enligt Program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare i Trosa kommun *	8	Enligt förfrågningsunderlag	Komplett	1 gång/år	KaC	Kommunkontoret har inte haft en privat utförare upphandlad 2021
KAN:11 Registerförteckning, enligt dataskyddsförordningen, komplett och korrekt *	10	Genomgång minst en gång per år, görs i Drafit.	Komplett	1 gång/år	KaC	Anmärkning. Årlig översyn har inte utförts av alla enheter inom kommunkontoret.
KAN:12 Säkerhetsprovning	8	Kontroll att vissa personalgrupper har säkerhetsprovats före anställning	Komplett	1 gång/år	KaC	Säkerhetsprovning har skett vid samtliga nyanställningar för tjänster placerade i säkerhetsklass

Rutinnummer/rutin	Riskvärde (max 25)	Kontrollmoment (Vad?)	Metod (Hur?)	Uppföljning (När?)	Ansvarig (Vem?)	Resultat
						utförd kontroll
KAN:13 Informationshantering*	9	Informationshanteringsplanen är aktuell och känd inom organisationen	Stickprov	1 gång/år	KaC	Informationshanteringsplan antogs av kommunstyrelsen 2020-11-11, § 119 och är fortfarande aktuell. Kommunstyrelsens arkivorganisation antogs 2021-09-27 för att säkerställa att arbetet med informationshantering hålls aktuell.
KAN:14 HSA och SITHS-kort	12	Rutiner för kort och certifikatutgivning efterlevs (HSA och Siths)	Komplett	1 gång/år	KaC	Rutiner efterlevs.
Personal						
PER:1 Inventering av bisysslor*	9	Inventering av bisysslor.	Vid utvecklingssamtal	1 gång/år	KC ,PC	Ingen avvikelse, rutinen efterlevs. Följs upp i samband med utvecklingssamtal och nyanställning.
PER:2 Arbetsmiljö *	12	Att riskanalyser och handlingsplaner finns.	Komplett	1 gång/år	PeC	Anmärkning. Under 2021 har riskkontroller fortsatt att tagits fram utifrån Covid-19. Då främst gällande bemanning och distansarbete. Det borde genomförts en riskanalys inför ekonomisystembytet under hösten 2021.
PER:6 Rätt lön*	12	Att analyslista - Rätt lön till rätt person samt att avdrag görs vid frånvaro	Komplett	1 gång/mån	Enhetschef	Ingen avvikelse, rutinen efterlevs som numera följs upp i Raindance. Det blev dock ett glapp under okt-nov 2021.
PER:7 Behörigheter att attestera lönerapporter och att anställa	9	Attestkontroll av rapporter mot reglemente.	Komplett	2 gång/år	Löne-kontoret	Inga avvikelser rapporterade från lönekontoret i Håbo kommun.
PER:8 Oegentligheter eller misskötsel i arbete *	12	Att kommunkoncernens riktlinjer mot mutor och oegentligheter har diskuterats årligen på varje enhets APT samt information om hur man anmäler oegentligheter eller misskötsel i arbetet.	Stickprov APT-protokoll	1 gång/år	PeC	Rutinen efterlevs.
PER:10 Personal slutar i kommunen *	12	Kommunövergripande rutiner efterlevs när personal slutar.	Stickprov	1 gång/år	PeC	Anmärkning: Av 10 st kontrollerade saknas underlag på 2 pesoner i personalakter. De är dock rätt i lönesystemet så inga felutbetalningar har skett.

Rutinnummer/rutin	Riskvärde (max 25)	Kontrollmoment (Vad?)	Metod (Hur?)	Uppföljning (När?)	Ansvarig (Vem?)	Resultat utförd kontroll
Ekonomi						
EK:2 Behörigheter kommunkoncernens bank	8	Att endast endast behöriga har tillgång till banken och att behörigheter avslutas hos banken.	Komplett	1 gång/år	EkC	Inga avvikelser.
EK:3 Leverantörer	8	Kontroll av leverantörsregistret. Att leverantörer har rätt uppgifter för betalning.	Stickprov	1 gång/år	EkC	Inga avvikelser.
EK:5 Ändringar i ekonomissystem	10	Kontroll av logglistor - ändring av bankgiro, plusgiro eller kontonummer. Kontroll av nya leverantörer.	Stickprov	1 gång/år	EkC	Anmärkning. I Raindance styrs upplägg och ändringar av leverantörer genom ett uppsatt attestflöde, vilket gör att alla förändringar alltid är attesterade av två personer. Kommunen använder även en tjänst som signalerar ändringar som t ex bet.anm. hos leverantör, dubbelbet. Relevant logglista saknas, leverantören kommer att skapa en logglista.
EK:6 Finanspolicy	8	Kontroll att lån och placeringar följer uppsatta regler i finanspolicyn	Komplett	Komplett	EkC	Inga avvikelser.
EK:12 Representation	8	Reglerna följs i kommunen.	Stickprov	1 gång/år	Chef enl. delegation	Anmärkning. Rutin att bifoga underlag med deltagare och program efterlevs i stort. Avvikelser främst på mindre belopp, t ex fika APT .
IT						
IT:2 Informationssäkerhet *	15	Att styrande IT-dokument har diskuterats årligen på varje enhets APT.	Stickprov APT-protokoll	1 gång/år	ITC	Anmärkning. Styrande IT-dokument har inte diskuterats på enhetens APT.
IT:3 Behörigheter i AD (Active Directory - kommunens nätverk)	12	Korrekta behörigheter har givits och är dokumenterade och rutin för säkerhet införs. Avslutad personal tas bort i AD.	Komplett	1 gång/år	ITC	Anmärkning. Av tio kontrollerade konton fanns åtta kvar, varav tre var avstängda.
IT:5 Redundant IT-miljö utan avbrott	15	Årlig funktionstest av redundans.	Stickprov	1 gång/år	ITC	Inga avvikelser.
Överförmyndaren						
ÖF:3 Korrekt granskning	10	Aktuella granskningsrutiner finns och är tillgängliga och relevanta	Komplett	1 gång/år	Öfh	Kontrollen visade inga anmärkningar.
ÖF:4 Rätt arvoden	12	Följa SKL 's riktlinjer för arvoden exkl EKB, avstämning med utbetalda arvoden	Komplett	1 gång/mån	Öfh	Anmärkning. Kontrollen visade avvikelser vid två tillfällen. Samtliga har rättats.

8

Kommunkontoret
Marlene Bernfalk
Ekonomichef
0156-52092
Marlene.bernfalk@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2021-03-23
Diarienummer
KS 2022/47



Internkontrollplan för Kommunstyrelsen 2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer internkontrollplan 2022 för Kommunstyrelsens politiska ledning, kommunkontor och överförmyndare.

Ärendet

Kommunkontorets projektgrupp för intern kontroll har arbetat fram kommunstyrelsens internkontrollplan för 2022.

Identifierade risker bedöms och poängsätts utifrån sannolikheten att den inträffar och vilka konsekvenser som uppstår om den inträffar. Sannolikheten multiplicerat med konsekvensen ger ett riskvärde, i det fall riskvärdet uppgår till 8 eller mer tas risken med i kontrollplanen.

Av riskanalysens totalt 63 identifierade risker har 23 stycken ett riskvärde överstigande åtta och förts in i internkontrollplanen för 2022. Två nya risker har identifierats; behörighetstilldelning för passagesystem lokaler och risk för hot och våld, varav behörighetstilldelning får ett riskvärde överstigande åtta.

Nio kontroller i internkontrollplanen är gemensamma för samtliga nämnder och bolag. dessa är märkta med stjärna (*). Stjärnkontrollerna avser bland annat arbetsmiljö och informationshantering.

Marlene Bernfalk
Ekonomichef

Bilagor

1. Riskanalys för Kommunstyrelsen 2022.
2. Internkontrollplan 2022 för Kommunstyrelsen.

Beslut till

Revision

Risikanalys Kommunstyrelsen 2022	Kontrollmoment	Sannolikhet (1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Konsekvens(1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Riskvärde (sannolikhet x konsekvens) Värde 8 eller högre ska med i IK-planen
Politisk ledning:				
POL:1 Rätt arvode	Rätt arvode till rätt person. Koll analyslista.	3	4	12
POL:2 Närvarolistor	Närvarolistor hålls tillgängliga med aktuella uppgifter.	2	1	2
Kanslienheten:				
KAN:1 Postöppning	Post öppnas och distribueras korrekt i enlighet med sekretessregler och fullmakter.	1	3	3
KAN:2 Lagkännedom	Kansliets ska ha tillgång till och tillhandahålla relevant offentlighetslagstiftning.	1	5	5
KAN:3 Verkställande av fattade beslut i Ksau, KS och KF	Att ärendet "beslutsuppföljning" genomförs minst två gånger om året.	1	4	4
KAN:4 Delegering	Att delegeringsordningen är relevant med avseende på nämndens organisation och befattningar m.m.	2	3	6
KAN:5 Styrdokument beslutade av KS och KF	Styrdokumentet hålls aktuella och lättillgängliga.	2	3	6
KAN:6 Svarsfrekvens synpunkter	Kontroll att synpunkter som kommer via synpunkthanteringen besvaras inom 7 dagar.	2	2	4
KAN:7 Stjärnkontroll	Verksamhetschefer genomför stjärnmarkerade kontroller dvs. de kontroller som ska genomföras i samtliga nämnder och bolag (där tillämpligt).	2	3	6
KAN:8 Internkontroll andra nämnder och bolagen	Varje nämnd och bolag ska behandla utförd internkontroll samt besluta om ny internkontrollplan senast när bokslutet behandlas under våren	2	3	6
KAN:9 Uppföljning av privata utförare enligt Program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare i Trosa kommun *	Enligt förfrågningsunderlag	2	4	8
KAN:10 Dataskyddsombud	Finns någon utsedd	1	5	5
KAN:11 Registerförteckning, enligt dataskyddsförordningen, komplett och korrekt *	Genomgång minst en gång per år, görs i Draftit.	2	5	10
KAN:12 Säkerhetsprövning	Kontroll att vissa personalgrupper har säkerhetsprövats före anställning	2	4	8
KAN:13 Informationshantering*	Informationshanteringsplanen är aktuell och känd inom organisationen	3	3	9
KAN:14 HSA och Sithskort	Rutiner för kort och certifikatutgivning efterlevs (HSA och Siths)	3	4	12

Risikanalyt Kommunstyrelsen 2022	Kontrollmoment	Sannolikhet (1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Konsekvens (1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Riskvärde (sannolikhet x konsekvens) Värde 8 eller högre ska med i IK-planen
Serviceenheten:				
SER:1 Telefoner	Röstbrevlådar fasta telefoner. Kod för avlyssning.	1	4	4
SER:2 Nycklar till kommunhusen vid nyanställning och avslutad anställning.	Nycklar lämnas tillbaka när anställningen upphör.	1	4	4
SER:3 Nycklar (uthyrningslokaler)	Nycklar lämnas tillbaka enligt instruktion som lämnas till hyresgästen vid uthyrningstillfället.	3	2	6
SER:4 Vigselhändingar	Hantering av vigselhändingar	2	3	6
SER:5 Parkeringstillstånd	Hantering av parkeringstillstånd	2	3	6
SER:6 Behörighetstilldelning passagesystem lokaler	Upprätta och efterleva rutin för tilldelning av behörigheter till olika lokaler.	2	5	10
SER:7 Risk för hot/våld	Aktuell rutin i händelse av hot och våld	1	5	5
Personal:				
PER:1 Inventering bisysslor *	Inventering av bisysslor.	3	3	9
PER:2 Arbetsmiljö *	Att riskanalyser och handlingsplaner finns.	4	3	12
PER:3 Tillbud och arbetsskador	Att rapportering sker enligt fastställda rutiner.	4	1	4
PER:4 Rehabiliteringsutredning	Att upprättade finns och att uppföljning sker.	2	3	6
PER:5 Kvittokontroll	Att kvitton finns för egna utlägg som rapporteras digitalt.	3	1	3
PER:6 Rätt lön *	Att analyslista - Rätt lön till rätt person samt att avdrag görs vid frånvaro	3	4	12
PER:7 Behörigheter att attestera lönerapporter och att anställa	Attestkontroll av rapporter mot reglemente. Särskild attestlista tas fram för löner	3	3	9
PER:8 Oegentligheter eller misskötsel i arbete *	Att kommunkoncernens riktlinjer mot mutor och oegentligheter har diskuterats årligen på varje enhets APT samt information om hur man anmäler oegentligheter eller misskötsel i arbetet.	3	4	12
PER:9 Muta och jäv	Säkerställa att intranätet har fungerande funktion för att kommunens anställda anonymt ska kunna anmäla misstanke om oegentlighet	1	5	5
PER:10 Personal slutar i kommunen *	Kommunövergripande rutiner efterlevs när personal slutar.	3	4	12
PER:11 Kompetensförsörjning	Säkerställa att vi kan rekrytera medarbetare med rätt kompetens	1	4	4

Risikanalys Kommunstyrelsen 2022	Kontrollmoment	Sannolikhet (1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Konsekvens(1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Riskvärde (sannolikhet x konsekvens) Värde 8 eller högre ska med i IK-planen
Ekonomi:				
EK:1 Attestrutin för fakturor	Att endast personer i attestförteckningen är behöriga att attestera fakturor.	2	3	6
EK:2 Behörigheter kommunens internetbank	Att endast behöriga har tillgång till banken och att behörigheter avslutas hos banken.	2	4	8
EK:3 Leverantörer	Kontroll av leverantörsregistret. Att leverantörer har rätt uppgifter för betalning.	2	4	8
EK:4 Leverantörsbetalningar	Samtliga större fakturor kontrolleras enligt rutin. <u>Kontroll vid utbetalning av totalbelopp.</u>	2	3	6
EK:5 Ändringar i ekonomissystem	Kontroll av logglistor - ändring av bankgiro, plusgiro eller kontonummer. Kontroll av nya leverantörer.	2	5	10
EK:6 Finanspolicy	Kontroll att lån och placeringar följer uppsatta regler i finanspolicyen	2	4	8
EK:7 Utbetalningsordrar	Att kvittounderlag överensstämmer med utbetalningsorder.	1	4	4
EK:8 Kreditering av kundfakturor	Att underlag och beslut finns.	2	3	6
EK:9 Moms	Momsdeklaration upprättas korrekt. Stickprovskontroll av enheter och momskategorier.	2	3	6
EK:10 Krav	Kravåtgärder vidtas i enlighet med policy.	2	3	6
EK:11 Kurs & konferens	Reglerna följs i kommunen.	3	2	6
EK:12 Representation	Reglerna följs i kommunen.	4	2	8
EK:13 Resekostnader	Reglerna följs i kommunen.	3	2	6
IT:				
IT:1 Datoranvändning	Kontroll av kommungemensamma program, licenser.	3	2	6
IT:2 Informationssäkerhet *	Att styrande IT-dokument har diskuterats årligen på varje enhets APT.	3	5	15
IT:3 Behörigheter i AD (Active Directory - kommunens nätverk)	Korrekta behörigheter har givits och är dokumenterade och rutin för säkerhet införs. Avslutad personal tas bort i AD.	4	3	12
IT:4 Inköp av mjuk- och hårdvara	Inköp kanaliseras via IT-enheten.	2	3	6
IT:5 Redundant IT-miljö utan avbrott	Funktionstest av redundans.	3	5	15

Risikanalys Kommunstyrelsen 2022	Kontrollmoment	Sannolikhet (1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Konsekvens(1-5) 5=mycket hög 1=mycket låg	Riskvärde (sannolikhet x konsekvens) Värde 8 eller högre ska med i IK-planen
Överförmyndaren:				
ÖF:1 Dokumenthantering /Arkiv	Aktuell dokumenthanteringsplan finns och är tillgänglig och relevant.	1	3	3
ÖF:2 Sekretess/tystnadsplikt	Överförmyndarhanläggare, ÖF och ÖF`S ersättare ska känna till lagstiftning kring tystnadsplikt	1	4	4
ÖF:3 Korrekt granskning	Aktuella granskningsrutiner finns och är tillgängliga och relevanta	2	5	10
ÖF:4 Rätt arvoden	Följa SKR´s riktlinjer för arvoden exkl EKB, avstämning med utbetalda arvoden	3	4	12
ÖF:5 Rekrytering ställföreträdare (rätt och tillräcklig)	Rutin för rekryteringsprocess och inventering av behov	1	4	4
ÖF:6 Risk för hot/våld	Aktuell rutin i händelse av hot och våld	1	5	5
ÖF:7 Korrekt och rättsäker handläggning	Aktuellt rutindokument finns och är tillgängligt och relevant, Överförmyndare och överförmyndarens ersättare ska ha tillgång till och tillhandahålla relevant lagstiftning.	1	5	5
ÖF:8 Frånvaro från ÖF-handläggare	Rutindokument finns tillgängliga	1	5	5
ÖF:9 Rätt utbildning till ställföreträdarna	Aktuell utbildningsplan finns tillgänglig	1	3	3
ÖF:10 Delegering	Att delegeringsordningen är relevant	2	3	6
ÖF:11 Ställföreträdare får för många uppdrag	Kontrollera antalet pågående uppdrag vid nytt uppdrag	1	4	4
Övrigt:				

Internkontrollplan

Nämnd/förvaltning:

För tidsperiod:

**Kommunstyrelsen
inkl överförmyndare
2022-01-01 - 2022-12-31**

Förkortningar:

KC	Kommunchef
PC	Produktionschef
EkC	Ekonomichef
PeC	Personalchef
KaC	Kanslichef
Pkons	Personalkonsult
RA	Redovisningsansvarig
Ek	Ekonomer
Ek.ass	Ekonomiassistenter
ITC	IT-chef
SC	Servicechef
Inf	Kommunikatör
ÖF	Överförmyndare
Öfh	Överförmyndarhandläggare

Bedömning av sannolikhet och konsekvens har gjorts i riskanalys
 Konsekvens = ekonomisk, personell, förtroende om det inträffar
 Låg sannolikhet/konsekvens 1
 Hög sannolikhet/konsekvens 5
 Sannolikhet*konsekvens ger riskvärde.
 Riskvärde 8 och högre ska ingå i planen

* Punkter som markerats med stjärna ska ingå
i samtliga nämnders internkontrollplaner

Rutinnummer/rutin	Riskvärde (max 25)	Kontrollmoment (Vad?)	Metod (Hur?)	Uppföljning (När?)	Ansvarig (Vem?)	Rapport till
Politisk ledning						
POL:1 Rätt arvode	12	Rätt arvode till rätt person. Kontroll mot analyslista.	Komplett	1 gång/mån	KaC	KC
Kanslienheten						
KAN:9 Uppföljning av privata utförare enligt Program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare i Trosa kommun *	8	Enligt förfrågningsunderlag	Komplett	1 gång/år	KaC	KC
KAN:11 Registerförteckning, enligt dataskyddsförordningen, komplett och korrekt *	10	Genomgång minst en gång per år, görs i Draftit.	Komplett	1 gång/år	KaC	KC
KAN:12 Säkerhetsprovning	8	Kontroll att vissa personalgrupper har säkerhetsprovats före anställning	Komplett	1 gång/år	KaC	KC

Rutinnummer/rutin	Riskvärde (max 25)	Kontrollmoment (Vad?)	Metod (Hur?)	Uppföljning (När?)	Ansvarig (Vem?)	Rapport till
KAN:13 Informationshantering*	9	Informationshanteringsplanen är aktuell och känd inom organisationen	Stickprov	1 gång/år	KaC	KC
KAN:14 HSA och Sithskort	12	Rutiner för kort och certifikatutgivning efterlevs (HSA och Siths)	Komplett	1 gång/år	KaC	KC
Serviceenheten						
SER:6 Behörighetstilldelning passagesystem lokaler	10	Upprätta och efterleva rutin för tilldelning av behörigheter till olika lokaler.				
Personal						
PER:1 Inventering av bisysslor*	9	Inventering av bisysslor.	Vid utvecklingssamtal	1 gång/år	KC ,PC	KC
PER:2 Arbetsmiljö *	12	Att riskanalyser och handlingsplaner finns.	Komplett	1 gång/år	PeC	KC
PER:6 Rätt lön*	12	Att analyslista - Rätt lön till rätt person samt att avdrag görs vid frånvaro	Komplett	1 gång/mån	Enhetschef	PeC, KC
PER:7 Behörigheter att attestera lönerapporter och att anställa	9	Attestkontroll av rapporter mot reglemente.	Komplett	2 gång/år	Lönekontoret	Pkons
PER:8 Oegentligheter eller misskötsel i arbete *	12	Att kommunkoncernens riktlinjer mot mutor och oegentligheter har diskuterats årligen på varje enhets APT samt information om hur man anmäler oegentligheter eller misskötsel i arbetet.	Stickprov APT-protokoll	1 gång/år	PeC	KC
PER:10 Personal slutar i kommunen *	12	Kommunövergripande rutiner efterlevs när personal slutar.	Stickprov	1 gång/år	PeC	KC

Rutinnummer/rutin	Riskvärde (max 25)	Kontrollmoment (Vad?)	Metod (Hur?)	Uppföljning (När?)	Ansvarig (Vem?)	Rapport till
Ekonomi						
EK:2 Behörigheter kommunkoncernens bank	8	Att endast behöriga har tillgång till banken och att behörigheter avslutas hos banken.	Komplett	1 gång/år	EkC	KC
EK:3 Leverantörer	8	Kontroll av leverantörsregistret. Att leverantörer har rätt uppgifter för betalning.	Stickprov	2 gång/år	EkC	KC
EK:5 Ändringar i ekonomissystem	10	Kontroll av logglistor - ändring av bankgiro, plusgiro eller kontonummer. Kontroll av nya leverantörer. Uppföljning 2 ggr 2021 pga av ekonomisystemsbyte.	Stickprov	2 gång/år	EkC	KC
EK:6 Finanspolicy	8	Kontroll att lån och placeringar följer uppsatta regler i finanspolicyn	Stickprov	1 gång/år	EkC	KC
EK:12 Representation	8	Reglerna följs i kommunen.	Stickprov	1 gång/år	Chef enl. delegation	EkC
IT						
IT:2 Informationssäkerhet *	15	Att styrande IT-dokument har diskuterats årligen på varje enhets APT.	Stickprov APT-protokoll	1 gång/år	ITC	KC
IT:3 Behörigheter i AD (Active Directory - kommunens nätverk)	12	Korrekta behörigheter har givits och är dokumenterade och rutin för säkerhet införs. Avslutad personal tas bort i AD.	Komplett	1 gång/år	ITC	KC, resp PC
IT:5 Redundant IT-miljö utan avbrott	15	Årlig funktionstest av redundans.	Stickprov	1 gång/år	ITC	KC
Överförmyndaren						
ÖF:3 Korrekt granskning	10	Aktuella granskningsrutiner finns och är tillgängliga och relevanta	Komplett	1 gång/år	Öfh	ÖF
ÖF:4 Rätt arvoden	12	Följa SKR 's riktlinjer för arvoden exkl EKB, avstämning med utbetalda arvoden	Komplett	1 gång/mån	Öfh	ÖF
Övrigt						

9

Ekonomienheten

Marlene Bernfalk Karlsson
Ekonomichef
0156-520 07
marlene.bernfalk@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-03-16
Diarienummer
KS 2022/48



Investeringsmedel för inventarier till socialkontorets nya lokaler

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen fördelar 600 tkr från kommunstyrelsens investeringsreserv till humanistiska nämnden för att investera i inventarier till socialkontorets nya lokaler.
2. Investeringen finansieras genom att ianspråkta Kommunstyrelsens investeringsreserv som minskar från 5 000 tkr till 4 400 tkr.

Ärendet

Socialkontoret har sin arbetsplats i samma hus som vårdcentralen och boende för äldre. Då boendeplatser för äldre ökar behöver socialtjänsten flytta till andra lokaler.

Socialkontoret kommer att flytta till nya lokaler på Industrigatan 8 B och behovet av möbler och inventarier behöver införskaffas. En offert har lämnats av kommunens upphandlade leverantör på 700 tkr. Eftersom inga medel finns budgeterade för nya inventarier föreslås det att medel avsätts till detta från kommunstyrelsens investeringsreserv.

I humanistiska nämndens investeringsbudget finns 100 tkr avsatta för inventarier socialkontoret. I förslag till beslut fördelas därmed 600 tkr från kommunstyrelsens investeringsreserv istället för begärda 700 tkr.

Bilagor

– protokollsutdrag HN 2022-03-07, § 11.

Marlene Bernfalk Karlsson
Ekonomichef

§ 24

HN 2022/30

Begäran om investeringsmedel för inventarier till socialkontorets nya lokaler

Beslut

Humanistiska nämndens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen fördelar 700 tkr från kommunstyrelsens investeringsreserv till humanistiska nämnden för att investera i inventarier till socialkontorets nya lokaler.

Ärendet

Socialkontoret har sin arbetsplats i samma hus som vårdcentralen och boende för äldre. Då boendeplatser för äldre ökar behöver socialtjänsten flytta till andra lokaler.

Socialkontoret kommer att flytta till nya lokaler på Industrigatan 8 B och behovet av möbler och inventarier behöver införskaffas. En offert har lämnats av kommunens upphandlade leverantör på 700 tkr. Eftersom inga medel finns budgeterade för nya inventarier föreslås det att medel avsätts till detta från kommunstyrelsens investeringsreserv.

Bakgrunden är att de flesta kontorsmöbler i dagsläget inte håller måttet och är uttjänta och inte anpassade utifrån en god arbetsmiljö, exempelvis fungerar inte flera av de höj- och sänkbara skrivborden och många kontorsstolar är på gränsen till utslitna. Då verksamheten växer både vad gäller medarbetare och besökare krävs dels fler kontorsrum och konferensrum som behöver möbleras.

Köksutrymmena blir större så att alla kan äta tillsammans, i dagsläget kan inte all personal äta samtidigt vilket försvårar planeringen kring övriga möten kring lunchtid. Då flera kontorsutrymmen består av öppna ytor behövs adekvata avskärmningar och speciella tysta utrymmen där man kan prata i telefon. Inflyttning till de nya lokalerna beräknas till sommaren 2022, beroende på när slutbesiktningen kan slutföras.

Ärendets beredning

– Tjänsteskrivelse från socialchef Lisbeth Lampinen 2022-03-07.

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Socialkontoret
Lisbeth Lampinen
Socialchef
0156-52349
lisbeth.lampinen@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-03-07
Diarienummer
HN 2022/30



Begäran om investeringsmedel för inventarier till socialkontorets nya lokaler

Förslag till beslut

Humanistiska nämndens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen fördelar 700 tkr från kommunstyrelsens investeringsreserv till humanistiska nämnden för att investera i inventarier till socialkontorets nya lokaler.

Ärendet

Socialkontoret har sin arbetsplats i samma hus som vårdcentralen och boende för äldre. Då boendeplatser för äldre ökar behöver socialtjänsten flytta till andra lokaler.

Socialkontoret kommer att flytta till nya lokaler på Industrigatan 8 B och behovet av möbler och inventarier behöver införskaffas. En offert har lämnats av kommunens upphandlade leverantör på 700 tkr. Eftersom inga medel finns budgeterade för nya inventarier föreslås det att medel avsätts till detta från kommunstyrelsens investeringsreserv.

Bakgrunden är att de flesta kontorsmöbler i dagsläget inte håller måttet och är uttjänta och inte anpassade utifrån en god arbetsmiljö, exempelvis fungerar inte flera av de höj- och sänkbara skrivborden och många kontorsstolar är på gränsen till utslitna. Då verksamheten växer både vad gäller medarbetare och besökare krävs dels fler kontorsrum och konferensrum som behöver möbleras.

Köksutrymmena blir större så att all kan äta tillsammans, i dagsläget kan inte all personal äta samtidigt vilket försvårar planeringen kring övriga möten kring lunchtid. Då flera kontorsutrymmen består av öppna ytor behövs adekvata avskärmningar och speciella tysta utrymmen där man kan prata i telefon. Inflyttning till de nya lokalerna beräknas till sommaren 2022, beroende på när slutbesiktningen kan slutföras.

Lisbeth Lampinen
Socialchef

10

Kanslienheten

Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-03-28
Diarienummer
KS 2022/44



Rätt att teckna skuldebrev för kommunens räkning samt firmatecknare

Förslag till beslut

1. Avtal, andra handlingar och skrivelser, som rör upptagande och omsättning av lån samt borgensförbindelse och som beslutats av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige ska undertecknas av kommunstyrelsens ordförande, vid förfall för denne andre vice ordförande och kontrasigneras av ekonomichefen eller vid dennes förfall kommunchefen.
2. Tecknande av Trosa kommuns firma får ske av kommunchef Johan Sandlund eller ekonomichef Björn Alm var för sig.
3. Tecknande av Trosa kommuns plus- och bankgiro, checkar och andra motsvarande värdehandlingar får ske av kommunchef Johan Sandlund eller ekonomichef Björna Alm. Kontrasignering av ekonomiassistent krävs.

Ärendet

Med anledning av att Trosa kommun har en ny ekonomichef från och med den 1 april 2022 behöver kommunstyrelsen fatta ett nytt beslut om firmatecknare.

Johan Sandlund
Kommunchef

Helena Edenborg
Kanslichef

1

1

Samhällsbyggnadskontoret

Björn Wieslander
Mark- och exploateringschef
0156-520 30
bjorn.wieslander@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-03-15
Diarienummer
KS 2022/49



Exploateringsavtal för del av Alby 4:64 i Vagnhärad

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till exploateringsavtal med exploatören Peab avseende exploatering av del av Alby 4:64 i Vagnhärad,
2. Kommunstyrelsen ger mark och exploateringschefen i uppdrag att underteckna exploateringsavtalet och i övrigt genomföra avtalet.

Ärendet

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram förslag till ny detaljplan för aktuellt område. Detaljplanen möjliggör exploatering för ca 32 stycken nya radhus i norra exploateringsområdet och ca 18 stycken bostäder i parhusform i södra delen allt med upplåtelseformen bostadsrätt.

Exploateringsavtal har upprättats och godkänts av exploatören. Avtalet innebär att exploatören ombesörjer och bekostar istandsättning av nya gator mm inom exploateringsområdet inklusive istandsättning av Lundbyvägen. Dessutom anläggs en ny gång och cykelväg från exploateringsområdet österut mot Nygårdsplatån.

Björn Wieslander
Mark- och exploateringschef

Bilaga

Exploateringsavtal

TROSÅ KOMMUN

Mellan **Trosa kommun**, nedan kallad Kommunen, och Peab Bostad AB (556237-5161), Box 808, 169 28 Solna. nedan kallad Exploatören, träffas följande avtal rörande exploatering del av fastigheten Alby 4:64 i Vagnhärad, nedan kallat Exploateringsområdet, och som har markerats med blå kantfärg på **Bilaga A**.

§ 1**Förutsättningar**

Parterna förutsätter:

att Trosa kommun godkänner detta avtal senast 2022-06-30 genom beslut som vinner laga kraft,

att detaljplaneförslag för området antages av kommunfullmäktige senast 2022-06-30 genom beslut som senare vinner laga kraft i huvudsaklig överensstämmelse med förslag till detaljplan vad avser exploateringsområdet (se Bilaga A).

Om ovanstående förutsättningar ej uppfylles är detta avtal till alla delar förfallet utan ersättningsanspråk från någon part.

§ 2**Mark och exploateringsområde**

Exploateringsområdet har markerats med blå kantfärg på bilaga A.

Exploatören överlåter utan vederlag till kommunen all mark för gata, gc-väg, Park/Natur mm som i detaljplanen är utlagd som allmän platsmark. Dessutom överlåtes till kommunen utan vederlag mark för E-områden samt markremsa för ny gc-väg österut från vändplanen i nordöstra delen av detaljplanen.

Markområdena överföres genom fastighetsreglering till kommunens angränsande fastighet Fagerhult 2:10.

§ 3**Fastighetsbildning**

Exploatören svarar för alla inom exploateringsområdet uppkommande kostnader enligt fastighetsbildningslagen, ledningsrättslagen och anläggningslagen inklusive alla fastighetsbildningsåtgärder för alla marköverföringar enligt § 2.

§ 4

Sophantering

Exploatören skall ombesörja att sophanteringens ordnas enligt kommunens anvisningar.

§ 5

Allmänna anläggningar

- A** Om befintliga anläggningar inom exploateringsområdet tillhörande Kommunen, ledningsägare eller annan behöver ändras eller flyttas skall Exploatören bekosta detta. Exploatören bekostar markförläggning av befintlig 12 KV kraftledning genom planområdet i samråd med Vattenfall. Den 12 KV kraftledning som omfattas har markerats i bilaga A.
- B** Av Exploatören förorsakade skador på det befintliga vägnätet i anslutning till Exploateringsområdet skall ersättas av Exploatören. Detta gäller även om skada orsakats av köpare av tomt eller motsvarande inom Exploateringsområdet och skadan har samband med utbyggnaden av densamma.
- C** Vattenmätare skall anordnas på sätt Trosa kommun föreskriver.
- D** Exploatören skall på egen bekostnad inom Exploateringsområdet utföra och bekosta projektering och fullständigt anläggande av erforderlig allmän gata, gång- och cykelvägar, vägbelysning, VSD-ledningar, park och naturområden helt enligt detaljplanen och Kommunens anvisningar.

Exploatören ombesörjer och bekostar istandsättning av Lundbyvägen samt anläggning av ny gång och cykelväg inom exploateringsområdet söderut till tidigare av Peab utförd exploatering vid Lundbyvägen allt i enlighet med detaljplanen och tekniska kontorets anvisningar. Beläggningen skall för den södra delen av Lundbyvägen utföras med asfalt fram till södra infarten till det södra bebyggelseområdet inom detaljplanen och i övrigt anläggas likt den tidigare av PEAB istandsatta Lundbyvägen. Den norra delen av Lundbyvägen i det öppna kulturlandskapet beläggs med grus.

Exploatören ombesörjer och bekostar nybyggnation av kommunal gång och cykelväg med belysning från exploateringsområdet österut till Nygårdplatån enligt tekniska kontorets standard, från punkt A till B, enligt bilaga B. Exploatören utreder och beslutar om vägens sträckning mellan punkt A och B.

Gång och cykelväganslutning skall också ombesörjas och bekostas av exploatören från det södra delområdet till det norra delområdet så att gång och cykeltrafik enkelt kan ske från båda utbyggnadsområdena till gc-vägen österut.

Exploatören ombesörjer och bekostar anslutningsledning för VA och fiber samt pumpstation från exploateringsområdet till kommunens befintliga ledningar enligt tekniska kontoret och Trofi:s anvisningar. Exploatören bekostar också anläggande av förbindelsepunkter för privata fastigheter utmed Lundbyvägen (Alby 4:15, 4:27, 4:28). Va-service skall också anläggas och bekostas av exploatören vid VA-ledningarnas slut i Lundbyvägens norra del för vidare framtida VA-anslutningar norrut.

I alla åtaganden ingår erforderlig anpassning av befintliga anläggningar och förhållanden i anslutning till Exploateringsområdet.

Erforderliga handlingar, ritningar och besiktningsmän skall godkännas av kommunen.

Sedan anläggningen färdigställt skall den av exploatören anmälas till slutbesiktning. Exploatören kallar till slutbesiktning.

Garantitiden för avtalade arbetenas kontraktsevenliga beskaffenhet skall vara två år räknat från dag för slutbesiktning. Under garantitiden framträdde fel och brister skall åtgärdas av exploatören utan dröjsmål. Brister exploatören i vad som åligger honom äger kommunen rätt låta utföra erforderliga arbeten på exploatörens bekostnad. Exploatören kallar till garantibesiktning. Beträffande kontroll, besiktning och garantiansvar gäller i övrigt tillämpliga delar vad som föreskrivs därom i allmänna bestämmelserna för byggnads, anläggnings och installationsentreprenader ABT 06 samt garantiskötsel enligt markama anläggning 17.

Allmänna VA-ledningar skall besiktigas med rörkamerateknik.

Exploatören skall betala alla kostnader för erforderliga kontroller, besiktningar mm enligt ovan.

När de allmänna anläggningarna färdigställt av exploatören, godkänts och slutbesiktigats skall de genom exploatörens försorg utan kostnad överlämnas till Trosa kommun.

- E** Exploatören ombesörjer och bekostar all avledning av dagvatten så att detta sker utan olägenhet för Exploateringsområdets intilliggande fastigheter. Om så erfordras skall kulvertering ske till plats Kommunen anvisar. Lokalt omhändertagande och fördröjningsmagasin för dagvatten (LOD) skall utföras av exploatören enligt dagvattenutredning och enligt tekniska kontorets anvisningar. Dagvattenutredningen bekostas av exploatören. Exploateringsområdet får inte avvattnas mot Lundbyvägen utan full fördröjning.
- F** Gatubelysning för allmän gata/genomfartsled och GC-väg bekostas av Exploatören och utförs helt enligt Kommunens anvisningar.
- G** Exploatören ombesörjer och bekostar framdragning av fiber med fiberbrunnar mm inom och till exploateringsområdet från TROFI:s befintliga ledningsnät helt enligt TROFI:s anvisningar.

§ 6

Exploateringsersättning

Exploatören erlägger en exploateringsersättning till Trosa kommun om 190.000:- avseende kommunens kostnader för detaljplan, administration, kontroll mm.

Ersättningen erlägges senast månadsskiftet efter det att kommunstyrelsen godkänt detta avtal.

§ 7

Geotekniska undersökningar mm

På grund av de speciella geotekniska förhållanden som föreligger inom och invid exploateringsområdet förbinder sig Exploatören att ombesörja och bekosta särskild detaljerad geoteknisk undersökning för exploateringsområdet. Detta skall redovisas för Kommunen senast vid bygglovansökan.

§ 8

Gestaltning av ny bebyggelse och gator, uppvärmningssystem

Gestaltning av ny bebyggelse och gator skall ske enligt detaljplanen och enligt kommunens anvisningar.

Exploatören skall för de nyuppförda bostäderna installera vattenburet uppvärmningssystem. System för förnyelsebara energikällor ska eftersträvas. Området skall provas anslutas till fjärrvärmesystemet.

§ 9

VA-anslutningsavgift

Anslutningsavgiften för vatten och avlopp erläggs enligt vid varje tidpunkt gällande taxa. Eftersom exploatören bekostar del i allmänna anläggningar såsom gator, VA-nät mm skall anslutningsavgiften för VA reduceras med 70%.

Betalning sker mot faktura när förbindelsepunkt är upprättad.

§ 10

Skydd och begränsning av störningar

Exploatören skall verka för att exploateringen genomförs med små störningar och risker för kringboende och i Exploateringsområdet inflyttade. Där risk finns för barnolycksfall skall arbetsplatsen inhägnas.

§ 11

Inmätning och inläggning i kommunens kartsystem

Exploatören skall ombesörja och bekosta inmätning av all nybebyggelse och anläggningar inom exploateringsområdet. Mätdata skall anpassas till kommunens mät och kartsystem och levereras utan kostnad för kommunen till kommunens kartoperatör Metria i Katrineholm. Mätdata skall godkännas av kommunens kartoperatör.

§ 12 Säkerhet

För rätta fullgörandet av exploatörens skyldigheter enligt detta avtal ska exploatören vid undertecknande av detta avtal till kommunen ställa en av kommunen godtagbar säkerhet till ett belopp av 3.000.000:-. Kommunen godtar en icke tidsbegränsad moderbolagsgaranti.

Garantin skall överlämnas till Trosa kommun senast innan kommunstyrelsens behandling av detaljplan och exploateringsavtal.

Kommunen äger rätt att nyttja garantin enligt följande:

- Om anläggningar ej utförs av exploatören på rätt sätt enligt § 5.
- Om belopp enligt § 6 ej erläggs av exploatören med förfallet belopp.
- Om inmätning ej sker enligt § 11.

Den av exploatören enligt ovan ställda garanti skall gälla gentemot kommunen utan begränsningar oavsett om överlåtelse sker enligt § 15 nedan intill den ersätts av motsvarande utfästelse från övertagande part.

§ 13

Tidplan

Området etappindelas på sådant sätt att bostadshus och allmänna anläggningar löpande kan färdigställas för respektive etapp.

§ 14

Kostnadsansvar

Exploatören svarar om ej annat framgår av detta avtal för samtliga kostnader inom Exploateringsområdet.

§ 15

Överlåtelse

Detta avtal får utan skriftligt medgivande från Trosa kommun ej överlåtas på annan.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna har tagit var sitt.

Trosa 2022-
TROSA KOMMUN

.....

Trosa 2022-03-15
PEAB BOSTAD AB

.....
Susanne Wikström

Namnteckningar bevittnas:

.....

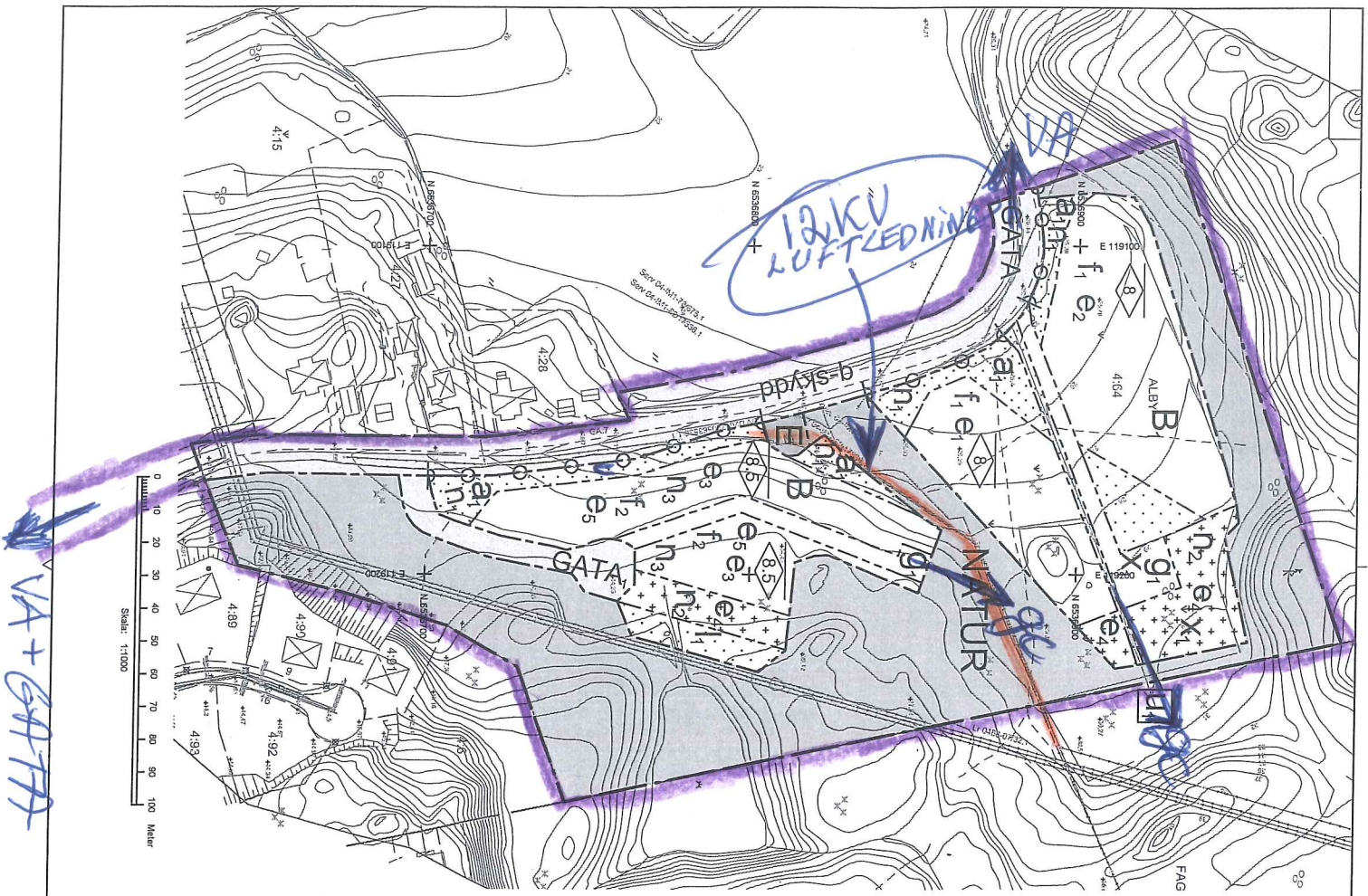
.....

.....

.....

Bilagor: A

Karta över Exploateringsområdet
(utdrag ur detaljplanekartan)



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med redovisade bebyggelser. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Öfr beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

Planområdesgräns
Användningsgräns
Egendomsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Är tillåtet planer med kommunal huvudsaksslagning

- GATA
- GATA
- Lokalplan
- Natur

Kommunstyrelsen

Basstadsplaneringsplan, i likhet med illustration

Reklam

Natur

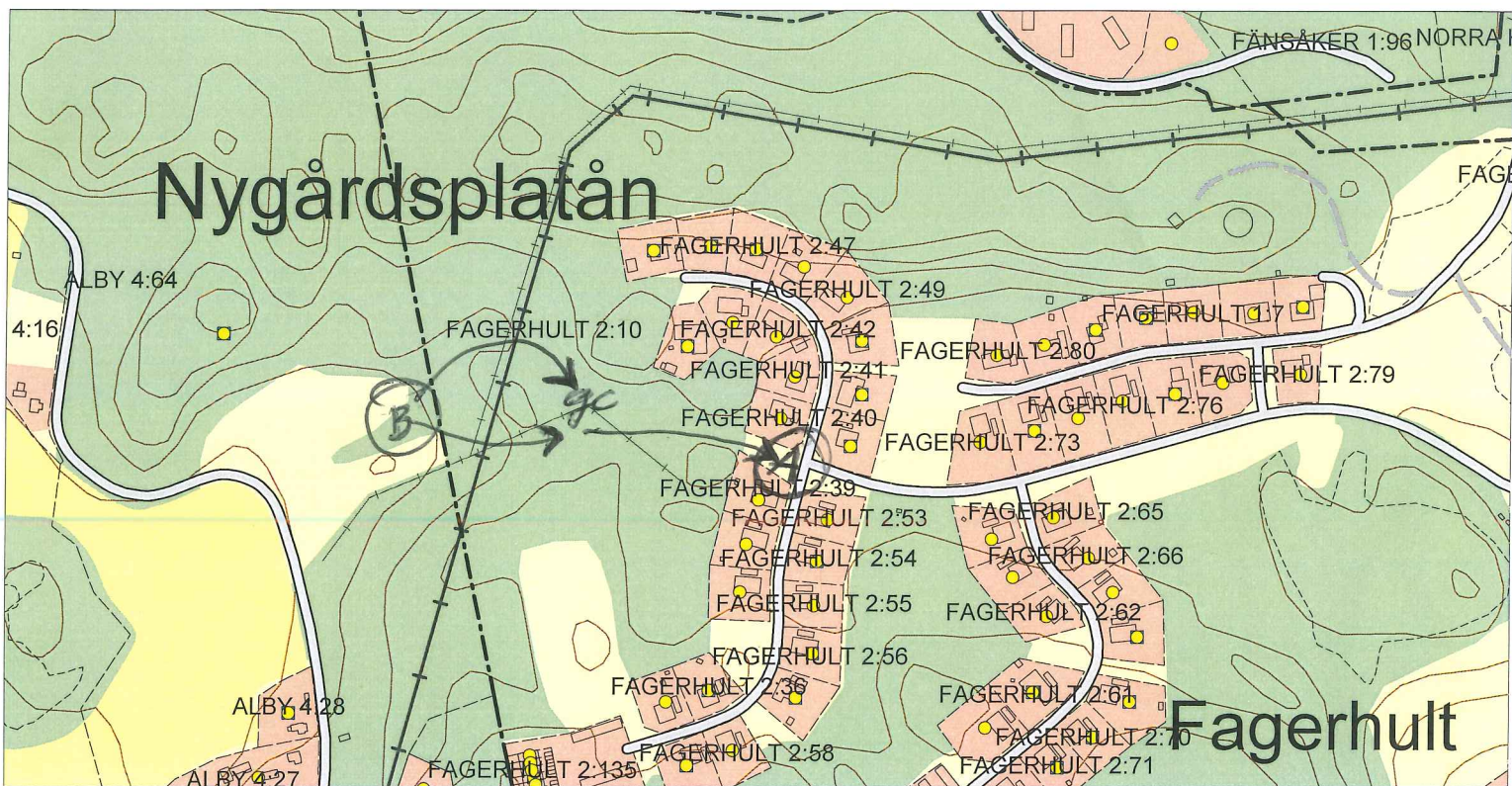
EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMAN PLATS

Situerad och utformad

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMAN PLATS MED KOMMUNALT HUVUDSAKSAMÅL

Mark och vegetation

Inom mark planlagd som natur får stors skattning eller uppfyllnad ej ske med hänsyn till förhållanden i området. 4,40, 4,51, 4,52, 4,53, 4,54, 4,55, 4,56, 4,57, 4,58, 4,59, 4,60, 4,61, 4,62, 4,63, 4,64, 4,65, 4,66, 4,67, 4,68, 4,69, 4,70, 4,71, 4,72, 4,73, 4,74, 4,75, 4,76, 4,77, 4,78, 4,79, 4,80, 4,81, 4,82, 4,83, 4,84, 4,85, 4,86, 4,87, 4,88, 4,89, 4,90, 4,91, 4,92, 4,93, 4,94, 4,95, 4,96, 4,97, 4,98, 4,99, 5,00, 5,01, 5,02, 5,03, 5,04, 5,05, 5,06, 5,07, 5,08, 5,09, 5,10, 5,11, 5,12, 5,13, 5,14, 5,15, 5,16, 5,17, 5,18, 5,19, 5,20, 5,21, 5,22, 5,23, 5,24, 5,25, 5,26, 5,27, 5,28, 5,29, 5,30, 5,31, 5,32, 5,33, 5,34, 5,35, 5,36, 5,37, 5,38, 5,39, 5,40, 5,41, 5,42, 5,43, 5,44, 5,45, 5,46, 5,47, 5,48, 5,49, 5,50, 5,51, 5,52, 5,53, 5,54, 5,55, 5,56, 5,57, 5,58, 5,59, 5,60, 5,61, 5,62, 5,63, 5,64, 5,65, 5,66, 5,67, 5,68, 5,69, 5,70, 5,71, 5,72, 5,73, 5,74, 5,75, 5,76, 5,77, 5,78, 5,79, 5,80, 5,81, 5,82, 5,83, 5,84, 5,85, 5,86, 5,87, 5,88, 5,89, 5,90, 5,91, 5,92, 5,93, 5,94, 5,95, 5,96, 5,97, 5,98, 5,99, 6,00, 6,01, 6,02, 6,03, 6,04, 6,05, 6,06, 6,07, 6,08, 6,09, 6,10, 6,11, 6,12, 6,13, 6,14, 6,15, 6,16, 6,17, 6,18, 6,19, 6,20, 6,21, 6,22, 6,23, 6,24, 6,25, 6,26, 6,27, 6,28, 6,29, 6,30, 6,31, 6,32, 6,33, 6,34, 6,35, 6,36, 6,37, 6,38, 6,39, 6,40, 6,41, 6,42, 6,43, 6,44, 6,45, 6,46, 6,47, 6,48, 6,49, 6,50, 6,51, 6,52, 6,53, 6,54, 6,55, 6,56, 6,57, 6,58, 6,59, 6,60, 6,61, 6,62, 6,63, 6,64, 6,65, 6,66, 6,67, 6,68, 6,69, 6,70, 6,71, 6,72, 6,73, 6,74, 6,75, 6,76, 6,77, 6,78, 6,79, 6,80, 6,81, 6,82, 6,83, 6,84, 6,85, 6,86, 6,87, 6,88, 6,89, 6,90, 6,91, 6,92, 6,93, 6,94, 6,95, 6,96, 6,97, 6,98, 6,99, 7,00, 7,01, 7,02, 7,03, 7,04, 7,05, 7,06, 7,07, 7,08, 7,09, 7,10, 7,11, 7,12, 7,13, 7,14, 7,15, 7,16, 7,17, 7,18, 7,19, 7,20, 7,21, 7,22, 7,23, 7,24, 7,25, 7,26, 7,27, 7,28, 7,29, 7,30, 7,31, 7,32, 7,33, 7,34, 7,35, 7,36, 7,37, 7,38, 7,39, 7,40, 7,41, 7,42, 7,43, 7,44, 7,45, 7,46, 7,47, 7,48, 7,49, 7,50, 7,51, 7,52, 7,53, 7,54, 7,55, 7,56, 7,57, 7,58, 7,59, 7,60, 7,61, 7,62, 7,63, 7,64, 7,65, 7,66, 7,67, 7,68, 7,69, 7,70, 7,71, 7,72, 7,73, 7,74, 7,75, 7,76, 7,77, 7,78, 7,79, 7,80, 7,81, 7,82, 7,83, 7,84, 7,85, 7,86, 7,87, 7,88, 7,89, 7,90, 7,91, 7,92, 7,93, 7,94, 7,95, 7,96, 7,97, 7,98, 7,99, 8,00, 8,01, 8,02, 8,03, 8,04, 8,05, 8,06, 8,07, 8,08, 8,09, 8,10, 8,11, 8,12, 8,13, 8,14, 8,15, 8,16, 8,17, 8,18, 8,19, 8,20, 8,21, 8,22, 8,23, 8,24, 8,25, 8,26, 8,27, 8,28, 8,29, 8,30, 8,31, 8,32, 8,33, 8,34, 8,35, 8,36, 8,37, 8,38, 8,39, 8,40, 8,41, 8,42, 8,43, 8,44, 8,45, 8,46, 8,47, 8,48, 8,49, 8,50, 8,51, 8,52, 8,53, 8,54, 8,55, 8,56, 8,57, 8,58, 8,59, 8,60, 8,61, 8,62, 8,63, 8,64, 8,65, 8,66, 8,67, 8,68, 8,69, 8,70, 8,71, 8,72, 8,73, 8,74, 8,75, 8,76, 8,77, 8,78, 8,79, 8,80, 8,81, 8,82, 8,83, 8,84, 8,85, 8,86, 8,87, 8,88, 8,89, 8,90, 8,91, 8,92, 8,93, 8,94, 8,95, 8,96, 8,97, 8,98, 8,99, 9,00, 9,01, 9,02, 9,03, 9,04, 9,05, 9,06, 9,07, 9,08, 9,09, 9,10, 9,11, 9,12, 9,13, 9,14, 9,15, 9,16, 9,17, 9,18, 9,19, 9,20, 9,21, 9,22, 9,23, 9,24, 9,25, 9,26, 9,27, 9,28, 9,29, 9,30, 9,31, 9,32, 9,33, 9,34, 9,35, 9,36, 9,37, 9,38, 9,39, 9,40, 9,41, 9,42, 9,43, 9,44, 9,45, 9,46, 9,47, 9,48, 9,49, 9,50, 9,51, 9,52, 9,53, 9,54, 9,55, 9,56, 9,57, 9,58, 9,59, 9,60, 9,61, 9,62, 9,63, 9,64, 9,65, 9,66, 9,67, 9,68, 9,69, 9,70, 9,71, 9,72, 9,73, 9,74, 9,75, 9,76, 9,77, 9,78, 9,79, 9,80, 9,81, 9,82, 9,83, 9,84, 9,85, 9,86, 9,87, 9,88, 9,89, 9,90, 9,91, 9,92, 9,93, 9,94, 9,95, 9,96, 9,97, 9,98, 9,99, 10,00, 10,01, 10,02, 10,03, 10,04, 10,05, 10,06, 10,07, 10,08, 10,09, 10,10, 10,11, 10,12, 10,13, 10,14, 10,15, 10,16, 10,17, 10,18, 10,19, 10,20, 10,21, 10,22, 10,23, 10,24, 10,25, 10,26, 10,27, 10,28, 10,29, 10,30, 10,31, 10,32, 10,33, 10,34, 10,35, 10,36, 10,37, 10,38, 10,39, 10,40, 10,41, 10,42, 10,43, 10,44, 10,45, 10,46, 10,47, 10,48, 10,49, 10,50, 10,51, 10,52, 10,53, 10,54, 10,55, 10,56, 10,57, 10,58, 10,59, 10,60, 10,61, 10,62, 10,63, 10,64, 10,65, 10,66, 10,67, 10,68, 10,69, 10,70, 10,71, 10,72, 10,73, 10,74, 10,75, 10,76, 10,77, 10,78, 10,79, 10,80, 10,81, 10,82, 10,83, 10,84, 10,85, 10,86, 10,87, 10,88, 10,89, 10,90, 10,91, 10,92, 10,93, 10,94, 10,95, 10,96, 10,97, 10,98, 10,99, 11,00, 11,01, 11,02, 11,03, 11,04, 11,05, 11,06, 11,07, 11,08, 11,09, 11,10, 11,11, 11,12, 11,13, 11,14, 11,15, 11,16, 11,17, 11,18, 11,19, 11,20, 11,21, 11,22, 11,23, 11,24, 11,25, 11,26, 11,27, 11,28, 11,29, 11,30, 11,31, 11,32, 11,33, 11,34, 11,35, 11,36, 11,37, 11,38, 11,39, 11,40, 11,41, 11,42, 11,43, 11,44, 11,45, 11,46, 11,47, 11,48, 11,49, 11,50, 11,51, 11,52, 11,53, 11,54, 11,55, 11,56, 11,57, 11,58, 11,59, 11,60, 11,61, 11,62, 11,63, 11,64, 11,65, 11,66, 11,67, 11,68, 11,69, 11,70, 11,71, 11,72, 11,73, 11,74, 11,75, 11,76, 11,77, 11,78, 11,79, 11,80, 11,81, 11,82, 11,83, 11,84, 11,85, 11,86, 11,87, 11,88, 11,89, 11,90, 11,91, 11,92, 11,93, 11,94, 11,95, 11,96, 11,97, 11,98, 11,99, 12,00, 12,01, 12,02, 12,03, 12,04, 12,05, 12,06, 12,07, 12,08, 12,09, 12,10, 12,11, 12,12, 12,13, 12,14, 12,15, 12,16, 12,17, 12,18, 12,19, 12,20, 12,21, 12,22, 12,23, 12,24, 12,25, 12,26, 12,27, 12,28, 12,29, 12,30, 12,31, 12,32, 12,33, 12,34, 12,35, 12,36, 12,37, 12,38, 12,39, 12,40, 12,41, 12,42, 12,43, 12,44, 12,45, 12,46, 12,47, 12,48, 12,49, 12,50, 12,51, 12,52, 12,53, 12,54, 12,55, 12,56, 12,57, 12,58, 12,59, 12,60, 12,61, 12,62, 12,63, 12,64, 12,65, 12,66, 12,67, 12,68, 12,69, 12,70, 12,71, 12,72, 12,73, 12,74, 12,75, 12,76, 12,77, 12,78, 12,79, 12,80, 12,81, 12,82, 12,83, 12,84, 12,85, 12,86, 12,87, 12,88, 12,89, 12,90, 12,91, 12,92, 12,93, 12,94, 12,95, 12,96, 12,97, 12,98, 12,99, 13,00, 13,01, 13,02, 13,03, 13,04, 13,05, 13,06, 13,07, 13,08, 13,09, 13,10, 13,11, 13,12, 13,13, 13,14, 13,15, 13,16, 13,17, 13,18, 13,19, 13,20, 13,21, 13,22, 13,23, 13,24, 13,25, 13,26, 13,27, 13,28, 13,29, 13,30, 13,31, 13,32, 13,33, 13,34, 13,35, 13,36, 13,37, 13,38, 13,39, 13,40, 13,41, 13,42, 13,43, 13,44, 13,45, 13,46, 13,47, 13,48, 13,49, 13,50, 13,51, 13,52, 13,53, 13,54, 13,55, 13,56, 13,57, 13,58, 13,59, 13,60, 13,61, 13,62, 13,63, 13,64, 13,65, 13,66, 13,67, 13,68, 13,69, 13,70, 13,71, 13,72, 13,73, 13,74, 13,75, 13,76, 13,77, 13,78, 13,79, 13,80, 13,81, 13,82, 13,83, 13,84, 13,85, 13,86, 13,87, 13,88, 13,89, 13,90, 13,91, 13,92, 13,93, 13,94, 13,95, 13,96, 13,97, 13,98, 13,99, 14,00, 14,01, 14,02, 14,03, 14,04, 14,05, 14,06, 14,07, 14,08, 14,09, 14,10, 14,11, 14,12, 14,13, 14,14, 14,15, 14,16, 14,17, 14,18, 14,19, 14,20, 14,21, 14,22, 14,23, 14,24, 14,25, 14,26, 14,27, 14,28, 14,29, 14,30, 14,31, 14,32, 14,33, 14,34, 14,35, 14,36, 14,37, 14,38, 14,39, 14,40, 14,41, 14,42, 14,43, 14,44, 14,45, 14,46, 14,47, 14,48, 14,49, 14,50, 14,51, 14,52, 14,53, 14,54, 14,55, 14,56, 14,57, 14,58, 14,59, 14,60, 14,61, 14,62, 14,63, 14,64, 14,65, 14,66, 14,67, 14,68, 14,69, 14,70, 14,71, 14,72, 14,73, 14,74, 14,75, 14,76, 14,77, 14,78, 14,79, 14,80, 14,81, 14,82, 14,83, 14,84, 14,85, 14,86, 14,87, 14,88, 14,89, 14,90, 14,91, 14,92, 14,93, 14,94, 14,95, 14,96, 14,97, 14,98, 14,99, 15,00, 15,01, 15,02, 15,03, 15,04, 15,05, 15,06, 15,07, 15,08, 15,09, 15,10, 15,11, 15,12, 15,13, 15,14, 15,15, 15,16, 15,17, 15,18, 15,19, 15,20, 15,21, 15,22, 15,23, 15,24, 15,25, 15,26, 15,27, 15,28, 15,29, 15,30, 15,31, 15,32, 15,33, 15,34, 15,35, 15,36, 15,37, 15,38, 15,39, 15,40, 15,41, 15,42, 15,43, 15,44, 15,45, 15,46, 15,47, 15,48, 15,49, 15,50, 15,51, 15,52, 15,53, 15,54, 15,55, 15,56, 15,57, 15,58, 15,59, 15,60, 15,61, 15,62, 15,63, 15,64, 15,65, 15,66, 15,67, 15,68, 15,69, 15,70, 15,71, 15,72, 15,73, 15,74, 15,75, 15,76, 15,77, 15,78, 15,79, 15,80, 15,81, 15,82, 15,83, 15,84, 15,85, 15,86, 15,87, 15,88, 15,89, 15,90, 15,91, 15,92, 15,93, 15,94, 15,95, 15,96, 15,97, 15,98, 15,99, 16,00, 16,01, 16,02, 16,03, 16,04, 16,05, 16,06, 16,07, 16,08, 16,09, 16,10, 16,11, 16,12, 16,13, 16,14, 16,15, 16,16, 16,17, 16,18, 16,19, 16,20, 16,21, 16,22, 16,23, 16,24, 16,25, 16,26, 16,27, 16,28, 16,29, 16,30, 16,31, 16,32, 16,33, 16,34, 16,35, 16,36, 16,37, 16,38, 16,39, 16,40, 16,41, 16,42, 16,43, 16,44, 16,45, 16,46, 16,47, 16,48, 16,49, 16,50, 16,51, 16,52, 16,53, 16,54, 16,55, 16,56, 16,57, 16,58, 16,59, 16,60, 16,61, 16,62, 16,63, 16,64, 16,65, 16,66, 16,67, 16,68, 16,69, 16,70, 16,71, 16,72, 16,73, 16,74, 16,75, 16,76, 16,77, 16,78, 16,79, 16,80, 16,81, 16,82, 16,83, 16,84, 16,85, 16,86, 16,87, 16,88, 16,89, 16,90, 16,91, 16,92, 16,93, 16,94, 16,95, 16,96, 16,97, 16,98, 16,99, 17,00, 17,01, 17,02, 17,03, 17,04, 17,05, 17,06, 17,07, 17,08, 17,09, 17,10, 17,11, 17,12, 17,13, 17,14, 17,15, 17,16, 17,17, 17,18, 17,19, 17,20, 17,21, 17,22, 17,23, 17,24, 17,25, 17,26, 17,27, 17,28, 17,29, 17,30, 17,31, 17,32, 17,33, 17,34, 17,35, 17,36, 17,37, 17,38, 17,39, 17,40, 17,41, 17,42, 17,43, 17,44, 17,45, 17,46, 17,47, 17,48, 17,49, 17,50, 17,51, 17,52, 17,53, 17,54, 17,55, 17,56, 17,57, 17,58, 17,59, 17,60, 17,61, 17,62, 17,63, 17,64, 17,65, 17,66, 17,67, 17,68, 17,69, 17,70, 17,71, 17,72, 17,73, 17,74, 17,75, 17,76, 17,77, 17,78, 17,79, 17,80, 17,81, 17,82, 17,83, 17,84, 17,85, 17,86, 17,87, 17,88, 17,89, 17,90, 17,91, 17,92, 17,93, 17,94, 17,95, 17,96, 17,97, 17,98, 17,99, 18,00, 18,01, 18,02, 18,03, 18,04, 18,05, 18,06, 18,07, 18,08, 18,09, 18,10, 18,11, 18,12, 18,13, 18,14, 18,15, 18,16, 18,17, 18,18, 18,19, 18,20, 18,21, 18,22, 18,23, 18,24, 18,25, 18,26, 18,27, 18,28, 18,29, 18,30, 18,31, 18,32, 18,33, 18,34, 18,35, 18,36, 18,37, 18,38, 18,39, 18,40, 18,41, 18,42, 18,43, 18,44, 18,45, 18,46, 18,47, 18,48, 18,49, 18,50, 18,51, 18,52, 18,53, 18,54, 18,55, 18,56, 18,57, 18,58, 18,59, 18,60, 18,61, 18,62, 18,63, 18,64, 18,65, 18,66, 18,67, 18,68, 18,69, 18,70, 18,71, 18,72, 18,73, 18,74, 18,75, 18,76, 18,77, 18,78, 18,79, 18,80, 18,81, 18,82, 18,83, 18,84, 18,85, 18,86, 18,87, 18,88, 18,89, 18,90, 18,91, 18,92, 18,93, 18,94, 18,95, 18,96, 18,97, 18,98, 18,99, 19,00, 19,01, 19,02, 19,03, 19,04, 19,05, 19,06, 19,07, 19,08, 19,09, 19,10, 19,11, 19,12, 19,13, 19,14, 19,15, 19,16, 19,17, 19,18, 19,19, 19,20, 19,21, 19,22, 19,23, 19,24, 19,25, 19,26, 19,27, 19,28, 19,29, 19,30, 19,31, 19,32, 19,33, 19,34, 19,35, 19,36, 19,37, 19,38, 19,39, 19,40, 19,41, 19,42, 19,43, 19,44, 19,45, 19,46, 19,47, 19,48, 19,49, 19,50, 19,51, 19,52, 19,53, 19,54, 19,55, 19,56, 19,57, 19,58, 19,59, 19,60, 19,61, 19,62, 19,63, 19,64, 19,65, 19,66, 19,67, 19,68, 19,69, 19,70, 19,71, 19,72, 19,73, 19,74, 19,75, 19,76, 19,77, 19,78, 19,79, 19,80, 19,81, 19,82, 19,83, 19,84, 19,85, 19,86, 19,87, 19,88, 19,89, 19,90, 19,91, 19,92, 19,93, 19,94, 19,95, 19,96, 19,97, 19,98, 19,99, 20,00, 20,01, 20,02, 20,03, 20,04, 20,05, 20,06, 20,07, 20,08, 20,09, 20,10, 20,11, 20,12, 20,13, 20,14, 20,15, 20,16, 20,17, 20,18, 20,19, 20,20, 20,21, 20,22, 20,23, 20,24, 20,25, 20,26, 20,27, 20,28, 20,29, 20,30, 20,31, 20,32, 20,33, 20,34, 20,35, 20,36, 20,37, 20,38, 20,39, 20,40, 20,41, 20,42, 20,43, 20,44, 20,45, 20,46, 20,47, 20,48, 20,49, 20,50, 20,51, 20,52, 20,53, 20,54, 20,55, 20,56, 20,57, 20,58, 20,59, 20,60, 20,61, 20,62, 20,63, 20,64, 20,65, 20,66, 20,67, 20,68, 20,69, 20,70, 20,71, 20,72, 20,73, 20,74, 20,75, 20,76, 20,77, 20,78, 20,79, 20,80, 20,81, 20,82, 20,83, 20,84, 20,85, 20,86, 20,87, 20,88, 20,89, 20,90, 20,91, 20,92, 20,93, 20,94, 20,95, 20,96, 20,97, 20,98, 20,99, 21,00, 21,01, 21,02, 21,03, 21,04, 21,05, 21,06, 21,07, 21,08, 21,09, 21,10, 21,11, 21,12, 21,13, 21,14, 21,15, 21,16, 21,17, 21,18, 21,19, 21,20, 21,21, 21,22, 21,23, 21,24, 21,25, 21,26, 21,27, 21,28, 21,29, 21,30, 21,31, 21,32, 21,33, 21,34, 21,35, 21,36, 21,37, 21,38, 21,39, 21,40, 21,41, 21,42, 21,43, 21,44, 21,45, 21,46, 21,47, 21,48, 21,49, 21,50, 21,51, 21,52, 21,53, 21,54, 21,55, 21,56, 21,57, 21,58, 21,59, 21,60, 21



12

§ 3

KS 2021/31

Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

Beslut

Kommunstyrelsens planutskott förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen godkänner förslag till gång- och cykelvägsanalys och lämnar över den till Teknik- och servicenämnden för planering av genomförande.

Ärendet

Tekniska enheten antog år 2008 en trafikstrategi där bland annat ett uppdrag att arbeta fram en gång- och cykelvägsanalys för Trosa och Vagnhärad's tätorter. Planutskottet ledde arbetet med gång- och cykelvägsanalysen och år 2010 antogs dokumentet vilket sedan utgjort ett viktigt underlag för att prioritera kommunala investeringar liksom säkerställa fortsatt utbyggnad genom exploateringsåtaganden i samband med detaljplanering. Analysen följdes upp år 2017 och en stor del av de förslag som togs fram tidigare har nu genomförts. Under våren påbörjades arbetet med kommunens nya gång- och cykelvägsanalys.

Utifrån det gemensamma arbetet under våren med berörda tjänstemän och kommunstyrelsens planutskott har ett förslag till ny gång- och cykelvägsanalys börjat arbetas fram. Vid de senaste planutskotten har vårens arbete förtydligats och kompletterats och ett slutligt förslag till gång- och cykelvägsanalys har tagits fram. Kommunstyrelsen föreslås godkänna förslaget till den nya gång- och cykelvägsanalysen och överlämna den till Teknisk- och servicenämnden för kommande planering av genomförande under nästa mandatperiod. Genomförandeplaneringen ska sedan samrådats med Planutskottet innan genomförandet inleds.

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och planchef Linda Axelsson 2021-12-15.
- Gång- och cykelvägsanalys

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planutskott förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen godkänner förslag till gång- och cykelvägsanalys och lämnar över den till Teknik- och servicenämnden för planering av genomförande.

Ärendet

Tekniska enheten antog år 2008 en trafikstrategi där bl a ett uppdrag att arbeta fram en gång- och cykelvägsanalys för Trosa och Vagnhärad's tätorter. Planutskottet ledde arbetet med gång- och cykelvägsanalysen och år 2010 antogs dokumentet vilket sedan utgjort ett viktigt underlag för att prioritera kommunala investeringar liksom säkerställa fortsatt utbyggnad genom exploateringsåtaganden i samband med detaljplanering. Analysen följdes upp år 2017 och en stor del av de förslag som togs fram tidigare har nu genomförts. Under våren påbörjades arbetet med kommunens nya gång- och cykelvägsanalys.

Utifrån det gemensamma arbetet under våren med berörda tjänstemän och kommunstyrelsens planutskott har ett förslag till ny gång- och cykelvägsanalys börjat arbetas fram. Vid de senaste planutskotten har vårens arbete förtydligats och kompletterats och ett slutligt förslag till gång- och cykelvägsanalys har tagits fram. Kommunstyrelsen föreslås godkänna förslaget till den nya gång- och cykelvägsanalysen och överlämna den till Teknik- och servicenämnden för kommande planering av genomförande under nästa mandatperiod. Genomförandeplaneringen ska sedan samrådats med Planutskottet innan genomförandet inleds.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson
Planchef

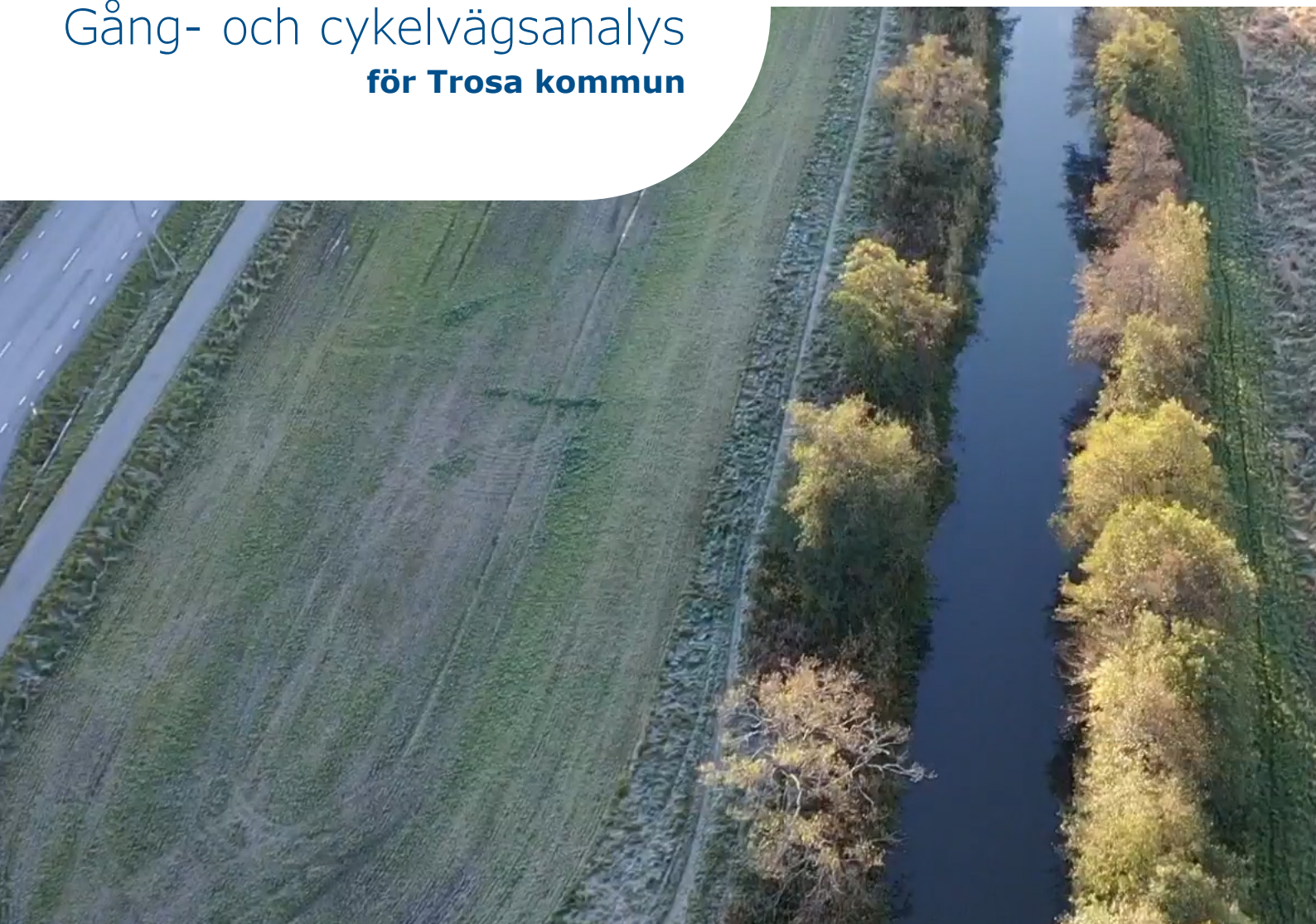
Beslut till

Kommunstyrelsen

Bilaga

Gång- och cykelvägsanalys

Gång- och cykelvägsanalys för **Trosa kommun**



Innehåll

Bakgrund och syfte	3
Arbetsätt och process	3
Disposition gång- och cykelvägsanalys	4
Tematisk sammanställning av åtgärder	4
<i>Skyltning, information och rekreation</i>	4
<i>Funktioner och säkerhet</i>	4
<i>Skolskjuts och kollektivtrafik</i>	5
<i>Drift och underhåll</i>	5
<i>Övrigt</i>	5
Sammanställning utveckling redovisat på tätortskartor	5
<i>Att utveckla i Trosa stad</i>	5
<i>Att utveckla i Vagnhärad</i>	11
<i>Att utveckla i Västerljung</i>	15
Ansvar och finansiering	15

Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

Samhällsbyggnadskontoret
Linda Axelsson
Planchef
linda.axelsson@trosa.se
Tfn 0156-520 37

Datum
2021-12-02
Diarienummer
ks 2021/31

Bakgrund och syfte

Trosa kommun har sedan flera år arbetat aktivt med att utveckla och förbättra förutsättningarna för gående och cyklister i kommunens tätorter. Det har bl a handlat om att koppla ihop kommunens tätorter, stärka stråken till viktiga målpunkter samt utveckla andra funktioner som underlättar och stärker förutsättningar för cykling och gående. De tidigare analyserna har dels utgjort underlag till kommunens prioriteringar kring egna investeringar, ansökningar om statlig medfinansiering samt vid tecknande av exploateringsavtal.

Mellan 2015 och 2021 har kommunen sökt och beviljats statlig medfinansiering motsvarande drygt 8 mkr. Tack vare medfinansieringen har fler projekt kunnat genomföras. Genom att ha ett tydligt underlag och en uppdaterad bruttolista har kommunen dels kunnat planera och prioritera investeringar och ansökningar samt dels kunnat ställa om och förändra arbetet om projekt försenats eller visat sig svåra att genomföra. Det har också gjort att kommunen snabbt kunnat ansöka i sena skeden om den regionala potten inte utnyttjats som tänkt.

Kommunstyrelsens planutskott gav den 25 mars 2021 §2 Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att uppdatera kommunens senaste gång- och cykelvägsanalys. Syftet med arbetet var att ta fram ett aktuellt underlag inför kommande kommunala investeringar, förhandlingar med exploatörer samt ansökningar av medfinansiering.

Arbetssätt och process

Arbetet med att ta fram den nya gång- och cykelvägsanalysen har fått anpassas utifrån rådande situation med Covid 19. Under våren genomfördes två digitala workshops dels med tjänstemän från Samhällsbyggnadskontoret, Tekniska enheten, Ekologi och Kollektivtrafik samt dels med kommunstyrelsens planutskott. Ambitionen var att kunna genomföra ytterligare workshops med andra målgrupper men detta har inte varit möjligt utifrån de restriktioner som gällt under året.

Utifrån dessa båda workshops har därefter inkomna synpunkter och idéer sammanställts såväl på kartor som utifrån teman. Dessa kartor presenterades vid planutskottets sammanträde den 7 oktober. Utifrån inkomna synpunkter har sedan en slutlig sammanställning tagits fram vilken redovisas i denna gång- och cykelvägsanalys.

När kommunstyrelsen godkänt gång- och cykelvägsanalysen kommer den att lämnas över till Teknik- och servicenämnden för framtagande av en genomförandeplan inför kommande mandatperiod. Samråd ska ske med Planutskottet om prioriteringar av kommande åtgärder innan beslut om genomförandeplanen.

Disposition gång- och cykelvägsanalys

Resultatet från arbetet med gång- och cykelvägsanalysen kommer dels att redovisas i kartor samt dels utifrån olika huvudteman. Därutöver redovisas åtgärder vilka antingen behöver finansieras av extern aktör alternativt kan regleras i kommande exploateringsavtal i samband med detaljplaner. Analysen avslutas med en bruttolista där samtliga åtgärder redovisas i textform.

Tematisk sammanställning av åtgärder

Det går att konstatera att det finns en hög grad av samsyn mellan Planutskottet och tjänstemännen vad gäller föreslagna åtgärder. Många av de stråk, funktioner eller utvecklingsområden har lyfts fram av både politiker och tjänstemän. Nedan redovisas föreslagna åtgärder under respektive tema.

Skyltning, information och rekreation

- Promenadvägar ska vara tillgängliga och anpassade till platsen
- Se över gångfartsområdet för ökad säkerhet och tillgänglighet
- Prioriterade gångstråk att utveckla:
 - Näktergalslunden
 - Svassa i vassen vid Askögatan
 - Scenen i Vagnhärad – Albybro – Mölna
 - Folkhälsostig i Västerljung, t ex runt Björke
- Förbättra skyltningen för gående och cyklister
 - Målpunkter och avstånd
 - Entréer till naturreservat och andra målpunkter
 - Stråket Åda Golf – Trosa behöver bli enklare att hitta vägar
 - Satsa på rundslingsor och använda appar och skyltar till hjälp

Funktioner och säkerhet

- Cykelparkeringar ska erbjuda låsbara platser, cykelpump och laddstationer. Även väderskydd är viktigt. Välj ut strategiska platser för detta.
- Cykelgarage behövs på strategiska platser i Trosa och Vagnhärad.
- Säkra cykelparkeringar måste finnas vid skolorna. Låsbart, väderskyddat och attraktivt.
- Efterfrågan av plats för lastcyklar allt större.
- Sittplatser utmed gångstråk är viktigt och prioriterat. Trappsteg om det är brant.
- Se över tillgänglighet och säkerhet utmed gångstråk och gc-vägar. Tydligt hur ytor är uppdelade.
- Övergripande analys gc-väg och hållplatser.
- Säkerställ att gång- och cykelvägar inte används av arbetsfordon som parkering under pågående arbete.

Skolskjuts och kollektivtrafik

- Framkomlighet och standard på gc-vägar kan vara avgörande om skolskjuts krävs eller ej.
- Viktigt med kopplingar mellan hållplatser, bostäder och skolor.
- Säkerställ hållplatser på strategiska platser, Mölna, Augustendal, Västerleden m fl. Tänk på säkra övergångar.

Drift och underhåll

- Drift och underhåll kan vara en del i framtida utbyggnad av stråk eller trafiksäkerhetsåtgärder.
- Öppna upp utmed gångstråk.
- Tydliggör vad som gäller för vinterunderhåll.
- Friluftsvägen är viktig för barn och ungdomar under vintern. Prioritera snöröjning.
- Skylta upp och markera gång- och cykelvägar. Otydligt på sina håll.

Övrigt

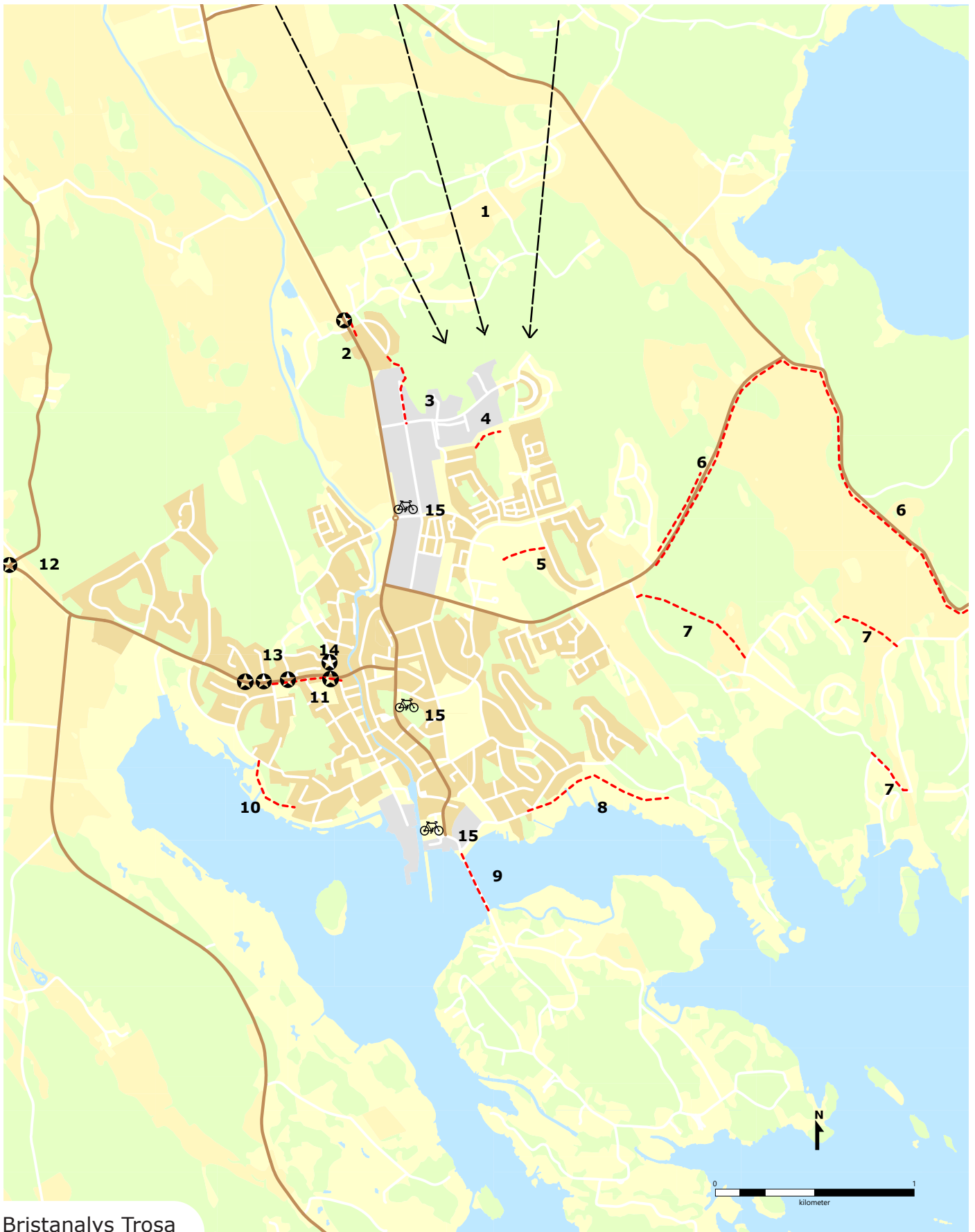
- Sök medfinansiering för projekt och koppla ihop med regionala kollektivtrafiksatsningar.
- P-norm för cyklar? Prioritera cykelparkering i detaljplaner.
- Nytt resecentrum i Vagnhärad kommer att ge nya resemönster.
- Stråket förbi Hemköp är viktigt att bevaka i kommande dp.

Sammanställning utveckling redovisat på tätortskartor

Gång- och cykelvägsanalysen har fokuserat på Trosa, Vagnhärad och Västerlunds tätorter. Samtidigt kan en del förslag även röra tätortsnära landsbygdsområden. Nedan redovisas respektive tätort utifrån en uppdelning av stråk och punkter. Stråk redovisas som streckade linjer medan cykelgarage redovisas som en cykel och korsningar och passager markerats som stjärnpunkter.

Att utveckla i Trosa stad

Arbetet har identifierat ett antal stråk, punkter och funktioner som behöver utvecklas i Trosa stad. I huvudsak berör dessa det kommunala vägnätet men i några fall berör detta vägar med enskilt huvudmannaskap. Det betyder att kommunen själv inte har rådighet i frågan utan respektive huvudman behöver initiera åtgärden. För att göra förändringar inom dessa stråk krävs att gällande detaljplaner ändras för att ge kommunalt huvudmannaskap och därtill hörande lantmäteriförrättningar för att upphäva dagens gemensamhetsanläggningar. Därutöver kopplas ett ändrat huvudmannaskap alltid till en gatukostnadsutredning där en uppgradering till kommunal standard kostnadsberäknas och därefter fördelas denna kostnad på berörda fastighetsägare. I gång- och cykelvägsanalysen presenteras dessa stråk men med information kring huvudmannaskapet.



Bristanalis Trosa

1. Stråket Åda golf mot Trosa stad

Från Åda Golf finns gång- och cykelvägar utbyggda helt eller delvis. I takt med att området fortsätter att byggas ut kompletteras stråket med de felande länkar som finns idag. Det kan dock uppfattas som besvärligt att hitta rätt. Med skyltning skulle stråket kunna utvecklas och få fler att välja cykeln mellan bostäderna vid Åda golf och i Åda fritidshusområde och hållplatser och centrala Trosa. Länken mellan de norra delarna av Åda fritidshusområde och gång- och cykelvägen genom Tomtaklinskogens naturreservat behöver säkerställas. Mycket av detta hanteras genom kommunens övertagande av stora delar av vägnätet i området.

2. Saknade länken samt övergången vid Augustendal

Idag finns busshållplatser på båda sidor av väg 218. Båda används av ett förhållandevis stort antal resande och med tanke på pågående utbyggnad och permanentning av området bedöms antalet resande öka i framtiden. Övergången från västra sidan till Torpavägen är inte trafiksäker. Passagen över väg 218 sker via en mindre refug där det är dålig belysning och få som håller hastighetsgränsen i kombination med en hög trafikering. Dessutom saknas en gång- och cykelvägslänk från övergången till Torpavägen. Detta behöver åtgärdas och förslag finns i Trafikverkets vägplan för väg 218.

3. Koppling mellan Augustendalsvägen och Industrigatan

Mellan Augustendalsvägen och Industrigatan finns en gång- och cykelväg som går i utkanten av Tomtaklinskogens naturreservat. Vägen ansluter till Industrigatan vid en vändplan och därefter saknas säker förbindelse fram till gång- och cykelvägen vid korsningen Industrigatan-Bråtagatan. På den västra sidan finns en mindre trottoar men den används sporadiskt utan oskyddade trafikanter väljer ofta att fortsätta på den östra sidan trots att säker passage saknas. Trafiken inom området domineras av bussar och annan tung trafik vilket skapar en otrygg miljö för gående och cyklister som passerar. En uppgradering har studerats men har ännu inte varit möjlig att genomföra.

Med tanke på det ökande antalet invånare i Åda-området i kombination med efterfrågan av trygga gång- och cykelvägar till målpunkter såsom hållplatser, skola/förskola och annan service är stråket av betydelse för den långsiktiga planeringen.

4. Länk mellan Byggvägen och Skärlagsskolan

Under senare år har flera bostadsprojekt byggts ut eller påbörjats i anslutning till Trosaporten. Det har gjort att stråket mellan Byggvägen och Skärlagsskolan ökat i betydelse. Idag finns en gång- och cykelväg med en begränsad standard och genom en upprustning kan stråket stärkas

5. Länk mellan Tomta äng och Tomtaklintskolan

När området Tomta äng planlades möjliggjordes ett gång- och cykelvägsstråk mellan bostäderna och grönområdet som angränsar i väster. När idrottshallen liksom isrinken byggts ut kommer stråket att öka i betydelse och kan utgöra en avslutande länk för ett större gång- och cykelvägsnät med målpunkt vid Tomtaklintskolan. Plats finns för anslutningar.

6. Stensundsvägen och koppling mot Fagerbjörk

Sedan Trosa kommun tog över Stensundsvägen har gång- och cykelväg byggts ut mellan Lökholmen och väg 218. Sträckan prioriterades eftersom det dels är inom detta område det finns flest potentiella resande samt dels för att det var möjligt att bygga gång- och cykelväg av olika skäl. Planer finns att komplettera med gång- och cykelväg från Hagaberg mot Lökholmen vilket blir extra viktigt när området Fagerbjörk byggs ut liksom Västra Krymla.

Inom ramen för arbetet med gång- och cykelvägsanalysen har även en dragning av gång- och cykelväg utmed Stensundsvägen mot Stensunds folkhögskola. Kommunen har gjort bedömningen att resandepotentialen är förhållandevis liten i denna sträckning med tanke på att majoriteten av resande kommer från Stensund-Krymlaområdet och där finns alternativ vilka redovisas senare. Dessutom är trafikeringen mer begränsad i den här delen än på övriga delar av Stensundsvägen och möjligheten att på ett rimligt sätt bygga en gång- och cykelväg saknas. I samband med att Trafikverket, av säkerhetsskäl, tvingades ta ner ett antal alléträd utmed vägen för några år sedan ålades de av Länsstyrelsen att återplantera nya träd eftersom alléer har ett generellt biotopsskydd. Eftersom träden planterades en bit ut i åkermarken omöjliggjordes en utbyggnad av gång- och cykelväg utan att på ett orimligt sätt i anspråk ta åkermark.

7. Felande länkar mellan Stensund-Krymla och Trosa via Västra Krymla

De områden som framförallt genererar gående och cyklister utmed den östra delen av Stensundsvägen är boende och fritidsboende i Stensund-Krymlaområdet. Vägnätet inom området är enskilt och en samfällighetsförening ansvarar för drift och underhåll av vägnätet. Det finns idag möjlighet att gå och cykla mellan Stensunds fritidshusområde och Krymla och vidare mot Trosa stad men vägen skulle kunna förbättras. Genom att göra två mindre kopplingar mellan de båda områdena skulle dessa kunna länkas ihop på ett bättre sätt samtidigt som den kommande exploateringen vid Västra Krymla kommer att erbjuda ett attraktivt gång- och cykelstråk mot Hagaberg och vidare mot centrala Trosa. Inom Västra Krymla planeras för ett kommunalt vägnät men när det gäller de felande länkarna mellan Stensund och Krymla krävs ett samarbete med samfällighetsföreningen.

8. Svassa i vassen utmed Östra Stadsfjärden

Trosa stad är beläget direkt vid Östersjön men på sina håll kan närheten kännas avlägsen. Kommunen har i den tidigare Kust- och strandplanen påtalat vikten av att öppna upp och tillgängliggöra strandområdet genom att arbeta för nya och att utveckla befintliga gångstråk. Ett sådant stråk sträcker sig från Snötippen vid

Askögatan och vidare utmed Östra Stadsfjärden mot Sjölundavägen. Den första delen finns redan och skulle kunna utvecklas medan den östra delen är tänkt att hanteras genom den kommande detaljplanen för Sjölundavägen. Här handlar det mer om att utveckla ett gångstråk anpassat till platsen och det kan vara så att delar inte kommer att vara fullständigt tillgängliga. Det finns höga naturvärden samt besvärlig geoteknik att ta hänsyn till vilket gör att en fullskalig cykelväg inte är lämplig för platsen.

9. Gång- och cykelbana till Öbolandet

Öbolandet ansluts mot fastlandet via en vägbank där utrymmet är begränsat för oskyddade trafikanter. För några år sedan byggdes en gångbrygga parallellt med banken vilken skapade en attraktiv gångväg men den är inte byggd för cyklar. Huvudmannaskapet för vägnätet är enskilt och Öbolandets samfällighetsförening är ansvarig. Frågan om vägnätet på Öbolandet samt vägbanken har varit uppe för diskussion vid ett flertal tillfällen och i slutet av 1990-talet när arbetet med nya detaljplaner för Öbolandet påbörjades utreddes ett kommunalt övertagande. Trosa kommun var villig att ta över hela vägnätet inklusive vägbanken förutsatt att den överlämnades på en rimlig kommunal standard vilket är gängse praxis vid ett kommunalt övertagande. En kostnadsberäkning gjordes liksom en fördelning av denna på berörda fastighetsägare i ett förslag till gatukostnadsutredning. Fastighetsägarna röstade med tydlig majoritet nej till ett kommunalt övertagande vilket sedan var en av utgångspunkterna för de efterkommande detaljplanerna. Således är vägnätet planlagt med enskilt huvudmannaskap och Öbolandets samfällighetsförening är ansvarig för frågan.

Under senare år har samfällighetsföreningen kontinuerligt rustat upp vägnätet och på sikt kan frågan om ett kommunalt övertagande säkert aktiveras igen. En ändring kräver dock en detaljplaneändring. Möjligheten att bredda vägbanken bedöms som begränsade för att tillskapa en gång- och cykelväg. Frågan måste utredas mer i samband med ett eventuellt framtida kommunalt övertagande.

10. Promenaden genom Näktergalslunden

Genom Näktergalslunden går idag spänger och nedanför Trosagården finns en besöksbrygga. Stråket är mycket populärt och gjordes för att på ett skonsamt sätt tillgängliggöra området. För att underlätta för gående och kanske även möjliggöra för exempelvis boende från Trosagården att bättre kunna röra sig i området skulle en försiktig uppgradering av gångstråket vara lämplig. Genom en naturanpassad gångväg skulle Näktergalslunds promenaden stärka sin attraktivitet och ytterligare skapa närhet till Västra Stadsfjärden.

11. Stråket Rodergatan – Västra Långgatan samt korsningszonen vid Nyängsvägen och Västra Långgatan

Avsnittet mellan Rodergatan och Västra Långgatan hör till ett av de mest frekventa stråken för barn på väg till förskola och skola i Trosa stad. Det finns trottoarer och gång- och cykelbana utbyggt men det saknas en helhetslösning för sträckan. Detta gör att trafikmiljön är otydlig och uppfattas som otrygg. Från Rodergatan till

korsningen vid Viktoriagatan samsas gående och cyklister på en bred trottoar som sedan fortsätter i en smal trottoar enbart för gående till Västra Långgatan. Cyklister hänvisas till den smala Smäckbrogatan om inte vägen korsas. Det saknas dock en tydlig övergång till gång- och cykelvägen på andra sidan. Från Skolgatan finns en trottoar som sedan övergår i en gång- och cykelväg inom brf Vitalis fastighet. Korsningen vid Nyängsvägen och vidare ner mot Västra Långgatan är besvärlig med mycket trafik, trånga utrymmen, dålig sikt och många gående och cyklister som delar på området. Hela detta stråk skulle behöva ses över för att säkerställa en långsiktig trafiklösning som ger en trygg miljö i ett mycket frekvent gång- och cykelstråk där framförallt yngre barn rör sig.

12. Korsning Emils backe/Hungavägen och Västerlångsvägen

Inom ramen för projektet Infart västra Trosa skulle Västerlångsvägen byggas om och anpassas vid korsningen vilket skulle höja trafiksäkerheten och skapa en bättre korsningspunkt. Projektet är nu avbrutet och ett nytt har inletts, Resväg västra Trosa, tillsammans med Trafikverket för att hantera de frågeställningar infarten syftade till att lösa. Resväg västra Trosa är uppdelat i två separata delar där åtgärder inom det kommunala vägnätet samt tätortsnära åtgärder hanteras i ett separat utredningsarbete medan övriga framtida lösningar utmed statligt vägnät ska hanteras inom ramen för Trafikverkets ordinarie planprocess vilken inleds med en åtgärdsvalsstudie. Inom den första delen har korsningen vid Emils backe lyfts fram som besvärlig och i behov av uppgradering. Frågan utreds för närvarande av Trafikverket och tanken är att detta ska finansieras via den regionala infrastrukturplanen. Det som krävs är en säker övergång och en förbättrad hållplats jämfört med den som idag finns vid korsningen mot Utterviksvägen.

13. Korsningar utmed västra infarten till Trosa stad

Utmed Västerlångsvägen finns gång- och cykelbana utbyggd på den södra sidan och vid Västra fän finns två avsmalningar för att höja säkerheten för gående och cyklister som ska ta sig från bostadsområdena på den norra sidan av vägen. Även om hastigheten sänks till 30 km/h strax innan Ankargatan visar trafikmätningar att hastigheten ofta är högre utmed sträckan fram till Nyängsvägen och de korsningar som följer efter Västra fän d v s Ankargatan, Mastgatan och Skolgatan skulle behöva ses över och säkras. Västerlångsvägen är en av huvudvägarna in till Trosa stad. Hastigheten är ibland hög i kombination med att sikten är begränsad vid utfarterna. Områdena norr om Västerlångsvägen har under senare år genomgått en generationsväxling och antalet familjer har ökat vilket gör att fler barn rör sig i området på väg till och från skolan.

14. Korsningen mellan Vitalisgatan och Nyängsvägen

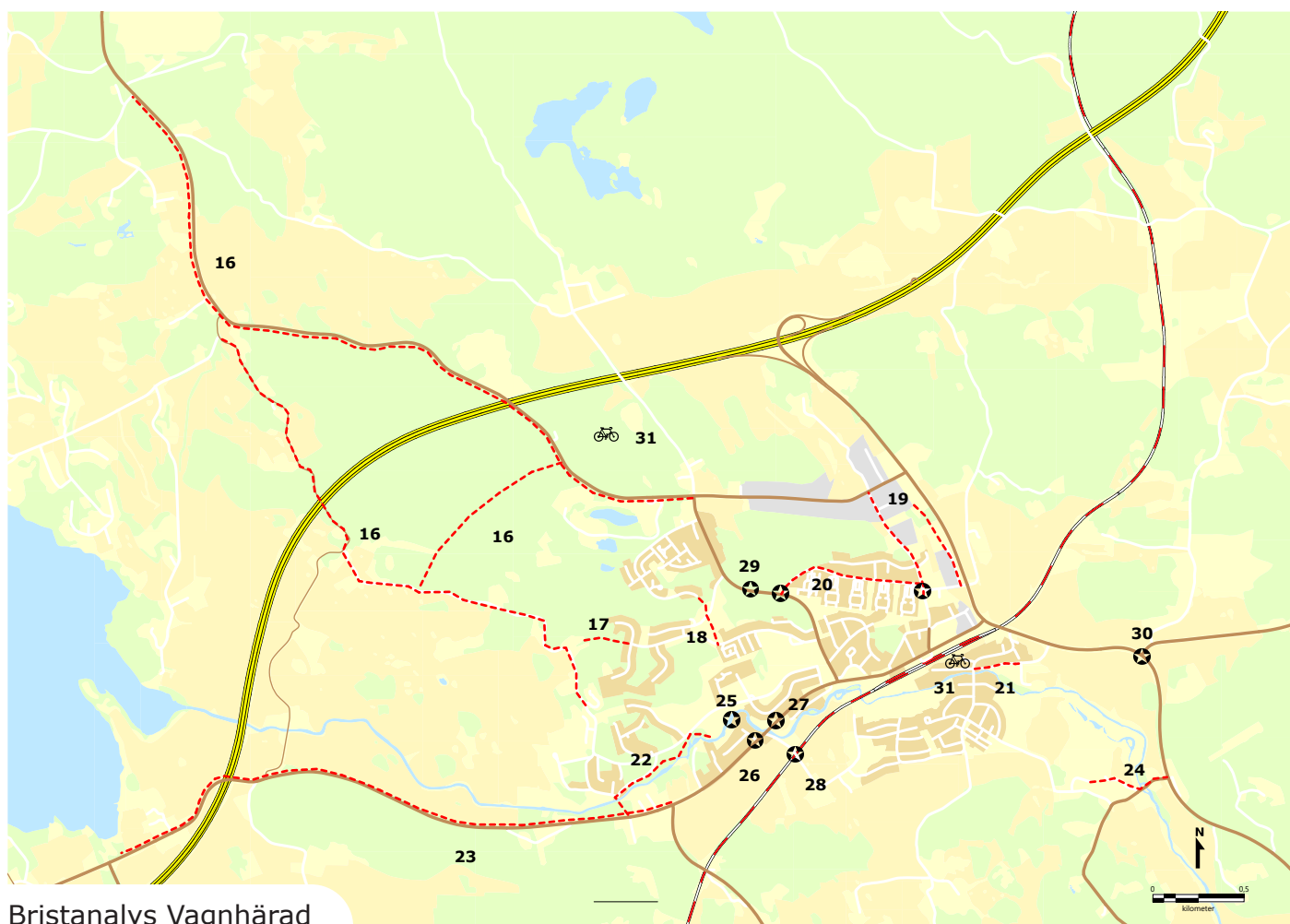
Vitalisgatan är endast öppen för boende utmed gatan vilket begränsar trafiken. Dock utgör korsningen mot Nyängsvägen en besvärlig punkt. Vitalisgatan är brant och smal och ansluter till Nyängsvägen i en besvärlig vinkel. Vägen korsar även en gång- och cykelväg på väg mot Vitalisområdet vilken utgör en mycket viktig skolväg för yngre barn. Plats för åtgärder är begränsad men behöver studeras för att ytterligare öka trafiksäkerheten i området.

15. Cykelgarage i Trosa stad

För att ytterligare stärka attraktiviteten för kollektivtrafiken är det av betydelse att möjligheten att säkert parkera sin cykel invid hållplatser förbättras. Genom att anlägga cykelgarage på särskilt strategiska hållplatser kan detta uppnås. I Trosa stad finns tre hållplatser med särskild prioritering, Trosa hamn, Trosa centrum samt Trosaporten. Cykelgarage på dessa platser skulle öka säkerheten och tryggheten för pendlare såväl med Trosabussen som med Sörmlandstrafikens bussar.

Att utveckla i Vagnhärad

Arbetet har identifierat ett antal stråk, punkter och funktioner som behöver utvecklas i Vagnhärad. Generellt har Vagnhärad goda förutsättningar då målpunkter i hög grad är samlade centralt vid Vagnhäradsgårds torg men det kan finnas stråk som fått ökad betydelse och som kommer att få det i framtiden när Ostlänken är i drift och ortens nya resecentrum har öppnat.



16. Gång- och cykelväg till Sund-Lövsta

Antalet invånare har kontinuerligt ökat i Sund och Lövsta och utvecklingen bedöms fortsätta i framtiden. Dessa båda områden är strategiskt belägna i förhållande till ett kommande resecentrum för Ostlänken och en framtida gång- och cykelväg skulle stärka det hållbara resandet. För att koppla ihop Sund och Lövsta med resecentrum och tätorten har ofta en förbindelse utmed Kalkbruksvägen lyfts fram. Det finns en del möjligheter i samband med utbyggnaden av Ostlänken samtidigt som det även finns en del utmaningar. Befintlig bro för E4 är smal och lämnar mycket begränsade ytor för en gång- och cykelväg. Markåtkomst och dragning utmed vägen mot Gnesta behöver utredas. Sträckan är förhållandevis lång för att nyanlägga en gång- och cykelväg.

Som alternativ lösning till detta har möjligheten att utnyttja Lundbyvägen översiktligt studerats. Alternativet behöver utredas mer men i det fall det går att utnyttja den arbetsväg som Trafikverket planerar utmed Ostlänken mellan Lundbyvägen och Kalkbruksvägen ges en god möjlighet för gång- och cykelväg där. tvärförbindelsen skulle också stärka tillgängligheten till resecentrum för boende i de västra delarna av Vagnhärad's tätort.

17. Alby etapp 2 och Skolvägen

Under senare år har västra Vagnhärad byggts ut och antalet boende har ökat. Ytterligare utbyggnadsområden föreslås i kommunens översiktsplan och för att öka tillgängligheten till centrala Vagnhärad skulle ett stråk mellan Alby etapp 2 och Skolvägen vara viktig. Genom exploateringen vid Alby kan en sådan länk bekostas och byggas ut och den skulle tillföra mycket för boende i området.

18. Fänsåker – Skolvägen

Boende i Fänsåker är idag i hög utsträckning hänvisade till Gnestavägen och dess gång- och cykelbana. Det finns dock en genare väg direkt mot Skolvägen. Trosa kommun har undersökt möjligheten under många år men berörd fastighetsägare har inte gett godkännande att dra gång- och cykelväg över en del av marken. I den nya översiktsplanen redovisas ett möjligt nytt bostadskvarter innanför Gnestavägen i stråkets närhet. I det fall planarbete påbörjas där kommer frågan att aktualiseras och exploatör får bekosta stråket. När kalkbruksområdet liksom resecentrumsområdet utvecklas kommer stråkets betydelse att öka. den felande länken mot centrala Vagnhärad är viktig att beakta för att underlätta för gående och cyklister i tätorten.

19. Lånestavägen

Genom utvecklingen vid Lånesta industriområde där bl a en livsmedelsbutik planeras ökar Lånestavägens betydelse som stråk i tätorten. Vägen är idag anpassad för biltrafik och gående och cyklister är hänvisade till den gemensamma körbanan. Stråket mellan Midgårdsvägen och Kalkbruksvägen kommer att öka i betydelse och det finns två möjliga dragningar. Antingen att Lånestavägen utvecklas eller att en ny sträckning planeras mellan Lånestavägen och väg 218.

20. Åkervägen och korsningen mot Gnestavägen och Midgårdsvägen

Genom området Bo i by går Åkervägen som en huvudgata. Vägen är förhållandevis smal men samtidigt rak vilket kan bjuda in till högra hastigheter. Boende framför

ibland önskemål om hastighetsdämpande åtgärder och korsningen vid Gnestavägen och Midgårdsvägen är besvärliga bl a utifrån sikt och hastighet. Korsningen mot Gnestavägen har utretts och kommunen har haft för avsikt att söka statlig medfinansiering för att förbättra denna. Däremot finns begränsningar i möjligheten att bredda eller att anlägga separat gång- och cykelväg utmed Åkervägen utifrån hur fastighetsbildningen ser ut på platsen. Det handlar både om enskilda fastighetsägare men också mark ägd och förvaltd av Valhalls samfällighetsförening skulle bli berörd vid en breddning. Med tanke på att det finns en gång- och cykelväg parallellt inom området söder om hagarna med anslutning till Vagnhärads torg är det tveksamt om en så pass omfattande åtgärd är motiverad.

Korsningen mot Midgårdsvägen skulle behöva ses över vid en översyn av Lånestavägen. Hela trafikmiljön invid Lånestahallen kan uppfattas som otydlig och detta i kombination med en blandad trafik med många tunga fordon som behöver vända för att kunna parkera vid Midgårdsvägen gör att situationen kan behöva utredas. Frågan är vilket ansvar kommunen har för uppställning av långtradersläp inom ett område som präglas av boende samt barn och ungdomar på väg till Lånestahallen.

21. Länsmansvägen

Mellan Brovägen och strax innan Åbyvägen saknas separat väg för gående och cyklister. Över bron finns en separerad gångväg men väl ute på Länsmansvägen tar den slut. Lite längre fram finns trottoar igen. Vägen är förhållandevis smal och vid 218 ansluter den till befintliga gång- och cykelvägar. Utrymmet är begränsat för en gång- och cykelväg med tanke på att vägområdet är förhållandevis smalt.

22. Røjning och uppfräschning av vägen mellan Mölna gård och scenen vid ån

Mellan Mölna gård över Alby bro går en fin gångväg genom vacker natur. Närheten finns till ån och vägen skulle kunna bli ännu mer attraktiv om det røjdes lite runt den. Hör till den längre Hålsans stig som går genom Vagnhärads tätort. En upprustning skulle vara positivt för närboende och stärka närheten till Vagnhärads torg.

23. Cykelväg till Sillesbadet

Gång- och cykelväg finns utbyggt till väg 219 och en fortsättning av den utmed väg 800 skulle kunna ge en säker väg för gående och inte minst cyklister som vill till Sillesbadet. Där kan gång- och cykelvägen också ansluta mot Västerljung och en rundslinga kan skapas. Förutom att det är en förhållandevis lång sträcka finns andra aspekter att ta hänsyn till vid en sådan utbyggnad. Kommunen behöver säkerställa tillgång till mark för dragningen och bron över E4 är smal och det är tveksamt om det finns utrymme för en sådan utbyggnad. Utöver detta kan detta påverka Trafikverkets vägområde vilket skulle kunna innebära att en ny vägplan skulle behöva tas fram. Således har kommunen inte full rådgighet i frågan.

24. Koppling mellan Häradsvallen och väg 218

Trosa kommun byggde efter den första gång- och cykelvägsanalysen ut en förbindelse mellan Albanoplan och Häradsvallen utmed Trosalandsvägen. För att ytterligare förbättra för besökare till Häradsvallen och för att möjliggöra en säker rundslinga med cykel i södra Vagnhärad skulle en länk från Häradsvallen till korsningen vid

Kroka/väg 218 behöva byggas ut. Stora delar av detta kan hanteras på kommunens mark men passagen över Trosaån kan vara besvärlig. Dels är bron smal och enkelfilig samt dels är Trafikverket huvudman för Hungavägen vilket gör att kommunen inte har full rådgivning i frågan. En utbyggnad denna sträcka skulle öka trafiksäkerheten för resande med buss samt för cyklister till Häradsvallen.

25. Bro över Trosaån

Vid Mölna Fabriksväg pågår planarbete för nya bostäder inom en av fastigheterna som tidigare rymt verksamheter. Genom att bostäder byggs kommer strandområdet att öppnas upp. Utmed den norra åstranden finns ett gångstråk samt ett grönområde med tydlig koppling mot Vagnhärads torg. Genom en småskalig gångbro skulle strandpromenaden kunna stärkas och bostäderna i Mölna med omgivning skulle kopplas närmre centrala Vagnhärad. Det är inte möjligt att belasta exploatören i nu aktuell detaljplan för projektet och det finns även andra frågeställningar som behöver utredas för att se om detta är möjligt t ex strandskydd och geoteknik.

26. Övergång Mölna Fabriksväg – Stationsvägen

Med allt fler boende i området och därmed också resande från hållplatsen samt gående och cyklister med målpunkt i centrala Vagnhärad är korsningen mellan nybyggnationen på Mölna äng och Mölna fabriksväg viktig att utveckla. Trafikverket utreder för tillfället hållplatsen och passagen över Stationsvägen. Trosa kommun är delaktig i arbetet och bidrar med kunskap och synpunkter. Denna punkt kan åtgärdas via Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder och därmed inte belasta den kommunala budgeten.

27. Övergång vid Kvarnvägen

Vid Kvarnvägen finns ett planområde i dess västra del. Över detta område går en väl upptrampad stig. Det finns inte någon säker övergång mot Gärdesvägen. Utmed Stationsvägen finns en målad vägren men vägen är inte lämplig för oskyddade trafikanter. Kommunen har tillsammans med Trafikverket hanterat passagen över Trosaån men fortsatta anslutningar saknas. En förutsättning för att möjliggöra en passage är att Trafikverket godkänner och finner det som en lämplig lösning för platsen.

28. Säker passage vid järnvägen vid Väsby

Järnvägen passerar strax norr om de nya bostadsområdena vid Väsby äng. Övergången är reglerad med ljus och bommar och sikten är förhållandevis god. Dock kan det finnas en risk med en järnvägsövergång nära bostadsområdena. Inom Trafikverket pågår en översyn av länets järnvägsövergångar och kommunen avvaktar resultatet av detta arbete.

29. Övergång vid Lånestahedens naturreservat

Genom Vagnhärad sträcker sig Lånestahedens naturreservat. Området är genomkorsat av stigar och några av dessa förbinder de båda delarna som skiljs av Gnestavägen. En av dessa passager är besvärlig att passera då den går över två djupa diken och utan att biltrafiken ges någon information om att personer kan korsa vägen där. För att underlätta passage och bättre tillgängliggöra Lånestaheden borde passagen förbättras.

30. Passage mellan väg 218 och väg 800 vid Nora trädgård

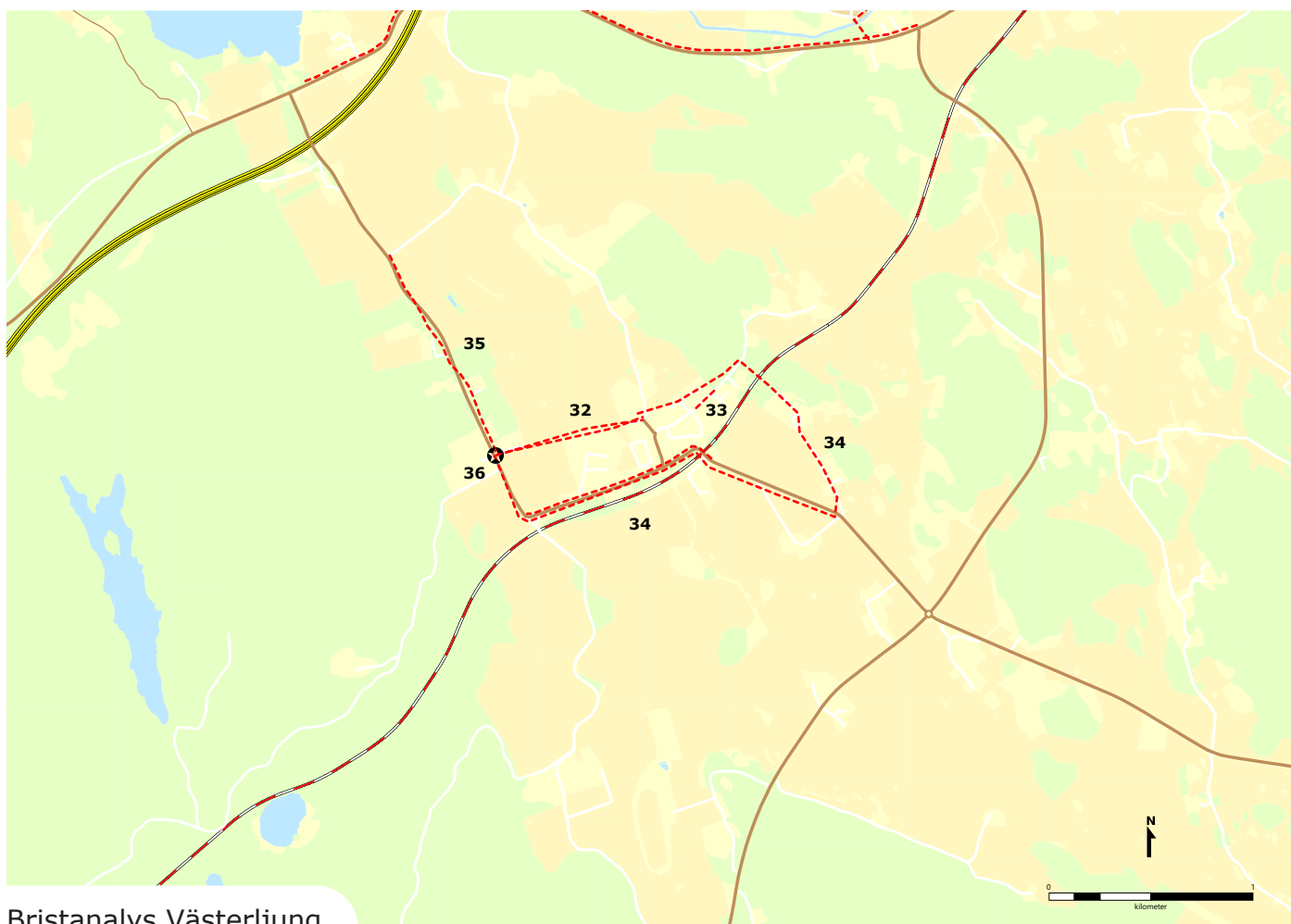
Söder om väg 218 går kommunens gång- och cykelväg. Särskilt under sommarhalvåret är det många som passerar över till väg 800 även om det egentligen saknas en riktig gång- och cykelvägsövergång. Inom ramen för vägplanen för väg 218 har korsningen utretts och en mindre passage föreslås. Kommunen har bedömt den som tillräcklig även om den givetvis kunde utvecklas något särskilt som det utgör en del av två turistcykelleder.

31. Cykelgarage Vagnhärads tätort

Liksom i Trosa stad finns behov av att utveckla möjligheten till säker och trygg cykelparkering. På strategiska platser behöver cykelparkeringar anläggas. Platsen vid ett framtida resecentrum vid Ostlänken är självklar liksom vid dagens Vagnhärads station som även i framtiden kommer att ha en viktig roll för kommunens kollektivtrafik med buss.

Att utveckla i Västerljung

Även i Västerljung finns möjlighet till utveckling av gång- och cykelvägnätet. Det handlar både om längre slingor men också om någon enstaka punkt. Vissa åtgärder kan utgå ifrån befintliga vägar som utvecklas. Under de senaste åren har en förbindelse med gång- och cykelväg mellan Västerljung och Vagnhärad utretts. Olika dragningar har studerats men tyvärr har det inte resulterat i en lösning vilket gör att behovet och efterfrågan kvarstår.



32. Omvandling av Norrby gata

Norrby gata förbinder Västerljung med Norrbyvallen och bostäderna kring den. Området däremellan är markerat som framtida boendeområden i kommunens översiktsplan. Att skapa en säker och nära gång- och cykelförbindelse mot Norrbyvallen vore positivt för hela Västerljung. Kommunen har inte rådighet över marken idag men frågan kan komma att hanteras i en kommande detaljplan för nya bostäder i Västerljung. Det skulle också kunna innebära att en exploatör får bekosta en omvandling av Norrby gata.

33. Saknad länk utmed Hammarbyvägen

Utmed Hammarbyvägen finns en gång- och cykelväg fram till Björkevägen. Ytterligare en bit fram ligger Björke förskola. Idag saknas en kortare sträcka gång- och cykelväg för att säkerställa en trygg och trafiksäker miljö för gående och cyklister till och från förskolan. Trosa kommun är huvudman för vägarna i området och även om utrymmet är begränsat skulle det kunna vara möjligt att förlänga gång- och cykelvägen något.

34. Rundslunga i Västerljung

I Trosa och Vagnhärad finns goda möjligheter att säkert gå och cykla via ett nät som skapar rundslungor. Detta är positivt bl a utifrån ett folkhälsoperspektiv. Genom att använda befintliga vägar t ex Norrby gata Hammarbyvägen, Björkevägen, befintlig gång- och cykelväg och en utbyggd Västerleden kan en sådan väg åstadkommas. En del av vägarna har kommunen själv rådighet över men för att uppnå detta behöver samarbete ske med flera markägare samt Trafikverket.

35. Länk mellan Norrby gata och Hillestavägen

Genom att bygga ut en länk mellan Norrby gata och Hillestavägen kan gång- och cykelvägnätet kopplas ihop med vägen mot Sillebadet. Sträckningen utmed Västerleden kan vara besvärlig att genomföra med tanke på fastigheternas närhet till Trafikverkets vägområde men en länk skulle kunna åstadkommas om det område som är planlagt som strategisk mark mellan Norrbyvallen och Hilleborn planläggs i framtiden. Detta skulle också kunna innebära att en exploatör kan medfinansiera projektet.

36. Korsning Norrby gata – Västerleden

Invid Norrby gata finns idag en busshållplats och många boende i Västerljung har Norrbyvallen som målpunkt. Hastigheten är visserligen begränsad men sikten är dålig och övergången upplevs som otrygg. En förbättring av korsningen skulle innebära en avsevärd förbättring för västerljungsborna och skulle skapa en tryggare väg för barn och ungdomar på väg till och från träning. I samband med en omvandling av Norrby gata ska även korsningspunkten förbättras. Västerleden är en Trafikverketsväg vilket innebär att samarbete med Trafikverket är nödvändigt för att hitta en lösning.

Ansvar och finansiering

Planutskottet har tillsammans med berörda tjänstemän tagit fram underlaget till aktuell gång- och cykelvägsanalys. För planering av åtgärder inför kommande mandat-period kommer analysen att lämnas över till Teknik- och servicenämnden för framtagande av förslag till prioritering och genomförandeplan som sedan samråds med Planutskottet. Analysen ska utgöra grund för kommande planering av investeringar i gång- och cykelvägnätet, underlag till kommande ansökningar om statlig medfinansiering samt underlag inför kommande detaljplanering och exploateringsunderlag.

Det går att konstatera att en stor del av åtgärderna som redovisas är belägna inom det kommunala vägnätet och där finns bäst möjligheter till genomförande. Det är dock ändå viktigt att lyfta fram stråk och andra förbättringsområden belägna utmed vägar med annat huvudmannaskap. Genom att påvisa behovet av åtgärder kan diskussioner påbörjas med respektive huvudman och behoven kan tidigt redovisas.

Nästa steg i arbetet med gång- och cykelvägsanalysen är att den godkänns och därefter lämnas över till Teknik- och servicenämnden för fortsatt genomförandeplanering. Ambitionen är att en genomförandeplanering kan vara på plats i god tid innan nästa mandatperiod.



Trosa
KOMMUN

Trosa kommun

Västra Långgatan 4-5, 619 80 Trosa

Tel 0156-520 00

Fax 0156-520 17

trosa@trosa.se

13

§ 17

HN 2022/29

Handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism

Beslut

Humanistiska nämndens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen antar handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism.

Ärendet

En förutsättning för att vår demokrati ska fungera är att individer känner tilltro till det demokratiska systemet och visar respekt för alla individers lika värde.

Våldsbejakande extremism har blivit en allt mer påtaglig företeelse i samhället och kommit att uppfattas som ett hot mot demokratins grundläggande värderingar.

I juli 2014 utsåg regeringen en nationell samordnare i syfte att förbättra samverkan mellan myndigheter, kommuner och organisationer på nationell, regional och lokal nivå för att värna demokratin mot våldsbejakande extremism.

Rollen som lokal samordnare mot våldsbejakande extremism tillsätts av kommunchefen. Under våren 2016 utsågs skolkontorets utvecklingsledare som lokal samordnare.

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från socialchef Lisbeth Lampinen 2022-02-15.
- Förslag till handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism.

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism

Förslag till beslut

Humanistiska nämndens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen antar handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism.

Ärendet

En förutsättning för att vår demokrati ska fungera är att individer känner tilltro till det demokratiska systemet och visar respekt för alla individers lika värde. Våldsbejakande extremism har blivit en allt mer påtaglig företeelse i samhället och kommit att uppfattas som ett hot mot demokratins grundläggande värderingar.

I juli 2014 utsåg regeringen en nationell samordnare i syfte att förbättra samverkan mellan myndigheter, kommuner och organisationer på nationell, regional och lokal nivå för att värna demokratin mot våldsbejakande extremism.

För att möjliggöra en god dialog mellan den nationella samordnaren och kommunerna har kommunerna nu uppmanats att utse lokala samordnare/kontaktpersoner. Kommunerna har även uppmanats att utforma lokala handlingsplaner som tydliggör hur kommunen kommer att arbeta med att förebygga våldsbejakande extremism.

Rollen som lokal samordnare mot våldsbejakande extremism tillsätts av kommunchefen. Under våren 2016 utsågs skolkontorets utvecklingsledare som lokal samordnare.

Lisbeth Lampinen
Socialchef

Bilaga

1. *Förslag till handlingsplan för att förebygga våldsbejakande extremism*

Handlingsplan för att förebygga Våldsbejakande extremism

Antagen av:	Kommunstyrelsen 20XX-XX-XX, §
Dokumentkategori:	Styrdokument
Dokumenttyp:	Handlingsplan

Skolkontoret

Peter Bäckström

Biträdande skolchef

0156-520 50

peter.backstrom@trosa.se

Datum

2022-02-14

Diarienummer

HN 2022/29



Innehållsförteckning

Bakgrund.....	2
Definitioner.....	2
Risk- och skyddsfaktorer	3
Insatser på olika nivåer	5
Lokala grupper och aktörer	6
Åtgärder inom ramen för handlingsplanen	7

Bakgrund

En förutsättning för att vår demokrati ska fungera är att individer känner tilltro till det demokratiska systemet och visar respekt för alla individers lika värde. Våldsbejakande extremism har blivit en allt mer påtaglig företeelse i samhället och kommit att uppfattas som ett hot mot demokratins grundläggande värderingar.

För att motverka denna utveckling utsåg regeringen i juli 2014 en nationell samordnare i syfte att förbättra samverkan mellan myndigheter, kommuner och organisationer på nationell, regional och lokal nivå för att värna demokratin mot våldsbejakande extremism.

Sveriges kommuner har nu, som ett nästa steg i arbetet, uppmanats att utse lokala samordnare (kontaktpersoner) och utforma lokala handlingsplaner för att förebygga våldsbejakande extremism.

Definitioner

Begreppet våldsbejakande extremism kan användas för att beskriva olika typer av rörelser.¹ I rapporten *Våldsbejakande extremism i Sverige – nuläge och tendenser* (2014)² ges följande definition av begreppet:

Våldsbejakande

Ordet våldsbejakande kan användas för att beskriva både innehållet i ett visst material (exempelvis ett tal, en text eller en film) och personers beteende. Om ett material beskrivs som våldsbejakande betyder det att materialets innehåll inte bara accepterar våldsanvändning utan även stödjer användningen av ideologiskt motiverat våld för att främja en sak. Att vara våldsbejakande ska inte förväxlas med att vara våldsbenägen; ett våldsbejakande beteende kan innebära ett långvarigt stöd till våldshandlingar som andra begår, trots att personen själv aldrig utövar våld.

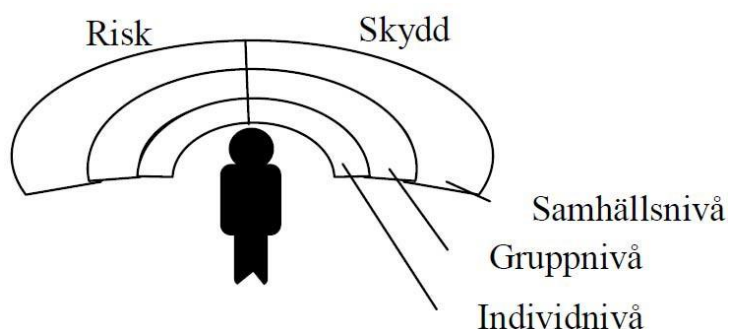
Extremism

Ordet extremism används ofta för att beskriva rörelser, ideologier eller individer som inte accepterar en demokratisk samhällsordning. Den grundläggande politiska normen, där politiska mål och samhällsförändringar kan påverkas genom politik och uppnås genom demokratiska processer, accepteras inte. Extremism används också för att beskriva företeelsen där individer använder extrema metoder för att förändra samhället i önskad riktning.

¹ Våldsbejakande strömningar delas ofta upp i grupper som har *politisk* anknytning och motiv (högerextrema/vänsterextrema) eller *religiösa* anknytningar och motiv.

Risk- och skyddsfaktorer

Inom socialt arbete och folkhälsoarbete används ofta begreppen *risk-* och *skyddsfaktorer*, det vill säga faktorer som antingen ökar (*riskfaktor*) eller minskar risken (*skyddsfaktor*) för att en individ exempelvis hamnar i en viss situation/tillstånd.



Faktorerna förekommer på olika nivåer runt en individ (*individ-*, *grupp-* eller *samhällsnivå*). Ofta sker ett samspel mellan flera olika faktorer inom olika nivåer. En individ kan exempelvis vara omgiven av riskfaktorer på samhällsnivå men samtidigt ha ett flertal skyddande faktorer på gruppnivå.

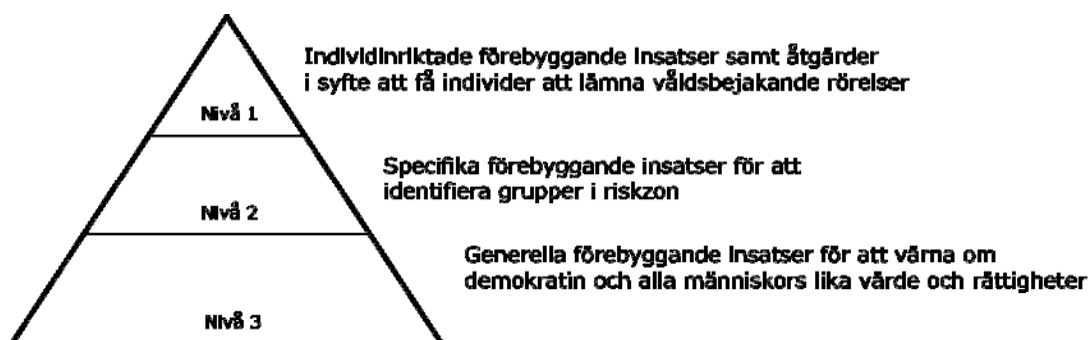
Utifrån modellen om risk- och skyddsfaktorer blir det tydligt att det förebyggande arbetet inte enbart kan fokusera på en nivå eller en faktor. Samtliga nivåer måste inkluderas och en enskild faktor kan inte ses som en enskild förklaring.

I bilden nedan ges ett antal exempel på risk- och skyddsfaktorer som kan inverka på en enskild individs benägenhet att hamna i våldsbejakande grupper. Tabellen ger inte en komplett beskrivning om vilka risk- och skyddsfaktorer som finns. I det förebyggande arbetet är det dock viktigt att identifiera faktorerna och förstå att de samspelar.

Nivå	Risikfaktorer	Skyddsfaktorer
Samhällsnivå	Stigmatisering	Delaktighet
	Utanförskap	Inkludering
	Globala och regionala konflikter	Förutsättningar för konfliktlösning
	Ojämsställda strukturer	Jämsställda strukturer och mänskliga rättigheter
Gruppnivå	Negativa förebilder	Positiva förebilder
	Ensidig information	Kritiskt tänkande
	Brist på anknytning	Tillhörighet och gemenskap
	Negativ påverkan av familj	Positiv påverkan av familj
	Negativ påverkan av vänner	Positiv påverkan av vänner
Individnivå	Psykisk ohälsa	Välmående
	Låg självkänsla	Självkänsla
	Trauman	En stabil och trygg tillvaro

Insatser på olika nivåer

Trosa kommun är en av flera aktörer som har ett ansvar i arbetet mot våldsbejakande extremism. För att arbetet ska lyckas krävs en god dialog mellan aktörerna och att varje aktör gör sin del i arbetet. I modellen nedan delas insatserna in i tre olika områden/nivåer.



Basen (nivå 3) utgörs av generella insatser som når många individer och som syftar till att stärka samhällets motståndskraft mot våldsbejakande rörelser. Mittdelen (nivå 2) handlar om att identifiera grupper som befinner sig i riskzonen att hamna i våldsbejakande miljöer. Den översta delen (nivå 1) rör specifika insatser riktade mot individer för att förebygga att de hamnar i våldsbejakande rörelser eller för att få dem att lämna dessa rörelser.

Trosa kommun har ett ansvar inom alla tre delarna. Det handlar dels om att arbeta med demokratistärkande strukturer som skyddar samhället mot våldsbejakande extremism, men också om att mobilisera insatser för individer och deras anhöriga när den enskilde befinner sig i riskzonen.

I de översta delarna har polisen, rättsväsendet och kommunen ett delat ansvar. Dessa delar handlar om lagföring av individer som gjort sig skyldiga till brott, att genomföra insatser som leder till att individer lämnar våldsbejakande rörelser samt att genomföra förebyggande åtgärder som gör att individer och grupper inte hamnar i dessa rörelser.

Lokala grupper och aktörer

Nedan ges en beskrivning av grupper och aktörer inom Trosa kommun som i olika avseende ansvarar för att genomföra insatser för att *förebygga* våldsbejakande extremism.²

Lokal samordnare (kontaktperson) mot våldsbejakande extremism

Trosa kommun har sedan 2015 utsett en tjänsteman att vara lokal samordnare (kontaktperson) i arbetet för att förebygga våldsbejakande extremism. Den lokala samordnaren ska verka för en god dialog inom kommunen men också mellan kommunen och den nationella samordnaren. Den lokala samordnaren har dialog med Samverkansgruppen – förebyggande SSPF (*se nedan*), EMBRACE (*Evidence-based methodology for better structured analysis of crime, safety, and follow-up of interventions*), Brottsförebyggande Rådet (BRÅ) och genomför primärt insatser som är kopplade till *nivå 3* och *nivå 2* i modellen ovan. Den lokala samordnaren utses av kommunchefen.

Brottsförebyggande rådet (BRÅ)

Brottsförebyggande rådet utses av kommunstyrelsen. I rådet ingår en förtroendevald ordförande och ledamöter samt kommunens skolchef, socialchef, samhällsbyggnadschef och produktionschef KFTS. I rådet ingår också representanter från kommunpolis (LPO), representant för företagarna i Trosa kommun, VD- Trobo (Trosabygdens Bostäder). Brottsförebyggande rådets uppgift är att i samverkan med myndigheter, föreningar, företag och organisationer verka för ökad trygghet och minskad brottslighet i kommunen. Rådets insatser för att motverka våldsbejakande extremism är primärt kopplade till *nivå 3* i modellen ovan.

Samverkansgrupp – (EMBRACE) - kommunnivå

I Samverkansgruppen – (EMBRACE) - kommunnivå ingår socialtjänsten, miljö- och hälsoskyddskontoret, Trobo (Trosabygdens Bostäder), skolkontoret, kommunpolis (LPO), fritidsgården och tekniska kontoret. EMBRACE är en förkortning för "*Evidence-based methodology for better structured analysis of crime, safety, and follow-up of interventions*" och är ett IT-system som syftar till att ge stöd för att kunna rapportera in händelser om brott och otrygghet och insatser riktade mot detta, för att kunna kartlägga, analysera och sätta in effektiva insatser på goda grunder, kopplade till *nivå 2* och *3* i modellen ovan).

Samverkansgrupp – förebyggande (SSPF) - Individnivå

I Samverkansgruppen – förebyggande (SSPF) består av deltagare från högstadieskolorna (rektorer), fritidsgårdarna, socialtjänst och områdespolis. Socialtjänsten är sammankallande till gruppen och (BRÅ) ges regelbundet en avrapportering av gruppens arbete. Gruppen utför insatser inom *nivå 3* och *nivå 2* i modellen ovan.

Samverkansgruppen – individnivå är en "akut" grupp i (SSPF) och som arbetar operativt på individnivå. Deltagare i gruppen finns nära verksamheterna för att kunna ge snabba insatser/aktiviteter. Gruppen utför insatser inom *nivå 1* och *2* i modellen ovan.

² Vid extraordinära händelser kan även kommunens krisledningsorganisation, med krisledningsnämnd, krisledningsstab och POSOM-grupp m.m. komma att beröras.

Åtgärder inom ramen för handlingsplanen

Nedan ges en beskrivning av åtgärderna inom handlingsplanen. I beskrivningen framgår även vilken grupper/tjänstemän som ansvarar för respektive åtgärd.

Område	Åtgärd	Ansvarig	Kommentar
Omvärldsbevakning	Genomför kontinuerlig omvärldsbevakning för att följa frågan, nationellt och internationellt	Lokal samordnare	Återrapporteras till BRÅ, Samverkansgruppen – (EMBRACE) och Samverkansgruppen – förebyggande (SSPF)
Samverkan mellan berörda aktörer	Identifiera samverkansaktörer och få kontaktpersoner hos dessa	Lokal samordnare	Görs i samråd med Brå, Samverkansgrupp – förebyggande (SSPF) och Samverkansgruppen EMBRACE
Riskbedömning i befintliga strukturer	Inkludera våldsbejakande extremism som en riskfaktor vid utformandet av den lokala lägesbilden	Samverkansgruppen – förebyggande (SSPF) och Samverkansgruppen – (EMBRACE)	Återkoppling från EST (effektiv samordning för trygghet) rapporter. Riskbedömningen är en punkt på dagordning i Samverkansgruppen (SSPF) och Samverkansgruppen (EMBRACE)
Information och samverkan med civilsamhället	Inventera vilka kanaler och medier som kommunen kan verka genom för att nå prioriterade områden	Samverkansgruppen – förebyggande (SSPF) och Samverkansgruppen (EMBRACE)	Kontinuerlig dialog och informationsutbyte vid samverkan i (SSPF) och i (EMBRACE). Samverkan med andra berörda aktörer i kommunen.
	Genomför erforderliga informationsinsatser gentemot kommunens invånare.	Lokal samordnare	Allmänheten bör exempelvis informeras om den nationella stödlinjen och vem man kan vända sig till med frågor om våldsbejakande extremism.

Insatser riktade gentemot enskilda individer	Genomför insatser riktade mot enskilda individer som befinner sig inom våldsbejakande rörelser eller är i riskzonen för att hamna inom våldsbejakande rörelser.	Samverknansgruppen – (SSPF) - individnivå	Insatser görs av berörd verksamhet med stöd av Samverkansgruppen – (SSPF) - individnivå. Aktuella insatser görs med stöd av lagstiftning och genom verksamheternas ordinarie mandat och rutiner.
Uppföljning av det förebyggande arbetet	Följa upp och utvärdera kommunens arbete för att motverka Våldsbejakande extremism	Lokal samordnare	Handlingsplanen och insatserna följs upp löpande. Uppföljningen återspeglaras till Brå och kommunens ledningsgrupp innan en ny handlingsplan antas

15

Kommunkontoret

Björn Alm
Ekonomichef
0156-533 36
bjorn.alm@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-04-13
Diarienummer
KS 2022/52



Instruktion till ombud vid årsstämma i Trosabygdens Bostäder AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att fastställa bolagets balans- och resultaträkning per 31 december 2021
2. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att utdelning på 470 000 kronor lämnas till ägaren för året.
3. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att i ny räkning överföra det balanserade resultatet 65 987 059 kronor.
4. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att styrelsens ledamöter och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Ärendet

Enligt 9 kap 7 § aktiebolagslagen ska årsredovisning samt revisionsberättelse läggas fram vid en ordinarie bolagsstämma senast sex månader från utgången av varje räkenskapsår.

Trosabygdens Bostäder AB är ett av Trosa kommun helägt bolag.

Styrelsen har i årsredovisningen föreslagit resultatdisposition i Trosabygdens Bostäder AB.

Trosabygdens Bostäder AB har ett balanserat resultat på 63 293 662 kronor och resultat för året på 3 163 397 kronor.

Styrelsen har angivit redovisning för verksamheten år 2021.

Årsredovisningen behandlas vid ordinarie bolagsstämma.
Kommunstyrelsens förste vice ordförande är kommunens ombud vid

bolagsstämman.

Vid bolagsstämman ska beslut fattas

- om fastställelse av bolagets balans- och resultaträkning per 31 december 2021
- att utdelning på 470 000 kronor lämnas till ägaren för året
- att i ny räkning överföra det balanserade resultatet 65 987 059 kronor.
- om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och den verkställande direktören.

Björn Alm
Ekonomichef

Bilagor
Årsredovisning Trosabygdens Bostäder AB

16

Kommunkontoret

Björn Alm
Ekonomichef
0156-533 36
bjorn.alm@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-04-13
Diarienummer
KS 2022/53



Instruktion till ombud vid årsstämma i Trosa Fibernät AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att fastställa bolagets balans- och resultaträkning per 31 december 2021.
2. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att ingen utdelning lämnas till ägaren för året.
3. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att i ny räkning överföra det balanserade resultatet -180 588 kronor.
4. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunens ägarombud att biträda beslut om att styrelsens ledamöter och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Ärendet

Enligt 9 kap 7 § aktiebolagslagen ska årsredovisning samt revisionsberättelse läggas fram vid en ordinarie bolagsstämma senast sex månader från utgången av varje räkenskapsår.

Trosa Fibernät AB är ett av Trosa kommun helägt bolag.

Styrelsen har i årsredovisningen föreslagit resultatdisposition av Trosa Fibernät AB. Trosa Fibernät AB har ett balanserat resultat på 53 772 kronor och resultat för året på -234 360 kronor.

Styrelsen har angivit redovisning för verksamheten år 2021.

Årsredovisningen behandlas vid ordinarie bolagsstämma. Kommunstyrelsens förste vice ordförande är kommunens ombud vid bolagsstämman.

Vid bolagsstämman ska beslut fattas

- om fastställelse av bolagets balans- och resultaträkning per 31 december 2021
- att ingen utdelning lämnas till ägaren för året
- att i ny räkning överföra det balanserade resultatet -180 588 kronor.
- om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och den verkställande direktören.

Björn Alm
Ekonomichef

Bilagor
Årsredovisning Trosa Fibernät AB

17

§ 13

KS 2022/42

Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021

Beslut

Kommunstyrelsens ekoutskotts förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner uppföljningen av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021.

Ärendet

Under 2020 antog Trosa kommun ett nytt miljöledningssystem som omfattar kommunens verksamheter och de helägda bolagen Trobo och Trofi. Syftet med miljöledningssystemet är att alla kommunens verksamheter kontinuerligt ska arbeta för att negativ miljöpåverkan ska bli så liten som möjligt samt bidra med positiv miljöpåverkan. Som en del av miljöledningssystemet ska miljöarbetet årligen följas upp och redovisas till kommunfullmäktige som underlag för kommande prioriteringar och beslut.

Inom ramen för miljöledningssystemet redovisas även Sveriges Ekokommuners gröna nyckeltal samt nyckeltal för Agenda 2030.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse från kommunekolog och enhetschef ekologienheten Elin van Dooren, 2022-03-18.

Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Ekologienheten

Elin van Dooren
Kommunekolog
Enhetschef ekologienheten
0156-520 24
Elin.vandooren@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-03-18
Diarienummer
KS 2022/42



Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens ekoutskotts förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner uppföljningen av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021.

Ärendet

Under 2020 antog Trosa kommun ett nytt miljöledningssystem som omfattar kommunens verksamheter och de helägda bolagen Trobo och Trofi. Syftet med miljöledningssystemet är att alla kommunens verksamheter kontinuerligt ska arbeta för att negativ miljöpåverkan ska bli så liten som möjligt samt bidra med positiv miljöpåverkan. Som en del av miljöledningssystemet ska miljöarbetet årligen följas upp och redovisas till kommunfullmäktige som underlag för kommande prioriteringar och beslut.

Inom ramen för miljöledningssystemet redovisas även Sveriges Ekokommuners gröna nyckeltal samt nyckeltal för Agenda 2030.

Elin van Dooren
Kommunekolog
Enhetschef ekologienheten

Bilagor

Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021.

Beslut till

Kommunstyrelsen

Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem 2021

Bakgrund

Under 2020 antog Trosa kommun ett nytt miljöledningssystem som omfattar kommunens verksamheter och de helägda bolagen Trobo och Trofi. Syftet med miljöledningssystemet är att alla kommunens verksamheter kontinuerligt ska arbeta för att negativ miljöpåverkan ska bli så liten som möjligt samt bidra med positiv miljöpåverkan. Som en del av miljöledningssystemet ska miljöarbetet årligen följas upp och redovisas till kommunfullmäktige som underlag för kommande prioriteringar och beslut. Respektive nämnd och bolag har godkänt sin del av miljöredovisningen.

De olika förvaltningarnas och bolagens miljöpåverkan skiljer sig åt utifrån kärnuppdrag och därför ser även redovisningen till viss del olika ut. Förvaltningar med stor miljöpåverkan redovisar t.ex. även miljömål. Miljöledningssystemet handlar till stor del om att synliggöra det miljöarbete som sker på ett strukturerat sätt utifrån den miljöpåverkan som verksamheten har. Inom ramen för miljöledningssystemet redovisas även Sveriges Ekokommuners gröna nyckeltal samt nyckeltal för Agenda 2030.

Sammanfattning av miljöarbetet under 2021

Vid årsskiftet hade ca 60 % av personalen genomfört den digitala miljöutbildning som tillhandahålls av ekologienheten. Vissa arbetsgrupper hade planerat för att genomföra miljöutbildningen som en föreläsning/workshop istället för digitalt, men det har skjutits upp pga. av pandemin.

Förvaltningarnas och bolagens miljöredovisning i **bilaga 1** visar på att miljöhänsyn är integrerat i verksamheterna vid planering och beslutsfattande. De genomförda aktiviteterna varierat stort, både inom och mellan förvaltningar/bolag, och berör flera olika miljöområden. Det visar på bredden av den miljöpåverkan som kommunkoncernen som helhet har och på de olika sätt som miljöfrågorna kan integreras i verksamheterna. Identifierad miljöpåverkan skiljer sig också åt, men återkommande är b.l.a. transporter, energiförbrukning, avfall/restprodukter och inköp av olika slag. Flera förvaltningar har också redovisat en positiv miljöpåverkan.

Inte alla de aktiviteter och insatser som genomförts har en direkt koppling till antagna mål för Trosa kommun, men samtliga bidrar till en hållbar utveckling i kommunen och till att uppfylla Sverige miljö kvalitetsmål och de Globala Hållbarhetsmålen.

Ekokommunernas gröna nyckeltal redovisas i **bilaga 2**. Kommunfullmäktiges mål om att Trosa kommun ska ligga på topp 20 för hälften av de nyckeltal som ingår i Ekokommunerna uppfylls. Trosa ligger bland de 20 bästa kommunerna för 60 % av nyckeltalen. Trosa ligger i framkant vad gäller bl.a. skyddad natur, ekologisk mat, miljöcertifierade skolor/förskolor, koldioxidutsläpp från tjänsteresor och förnybar energi i kommunala lokaler, men ligger sämre till vad gäller t.ex. utsläpp av koldioxid (exklusive industrin), miljöcertifierat skogsbruk och ekologiskt odlad mark. Flera av nyckeltalen släpar men jämförelse sker alltid på den senast tillgängliga statistiken. Vissa nyckeltal som t.ex. andelen resor med kollektivtrafik är inte direkt jämförbar med andra kommuner pga. av att statistik för olika trafikslag ingår.

I **bilaga 3** redovisas hur Trosa kommun ligger till inom de nyckeltalen som ingår i Agenda 2030 som indikatorer för de Globala Hållbarhetsmålen. För 15 av de 17 globala hållbarhetsmålen finns indikatorer på lokal nivå och har direkt eller indirekt koppling till miljöområdet. Trosa ligger bland de 25 % bästa kommunerna för samtliga nyckeltal till målen *Ingen fattigdom* och *Ekosystem och biologisk mångfald*. Inom *Rent vatten och sanitet* ligger Trosa kommun bland de mittersta 50 % för sjöar och vattendrag med god ekologisk status och på topp 25 % för grundvattenförekomster med god status. För målet *Hållbar energi för alla* ligger Trosa bra till vad gäller fjärrvärmeproduktion och energianvändning, men sämre vad gäller antalet elavbrott. Inom målet *Hållbar konsumtion och produktion* ligger Trosa bland de 25 % bästa vad gäller ekologisk mat. För målet *Bekämpa klimatförändringarna* ligger Trosa på topp 25 % för andelen fossiloberoende fordon i kommunorganisationen och bland de mittersta 50 % för övriga nyckeltal.

Den påverkansmöjlighet som kommunen har skiljer sig åt för de olika nyckeltalen, men de aktiviteter och insatser som förvaltningar och bolag redovisar kopplar an till majoriteten av de som följs upp inom Ekokommunerna och de miljörelaterade nyckeltalen inom Agenda 2030.

Bilagor

1. Miljöredovisning 2021 - Förvaltningar och bolag
2. Ekokommunernas gröna nyckeltal
3. Agenda 2030 - Globala målen för hållbar utveckling

Miljöredovisning 2021

Förvaltningar och bolag

Kommunstyrelsen/Ekoutskottet

Kommunkontoret

Ordförande Kommunstyrelsen: Daniel Portnoff (M)

Ordförande Ekoutskottet: Stefan Björnmalm (C)

Produktionschef: Johan Sandlund

MILJÖPÅVERKAN

Kommunkontorets största möjligheter till positiv miljöpåverkan ligger inom ramen för ekologienhetens arbete med miljö- och energifrågor, genom ansvaret för kollektivtrafiken samt de många samverkansprojekt som genomförs på kommunkontoret.

I övrigt bedöms följande områden som förvaltningens största miljöpåverkan - upphandling och inköp, transporter, avfall och restprodukter samt lokaler (el, värme, vatten).

MILJÖUTBILDNING

För att miljöhänsyn ska kunna genomsyra den kommunala verksamheten så är det viktigt att medarbetarna har grundläggande miljökunskaper. Andel personal på kommunkontoret som gått miljöutbildningen 2021 är > 75 %.

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER

För att uppmärksamma Trosa som ekokommun, belysa kommunens miljöarbete och visa på hur medborgare och företag själva kan bidra till en bättre miljö anordnades hållbarhetsdagar av olika slag under året. Ämnesområden var bl.a. hållbar konsumtion, vattenfrågor, hållbart båtliv, naturguidning, återvinning, hållbara transporter och laddinfrastruktur.

I slutet av 2021 startade en ny kollektivtrafikförbindelse längs Stensundsvägen vilket avsevärt förbättrar möjligheterna för ett hållbart resande i denna del av kommunen.

Kommunkontoret har under året deltagit i flera samverkansprojekt med miljöfokus, både lokalt och regionalt. Dessa omfattar bl.a. hållbar utveckling av skärgården, framtagande av åtgärdsprogram för de nationella miljömålen, lokal matproduktion, hållbar konsumtion och minskat avfall, gång- och cykelvägsanalys, avfallsplan, VA-plan och

fiskpassager i Trosaån.

Energi- och klimatrådgivning till privatpersoner, föreningar och små/medelstora företag har genomförts i Trosa, Nyköping, Oxelösund och Gnesta enligt gällande överenskommelse. Under 2021 genomfördes rekordmånga rådgivningar.

Turistenheten har vid flera tillfällen under året tänt marschaller längs med Trosaån och då använt miljövänliga återanvändningsbara stearinljus utan fossilbaserat paraffin, vilket har bidragit både till lägre koldioxidutsläpp och mindre avfall.

Kommunkontoret förvaltar de kommunala naturreservaten Lånestaheden, Tomtaklinskogen och Kråmö. För att gynna biologisk mångfald kopplad till hävd bedrivs bete i Lånestaheden och i Natura 2000-området Borgmästarholmen. På Kråmö naturreservat har en naturstig med informationsskyltar anlagts samt grillplats och sittplatser iordningsställt.

På Trosa Turistcenters hemsida informeras bl.a. om lokalt producerad mat, naturupplevelser och allemansrätt. För att uppmärksamma Trosas värdefulla och besöksvärda naturområden tillhandahåller kommunkontoret den digitala naturguiden Naturkartan.

Under året har kommunkontoret gjort en film om Trosaån och projektet med fiskpassager som bl.a. visats på biografen i Trosa.

Planering har påbörjats för en hållbarhets-after work för näringslivet som ska gå av stapeln under 2022. Goda exempel lyfts fram och bl.a. har kommunens största arbetsgivare intervjuats om hur de arbetar med dessa frågor.

Kommunkontorets verksamheter uppmuntras att i enlighet med resepolicyen gå, cykla, använda offentliga färdmedel eller samåka när så är lämpligt. T.ex. har turistinformation och broschyrer levererats med elcykel. Under året har kommunkontoret haft få resor då flertalet möten har skett digitalt. Även gåmöten i kombination med skräpplockning

har genomförts. Kommunkontoret har tillgång till två bilar som drivs på etanol.

MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Det är via Ekoutskottet som kommunkontoret har antagna miljömål. Målen omfattar områdena vatten, natur, energi och klimat och syftar till att bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål om hållbar ekologisk utveckling.

Målet om minskad energianvändning från hushåll har uppnåtts. Mellan 2017 och 2020 har energianvändningen från småhus, flerbostadshus och fritidshus minskat med hela 30 %. Den största minskningen har skett för småhus och fritidshus. Statistik för åren 2018-2019 är delvis sekretessbelagd.

Ekoutskottet har ett mål om att utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 4 % årligen. Den senast tillgängliga statistiken är från 2019 och då hade utsläppen minskat med 5 % jämfört med föregående år.

Även målet om minskade utsläpp av övergödande ämnen från Trosaån till Östersjön är uppnått. Både kväve- och fosforhalten har minskat sedan föregående år. Mätvärdena varierar från år till år, men generellt kan man se en svag ökning av kväve sedan 2010 medan fosforvärdena legat relativt stabilt.

Målet om att medborgare ska ha god tillgång till parker, grönområden och natur baseras på medborgarundersökningen. Målet uppnåddes 2019, men frågan finns ej med i den senaste undersökningen från 2021. Det går dock att utläsa att Trosa ligger på plats 16 nationellt och plats 1 i Sörmland vad gäller skötsel av naturområden. Närhet till naturen listas som det viktigaste för boendemiljön både nationellt och för Trosaborna. Vad gäller utbudet av friluftsområden i kommunen listas Trosa på plats 35 nationellt och på plats 1 i Sörmland.

EKOUTSKOTTETS MÅL

	Mål	Målprecisering	Upp- fyllelse	Trend	Utfall	Mätmetod	Kommentar
1.	Minskad övergödning i Trosaån och Östersjön	Utsläppen av fosfor och kväve från Trosaåns utlopp ska minska årligen (µg/l)		↑	Fosfor minskat från 78,2 till 46,8 µg/l. Kväve minskat från 1600 till 1188 µg/l.	Recipient-provtagning vid Trosaåns utlopp.	Mäts på helår.
2.	Minskad energianvändning från hushåll	Den sammanslagna energianvändningen från småhus, flerbostadshus och fritidshus ska årligen minska (kWh/inv)		↑	30 % minskning 2017-2020.	Statistik från SCB	Statistik från åren 2018-2019 är delvis sekretessbelagd
3.	Minskade utsläpp av växthusgaser	Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 4 % per år (CO ₂ -ekv/inv)		↓	5 % minskning 2018-2019.	Kolada - Agenda 2030	Mäts på helår.
4.	Trosas medborgare ska ha god tillgång till parker, grönområden och natur	Betygsindex minst 8 av 10 för frågan om tillgång till parker, grönområden och natur i NRI			Följs ej längre upp i Medborgarundersökningen.		Målet uppnåddes vid 2019 års undersökning.

Redovisning miljöledningssystem 2021

Kultur- och fritidsnämnden/Teknik- och servicenämnden

Kultur-, fritid-, teknik- och servicekontoret

Ordförande Teknik- och servicenämnden : John Carlsson (C)

Ordförande Kultur- och fritidsnämnden : Lena Isoz (M)

Produktionschef: Kerstin Tibbling

MILJÖPÅVERKAN

Ledningsgruppen för Kultur, fritid, teknik och service har i samverkan med kommunekolog identifierat de områden som sannolikt har störst miljöpåverkan inom verksamheterna utan inbördes rangordning. Arbetet har utgått från miljöområden:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Giftfri miljö
- Grundvatten av god kvalitet
- Biologisk mångfald
- Ingen övergödning

Följande områden har sannolikt störst miljöpåverkan (utan inbördes rangordning):

- Energiförbrukning
- Val av livsmedel (ex. CO2 utsläpp, konstgödselanvändning, diversifierad odling)
- Transporter
- Markanvändning
- Inköp (ex. städkem, material, byggnation)
- Återvinning
- Vatten och avlopp

Kopplat till detta ser vi att många av dessa områden är kopplade till kompetens och beteenden, vilket innebär att verksamheten behöver arbeta medvetet kring dialog, kommunikation och information kring frågorna för att kunna uppnå förändring. Detta sker i samverkan mellan KFTS verksamhet och kommunikatör.

MILJÖUTBILDNING

För att miljöhänsyn ska kunna genomsyra den kommunala verksamheten så är det viktigt att medarbetarna har grundläggande

miljökunskaper. Andelen som gått miljöutbildningen 2021 är :

- 50-75 %

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER



Energiförbrukning

Under 2021 beslutade verksamheten att upgradera det överordnade styrsystem från Schneider till ett sk EBO system. Installationen påbörjas 2022 och kommer att pågå fram till 2023. Systemet innebär att verksamheten kan följa energiförbrukning och driftstatus i realtid samt skapa rapporter för en effektiv uppföljning av energi och driftdata.

- EI = Bra miljöval vind
- FJV = Andel förnyelsebart: 100%

I projekt idrottshall/isrink som pågår har särskild hänsyn tagits till att använda byggmaterial som innebär låg miljöpåverkan, vilket innebär minskad CO2 påverkan med 136 ton, och samordning avseende energilösningar där överskottsvärme från kylanläggningen i isrinken återvinns till idrottshallen.

Att kontrollera, mäta och minska andel matsvinn är en viktig fråga för måltidsverksamheten. Mat som inte äts upp är ett stort slöseri med energi på flera plan. Ett systematiskt arbete kring mätning av matsvinn, både kökssvinn och tallrikssvinn genomförs.

Val av livsmedel

Måltidsverksamheten jobbar fortsatt enligt måltidskonceptet Diet for a Green Planet och

måltidspolicy "Hållbara måltider i Trosa kommun". Verksamheten har bland annat introducerat fler svenska spannmålsprodukter t.ex. svenskt havreris på matsedeln. Andelen ekologiska/närprod. livsmedel är hög, 60,3 %. Verksamheten köper lokalproducerade (Sörmland) livsmedel. Andelen lokalproducerat avseende kött är 27 %.

Transporter

Genom Fordonssamordnare som arbetar övergripande med kommunens alla bilar finns möjlighet att på sikt få en mer effektiv användning av fordon. Fordonsparken består av bilar som är eldrivna eller kan drivas på de förnybara bränslena HVO100 eller etanol.

Verksamheter uppmuntras att gå, cykla, använda offentliga färdmedel och samåka istället för att ta bilen när så är möjligt.

Under pandemin har transporter minskat betydligt då det varit väsentligt färre fysiska möten och konferenser. Verksamheten har dessutom nyttjat digitala möten i stor utsträckning. Digitala möten kommer fortsättningsvis att vara ett naturligt komplement till fysiska möten.

Under 2021 har Stensundsvägen renoverats och anpassats för lokaltrafik som startade upp i december. Detta förbättrar avsevärt möjligheterna för ett hållbart resande i denna del av kommunen.

Inköp

Inköp av varor och tjänster och de krav som ställs i upphandlingar är en viktig del i att styra mot rätt val för det specifika tillfället. Det är många avvägningar som behöver göras vid tex nybyggnation, där val av byggmaterial, energilösningar mm är en del av dem.

Ytterligare en upphandlare/avtalscontroller har anställts under 2021. Detta kommer att innebära möjlighet att arbeta med uppföljning av inköp och avtal på ett mer strategiskt sätt framöver i samverkan med övriga verksamheter.



Återvinning

Trosa kommun har investerat i en ny anläggning för privatpersoner som invigdes under feb 2021. Korslöt's nya ÅVC har lett till mindre maskintid och transporter, kopplat till bättre utrustningar för insamling.

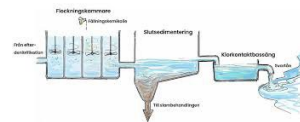
ÅVC-Korslöt tar emot skänkta saker av kommuninvånare som säljs för en billig peng på kommunens Återvinningsbutik samt på anläggningen (möbler och cyklar) vilket bidrar till cirkulär ekonomi.

Vatten och avlopp



Vattenproduktion

Det finns en stor mängd vatten som är omätt och ej debiterat. Verksamheten kommer att implementera flödesmätare i system samt nya digitala vattenmätare med läckagefunktion för att få bättre kontroll. Pandemin har inneburit att projektet stannat upp lite men takten ökar åter.



Avloppsrening

Utredning har pågått gällande två alternativ för ny lösning för avloppsrening i Trosa kommun. I juni 2021 togs beslut i KF att Trosa som första alternativ ska pumpa spillvattnet till Syvab för rening i Himmerfjärdsverket. Arbetet pågår med att bereda projektet. Ledningen står preliminärt klart 2026.

Deltog i informationskampanjer kring vatten och avlopp som genomförs nationellt tex "Hållbar vattenanvändning", biltvättarhelg, världstoilettdagen m.fl.

Renovering av konstgräsplan har påbörjats och projektet har tagit hänsyn till spelbarhet, säkerhet och miljö. Granulatfällor kommer att installeras och bidrar till giftfri miljö och renare grundvatten.

Z-vatten införande på Städd har inneburit minskad kewanvändningen med 9 % hittills trots covid-19 och ökad användning av

handsprit och ytdesinfektion.

MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Nedanstående mål är beslutade av Teknik- och servicenämnden.

Måltiderna i Trosa kommun är hållbart producerade

Trosa kommun använder en mycket hög andel ekologiska/närproducerade livsmedel, 60,3 % räknat i kr. Andelen har dock minskat sen 2020. Trosa låg på plats 3 av landets alla kommuner 2020 avseende ekologiska livsmedel och på plats 1 i Södermanland för samma period.

Målet är uppnått

Energiförbrukningen i Trosa kommuns fastigheter ska minska

Nämndens mål anger att energiförbrukningen ska minska årligen och med minst 7 % från 2019 till 2022.

Överordnat styrsystem ska installeras i fastigheter med implementeringsstart under 2022. Det ger bättre möjligheter att följa upp energi och driftåtgärder. Trobo kommer att tillhandhålla rätt kompetens i form av fastighetsingenjör med energiriiktning och drifttekniker.

Energi	2019 kWh	m2	kWh/m2	± %
FJV	6 493 373	53 921	120,42 kWh/m2	
EI	5 792 831	64 940	89,20 kWh/m2	
Energi	2020 kWh	m2	kWh/m2 2019-20	± %
FJV	5 863 815	53 921	108,75 kWh/m2	-9,7 %
EI	5 888 655	65 290	90,19 kWh/m2	+1,0 %
Energi	2021 kWh	m2	kWh/m2 2019-21	%
FJV	6 548 000	58 281	112,35 kWh/m2	-6,7 %
EI	5 514 000	65 785	83,8 kWh/m2	-6,1 %

FJV: Ovanstående resultat är inte graddagsberäknat*. Minskning i förbrukning på FJV är således också kopplat till väderleken.

*Graddagsberäkning: Antalet graddagar under ett år är summan av dygnsmedeltemperaturernas avvikelser från en referenstemperatur.

EI: EI används till största delen till drift i en fastighet. Förbrukningen är likvärdig mellan åren. Verksamheten har under 2021 kommit tillrätta med ett mätfel i vårdcentralens elförbrukning som har förbättrat resultatet avsevärt.

Målet är inte uppnått, men resultat har gått i rätt riktning.

Teknik- och servicenämndens miljömål 2021

	Mål	Målprecisering	Upp- fyllelse	Trend	Utfall	Mätmetod	Kommentar
Miljö							
5.	Måltiderna i Trosa kommun är hållbart producerade	Mer än 60 % av inköpta livsmedel är ekologiskt och/eller närproducerade		↓	60,3%	Inköpsstatistik (kr)	2021: 60,3 % (62% andel i kg) 2020: 64%, 2019: 62 %
6.	Energiförbrukningen i Trosa kommuns fastigheter ska minska	Energiförbrukningen/ fastighetsyta ska minska årligen och med minst 7 % från år 2019 till år 2022		↑		Energiförbrukn. (MWh)/fastighetsyta (kvm)	2021 jmf 2019 FJV: - 6,70% EI: -6,1 %

Samhällsbyggnadsnämnden/Miljönämnden

Samhällsbyggnadskontoret/Miljökontoret

Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden: Dan Larson (M)

Ordförande Miljönämnden: Arne Karlsson (KD)

Produktionschef: Mats Gustafsson

MILJÖPÅVERKAN

Samhällsbyggnadskontorets största möjligheter till positiv miljöpåverkan ligger i Miljökontorets dagliga myndighetsutövning inom ramen för Miljöbalken samt att skapa långsiktiga förutsättningar för en hållbar samhällsbyggnad. Detta sker bland annat genom kontinuerlig genomtänkt samhällsplanering och aktiva satsningar inom kollektivtrafikområdet.

MILJÖUTBILDNING

Fler än 75 % av medarbetarna på kontoret har genomgått miljöutbildningen.

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER

En ny kommuntäckande översiktsplan har antagits under 2021. Översiktsplanen är ett viktigt instrument i vägningen mellan tillväxt och hållbarhet. Dessutom skapar den förutsättningar för bebyggelsestrukturer som uppmuntrar användningen av kollektiva färdmedel samt gång och cykel.



Busstrafik på Stensundsvägen

Arbetet med en ny gång- och cykelvägsanalys och kollektivtrafikplan pågår. Båda dokumenten syftar till att skapa förutsättningar för att ytterligare förbättra möjligheterna att resa kollektivt och med gång och cykel.

I slutet av 2021 startade en ny kollektivtrafikförbindelse längs Stensundsvägen. Denna förbättrar avsevärt möjligheterna för ett hållbart resande i denna del av kommunen.

Infrastrukturen för digitala möten har förbättrats under året vilket minskat behovet av resor till möten i andra delar av länet.

Den av Miljönämnden beslutade tillsynsplanen följs i stort.

MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Miljökontorets miljörelaterade mål handlar i hög utsträckning om att följa den av nämnden antagna tillsynsplanen. Med enstaka undantag kopplade till pandemin har aktuell tillsynsplan följts.

För samhällsbyggnadsnämnden finns ett mål att den totala energianvändningen per person avseende småhus, flerbostadshus och fritidshus ska minska. Statistiken är aningen föråldrad men Senast tillgänglig statistik är från 2019 men visar på en tydligt positiv trend jämfört med föregående år. Arbetet med att nå detta mål är naturligtvis långsiktigt och handlar dels om var ny bebyggelse lokaliseras men också om att säkerställa att gällande regelverk följs och att uppmuntra till energieffektivt byggande.

Samhällsbyggnadsnämndens mål

	Mål	Målpresisering	Upp- fyllelse	Trend	Mätmetod	Kommentar
1.	Genom god planberedskap och aktiv markpolitik skapa förutsättningar för en genomsnittlig årlig befolkningstillväxt på cirka 200 personer.	Befolkningen ska sett utifrån den senaste treårsperioden växa med ett årligt genomsnitt på ca 200 personer.		→	Befolkningsstatistik/antal	Relaterar till KF:s mål 4 gällande befolkningstillväxt.
2.	Responstiden för de högst prioriterade larmen ska minska.	Den genomsnittliga responstiden för prio 1-larm ska minska relativt föregående år.		→	Egen mätning	Relaterar till KF:s mål 3 gällande trygghet.
3.	Handläggningen ska vara effektiv, rättsäker och kvaliativ.	Trosa kommun ska tillhöra den främsta tiondelen (10 %) av de kommuner som genomför SKL:s servicemätning.		↑	SBA:s/SKL:s undersökning av sammantagen servicefaktor.	Relaterar till KF:s mål 5 gällande företagsklimat.
4.	Den genomsnittliga handläggningstiden (medianvärde) för bygglovhantering ska vara högst fyra veckor.	Handläggningstiden för bygglov från komplett handling till beslut ska som medianvärde understiga fyra veckor.		↓	Egen mätning	Relaterar till KF:s mål 2 gällande nöjdhet kring den kommunala verksamheten.
5.	Hållbart medarbetarengagemang, totalt index 85	Samhällsbyggnadskontorets medarbetare ska ge ett betyg som ger ett sammantaget index på minst 85.		→	Årlig enkät till kommunens medarbetare med frågor framtagna av SKL och RKA.	Relaterar till KF:s mål 10 gällande hållbart medarbetarengagemang.
6.	Den totala energianvändningen per person avseende småhus, flerbostadshus och fritidshus ska minska.	Energianvändningen per person ska minska inom de områden som tillhör samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområden.		↑	SCB, energianvändning	Relaterar till KF:s mål 8 gällande hållbar ekologisk utveckling.

Mål 1: Förutsättningarna för tillväxt i linje med målet är goda då befolkningsstatistiken för föregående och innevarande år med bred marginal överstiger 200 personer per år.

Mål 2: Arbetet med förstainsatsbilar i såväl Vagnhärad som Trosa och förfinad utalarmering påverkar siffrorna positivt och målet nås.

Mål 3: Det sammanlagda NKI-värdet 84 i 2020 års mätning är det högsta kommunen någonsin haft och ger en sjätte plats i landet. Värdet för 2021 är än så länge på samma eller rent av högre nivå än 2020.

Mål 4: Statistiken för 2021 visar en genomsnittlig handläggningstid på 2,8 veckor och mediantid på 2 veckor. Målet nås men trenden är negativ.

Mål 5: Totalt index för 2021 var 89.

Mål 6: Senast tillgänglig statistik är från 2019 men den visar på en tydligt positiv trend jämfört med föregående år.

Vård- och omsorgsnämnden

Vård- och omsorgskontoret

Ordförande: Helena Koch (M)

Produktionschef: Fredrik Yllman

MILJÖPÅVERKAN

Nedanstående områden är förvaltningens största miljöpåverkan.

- Bilkörning
- Transporter
- Kemikalier – hantering av städ och mediciner
- Engångsartiklar – mycket sjukvårdsmaterial i engångsförpackningar
- Lokaler

MILJÖUTBILDNING

För att miljöhänsyn ska kunna genomsyra den kommunala verksamheten så är det viktigt att medarbetarna har grundläggande miljökunskaper. På vård och omsorgskontoret har 25-50 % av personalen genomgått utbildningen.

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER

Personal inom vård- och omsorgskontoret kör mycket bil i tjänsten. Tidigare har kontoret haft ett flertal elbilar men då räckvidden på dem var bristfällig sades dessa leasingavtal upp. Räckvidden har förbättrats och det har införskaffats nya elbilar under året. Vid de senaste inköpen av bilar har ett krav varit att de ska vara elbilar eller att de ska kunna tankas med hydrerad vegetabilisk olja (HVO). Tanken var också att kommunen skulle öppna en egen tankstation med HVO-diesel. Detta har dock inte blivit av men det finns möjlighet att tanka HVO-diesel hos extern aktör i Vagnhärad. Då verksamheten väntade på kommunens egen lösning tankades istället bilarna med vanlig diesel i avvaktan på den andra lösningen.

Då bilkörningen är en stor miljöpåverkan krävs det ett aktivt arbete i ruttplaneringen för, främst, hemtjänsten och hälso- och sjukvårdsenheten. Dessa enheter försöker också ersätta bilkörning med cykling när det är möjligt. Under 2021 flyttade delar av

hemtjänsten till nya lokaler i Vagnhärad vilket har möjliggjort att fler besök kan ske via cykel istället för via bil.

En stor miljöpåverkan är leverans av varor och den upphandlade leverantören Apotekstjänst har skickat beställningar i många små kollin istället för att samla allt material i en större försändning, exempelvis kan en relativt liten beställning skickas i ett tiotal olika paket. Vård- och omsorgskontoret har haft kontakt med företaget för att tillse andra leveranssätt och arbetar också aktivt för att göra större samordnade beställningar.

Vård- och omsorgskontoret använder sig till stor del av digitala inköp för brukare i hemtjänst. Det möjliggör att beställningar kan samordnas istället för att en transport sker för varje inköp.

Vid inköp av livsmedel till äldreboendena prioriteras ekologiska livsmedel där det är möjligt.

En viktig påverkan är också kasserade läkemedel. Hälso- och sjukvårdsenheten anpassar sina beställningar för att minska kasseringen av utgångna läkemedel.

Vård- och omsorgskontoret använder mycket engångsmaterial, speciellt vid omvårdnad och hälso- och sjukvårdsinsatser. Detta är dock inte möjligt att förändra då hygien är prioriterad.

Då verksamheten hyr lokaler är det svårt att påverka hur energieffektiva de är och hur underhållet sker. I dialog med hyresvärden sker alltid diskussioner kring underhåll etc.

MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Vård- och omsorgsnämnden har ett mål om att all bilkörning ska ske fossilfritt. Det målet har inte kunnat uppnås, se ovan.

VÅRD- OCH OMSORGSNÄMNDENS MILJÖMÅL 2021

	Mål	Målprecisering	Upp- fyllelse	Trend	Utfall	Mätmetod	Kommentar
6.	Transporter ska ske så miljömässigt som möjligt	Alla transporter ska ske fossilfritt		—	Uppfylls ej	Egen mätning	Uppfylls ej då möjlighet till tankning av HVO-diesel ej är möjligt

Miljöredovisning 2021, BoU

Förslag till beslut

Nämnden godkänner miljöredovisningen som del av uppföljningen utav Trosa kommuns miljöledningssystem 2021.

Ärendet

Under 2020 antog Trosa kommun ett nytt miljöledningssystem som omfattar kommunens verksamheter och de helägda bolagen Trobo och Trofi. Syftet med miljöledningssystemet är att alla kommunens verksamheter kontinuerligt ska arbeta för att negativ miljöpåverkan ska bli så liten som möjligt samt bidra med positiv miljöpåverkan. Miljöarbetet följs årligen upp och en sammanställning redovisas till kommunfullmäktige som underlag för kommande prioriteringar och beslut. Inför detta så tar varje förvaltning fram en miljöredovisning som anger hur man arbetat med miljöfrågorna under året.

Så bidrar vi till målen

Miljö och hållbarhet i undervisningen - kärnuppdraget

Förskolan och grundskolan berörs i olika delar av de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Miljöundervisning och lärande för hållbar utveckling är inskrivna i läro-, kurs- och ämnesplanerna. Miljö och hållbar utveckling är inte ett eget ämne i grundskole- och gymnasieutbildningen. Tanken är att miljö- och hållbarhetsperspektiven jämte de historiska, internationella och etiska perspektiven ska genomsyra all undervisning oberoende av kurs eller ämne. I läroplanernas inledande avsnitt finns tydliga kopplingar till områden som demokrati, jämställdhet, entreprenörskap och hållbar

utveckling, vilka är centrala i Agenda 2030. När det gäller de nationella miljömålen har Skolverket gjort en översyn så att det framgår hur de olika miljömålen knyter an till olika moment i styrdokumentet. Det gör det lättare att i undervisningen utgå från de nationella miljömål som prioriterats i den egna kommunen eller regionen. Sammantaget innebär detta att förskolor och skolor frågor som på ett eller annat sätt relaterar till miljö och hållbarhet.

Särskilda satsningar att nämna under 2021

5 skolenheter har uppnått certifiering inom Grönflagg 2021

- 2 skolor deltar i Östersjöprojekt 2021-2022
- NTA-undervisning vid samtliga skolor F-6
- 50-75% av personalen på enheterna har genomfört miljöutbildning med godkänt resultat
- Utvecklingsprojekt för skoldag med skärgårdsekologi på Kråmö har påbörjats i samarbete med kommunekologen

Mats Larsson
Skolchef

Individ –och familjeomsorgen

Ordförande

Humanistiska nämnden: Michael Swedberg (M)

Produktionschef

Lisbeth Lampinen

MILJÖPÅVERKAN

Socialkontoret genomförde en miljöutredning under 2015, syftet vara att kartlägga miljöpåverkan. Innehållet i utredningen bedömdes fortfarande vara relevant i dag.

- Energiförbrukning i socialkontorets lokal vad gäller nyttjande av el, värme och vatten.
- Transportmedel i form av tjänstebilar, tågresor och leverans av varor till kontoret.
- Avfall och restprodukter – källsortering av papper, kartong, plast och metall. Tomburks-insamling och glas återvinning. Källsortering sker även när det gäller matrester.
- När vi går för dagen dra ur laddaren till mobiltelefonen, samt släck ljust och stäng av datorn. Använd dubbelsidig utskrift.

MILJÖUTBILDNING

Socialkontoret påbörjade en miljöutbildning för all personal under 2019. Syftet är att få mer kunskap om miljöfrågor. Utbildningen har genomförts både enskilt och i grupp. Vi har sett fördelen att genomföra utbildningen i grupp då de har öppnat upp för diskussionen och på så sätt fått en samsyn.

Mer än 75 % av personal på socialkontoret har genomgått utbildning i grundläggande miljökunskaper under år 2020.

Vi kommer att fortsätta att arbeta för att nyanställda får grundläggande miljökunskap.

Det är viktigt att verksamheten genomförs av en miljömedvetenhet hos all personal i

verksamheten. För att hänsyn till miljön ska kunna genomförs den kommunala verksamheten är det viktigt att medarbetarna har grundläggande miljökunskaper.

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER

Socialkontoret följer Trosa kommuns inköspolicy och resepolicy som i sin tur tar hänsyn till miljöaspekter.

Vi arbetar aktivt för att minska användning av kontorspapper genom att läsa så mycket dokumentation som möjligt på dator istället för att skriva ut material.

Socialkontoret har regelbundna arbetsplatsträffar för att informera om behov av att minska användningen av kontorspapper och även källsortering på kontoret. Vi uppmuntrar att avvikelser rapporteras.



Trosa kommun

MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Miljömål och miljönyckeltal på nämnd- och verksamhetsnivå saknas.

Trosabygdens Bostäder AB

Ordförande: Sune G Jansson (M)

VD: Björn Alm

MILJÖPÅVERKAN

Trobos största möjligheter till positiv miljöpåverkan är att arbeta med energieffektivisering och information till hyresgäster.

Nedanstående områden är bolagets största miljöpåverkan.

- Uppvärmning av fastigheter
- Elförbrukning fastigheter
- Bilkörning
- Transporter
- Sophantering
- Vatten och avlopp
- Indirekt miljöpåverkan hyresgäster

MILJÖUTBILDNING

För att miljöhänsyn ska kunna genomsyra bolagets verksamhet så är det viktigt att medarbetarna har grundläggande miljökunskaper. På Trobo har 100% av personalen genomgått utbildningen.

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER

Energieffektivisering står högt upp på bolagets agenda och vid ombyggnationer och större reparationer ska åtgärder för att minska energiförbrukning och miljöpåverkan beaktas. Trobo har några områden med prognosstyrning av värmen för att sänka energiförbrukningen och få ett bättre inomhusklimat för hyresgästerna. Styr- och övervakningssystem har funnits i vissa fastigheter sedan 2013 men under kommande år görs en investering i ett överordnat styrsystem tillsammans med kommunen vilket påbörjas under 2022 för att ge bättre möjligheter till uppföljning av energi- och driftåtgärder.

Vid reinvestering av ny ventilationsanläggning i Rådstugan syns tydliga effekter av minskad elförbrukning, nästan halverad förbrukning.

Trobo har fjärrvärme på de allra flesta områden vilket i princip är 100% fossilfritt

enligt leverantören Statkraft. El levererades under året med Bra Miljöval vind.

Bilkörningen av personalen är en stor miljöpåverkan och förutom att fundera på om resan är nödvändig är det viktigt att vi minskar vår påverkan. Trobo har transportbilar som drivs av antingen el eller diesel (tankas med HVO). En elbil har köpts in till administrativ personal som även använder elcykel.

Arbetet med utemiljön är viktig av flera skäl och är en stor del av upplevelsen att bo i Trobo. Vissa ytor har gjorts om till ängsmark vilket också har positiva effekter på skötsel. Översyn av verktyg och maskiner för byte till exempelvis eldrivna istället för bränsleddrivna för bättre miljö och arbetsmiljö.

13 robotgräsklippare har tagits i drift under året vilket minskar miljöpåverkan men även ger en högre kvalitet på skötsel och minskar störningar på hyresgästerna. Vi fortsätter att delvis utföra ogräsbekämpning med varmvatten. Trobo arbetar även med att bekämpa den invasiva arten Parkslide på några platser i våra områden.

Trobos indirekta miljöpåverkan med boende och lokaler gör att det är viktigt att vi kan bistå hyresgästerna med information om hur de kan minska sin miljöpåverkan.

Vi har fastighetsnära sopsortering av plast, metall, glas, tidningar/papper och förpackningar i de flesta bostadsområden och ser över möjligheterna att utöka detta.

Trobo är med och stöttar

Minimeringsmästarna 2021. Trobo och Hyresgästföreningen har en utvecklingsgrupp där miljöpåverkan från hyresgästerna kommer vara ett område att jobba med.

Vi förbereder för installation av ytterligare solceller med då främst på fastigheter med förbrukning dagtid. Elförbrukningen i hyresfastigheter som är fastighetsel dagtid är begränsad och vi skulle få större effekt om vi

kunde sälja "närproducerad" el till hyresgästerna som står för den stora delen av elförbrukningen i våra fastigheter. Vi har identifierat fastigheter för kommande solcellsprojekt.

MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Trobo ska under perioden 2019-2022 minska energiförbrukningen med 10% i snitt i bolagets bestånd.

Energiförbrukningen har minskat med 22,8% (4,5%) per kvadratmeter vilket innebär att målet uppnås.

Trobo gör en översyn av samtliga nyckeltal för få nyckeltal som kan jämföras med branschen och som kopplar till mål och aktiviteter. Nyckeltalen som använts har krävt mycket manuellt arbete för att ta fram.

Trosa Fibernät AB

Ordförande: Zeth Nyström (M)

VD: Tommy Biserud

Trosa Fibernät AB (Trofi) ska enligt bolagsordningen anskaffa/bygga, äga och förvalta anläggningar för tele- och datakommunikation inom Trosa kommun.

MILJÖPÅVERKAN

- Energiförbrukning
- Resursförbrukning
- Digitalisering av samhället – positiv miljöpåverkan

MILJÖUTBILDNING

För att miljöhänsyn ska kunna genomsyra verksamheten så är det viktigt att medarbetarna har grundläggande miljökunskaper. Trofi har dock ingen egen personal utan arbetsresurserna delas med kommunkontoret och ingår därför i den uppföljningen.

MILJÖINSATSER OCH AKTIVITETER

Trofi har idag ett 20-tal tekniknoder i kommunen där aktiv utrustning är inplacerad. Målet är att reducera antalet noder för att bl.a. minska energiförbrukningen. Förläggning och etablering av fiber sker enligt Robust fiber. Det är ett branschgemensamt koncept med tydliga riktlinjer för att bygga och driftsäkra fibernät och som inkluderar en miljöplan.

Trofi tar hänsyn till det miljömässigt bäst lämpade sättet att förlägga fiberkabel för att minska påverkan på omgivningen.

Under 2021 har utbyggnad av fibernätet fortsatt och till 2022 så kommer 98 % av hushållen i Trosa kommun tillgång ha till fibernätet. Detta ger förutsättningar till en digitalisering i samhället som har en stor positiv miljöpåverkan, bl.a. genom att möjliggöra distansmöten och minskat resande.

Fiberoptik har en lång livscykel och råvaran består av vanlig kvartssand. Eftersom varje

fiber är så tunn sparar det även utrymme och tusentals fiber kan få plats i en nätförbindelse. Fiberkabeln tappar heller inte effekt utan all energi går till överföringen av datatrafik.



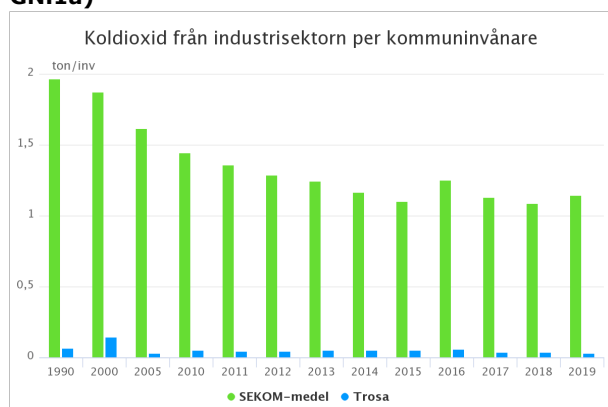
MILJÖMÅL OCH NYCKELTAL

Antagna miljömål saknas.

Trosa kommun

Ekokommunernas gröna nyckeltal

Koldioxidutsläpp från industrin (indikator GN.1a)

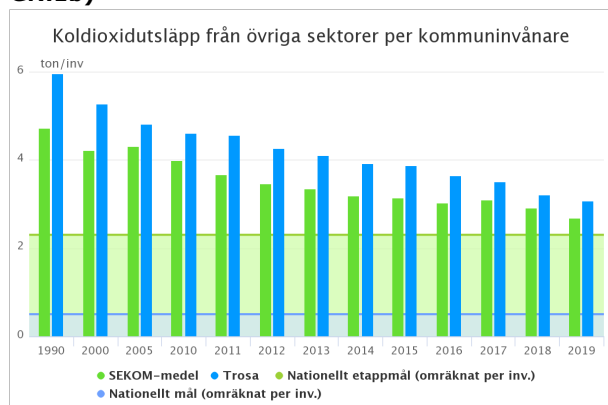


Datakälla: Nationella emissionsdatabasen, RUS, SCB

Utsläppen av koldioxid speglar samhällets förbränning av fossila bränslen. Målet är att minska användningen av fossila bränslen och därmed minska utsläppen av koldioxid till atmosfären. Nyckeltalet omfattar utsläpp från industriprocesser, förbränning inom industrin för energiändamål, raffinaderier och utsläpp från bränslehantering.

Trosa kommun har mycket låga utsläpp från industrisektorn och ligger långt under medlet för Ekokommunerna (SEKOM-medel) med 0,0 ton/inv. 2019.

Koldioxidutsläpp övriga sektorer (indikator GN.1b)

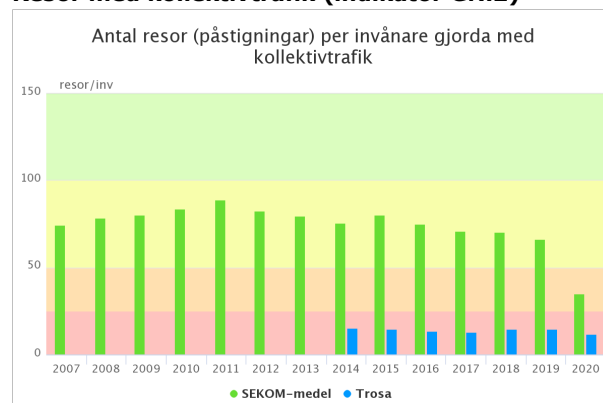


Datakälla: Nationella emissionsdatabasen, RUS, SCB

Nyckeltalet redovisar koldioxidutsläpp inom kommunen exklusive industrins utsläpp. Utsläpp orsakat av konsumtion där utsläpp sker utanför kommunen är inte med. Statistiken har primärt tagits fram för riksnivån. För enskilda kommuner är underlaget osäkrare.

Trosa kommun har högre koldioxidutsläpp än SEKOM-medlet och ligger över det nationella etappmålet, även om utvecklingen går åt rätt håll. 2019 var utsläppen 3,1 ton/inv.

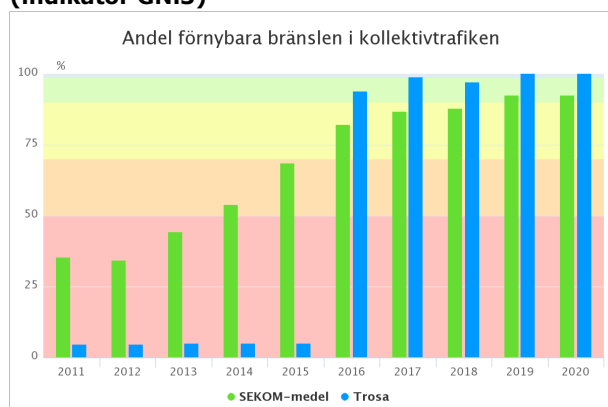
Resor med kollektivtrafik (indikator GN.2)



Datakälla: Sörmlandstrafiken.

Nyckeltalet visar förändringar i kommuninvånarnas nyttjande av den kollektivtrafik som erbjuds inom kommunen. Eftersom endast resor med Sörmlandstrafiken ingår och ej tågresor (pga. sekretess) blir statistiken inte direkt jämförbar med andra kommuner där fler trafikslag ingår. Resorna har minskat under 2020 till följd av pandemin (12 resor/inv.).

Förnybara bränslen i kollektivtrafiken (indikator GN.3)

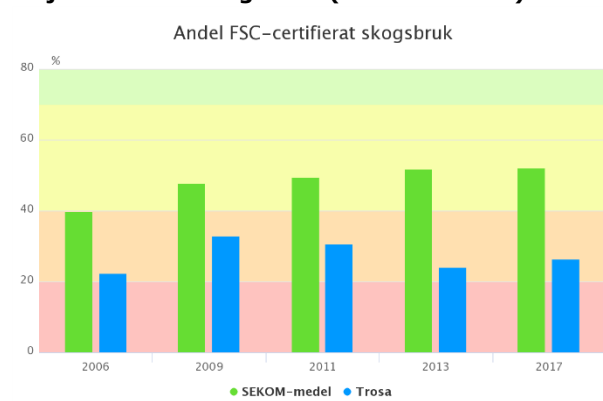


Datakälla: Sörmlandstrafiken.

Nyckeltalet visar andelen förnybara bränslen som använts inom kommunens kollektivtrafik.

Sörmlandstrafiken satsning på 100 % förnybart bränsle gör att Trosa ligger i topp trots att förnybara bränslen i kollektivtrafiken generellt har ökat.

Miljöcertifierat skogsbruk (indikator GN.5)

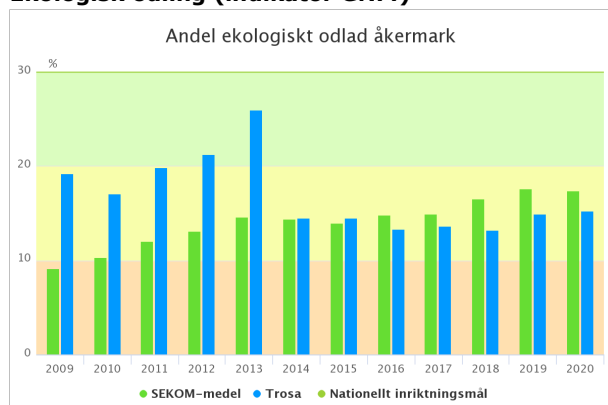


Datakälla: Svenska FSC, SCB

Nyckeltalet visar andelen FSC-certifierad skog i kommunerna. Certifieringen innebär att skogar brukas och avverkas ansvarsfullt enligt FSC:s regler för skogsbruk och spårbarhet.

I Trosa är 26 % av skogsbruket certifierat vilket är under SEKOM-medel.

Ekologisk odling (indikator GN.4)

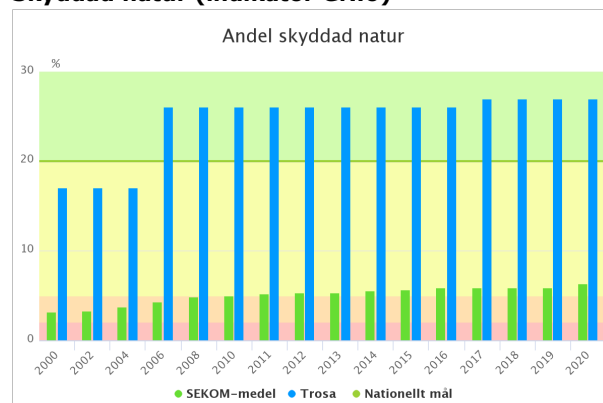


Datakälla: Jordbruksverket

Nyckeltalet visar andelen ekologiskt odlad åkermark i kommunen.

Trosa kommun hade 2020 15,2 % ekologiskt odlad mark, vilket ligger under snittet för SEKOM-kommunerna.

Skyddad natur (indikator GN.6)

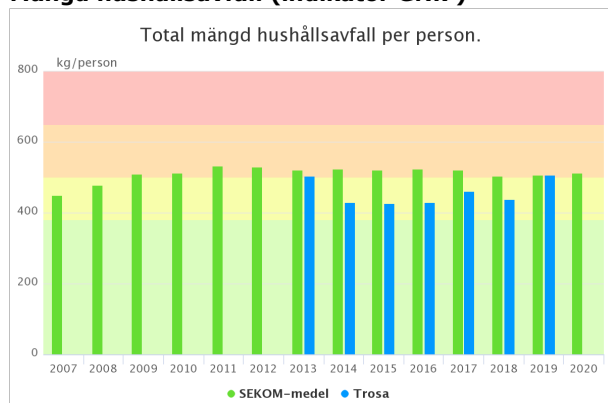


Datakälla: SCB

Nyckeltalet visar hur skyddet av värdefull natur och vattenmiljöer utvecklas inom kommunen.

I Trosa består 27 % av kommunen av skyddad natur, vilket gör att Trosa uppnår det nationella målet och ligger långt över SEKOM-medel.

Mängd hushållsavfall (indikator GN.7)



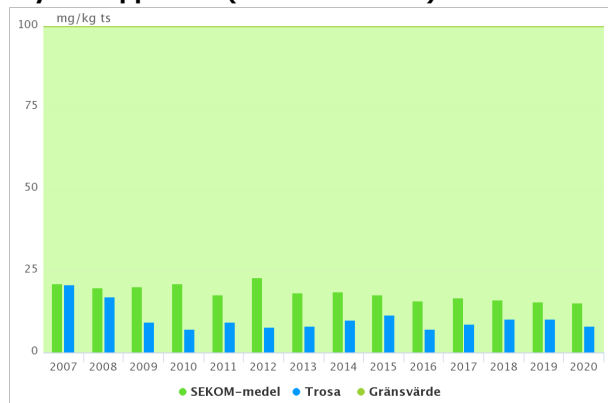
Datakälla: Avfall Sverige

Nyckeltalet visar den totala mängden avfall per person i kommunen. Syftet är att visa på hushållens resursutnyttjande och konsumtionsmönster.

Färgerna i diagrammet och kartan visar Avfall Sveriges värderingsgränser.

Trosa kommun låg vid senaste inrapporteringen på samma nivå som SEKOM-medlet (507 kg/person). Detta är på gränsen till *God hållbarhet* enligt Avfall Sveriges värderingsgränser. Men avfallsmängderna i Trosa har ökat mellan 2018-2019.

Bly i avloppsslam (indikator GN.8a)

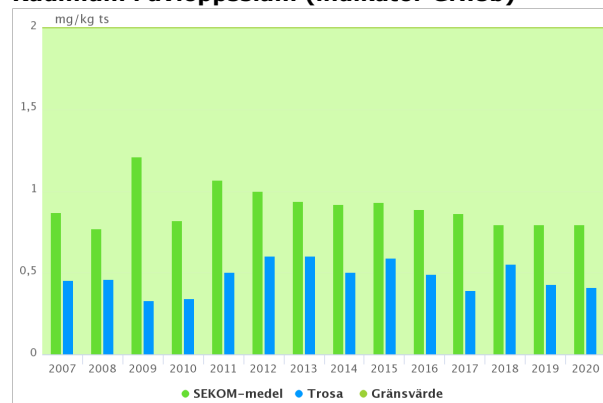


Datakälla: Miljörapporter från avloppsreningsverk

Nyckeltalet visar mängden bly i avloppsslam från kommunala reningsverk

Med 8,2 mg/kg ligger Trosa under SEKOM-medelvärde och långt under gränsvärdet för bly i rötslam som är 100 mg/kg.

Kadmium i avloppsslam (indikator GN.8b)

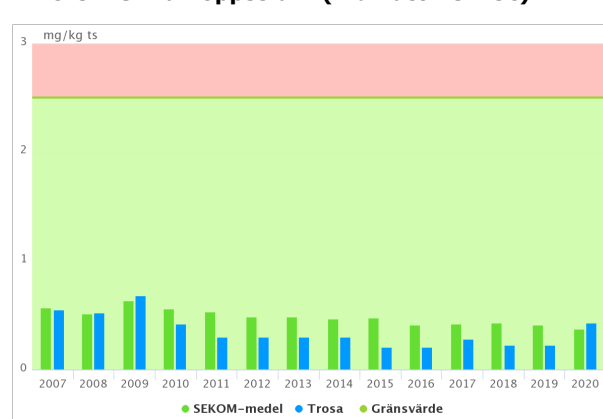


Datakälla: Miljörapporter från avloppsreningsverk

Nyckeltalet visar mängden kadmium i avloppsslam från kommunala reningsverk

Med 0,41 mg/kg ligger Trosa under SEKOM-medelvärde och långt under gränsvärdet för kadmium i rötslam som är 2 mg/kg.

Kvicksilver i avloppsslam (indikator GN.8c)

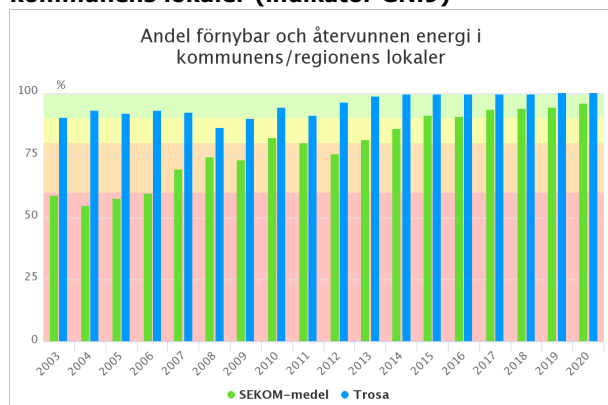


Datakälla: Miljörapporter från avloppsreningsverk

Nyckeltalet visar mängden kvicksilver i avloppsslam från kommunala reningsverk

Halten har ökat sedan föregående år och med ett värde på 0,43 mg/kg ligger Trosa över SEKOM-medelvärde, men fortfarande långt under gränsvärdet för kvicksilver i rötslam som är 2,5 mg/kg.

Andel förnybar och återvunnen energi i kommunens lokaler (indikator GN.9)

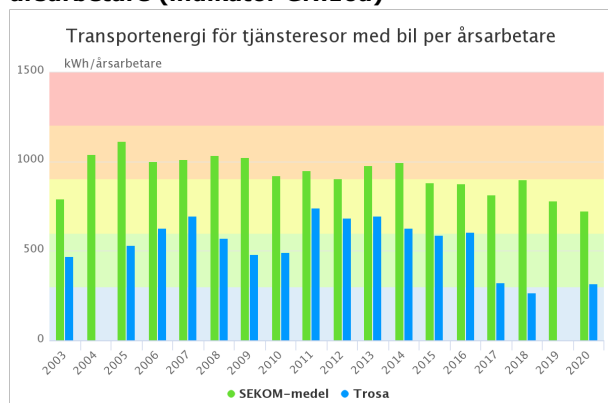


Datakälla: Trosa kommun och Statkraft.

Kommuner är stora inköpare av energi och påverkar därför energimarknaden. Genom att efterfråga och använda mer ren och förnybar energi på ett effektivt sätt minskar påverkan på klimatet.

Andelen förnybar eller återvunnen energi i kommunala lokaler är hög bland Ekokommunerna och Trosa ligger i topp med 100 % förnybart.

Transportenergi för tjänsteresor med bil per årsarbetare (indikator GN.10a)

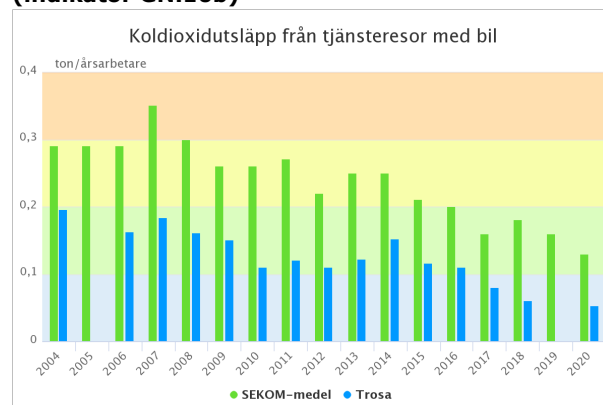


Datakälla: Data rapporteras av kommunerna.

Nyckeltalet visar hur mycket energi per årsarbetare som förbrukas för tjänsteresor med bil i kommunen.

SEKOM har uppdaterat mallarna för uträkning av transportenergi för tjänsteresor vilket gör att mätvärdet 2020 inte är direkt jämförbart med tidigare år. Men trots att de interna resorna varit betydligt färre under 2020 så har transportenergin ökat, vilket beror på en högre andel dieselbilar i bilflottan. Bristande underlag gör att nyckeltalet ej redovisas för 2019.

Koldioxidutsläpp från tjänsteresor med bil (indikator GN.10b)

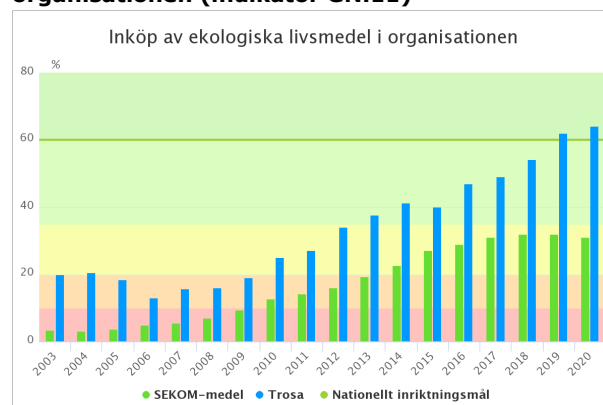


Datakälla: Data rapporteras av kommunerna.

Nyckeltalet visar klimatpåverkan från kommunens tjänsteresor med bil och redovisas som ton CO2 per årsarbetare

SEKOM har uppdaterat mallarna för uträkning av koldioxidutsläpp vilket gör att mätvärdet 2020 inte är direkt jämförbart med tidigare år. Men de interna resorna har varit betydligt färre under 2020 vilket avspeglar sig i nyckeltalet. Bristande underlag gör att nyckeltalet ej redovisas för 2019.

Inköp av ekologiska livsmedel i organisationen (indikator GN.11)

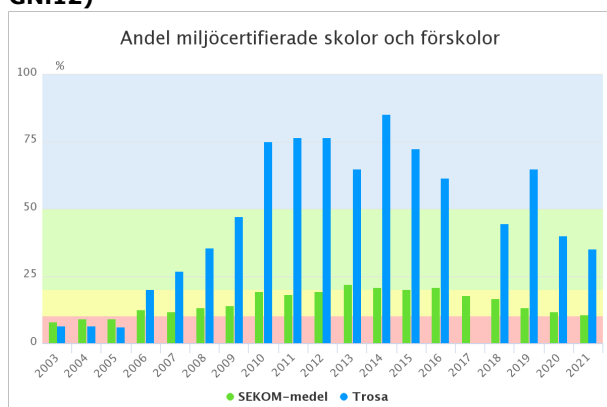


Datakälla: Kommunrapportering/EkoMatCentrum via Kolada

Användning av kemikalier och spridningen av dessa i naturen är ett av våra största miljöproblem idag. Ekologisk odling innebär en minskad kemikalieanvändning i samhället totalt sett och bidrar till en ökad biologisk mångfald. Indikatorn visar andelen ekologiska livsmedel som köps in till organisationen.

Andelen ekologiska livsmedel i Trosa låg på 64 % för 2020, vilket är långt över SEKOM-medel och gör att Trosa uppnår det nationella inriktningsmålet.

Certifierade skolor och förskolor (indikator GN.12)



Datakälla: Håll Sverige Rent och Skolverket

Nyckeltalet redovisar de skolor och förskolor som arbetar systematiskt med miljöfrågor enligt en certifierad modell. Utmärkelsen skola för hållbar utveckling, Grön Flagga eller ISO 14001/EMAS.

Med 35 % certifierade skolor enligt Grön Flagga ligger Trosa över SEKOM-medel trots att andelen sjunkit de senaste åren.

Trosa kommun



AGENDA 2030 - Globala målen för hållbar utveckling

År 2015 antog FN:s medlemsländer Agenda 2030 som inrymmer de 17 Globala målen för hållbar utveckling. RKA visar här ett urval av nyckeltal som stöd för kommuners och regioners genomförande av Agenda 2030.



Mål 1 Ingen fattigdom (Alla år)

Fattigdom omfattar fler dimensioner än den ekonomiska. Fattigdom innebär bl.a. även brist på frihet, makt, inflytande, hälsa, utbildning och fysisk säkerhet.

	2019	2020	2021
Invånare 0-19 år i ekonomiskt utsatta hushåll, andel (%)	● 3.8	● 3.8	●
Vuxna biståndsmottagare med långvarigt ekonomiskt bistånd, andel (%) av befolkningen	● 0.4	● 0.3	●



Mål 2 Ingen hunger (Alla år)

Avskaffa hunger, uppnå tryggad livsmedelsförsörjning och förbättrad nutrition samt främja ett hållbart jordbruk.

	2019	2020	2021
Invånare med fetma, andel (%)	●	● ..	● 18
Ekologiskt odlad åkermark, andel (%)	● 15.9	● 15.9	●



Mål 3 Hälsa och välbefinnande (Alla år)

Säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar.

	2019	2020	2021
Invånare med bra självskattat hälsotillstånd, andel (%)	●	● ..	● 73
Medellivslängd kvinnor, år	● 83.4	● 83.7	●
Medellivslängd män, år	● 82.3	● 82.4	●
Invånare 16-84 år med gott psykiskt välbefinnande, andel (%)	●	● ..	● 85.0
Fallskador bland personer 65+, 3-årsm, antal/100 000 inv	● 2 250	● 2 267	●
Antibiotikaförsäljning, recept/1000 inv	● 295.2	● 229.3	●



Mål 4 God utbildning för alla (Alla år)

Säkerställa en inkluderande och likvärdig utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla.

	2019	2020	2021
Barn 1-5 år inskrivna i förskola, andel (%)	● 89.6	● 88.4	●
Elever i åk 9 som är behöriga till yrkesprogram, hemkommun, andel (%)	● 88.6	● 89.3	● 88.8
Elever i åk 9: Jag känner mig trygg i skolan, positiva svar, andel (%)	●	● 88.6	● .
Gymnasieelever med examen inom 4 år, hemkommun, andel (%)	● 75.8	● 71.1	● 78.2
Ungdomar som är etablerade på arbetsmarknaden eller studerar 2 år efter fullföljd gymnasieutbildning, hemkommun, andel (%)	● 82.4	●	●
Invånare 25-64 år med eftergymnasial utbildning, andel (%)	● 35.4	● 35.9	●



Mål 5 Jämställdhet (Alla år)

Uppnå jämställdhet och alla kvinnors och flickors egenmakt.

	2019	2020	2021
Heltidsarbetande månadsavlönade, kommun, andel (%)	62	67	
Föräldrapenningdagar som tas ut av män, andel av antal dagar (%)	36.2	28.3	28.6
Tillfälliga föräldrapenningdagar (VAB) som tas ut av män, andel av antal dagar (%)	38.9	37.5	38.0
Kvinnors mediannettoinkomst som andel av mäns mediannettoinkomst, andel (%)	77.3	78.3	



Mål 6 Rent vatten och sanitet (Alla år)

Säkerställa tillgången till och en hållbar förvaltning av vatten och sanitet för alla.

	2019	2020	2021
Vattentäkter med vattenskyddsområde, andel (%)	-	100.0	
Sjöar med god ekologisk status, andel (%)	60.0	60.0	60.0
Vattendrag med god ekologisk status, andel (%)	0.0	0.0	0.0
Grundvattenförekomster med god kemisk och kvantitativ status, andel (%)	100.0	100.0	100.0



Mål 7 Hållbar energi för alla (Alla år)

Säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig, hållbar och modern energi för alla.

	2019	2020	2021
Elavbrott, genomsnittlig avbrottsid per kund (SAIDI), minuter/kund	191	130	
Fjärrvärmeproduktion av förnybara energikällor inom det geografiska området, andel (%)	..	100.0	
Slutanvändning av energi totalt inom det geografiska området, MWh/inv	20	18	



Mål 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt (Alla år)

Verka för varaktig, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla.

	2019	2020	2021
Bruttoregionalprodukt (BRP), kr/inv	261 002		
Invånare 16-24 år som varken arbetar eller studerar, andel (%)	5.9		
Långtidsarbetslöshet 25-64 år, årsmedelvärde, andel (%) av bef.	1.9	2.3	2.8
Förvärvsarbetande invånare 20-64 år, andel (%)	84.6	83.9	



Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur (Alla år)

Bygga motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation.

	2019	2020	2021
Tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s, andel (%)	74.4	77.3	
Företagsklimat enl. ÖJ (Insikt) - Totalt, NKI	84	84	
Befolkning i kollektivtrafiknära läge, andel (%)	59.5		



Mål 10 Minskad ojämlikhet (Alla år)

Minska ojämlikheten inom och mellan länder.

	2019	2020	2021
Invånare 16-84 år med avsaknad av tillit till andra, andel (%)		..	29
Förvärvsarbetande skyddsbehövande och anhöriga (flyktingar) 20-64 år, vistelsetid 4-6 år, andel (%)	69.1		
Brukarbedömning daglig verksamhet LSS - Brukaren får bestämma om saker som är viktiga, andel (%)	-	82	100



Mål 11 Hållbara städer och samhällen (Alla år)

Göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara.

	2019	2020	2021
Demografisk försörjningskvot	0.93	0.94	0.94
Trångboddhet i flerbostadshus, enligt norm 2, andel (%)	16.4	14.2	
Utsläpp till luft av kväveoxider (NOx), totalt, kg/inv	15.6		
Utsläpp till luft av kväveoxider (NOx), totalt, kg	215 132		
Utsläpp till luft av PM2.5 (partiklar <2.5 mikrom). kg/inv	1.76		
Utsläpp till luft av PM2.5 (partiklar <2.5 mikrom), kg	24 211		



Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion (Alla år)

Säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster.

	2019	2020	2021
Insamlat kommunalt avfall totalt, kg/invånare (justerat)	507	-	
Hushållsavfall som samlats in för materialåtervinning, inkl. biologisk behandling, andel (%)	41	-	
Ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet, andel (%)	62	63	



Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna (Alla år)

Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser.

	2019	2020	2021
Utsläpp till luft av växthusgaser totalt, ton CO2-ekv/inv.	3.96		
Utsläpp till luft av växthusgaser totalt, ton CO2-ekv	54 403		
Miljöbilar i kommunorganisationen, andel (%) (-2020)	46.4	37.9	
Miljöbilar, andel av totalt antal bilar i det geografiska området, (%) (-2020)	14.8	15.6	
Fossiloberoende personbilar, andel av totalt antal bilar i det geografiska området (%)		9.6	
Fossiloberoende fordon i kommunorganisationen, andel (%)		81.0	
Genomsnittlig körsträcka med personbil, mil/inv	753.8	682.2	



Mål 14 Hav och marina resurser (2021)

Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt för en hållbar utveckling.

2021
Nyckeltal för mål 14 saknas för kommuner.



Mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald (Alla år)

Skydda, återställa och främja ett hållbart nyttjande av landbaserade ekosystem, hållbart bruka skogar, bekämpa ökenspridning, hejda och vrida tillbaka markförstöringen samt hejda förlusten av biologisk mångfald.

	2019	2020	2021
Skyddad natur totalt, andel (%)	29.9	29.9	



Mål 16 Fredliga och inkluderande samhällen (Alla år)

Främja fredliga och inkluderande samhällen för hållbar utveckling, tillhandahålla tillgång till rättvisa för alla samt bygga upp effektiva, och inkluderande institutioner med ansvarsutkrävande på alla nivåer.

	2019	2020	2021
Invånare 16-84 år som avstår från att gå ut ensam, andel (%)		-	21
Anmälda våldsbrott, antal/100 000 inv	967	1 160	
Förstagångsväljare som röstade i senaste kommunfullmäktigevalet, andel (%)	83	83	
Verksamhetens resultat kommun, andel (%) av skatter och statsbidrag	3.9	5.1	-



Mål 17 Genomförande och globalt partnerskap (2021)

Stärka genomförandemedlen och återvitalisera det globala partnerskapet för hållbar utveckling.

2021

Nyckeltal för Mål 17 saknas i urvalet

Guide till tabeller och diagram

I vissa tabeller och diagram används färgerna rött, gult och grönt för att visa hur ett resultat ligger till jämfört med andra. För varje nyckeltal rangordnas alla kommuner/regioner efter sina resultat, och de bästa resultaten får grön färg, de sämsta får röd färg och de i mitten får gul färg. Saknas data på något nyckeltal visas det med grå färg.

Tänk på att färgsättningen visar om resultatet är bra eller dåligt i jämförelse med andra. Den talar inte om ifall resultatet är bra eller dåligt. Kommunen/Regionen kan ha dåliga resultat jämfört med andra, vilket ger röd färg, trots att resultatet egentligen är bra (och vice versa).

Om data saknas (grå ruta i tabellen) kan det bero på att data ännu inte har publicerats för det året, att data inte samlats in det året, att kommunen/regionen inte lämnat in uppgifter för det året, att underlaget är för litet (ofta med två s.k. sekretessprickar i rutan) eller att data inte kan finnas (exempelvis p.g.a. att en viss regiform inte finns).

- Bästa 25%
- Mittersta 50%
- Sämsta 25%
- Ingen data
- Visa trend
- Jämförelse per kommun / enhet
- Ej med i sammanfattande diagram
- Nyckeltalsinformation
- Bortfall
- . Ej tillämplig
- .. Sekretess

18

Samhällsbyggnadskontoret

Jessica Berg
Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare
0156-521 05
jessica.berg@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2022-03-22
Diarienummer
KS 2022/40



Medfinansieringsavtal - Ostlänken Vagnhärad del 2

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner förslag till medfinansieringsavtal – Ostlänken Vagnhärad del 2 mellan Trosa kommun och Trafikverket region Öst.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till avtal med Trafikverket region Öst om medfinansiering av förutsättningsskapande åtgärder inför Ostlänkens utbyggnad. Avtalet är det andra medfinansieringsavtalet kopplat till Ostlänken och förutsätter för sin giltighet att Kommunfullmäktige godkänner det senast 2022-06-30.

Ärendet

För den nya stationen vid Ostlänken i Vagnhärad tillhandahåller Trafikverket ett grundutförande av en stationsanläggning dimensionerat utifrån prognosticerat resande till och från Vagnhärad station. Syftet med föreslaget medfinansieringsavtal är att reglera Trafikverkets respektive Trosa kommuns finansiella ansvar för byggande av Vagnhärad station och åtgärder i dess närhet. Medfinansieringsavtalet omfattar två åtgärder där Trosa kommun önskar tillägg till Trafikverkets grundutförande:

Åtgärd 1: I samband med att Trafikverket bygger järnvägsanläggningen/stationen önskar kommunen att det även byggs en vänthall kopplat till den lokala och regionala kollektivtrafiken. Motivet till en vänthall är att skapa förutsättningar för en attraktiv nod för kollektivt resande som möjliggör bekväma byten mellan tåg och buss, d v s en attraktiv bytespunkt.

Åtgärd 2: I samband med att Trafikverket ersätter Fredriksdalsvägen önskar kommunen lägga till funktioner på delar av den planerade nya vägen. Motivet till tilläggen är att säkerställa god tillgänglighet och trafiksäkerhet för olika typer av trafikslag och transporter till såväl resecentrum som ett kommande verksamhetsområde.

Den totala kostnaden för tilläggen enligt åtgärd 1 & 2 beräknas uppgå till 8,7 mkr i prisnivå 2022-02-01. De slutgiltiga kostnaderna kan komma att förändras på grund av pris- och kostnadsjusteringar, vilket uppräknas utifrån Trafikverkets infrastrukturindex.

Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna och fakturerar Trosa kommun efter godkända slutbesiktningar. Beräknat färdigställande är för åtgärd 1 år 2030 och för åtgärd 2 år 2025.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Jessica Berg
Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare

Bilaga

Förslag till Medfinansieringsavtal – Ostlänken Vagnhärad del 2

Beslut till

Samhällsbyggnadskontoret

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-2022/30623
Trosa kommun	KS 2022/40

Medfinansieringsavtal – Ostlänken Vagnhärad del 2

Detta avtal avser förutsättningsskapande åtgärder för planläggningsprocessen och/eller byggande för åtgärder och innefattar:	
☒	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
☐	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
☐	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
☐	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Trosa kommun 212000-2957, 619 80 Trosa, nedan Kommunen

§2 Definitioner, begrepp och bilagor

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Grundutförandet motsvarar Trafikverkets ekonomiska ansvar för ny- och ombyggnad av infrastruktur och som utgår från det statliga ansvaret. Trafikverket äger, finansierar och bär förvaltningsansvar för järnvägens grundutförande och där ingår bl.a. spårssystem, plattformar, plattformsförbindelser, plattformstak och trafikinformationssystem.

Begreppet grundutförande används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Tillägg: De förbättringar/anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i Trafikverkets ansvar dvs. grundutförandet. Exempel på tillägg kan vara stationshus, bussterminal, cykel- och bilparkering, utsmyckning och gestaltning som väsentligt avviker från grundutförandet. Begreppet tillägg används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

§3 Syfte och bakgrund

Ny station i Vagnhärad är en del av Ostlänken. I dialogen mellan Trafikverket och Kommunen har det framkommit önskemål från båda parter att sluta avtal kring detaljutformning och gestaltning av Vagnhärad station för att säkra och förtydliga respektive parts finansiella ansvar.

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts finansiella ansvar och för byggande av Vagnhärads station och dess närhet.

Ytterligare avtal som t.ex. reglerar drift och underhåll samt genomförande för Vagnhärads station kommer också att behöva upprättas i ett senare skede-

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande överenskommelser:

- avsiktsförklaring TRV 2014/51832:1
- medfinansieringsavtal Ostlänken Vagnhärads del 1 TRV 2020/3608/KS 2019/151.

§5 Beskrivning av åtgärder

Byggande av Vagnhärads station sker genom att Trafikverket tillhandahåller ett grundutförande av en stationsanläggning dimensionerat utifrån prognosticerat resande till och från Vagnhärads station. Kommunen önskar tillägg utöver grundutförande relaterat till funktioner som rör Vagnhärads station och dess närhet. Båda parter ska därför enas om finansiering av de tillkommande åtgärderna och detta avtal är ett resultat av en sådan dialog.

Tillägg av funktion enligt önskan från kommunen

Åtgärd 1: Tillbyggnad vid Vagnhärads RC

I samband med att Trafikverket bygger stationen önskar kommunen att det även byggs en vänthall kopplat till den lokala och regionala kollektivtrafiken. Vänthallen ska byggas samtidigt som stationsanläggningen. Motivet till en vänthall är att skapa förutsättningar för en attraktiv nod för kollektivt resande som möjliggör bekväma byten mellan tåg och buss, d v s en attraktiv bytespunkt.

I kostnaden för Trosa kommuns vänthall (90 m2 enligt gul markering bild 1) ingår byggkostnader, installationsavsättningar och byggherrekostnader. Stomkomplettering, anslutningar, interna installationer samt vissa övriga kostnader ingår inte¹

¹ **Det som ingår i kostnadsposten vänthall 90m2:**

*Byggkostnader: Råyta: dvs golv, väggar, yttertak, ytterväggar, skalskydd, ytterdörrar

*Installationer: Avsättningar på ett ställe i lokalen för vatten, avlopp, el

*Byggherrekostnader: Projektledning, bygghandlingsprojektering,

Följande ingår inte i kostnadsposten vänthall:

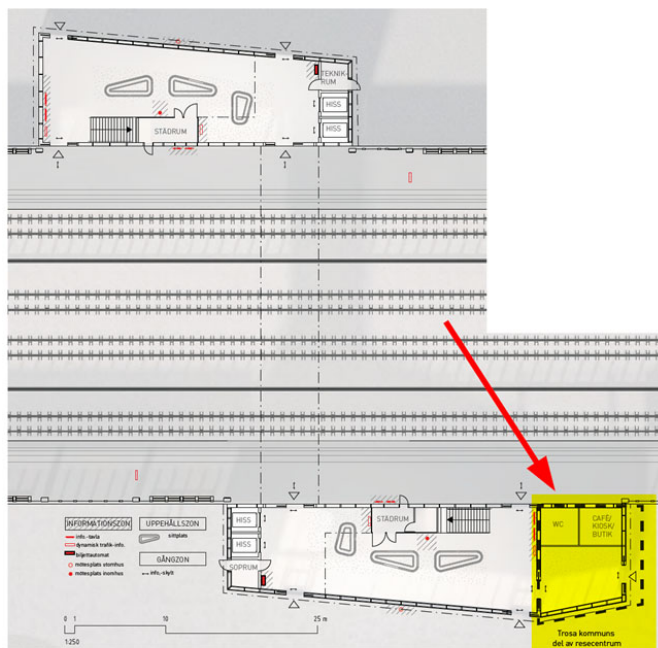
*Stomkomplettering: Innertak, innerväggar, innerdörrar, fasta möbler etc.

*Installationer: Ventilation, VA, EL, larm, brandlarm, etc. i lokalen.

*Anslutningar: Alla anslutningar från byggnaden till kommunens VA, el och media förutsätts anslutas i direkt anslutning till byggnaden.

*Övriga kostnader: Markinköp, fastighetsbildning, tillstånd, besiktningskostnader, dialog med fastighetsgäster etc.

*Eventuellt arbete utanför ytterväggarna.



Figur 4.62: Enkelplan.

Bild 1: Gulmarkerat område (Vänthall) av Vagnhärads resecentrum är den del som kommunen medfinansierar enligt åtgärd 1.

Åtgärd 2: Tillfartsväg till resecentrums norra del (Fredriksdalsvägen)

Trafikverket kommer att ersätta Fredriksdalsvägen med en ny sträckning fram till Kalkbruksvägen. Trafikverkets grundutförande är att ersätta dagens väg med en 5 meter bred väg med belagd yta. Delar av den nya sträckningen blir även tillfart till resecentrums norra del samt till ett eventuellt framtida verksamhetsområde.

Kommunen önskar lägga till funktioner på delar av den planerade nya vägen, vilket innebär:

- att bygga en bredare väg motsvarande 7 meter
- att anlägga en ny gång- och cykelväg
- att upprätta belysningsstolpar längs aktuell sträcka.

Tillägget omfattar del av Fredriksdalsvägen från Kalkbruksvägen i enlighet med bild 2. Det rör sig om ca 210 m av ersättningsvägen med önskat tillägg (d v s 2 m extra bred väg, belysningspunkter², gång- och cykelväg) samt att gång- och cykelvägen placeras på vägens södra sida, d v s höger sida av vägen sett från Kalkbruksvägen. Motivet till tilläggen är att säkerställa god tillgänglighet och trafiksäkerhet för olika typer av trafikslag och transporter till såväl resecentrum som ett kommande verksamhetsområde.

² 6 st belysningspunkter längs 7 m bred väg; 8 belysningspunkter längs gång- och cykelväg.

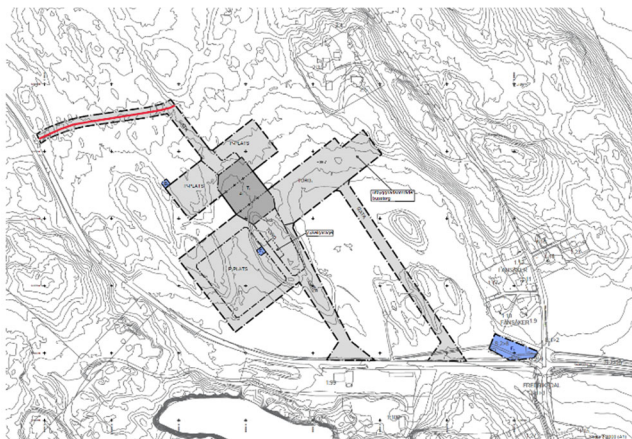


Bild 2: Rödmarkerad linje av den nya Fredriksdalsvägen är den del som kommunen medfinansierar enligt åtgärd 2.

Övriga planeringsförutsättningar

Gångbro över Ostlänken

I medfinansieringsavtal Ostlänken Vagnhärad del 1 TRV 2020/3608 respektive KS 2019/151, har parterna enats om att Trafikverket ska bygga en gångbro sydväst om Vagnhärad station för att möjliggöra åtkomst till friluftsområdets båda sidor, eftersom järnvägsanläggningen klyver naturområdet i två delar.

Trafikverkets åtagande kommer inte att regleras genom en järnvägsplan, utan kan genomföras genom ett bygglovsförfarande innan byggstart av järnvägsanläggningen genom Trosa kommun. Ambitionen är att produktionen av gångbron ska ske tidigt i processen. Exakt tidpunkt för detta regleras i ett separat avtal.

Masshantering

I medfinansieringsavtal TRV 2020/3608 respektive KS 2019/151, har parterna konstaterat att produktionen av järnvägsanläggningen genererar stort överskott av massor som är lämpliga att användas vid uppfyllanden av stationsområdet samt att samordning av respektive parts masshantering genererar nyttor för båda parter.

Parterna vill än en gång understryka vikten av att möjliggöra en gemensam hantering och lösning av masshanteringen i enlighet med tidigare medfinansieringsavtal.

Dagvattenhantering

Parterna ska i genomförandefasen diskutera och försöka hitta gemensamma lösningar på dagvattenhanteringen vid stationen.

Delar som återkommer i framtida avtal

När medfinansieringsavtalet är klart, övergår arbetet till en mer operativ nivå. Under denna fas finns det behov av att reglera olika delar genom andra typer av avtal, som genomförandeavtal, fastighetsavtal, ledningsavtal m.m. Det omfattar frågor som rör:

- Upplåtelse av mark (marklösen, servitut m.m.)
- Fastighetsfrågor
- Ledningsfrågor (färskvattenledning, VA-ledningar m.m.)
- Tekniska frågor kopplat till dricksvattenförsörjning

Parterna ska i bästa mån säkerställa att arbetet i genomförandefasen löper på så smidigt som möjligt och i en anda av att försöka hitta gemensamma vägar framåt.

§6 Finansiering

Utgångspunkt för finansiering är Trafikverkets grundutförande (enl §5).

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

				Finansiär			
Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (xkr)	TRV NTP	TRV LTP	Kommunen	Summa
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)							
SUMMA							
Åtgärder i annan aktörs anläggning							
1	Tillbyggnad Väntahall vid Vagnhärad RC (kommunal anläggning)	TRV	5 600 000			5 600 000	5 600 000
2	Del av tillfartsväg till resecentrums norra del (idag enskild anläggning)	TRV	3 100 000			3 100 000	3 100 000
SUMMA			8 700 000			8 700 000	8 700 000
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			8 700 000			8 700 000	8 700 000

Den totala kostnaden för åtgärderna som omfattas av detta avtal beräknas uppgå till 8,7 mkr i prisnivå 2022-02-01. De slutgiltiga kostnaderna kan komma att förändras på grund av pris- och kostnadsjusteringar, vilket uppräknas utifrån Trafikverkets infrastrukturindex. Medfinansiering av åtgärderna avser risk-, entreprenad- och byggherrekostnad. Åtgärderna avser tillägg i förhållande till grundutförande med motivering enligt § 5.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal i §5 och §6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Äga sin anläggning.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Kommunen ansvarar för.
2. Äga sin anläggning (dvs åtgärd 1 och 2 enligt §5).

3. Kommunen ansvarar för att sluta avtal om förändrat väghållaransvar för den del av ersättningsvägen där kommunen önskar lägga till funktioner enligt §5 åtgärd 2.

§8 Betalning

Trafikverket fakturerar (enligt §6) efter godkända respektive slutbesiktningar.

Fakturor skall sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till fakturan skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan skall bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering/fakturering adresseras till:
Trosa kommun
619 80 TROSA

§9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt och ska ske löpande inom ramen för gemensam samverkan.

§10 Tidplan

Beräknat färdigställande:

- Åtgärd 1 = 2030
- Åtgärd 2 = 2025.

§11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

1. att båda parter undertecknat avtalet senast 2022-06-30
2. att åtgärderna ryms inom ramen för Regeringens beslutade Nationella Plan
3. att Kommunfullmäktige i Trosa kommun godkänner medfinansieringsavtalet senast 2022-06-30
4. att detta avtal inte ersätts av ett nytt avtal.

Om avtalet inte träder i kraft, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och 6.

§12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga. Avtal om genomförande och drift och underhåll kommer att tecknas senare.

I de fall projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§13 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Ann-Sofie Atterbrand, cNSv
Avdelningschef Nya Stambanor, verksamhetsstyrning

Trosa kommun
Daniel Portnoff,
Kommunstyrelsens ordförande (m)

19

§ 2

KS 2022/6

Kollektivtrafikplan 2022-2030 för Trosa kommun

Beslut

Kommunstyrelsens planutskotts förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslag till kollektivtrafikplan 2022-2030 för Trosa kommun.

Ärendet

Kommunstyrelsen har vid sammanträdet 2021-11-24 § 102 gett i uppdrag till kommunstyrelsens planutskott att bereda arbetet med en kollektivtrafikplan för Trosa kommun.

Trosa kommun är en växande kommun med stark efterfrågan på en attraktiv kollektivtrafik. Kommunfullmäktige antog Kollektivtrafikvision för Trosa kommun i juni 2013, vilken legat till grund för de senaste årens prioritering av kollektivtrafiken. Samhällsbyggnadskontoret har nu tagit fram ett förslag till kollektivtrafikplan för perioden 2022-2030. Planens syfte är att ge en tydlig färdriktning för vad vi vill åstadkomma med kollektivtrafiken på kort och lång sikt. Genom ett samlat dokument där såväl långsiktig vision, utvecklingsbehov och konkreta åtgärder finns redovisade, kan kollektivtrafikplanen fungera som ett underlag i den kommunala planeringsprocessen och ge stöd för ekonomiska beslut kopplade till satsningar inom kollektivtrafikområdet.

Planens innehåll i korthet

Förslag till kollektivtrafikplan bygger vidare på beslutade mål och ställningstaganden som gjorts på såväl nationell och regional som kommunal nivå. Planförslaget innehåller dels en nulägesanalys, en framtidsspaning och ett kapitel om Ostlänken. Därutöver redovisas kommunens vision, mål och strategier för kollektivtrafiken samt prioriterade utvecklingsbehov. Kommunens nya översiktsplan (antagen 2021) utgör ramen för innehållet i planförslaget och anger att det övergripande målet för kollektivtrafiken i Trosa kommun är att andelen kollektivtrafikresande ska öka. För att uppnå målet har tre strategier tagits fram, från vilka kollektivtrafikplaneringen skall utgå:

- Planering för hela resan
- Planering för prioriterade stråk och hållplatsnära bebyggelse
- Planering för säker, tillgänglig och jämlik kollektivtrafik

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare Jessica Berg, 2022-01-12.
- Förslag till kollektivtrafikplan

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Kollektivtrafikplan 2022-2030 för Trosa kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planutskotts förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslag till kollektivtrafikplan 2022-2030 för Trosa kommun.

Ärendet

Kommunstyrelsen har vid sammanträdet 2021-11-24 § 102 gett i uppdrag till kommunstyrelsens planutskott att bereda arbetet med en kollektivtrafikplan för Trosa kommun.

Trosa kommun är en växande kommun med stark efterfrågan på en attraktiv kollektivtrafik. Kommunfullmäktige antog Kollektivtrafikvision för Trosa kommun i juni 2013, vilken legat till grund för de senaste årens prioritering av kollektivtrafiken. Samhällsbyggnadskontoret har nu tagit fram ett förslag till kollektivtrafikplan för perioden 2022-2030. Planens syfte är att ge en tydlig färdriktning för vad vi vill åstadkomma med kollektivtrafiken på kort och lång sikt. Genom ett samlat dokument där såväl långsiktig vision, utvecklingsbehov och konkreta åtgärder finns redovisade, kan kollektivtrafikplanen fungera som ett underlag i den kommunala planeringsprocessen och ge stöd för ekonomiska beslut kopplade till satsningar inom kollektivtrafikområdet.

Planens innehåll i korthet

Förslag till kollektivtrafikplan bygger vidare på beslutade mål och ställningstaganden som gjorts på såväl nationell och regional som kommunal nivå. Planförslaget innehåller dels en nulägesanalys, en framtidsspaning och ett kapitel om Ostlänken. Därutöver redovisas kommunens vision, mål och strategier för kollektivtrafiken samt prioriterade utvecklingsbehov. Kommunens nya översiktsplan (antagen 2021) utgör ramen för innehållet i planförslaget och anger att det övergripande målet för kollektivtrafiken i Trosa kommun är att andelen kollektivtrafikresande ska öka. För att uppnå målet har tre strategier tagits fram, från vilka kollektivtrafikplaneringen skall utgå:

- Planering för hela resan
- Planering för prioriterade stråk och hållplatsnära bebyggelse

-Planering för säker, tillgänglig och jämlik kollektivtrafik

Som bilaga ligger en åtgärdslista, vilken kommer att följas upp och revideras årligen i samråd med Tekniska enheten.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Jessica Berg
Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare

Bilaga

Förslag till kollektivtrafikplan

Beslut till

Kommunstyrelsen

20

§ 66

SBN 2017/14

Antagande – detaljplan del av Alby 4:64, Alby etapp 2

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till granskningsutlåtande.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

2. Kommunfullmäktige antar förslag till detaljplan för del av Alby 4:64, Alby etapp 2.

Ärendet

Peab Bostad AB äger ett större markområde i västra Vagnhärad vid Alby. År 2010 antogs en detaljplan för den södra delen av området och utbyggnad av området pågår just nu. Den norra delen av markinnehavet har tidigare varit låst för fortsatt planering med tanke på utredningskorridoren för Ostlänken. Planeringen av järnvägen har nu kommit vidare och en tänkt linjesträckning är på väg att fastställas. Detta möjliggör planläggning och fortsatt utbyggnad av bostäder.

Samhällsbyggnadskontorets bedömning

Kommunen har under de senaste åren märkt av ett ökat intresse från exploatörer att etablera sig i Vagnhärad. Flera nya projekt har byggts eller är under uppbyggnad och planläggning pågår också för nya bostadsområden. Alby är beläget i en vacker del av Vagnhärad med fina utblickar över Trosaåns dalgång. Planförslaget innebär en naturlig fortsättning av utbyggnaden Alby. Ett förslag till detaljplan för området har varit ute på samråd och sedan en ny exploatör tagit över projektet har revideringar av bebyggelsen gjorts för att bättre harmoniera med kulturmiljön i området. Efter granskningen har ytterligare revideringar gjorts och ett slutligt förslag föreslås nu skickas vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Planen handläggas som ett standardförfarande.

Ärendets beredning

- Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2021-08-24.
- Tjänsteskrivelse med bilagor från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och planchef Linda Axelsson 2021-06-22.

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson

Planchef

0156-520 37

Linda.axelsson@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum

2021-06-22

Diarienummer

SBN 2017/14



Antagande – detaljplan del av Alby 4:64, Alby etapp 2

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till granskningsutlåtande.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

2. Kommunfullmäktige antar förslag till detaljplan för del av Alby 4:64, Alby etapp 2.

Ärendet

Peab Bostad AB äger ett större markområde i västra Vagnhärad vid Alby. År 2010 antogs en detaljplan för den södra delen av området och utbyggnad av området pågår just nu. Den norra delen av markinnehavet har tidigare varit låst för fortsatt planering med tanke på utredningskorridoren för Ostlänken. Planeringen av järnvägen har nu kommit vidare och en tänkt linjesträckning är på väg att fastställas. Detta möjliggör planläggning och fortsatt utbyggnad av bostäder.

Samhällsbyggnadskontorets bedömning

Kommunen har under de senaste åren märkt av ett ökat intresse från exploatörer att etablera sig i Vagnhärad. Flera nya projekt har byggts eller är under uppbyggnad och planläggning pågår också för nya bostadsområden. Alby är beläget i en vacker del av Vagnhärad med fina utblickar över Trosaåns dalgång. Planförslaget innebär en naturlig fortsättning av utbyggnaden Alby. Ett förslag till detaljplan för området har varit ute på samråd och sedan en ny exploatör tagit över projektet har revideringar av bebyggelsen gjorts för att bättre harmoniera med kulturmiljön i området. Efter granskningen har ytterligare revideringar gjorts och ett slutligt förslag föreslås nu skickas vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Planen handläggas som ett standardförfarande.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Linda Axelsson
Planchef

Bilagor

1. Planbeskrivning
2. Plankarta
3. Granskningsutlåtande
3. Länk till planområdet: <https://www.google.se/maps/@58.9469132,17.4685719,2075m/data=!3m1!1e3>

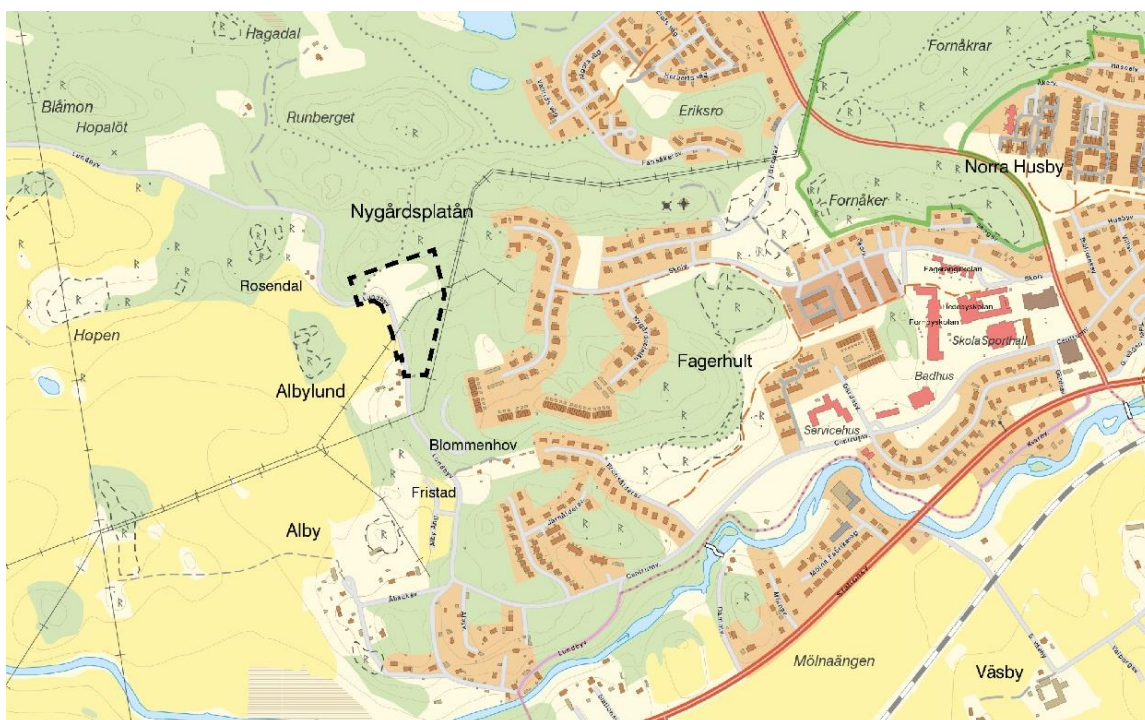
PLANBESKRIVNING

Detaljplan för Alby, del av Alby 4:64

Trosa

Trosa kommun

Upprättad i juli 2021



INLEDNING

Planprocessen enligt Plan- och bygglagen

Detaljplanering regleras av Plan- och bygglagen 2010:900 och består av olika skeden vilka redovisas i nedanstående bild. Mellan planuppdrag och samråd arbetas en planhandling fram. Den samråds sedan med sakägare, myndigheter, föreningar m.fl. Efter samrådet redovisas och bemöts inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse och ett reviderat förslag skickas ut på granskning. Efter granskningen redovisas och bemöts inkomna synpunkter igen och ett slutligt reviderat förslag antas därefter. När detaljplanen vunnit laga kraft kan genomförandet påbörjas och planen gäller till dess att den i framtiden eventuellt ändras eller upphävs. Nedan redovisas var den här detaljplanen befinner sig i planprocessen.



Handlingar

Detaljplaneförslaget omfattar:

- Plankarta med planbestämmelser
- Illustrationsplan
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Behovsbedömning
- Samrådsredogörelse
- Dagvattenutredning, ÅF, 2019-05-28
- Kulturmiljöutredning, WSP, 2020-09-25
- Konsekvensbeskrivning kulturmiljö, WSP 2020-09-25

Bakgrund och syfte med detaljplanen

Idéer om att bygga bostäder vid Alby och Albylund är inte nya. Januari 2006 upprättades ett detaljplaneförslag som syftade till att bygga ett större område förbi Rosendal. Osäkerhet om Ostlänkens sträckning gjorde att de stora planerna istället fick delas in i etapper. Den första etappen vid Albylund var ett område utanför korridoren för Ostlänkens eventuella sträckning. 2010 vann detaljplanen laga kraft och möjliggjorde en byggnation av 28 villatomter. När Ostlänkens sträckning i stort sett är fastställd kan detaljplaneringen påbörjas för nästa etapp. Denna detaljplan är således en fortsättning av byggnation utmed Lundbyvägen norrut. Översiktsplanen redovisar att ytterligare tredje etapp ska kunna planeras och byggas ut norr om det nu aktuella området.

Planen är en fortsättning av en tidigare utbyggnad av bostäder utmed Lundbyvägen och syftar till att möjliggöra ytterligare bostäder i den västra delen av Vagnhärads tätort. Detaljplanen syftar också till att förlänga den kommunala gatan och gång- och cykelvägen samt ansluta de tillkommande bostäderna till det kommunala va-nätet. Detaljplanen är en del i genomförandet av det område som redovisats i kommunens gällande översiktsplan från 2015.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 2018-05-08, §45, att uppdrag till Samhällsbyggnadskontoret att ta fram en ny detaljplan för Alby 4:64.

Planens huvuddrag

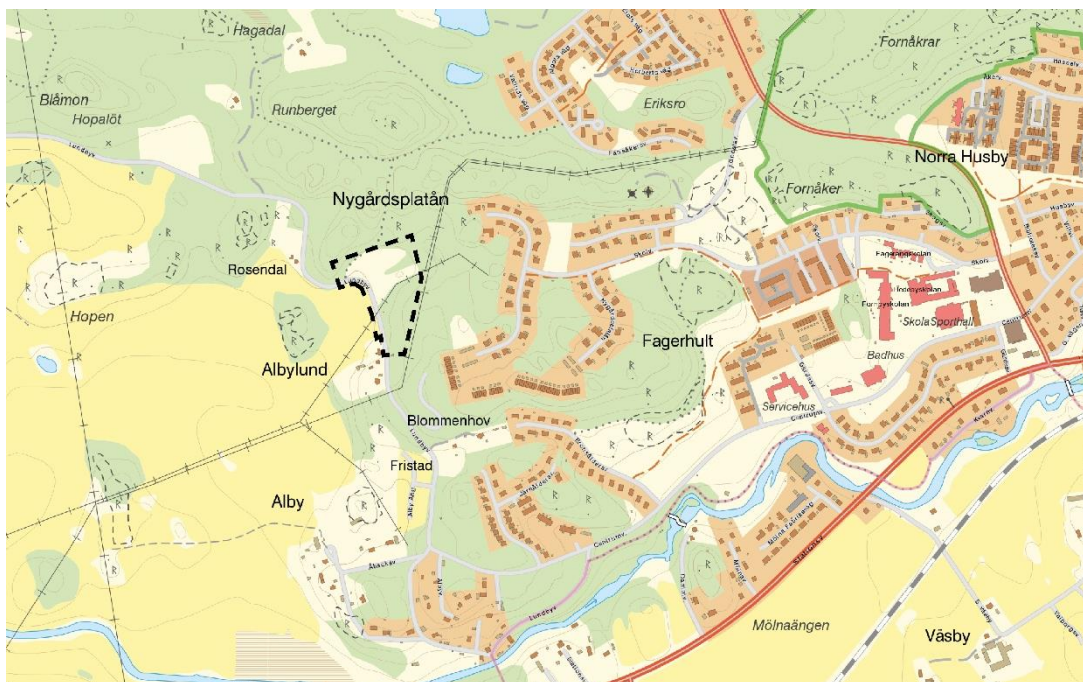
Utgångspunkten i planförslaget är att behålla den fria sikten och åtkomsten mellan åkermarken med Trosaån och fornminnen som ligger omkring planområdet samtidigt som man bevarar den naturliga terrängen. Det är viktigt att bevara en naturremsa som gör det möjligt att ströva i området som siktlinjer mellan fornlämningar och Trosaån påbjuder. Människor i området ska kunna gå ”rakt på” fornlämningar och erhålla en bevarad koppling mellan den och kulturlandskap. Detta är utgångspunkten för placeringen av byggrätter. Planområdet i sig ger fina förutsättningar för att utnyttja nivåskillnaderna som i sin tur ger stor möjlighet till utsikt för varje hus. Det gäller den norra delen där lite större typhus, så kallade gårdshus som PEAB har som husmodell, kan kombineras med största möjliga utsikt som mål. Det ger öppna gårdar med entréer från öster som samspelar med naturens förutsättningar. Den södra delen följer noga höjdkurvorna och får då en slingrande gata som delar upp området i en övre och en nedre del. Parkering sker invid varje hus med plats för två bilar efter varandra in på fastigheten.

Hela området präglas av ett miljötänk vad gäller trämaterial på fasaderna och följsam planering av gator och vägar. Några men få utfyllnader och urtag sker men det är eftersträvänsvärt att minimera påverkan på mark vid etableringen för att bevara platsens ursprungliga karaktär, som också är en del av kulturlandskapet.

Plandata

Läge, avgränsning och areal

Planområdet är beläget ett par kilometer väster om Vagnhärad's tätort. Planområdet är cirka 3,5 hektar.



Planområdet i svart.

Markägförhållanden

Planområdet berör del av fastighet Alby 4:64 som ägs av Peab Bostad AB.

Kommunala ställningstaganden

Riksintressen

Planområdet ligger ett par hundra meter från det område som är utpekad som riksintresse för kommunikation där bland annat Ostlänken ingår. Genomförande av detaljplanen bedöms inte påverka riksintresset negativt.

Planområdet ligger inom den riksintressanta kulturmiljön Trosaåns dalgång (D46) (MB 3 kap 6 §). Detta är ett av länets mest fornlämningstätaste odlingslandskap med tätt förekommande fornlämningar kring Trosaåns dalgång (läs mer om kulturmiljö och fornlämningar under *Förutsättningar och förändringar - Kulturmiljö*).

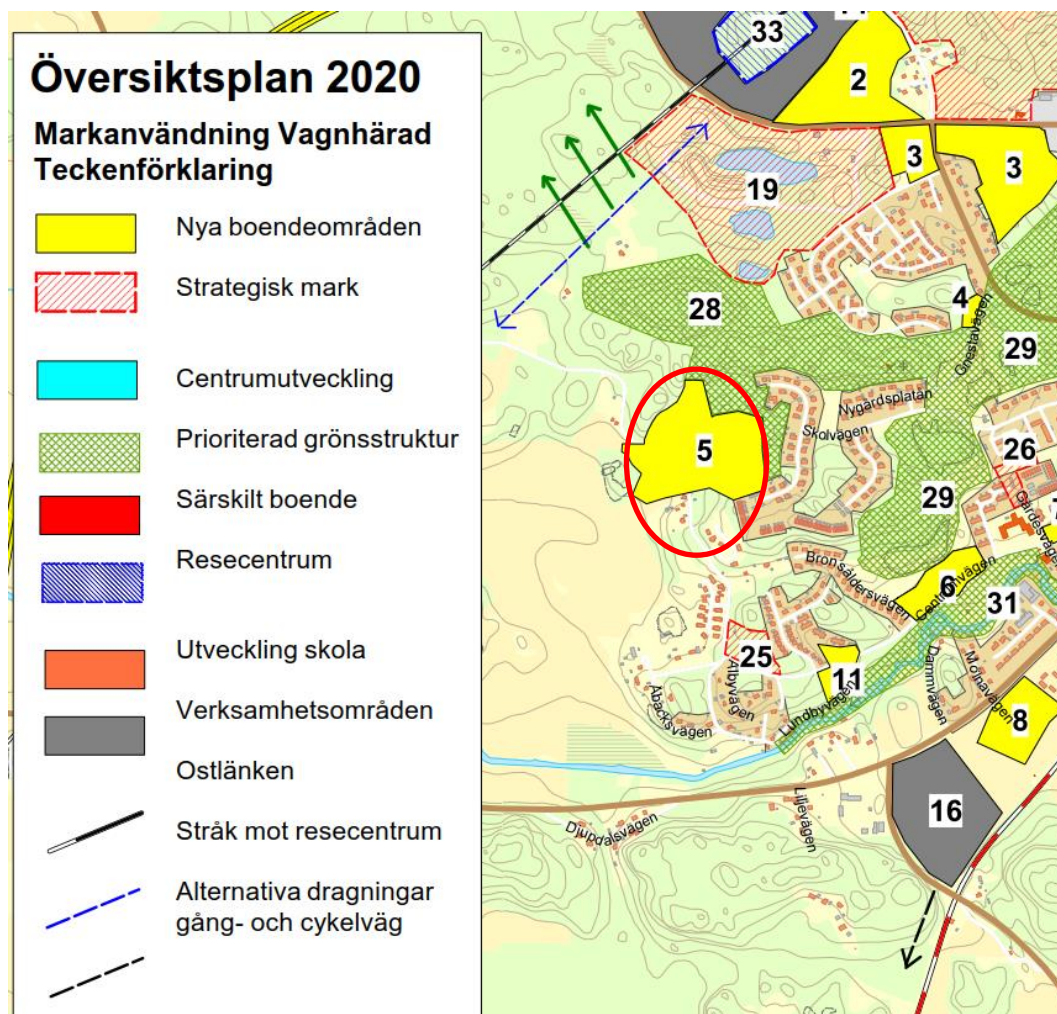
Översiktsplan

Planområdet definieras som ett möjligt nytt bostadsområde i översiktsplanen 2015 och i den pågående Översiktsplanen för 2020. Naturområdet direkt norr om planområdet samt söder om Centrumvägen pekas ut som prioriterad grönstruktur.

Kommunen motiverar områdets lämplighet med det natursköna läget i väster och utsikt över Trosaåns dalgång som skapar goda förutsättningar för en attraktiv bebyggelsemiljö i anslutning till redan existerande bebyggelse och teknisk infrastruktur. Området är beläget med god tillgång till såväl kommersiell som offentlig service. Föreslagen plan har stöd i gällande översiktsplan.



Utdrag ur markanvändningskarta för Vagnhärad, Översiktsplan 2015. Källa: Trosa kommun.



Utdrag ur markanvändningskarta för Vagnhärad, Pågående översiktsplan 2020. Källa: Trosa kommun.

Bostadsförsörjningsprogram 2016–2020

Trosa kommun har haft en i princip obruten befolkningstillväxt sedan 1940-talet och kommunen har också fortsatt tillväxt som långsiktigt mål. Då är kontinuerlig produktion av nya och attraktiva bostäder en grundförutsättning för att det långsiktiga målet ska kunna uppnås.

Trosa kommun har följande mål för bostadsbyggandet under programperioden:

- Befolkningen i Trosa kommun ska växa med i genomsnitt 1,5 % per år i genomsnitt över 3 år.
- Kommunens fysiska planering ska möjliggöra bostadsproduktion för en befolkningsökning med minst 2 % per år samt vara lyhörd för förändringar av behov och efterfrågan på bostäder.
- Bostadsbyggandet i kommunen ska innehålla ett brett och varierat utbud av bostadstyper och upplåtelseformer.
- Nyproduktion av bostäder ska vara möjlig i de tre huvudorterna Trosa, Vagnhärad och Västerljung.
- Nya bostäder ska tillkomma i sådan takt och med sådan lokalisering att kommunens och tätorternas speciella karaktärer kan bibehållas.
- Tillkommande bostäder och bostadsområden ska utformas med omsorgsfull

- gestaltning och med hänsyn till ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.
- Kommunen ska samverka med en mångfald av lokala, regionala och nationella byggherrar/exploatörer.

Sedan lång tid tillbaka råder det brist på bostäder i Trosa kommun. Även om det råder balans mellan tillgång och efterfrågan på landsbygden, är bristen påtaglig totalt sett i kommunen och särskilt tydlig i centralorten. Kommunen planerar för att möjliggöra ny byggnation om ca 2 000 – 2.500 nya bostäder kommande planperiod av dessa kommer huvuddelen att byggas i Vagnhärad.

Detaljplaner

Planområdet är inte planlagt sedan tidigare. Samhällsbyggnadsnämnden fattade 2018-05-08, § 45 beslut om planuppdrag för aktuell detaljplan.

Behovsbedömning

En behovsbedömning har gjorts av kommunen, som bedömer att planen inte innebär någon betydande miljöpåverkan som avses i miljöbalkens 6 kap. En särskild miljökonsekvensbeskrivning upprättas därmed inte. Vid samrådet menade Länsstyrelsen att det fanns oklarheter kring risk för påverkan på riksintresset för Trosaåns dalgång och därför behövde påverkan på kulturmiljön utredas ytterligare. Krav ställdes på en kulturmiljöanalys samt arkeologisk utredning. Dessa utredningar har genomförts och utgör grund för planarbetet.

Genomförandet bedöms inte innebära risker för människors hälsa. Inga miljökvalitetsnormer kommer att överskridas. Detaljplanens genomförande bedöms inte påverka riksintresset för Trosaåns dalgång negativt även om det är beläget centralt i riksintresseområdet. Dock behöver detaljplanen utformas på ett sätt som säkerställer riksintressets värden och kopplingar mellan dalgång och fornlämningar. Detaljplanen behöver ta hänsyn till riksintressen, landskapsbilden och kulturmiljön.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur och kultur

Mark och vegetation

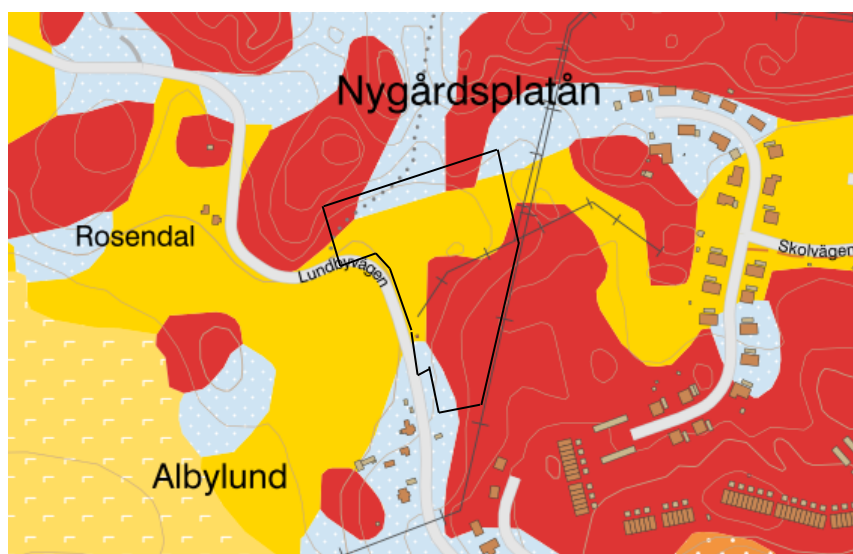
Planområdet består delvis av ett bergigt skogsparti delvis av åkermark som legat i träda de senaste åren, tätbevuxet med vegetation. Planområdet är tydligt avgränsat gentemot den brukade åkermarken väster om Lundbyvägen.

Inom planområdet finns inga skyddade naturområden eller kända rödlistade arter men det finns skyddsvärda tallar. De äldre tallarna som ligger inom och i anslutning till planområdet bedöms som värdefulla ur flera aspekter såsom upplevelse, ekologi och kulturvärde. Ny bebyggelse ska därför utformas och utföras så att skyddade tallar i detaljplanen kan bevaras. Tallarna är karaktärsskapande för området och ska samspela med ny bebyggelse.

Geotekniska förhållanden

Enligt SGU:s jordartskarta (SGU 2019) består området utav glacial lera, urberg med inslag av sandig morän. Berggrunden består till huvudsak av vacka.

Markförhållandena bedöms övergripande som goda inom planområde och bedömningen är att det inte föreligger någon skred- eller rasrisk utifrån de förhållanden som råder på platsen. Ingen geoteknisk utredning har tagits fram. I samband med genomförandet av detaljplanen kommer de geotekniska förhållandena att behöva utredas ytterligare.



Utdrag från SGU:s jordartskarta.

Radon

Områdets södra del utgör normalriskområde för radon enligt kommunens översiktliga markradonutredning medan dess norra del utgör högriskområde. Ny bebyggelse ska uppföras radonsäkert.

Förorenad mark

Inom området finns inga kända markföroreningar.

Fornlämningar

Alla fornlämningar skyddas enligt 2 kap. KML tillsammans med ett tillhörande fornlämningsområde. Fornlämningsområden är viktigt för förståelsen, upplevelsen och skyddet av fornlämningarna. Alla typer av markingrepp inom 25 meter från fornlämningen kräver tillståndsprövning enligt 2 kap. 12 § kulturmiljölagen (1988:950). Ansökan skickas till Länsstyrelsen. Enligt 2 kap. 12§ KML får Länsstyrelsen lämna tillstånd endast om fornlämningen medför hinder eller olägenhet som inte står i rimligt förhållande till fornlämningens betydelse.

Planområdet ligger i en mycket fornlämningstät miljö. En arkeologisk utredning har gjorts av Arkeologerna 2017-11-16 med syfte att undersöka om det finns fornlämningar inom planområdet. Utredningens resultat är att inget nytt av antikvariskt intresse har påträffats inom planområdet. Utredningsområdet 2017 var något mindre än det aktuella planområdet är idag, det nu aktuella planområdet omfattar delvis outredda

ytter om tillsammans ca 1 hektar. Länsstyrelsen har besiktigat det tillkommande området och de gör bedömningen att det inte är uteslutet att ytterligare fornlämningar, utan synlig markering ovan mark, kan finnas i området. Därför sätts en bestämmelse om att det, inom naturmarken, inte får schaktas eller fyllas upp.

Inom planområdet finns en fornlämning, Trosa Vagnhärad L1984:8877 (tidigare 296:1) vilken är en stensättning. Bedömningen är att fornlämningen inte kommer att påverkas av byggnationen. Mellan fornlämningen och den förslagna bebyggelsen finns ett 25 meter brett naturområde som utgör en brant sluttning med mycket vegetation. Höjdskillnaden mellan fornlämningen och bebyggelsen är 7 meter.



Siktlinje fornlämning. Norconsult AB



Bilden visar planområdet placering och omgivande kända fornlämningar.

Kulturmiljövärden

Planområdet ligger inom en kulturmiljö av regionalt intresse och den sammansatta miljön kring planområdet och Trosaåns dalgång har som helhet ett mycket högt kulturhistoriskt värde. WSP har tagit fram en kulturmiljöanalys (2020-07-03) med tillhörande konsekvensanalys. Bakgrund till denna utredning är att Länsstyrelsen vid behovsbedömningen yttrat sig om att planförslaget kan riskera att påverka riksintresset negativt och att detta måste utredas. Rapporten gjordes med utgångspunkt i ett tidigare planförslag där man föreslog bebyggelse på båda sidor om vägen. Nu aktuell detaljplan berör enbart den nordöstra sidan av Lundbyvägen.

Rapporten beskriver och analyserar kulturlandskapets uppbyggnad och historiska utveckling i och runt planområdet, i linje med Riksantikvarieämbetets (RAÄ) metoder. Med utgångspunkt i identifierade uttryck för riksintresset analyseras relevanta kulturvärden utifrån deras sårbarhet för förändring. Rapporten ger även en bedömning

av konsekvenser utifrån föreslaget planförslag på aktuellt riksintresse för kulturmiljövården.

WSP pekar ut värdefulla egenskaper och karaktärsdrag för riksintresset enligt nedan:

- Ålderdomligt och storslaget odlingslandskap med sammanhängande åkrar.
- Åkerholmar med många fornlämningar.
- Kuperad skogsmark som omger åkrarna med många fornlämningar.
- Åbytorp med småskalig småhusbebyggelse i traditionell typ från 1900-talets början. Torpställe från sent 1800-tal.
- Rosenlund, torpställe med välbevarad torpstuga från tidigt 1900-tal och odlingstäppa/betesmark intill.
- Alby gård med välbevarade bostadshus på ursprunglig bytomt.
- Slingrande landsväg med ålderdomlig karaktär på gräns mellan historisk in- och utmark.

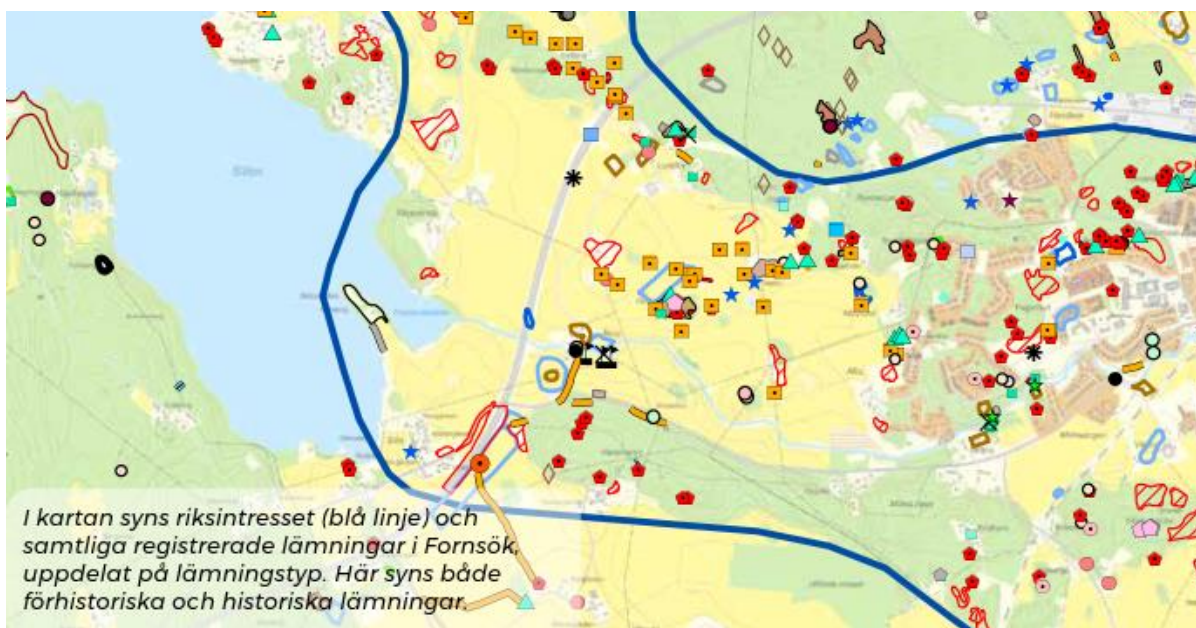
Det historiska vägnätet i området har på ett tydligt sätt förhållit sig till markförhållandena. Lundbyvägen, som löper intill det aktuella området, har haft samma sträckning sedan mitten på 1700-talet och följer tydligt landskapets topografi. Den är anlagd i gränsen mellan den bergiga marken och lerjorden där det, sett till markförhållandena, är mest fördelaktigt att anlägga en väg.



Vägdragningen syns på en karta från 1859. Marken nordöst om vägen består då av jordbruksmark.

Den rika fornlämningsmiljön i området tyder på ett långt landskapsutnyttjande och en tidig centrumbildning. Den forntida havsviken in mot det inre av Södermanland har gjort att området varit strategiskt redan under bronsåldern vilket avspeglas i en omfattande bronsåldersbosättning i form av gravar, hållristningar och skärvstenshögar i området runt Vagnhärad. Söder om nuvarande analysområde undersöktes tre skärvstenshögar, vilka indikerar en boplats samt ett röse som låg i krönläge, fornlämningarna Trosa -Vagnhärad 47:1–3 och 90:1 (Appelgren 1993). Fornlämningsbilden och de fynd som gjorts i närområdet visar på en framväxande stormannaklass kanske redan under bronsålder men blir framförallt tydlig under järnålder. Att området runt Trosa-Vagnhärad varit rikt under järn-åldern vittnar även den så kallade Tureholmsskatten om (Västerljung 48:1). Denna hittades på 1700-talet och bestod av närmare 12 kilo guld, vilket gör den till Sveriges största. I området runt Vagnhärad finns även ett stort antal gravfält från yngre järnåldern varav det närmaste ligger i Alby cirka 250 meter söder om analysområdet (Trosa-Vagnhärad 48:1).

En arkeologisk utredning har gjorts inom planområdet, som visar att en fornlämning finns inom aktuellt detaljplaneområde och att det i områdets omedelbara närhet finns ett flertal fornlämningar vilka skulle kunna påverkas av en exploatering. De fornlämningar vars fornlämningsområde bedöms kunna påverkas är främst de lämningar vars placering i terrängen är högt belägna med utblick över dalgången. Flertalet av de gravar som placerats i krönläge runt dalgången har haft en tydlig koppling till denna. Idag har kopplingen i många fall försvunnit genom att höjderna kommit att beskogas. I äldre tider, brons- och järnålder, har landskapet antagligen varit mer välbetat och gravarna har då varit synliga långa sträckor. Utifrån de siktlinjer som bildas från fornlämningar i närområdet är det främst gravarna 296:1–2 samt 294:1–2 som kommer att påverkas negativt. Utblickarna från dessa riskerar att blockeras av bebyggelsen och därmed tappa kontakten med dalgången. Gravgruppen 120:1, 620 och 621 bedöms ligga så högt att utblickarna inte kommer att skymmas. I riksintressebeskrivningen anges att utblickarna över det öppna landskapet ner mot Trosaåns dalgång från fornlämningarna ska bestå.



Samtliga registrerade lämningar inom riksintresset

I Länsstyrelsens landskapsstrategi (Länsstyrelsen, 2010:13, sid. 6) beskrivs det södermanländska landskapet som ett utpräglat mosaiklandskap. Området framstår som en bred och flack dalgång som avgränsas av en tydlig rak bergsrygg i söder och en mer flikig uppbruten bergsrygg i norr. Trosaån är en typisk meandrande å som skär igenom den tidigare havsbotten vilken nu utgör bördig åkermark. Ån bildades när havsviken smalnade av kring järnåldern och har till stor del kvar sin ursprungliga sträckning men är på vissa ställen utträtad. Markens användning idag återspeglar tydligt landskapets geologiska utveckling och hur landskapet omformats genom landhöjningen. Dagens landskapsbild kan därmed tydligt kopplas till det landskap och de förutsättningar som rådde under den tid som de förekommande fornlämningarna härrör från. Den spridda bebyggelsen och det slingrande vägnätet förstärker denna läsbarhet. Platsen för den föreslagna bebyggelsen är den plats längs Lundbyvägen där denna läsbarhet är tydligast.

Den planerade bebyggelsen ansluter direkt till annan befintlig bebyggelse. Till viss del kommer den äldre och den planerade bebyggelsen att läsas samman och uppfattas som ett sammanhängande bebyggt område. Den planerade bebyggelsen är emellertid tänkt att delvis uppföras på mark som sällan hade kommit i fråga för husbyggnation i den tid då den äldre bebyggelsen uppförts. Sammanläsningen av ny och gammal bebyggelse reducerar därmed möjligheten att se den äldre bebyggelsen som en indikator på landskapets geologi och topografi. Den planerade bebyggelsen skulle därmed till viss del reducera förståelsen för den äldre bebyggelsens uppförande och den byggnadstradition som den representerar men också läsbarheten av landskapet i stort som den äldre bebyggelsen samspelar med.

I Länsstyrelsens kunskapsunderlag till riksintresset för Trosaåns dalgång framhålls att målen vid planering, för att kunna tillgodose riksintresset, bland annat bör fokusera på att:

- *de rika fornlämningsmiljöerna och sambanden mellan dessa ska kunna förstås och upplevas,*
- *tydliga och pedagogiska fornlämningar ska tillgängliggöras, vårdas och skyltas,*
- *utblickarna från fornlämningarna, över det öppna landskapet och ner mot Trosaåns dalgång ska bestå m.m.*

Detta innebär bland annat att de fornlämningar och deras fornlämningsområde som har tydlig anknytning till Trosaån ska bevaras, och att ny bebyggelse inte ska anläggas i exponerade lägen.

Länsstyrelsens bedömning är att fornlämningarna i den forntida miljön har ett högt värde, som inte får förminskas. Det vore dock möjligt att, genom en väl planerad bebyggelse, förbättra fornlämningsmiljöns kvaliteter. En sådan planering skulle kännetecknas av en insiktsfull, kreativ och medveten utformning av området, som förhåller sig till, och förtydligar fornlämningsmiljön. Det gäller såväl bebyggelsens omfattning, placering som gestaltning. Värdet av fornlämningsmiljön skulle även kunna förstärkas genom att den görs mer tillgänglig och förståelig för de boende och allmänheten.

Resultatet från den arkeologiska utredningen, kulturmiljöanalysen samt känd information rörande fornlämningar i närområdet har beaktats i förslaget. Länsstyrelsens rekommendationer på hanteringen av fornlämningsytor och objekt har följts i planen. Genom att arbeta med bland annat material, höjder, gestaltning och färgsättning kan den framtida bebyggelsen anpassas såväl till intilliggande bebyggelse men också de fornlämningsmiljöerna som ligger i närheten.

Placeringen av byggrätter samt höjddregleringen av husen har gjorts så att utblickar från området till Trosaån är möjlig. Norconsult har tagit fram fotomontage som visar hur den kommande bebyggelsen syns från Trosaån. Bilden är enbart framtagna för att redovisa hur området syns från olika vyer, gestaltningen stämmer således inte överens med plankartan utan är enbart enkla klossar.



Vy från Trosaån. Norconsult AB

Konsekvenser på kulturmiljön

WSP har gjort en bedömning, en konsekvensanalys, där de analyserat hur planförslaget påverkar kulturmiljön. Deras bedömning är att detaljplanen innebär att det kulturhistoriska värdet minskar i landskapsrummet. Detaljplanen innebär ingen direkt påverkan på enskilda fornlämningar men innebär att helhetsmiljön och landskapsbilden påverkas negativt. Detta innebär att det till viss mån blir svårare att uppleva och förstå de kulturhistoriska värden som legat till grund för utpekandet. Risken för allvarliga kumulativa effekter är betydande, där vidare liknande exploatering angränsande till planområdet inte kan uteslutas. De kumulativa effekterna kan innebära att landskapsrummet förändras och möjligheten att avläsa exempelvis de vidsträckta betesmarkerna minska. Riksintresset är idag redan ansatt eftersom ostlänken kommer passera genom riksintresset och detta landskapsrum. Den påfrestning ostlänken innebär för helhetsmiljön kan innebära att miljön inte klarar fler moderna inslag, så som exploatering med flerbostadshus. I planarbetet har flera åtgärder vidtagits för att minimera påverkan, bland annat genom reglering av placering, fasad och kulörval samt skydd av viss grönska. Dessa åtgärder mildrar påverkan till viss mån. Sammantaget kan konstateras att möjligheten av att avläsa uttryck för riksintresset försvagas med en risk för kumulativa effekter som innebär att möjligheten att avläsa uttryck för riksintresset försvinner.

Detaljplanen har utformats med utgångspunkt i kulturmiljöanalysen i den utsträckning kommunen bedömt skäligt. Kommunens bedömning är att nu aktuell detaljplan går att genomföra utan att riskera att riksintresset försvagas. Kommunen bör dock vara restriktiva till en vidare utveckling i Trosaåns dalgång för att inte riskera att riksintresset påverkas negativt. Om vidare utveckling ska ske bör ett planprogram eller en fördjupad översiktsplan för området tas fram, för att utreda möjligheten till en utveckling som inte påverkar riksintresset.

Bebyggelseområden

Befintlig bebyggelse

Området ligger i en lantlig miljö med enstaka äldre villabebyggelse utefter Lundbyvägen. Öster om planområdet finns ett nyligen utbyggt villaområde med varierad arkitektur.

Föreslagen bebyggelse

I utformningen av planförslaget har hänsyn till fornlämningar, riksintresseområde för kulturmiljö, ledningsfrågor samt geotekniska frågor särskilt beaktats. Omsorg har således riktats mot placering av kvarters- och allmän platsmark, gestaltning samt skala för att exploateringen ska fungera gentemot befintliga kulturmiljöintressen.

Tillkommande bebyggelse ska placeras varsamt, och anpassas efter platsens kulturhistoriska lämningar. Den nya bebyggelsen ska också anpassas till platsens naturliga topografi och nuvarande vegetation ska sparas i största möjliga mån. Innergården ska utformas med planteringar och grönska som möjliggör infiltration av dagvatten och ansluta mot befintlig natur i omkringliggande marker.

Planen möjliggör för radhus i väster samt för mindre parhus i öster. Parhusen i öster utformas som stolphus för att bevara den befintliga terrängen. Byggnadernas höjd är satta med hänsyn tagen till befintliga utblickar från fornlämningsområdet och ner mot Trosaån och riksintresset för kulturmiljövården.



Illustration över bebyggelse i den norra delen. SR-K- AB



Illustration över bebyggelse i den södra delen, sett från Lundbyvägen. SR-K- AB

Hela området präglas av ett miljötänk vad gäller underhållsfria trämaterial på fasaderna och följsam planering av gator och vägar. Några men få utfyllnader och urtag sker men det är eftersträvarnsvärt att minimera påverkan på mark vid etableringen för att bevara platsens ursprungliga karaktär, som också är en del av kulturlandskapet. Den nya bebyggelsen ska anpassas till naturförutsättningarna och den sörmländska kulturbygden. Bebyggelsen ska placeras varsamt i terrängen och dess utformning ska ge en sammanhållen känsla. Huvudbyggnaderna samt komplementbyggnaderna ska ges en enhetlig karaktär avseende uttryck, färgsättning och materialval. Färgsättningen ska väljas med hänsyn till kulturmiljövärdena och naturen i omgivningen och för husen ska jordartkulörer väljas eller underhållsfria träfasader användas. Fasaderna som lämnas obehandlade kräver inte underhåll under sin livslängd och grånar därför naturligt lite olika beroende på väderstreck och exponering av sol och vind. Träbehandlingen sker innan uppsättande med värme och tryck alternativt miljövänliga impregneringsmetoder samt brandskyddsbehandling.

För komplementbyggnader gäller en högsta nockhöjd om 4 meter, att fasad ska utformas med träfasader i färgsättning likt huvudbyggnad och att tak ska utformas som sadeltak alternativt platta sedumtak.

Husen och bebyggelsegruppernas ska placeras på ett sätt som tillgängliggör och synliggör de stora kulturmiljövärdena, främst i form av att fornlämningar och utblickar mot Trosaån bevaras och förstärks. Med tanke på anpassning till kulturmiljön råder bygglovsplikt även för bygglovsbefriade åtgärder i syfte att säkerställa placering och gestaltning.



Illustrationsplan över planområdet på föreslagen bebyggelse. SR-K AB

Service

Planområdet är beläget ca 2 km väster om Vagnhärad centrum med bland annat livsmedelsbutiker samt samhällsservice och butiker. I Vagnhärad finns skola för årskurs F-6. Ytterligare service finns i Trosa, ca 8 kilometer bort.

Friytor

Lek och rekreation

Naturområden för rekreation finns inom och i nära anslutning till planområdet. Skogen runt planområdet är definierad som en prioriterad grönsstruktur i översiktsplanen.

Planförslaget innebär att naturområden tas i anspråk för bebyggelse. Detta bedöms dock inte påverka rekreativsvärdena negativt då det i planområdets omedelbara närhet finns god tillgång till orörda naturområden.

Närmsta allmänna lekplats finns vid Centrumvägen, en dryg kilometer från planområdet. I direkt anslutning till planområdet finns lättillgängliga strövområden med höga rekreativsvärden.

Naturmiljö

Inom planområdet finns ingen skyddad natur eller kända rödlistade arter.

Vattenområden

Planområdet ligger inte inom någon vattenförekomst. Enligt Länsstyrelsens underlagskarta finns en identifierad lågpunkt vid skyfallssituationer i planområdet. Denna punkt är belägen invid Lundbyvägen och kan hanteras via områdets kommande dagvattenhantering.

Strandskydd

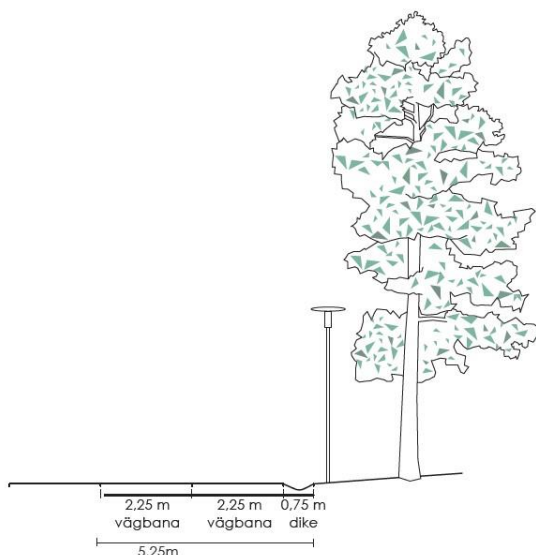
Planområdet ligger inte inom strandskyddat område.

Gator och trafik

Vägar och biltrafik

Planområdet trafikförsörjs från Lundbyvägen via Centrumvägen.

Lundbyvägen är grusad med en vägbredd mellan ca 3 - 3,5 meter och är kantade av grönska och öppna diken. Några mötesfickor finns utmed vägarna. Det befintliga vägnätet håller låg standard både vad gäller trafiksäkerhet och bärlighet. Då Lundbyvägen har högt kulturmiljövärde gäller att formen på denna inte ändras och att gator inom planområdet utformas med stor hänsyn till kulturmiljön.



Sektion över Lundbyvägen

Lundbyvägen och en mindre del av gatan i norr kommer att anläggas med kommunalt huvudmannaskap. I det södra området så kommer den kommunala gatan avslutas i en vändplan, gatan ska sedan fortsätta genom kvarteret som en samfällgdaga. Fastigheter som utnyttjar den samfällda gatan ska ingå i en gemensamhetsanläggning.

Den del av Lundbyvägen som omfattas av detaljplanen kommer att övergå till kommunalt huvudmannaskap vilket gör att framtida skötsel och väghållaransvar går över till kommunen. Övriga delar av Lundbyvägen berörs inte av aktuell detaljplan. Den del av Lundbyvägen som kommer att ingå i planområdet ska utgå ifrån den befintliga gemensamhetsanläggningen. Därför ska den befintliga gemensamhetsanläggningen omprövas.

Ambitionen har varit att skapa förutsättningar för nya byggrätter utan att behöva göra stora ingrepp i miljön som får effekter för såväl boende som djur och natur.

Gång och cykeltrafik

Utmed Lundbyvägen kommer det vara möjligt att säkert gå och cykla därutöver kommer en gång- och cykelväg att byggas mellan det norra bostadskvarteret och Skolvägen för att säkerställa en enkel och trygg väg till centrala Vagnhärad. Detaljplanen bevarar möjligheten att cykla och gå igenom området.

Parkering

Parkering sker inom den enskilda fastigheten. Två parkeringsplatser per bostad möjliggörs för kedjehusen och 1,8 platser per lägenhet för flerbostadshusen. Viss möjlighet ges även för parkering längs lokalgatorna.

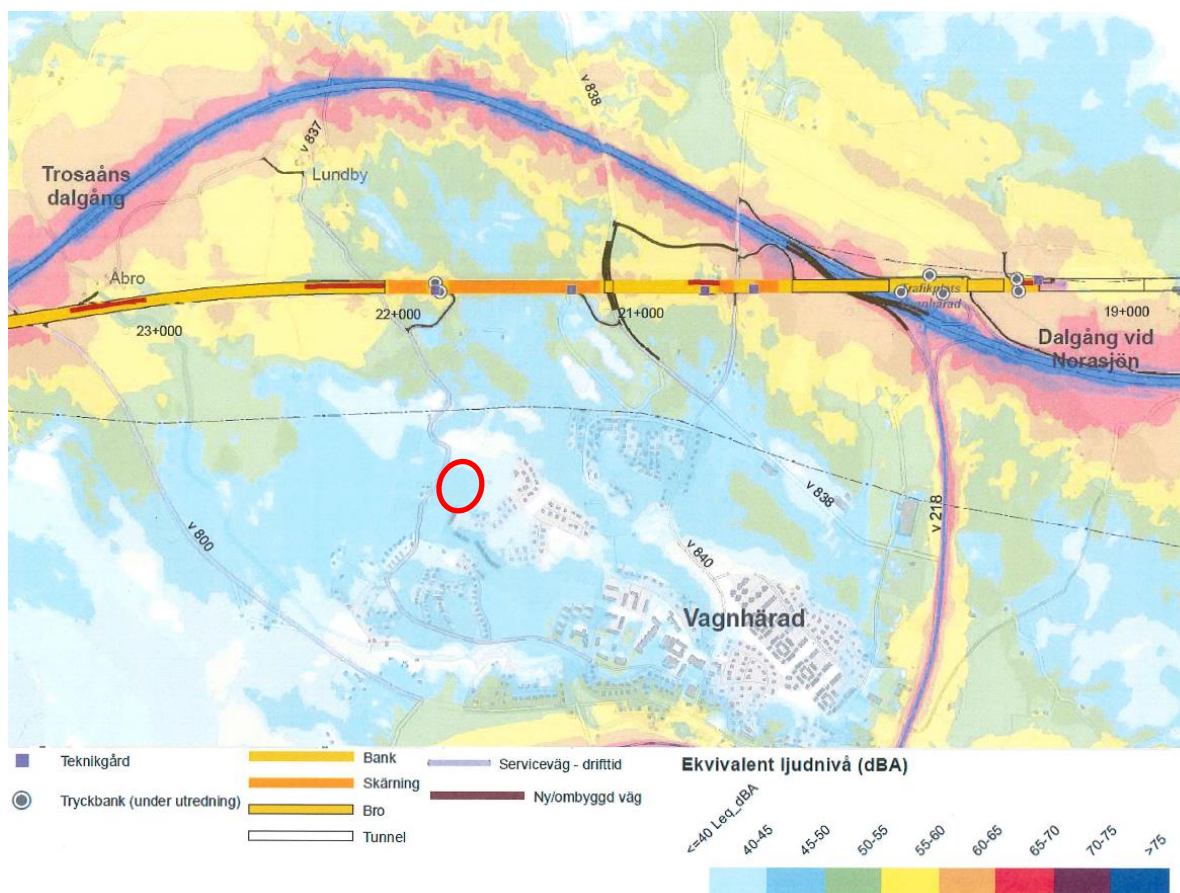
Störningar

Buller

För nybebyggelse ska Riksdagens riktvärden för högsta tillåtna bullernivå uppfyllas. Enligt förordningen bör buller från vägar inte överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Trafikbuller från tillkommande biltrafik alstrar inte bullernivåer som kräver några speciella åtgärder. Planområdet trafikeras genom Lundbyvägen, via Centrumvägen. Centrumvägen är förhållandevis lågt trafikerad och har en låg hastighetsbegränsning vilket innebär att bullerpåverkan för planerade bostäder bedöms som mycket liten. Planområdet påverkas inte av buller från Södra stambanan eller väg 800.

Området bedöms inte heller påverkas utav buller från kommande ostlänken. Under hösten 2019 presenterade Trafikverket bullerutbredningskartor för Ostlänken. Dessa bygger på en trafikering om 134 tåg/dygn där 50 st är höghastighetståg upp till 250 km/h och resterande del, 84 st tåg är snabba regionaltåg. Av redovisningen framgår att planområdet inte är i närheten av några bullerstörningar som kan påverka boendemiljön. Därutöver kommer Ostlänken att ha ett s k servicefönster på sex timmar varje natt.



Utsnitt från Trafikverkets bullerutbredningskartor för Ostlänken. Planområde markerat i rött.

Ljudnivån kommer mycket sannolikt inte överstiga rekommenderade nivåer (se ”Hur mycket bullrar trafiken”, Boverket 2016, Tabell 1). Ingen bullerutredning för aktuellt planförslag har således tagits fram.

Trafikbuller från tillkommande biltrafik bedöms inte alstra bullernivåer som kräver några speciella åtgärder. Under byggnation ska exploitören säkerställa att det finns en plan för att hantera byggbuller.

Farligt gods

Planområdet är inte påverkat av någon led för farligt gods. Ostlänken kommer inte att vara aktuell för godstransporter utan byggs uteslutande för persontrafik.

Översvämning

Utifrån kommunens översiktliga översvämningskartering bör golv i all ny bebyggelse ligga på +2,25 m ö h för att marginaler ska finnas till framtida höga flöden. Planområdet är beläget över denna nivå.

Skred och erosion

Markförhållandena bedöms övergripande som goda inom planområde och bedömningen är att det inte föreligger någon skred- eller rasrisk utifrån de förhållanden som råder på platsen. I samband med genomförandet av detaljplanen

måste geotekniken inom planområdet utredas ytterligare för att avgöra slutlig grundläggningsmetod.

Luftledning

Inom planområdet kommer en befintlig luftledning om 45 kV sparas. Denna ligger inom naturmark och inom ett avstånd på 20 meter från bebyggelsen, enligt direktiv från ledningsägaren. Enligt Boverkets ”magnetfält och hälsorisker” innebär detta ett magnetfält på omkring 0,1 mikrottesla. Först vid 0,4 mikrottesla innebär magnetfält en risk för människors hälsa, ledningen bedöms därmed inte påverka de boende.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Området ska anslutas till kommunalt vatten och avlopp.

Dagvatten

En dagvattenutredning är gjord av ÅF (2019-05-28).

Området avvattnas mot ett befintligt dike i sydväst med slutlig recipient Trosaån. Enligt VISS databas är Trosaåns ekologiska- och kemiska status klassad som otillfredsställande. Problemen härrör från övergödning av näringsämnen samt betydande halter av bromerad difenyleter och kvicksilverföreningar. De sistnämnda orsakas i huvudsak av atmosfärisk deposition. För att uppnå den satta miljö kvalitetsnormen ”god ekologisk status 2027”, är det ur ett dagvattenperspektiv i första hand fokus på att inte utöka belastningen av näringsämnen, totalfosfor och totalkväve.

Området öster om Lundbyvägen avvattnas i dagsläget via avskärande vägdiken mot 2 vägtrummor Ø300 mm som leder ut vattnet i motsvarande vägdike väster om vägen. Därifrån tas dagvatten in i en Ø315 mm perkolationsbrunn med kupolbetäckning för vidare avledning mot recipienten.



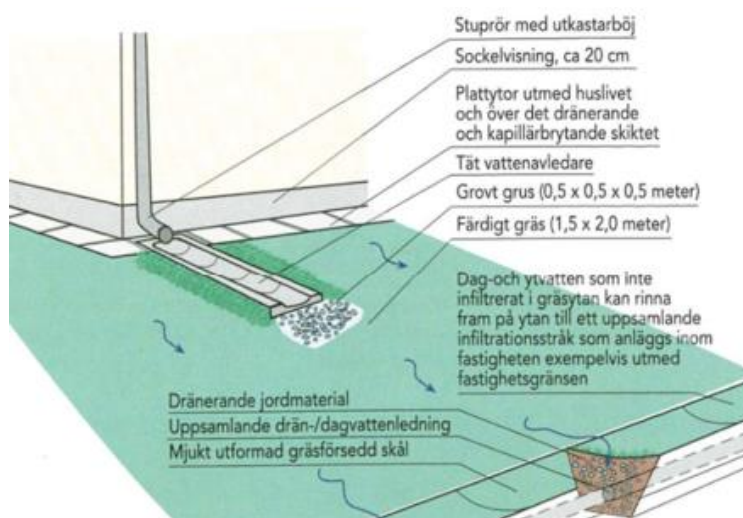
Befintlig avvattning via Lundbyvägen. ÅF

Markanvändning och dagvattenflöden har beräknats före och efter exploatering. Dagvattenflödena har beräknats utifrån regn med 20 års- och 100 års återkomsttid samt en klimatkoefficient 1,25 för att kompensera för framtida klimatförändringar. 20 års regn är dimensionerande för fördröjningsanläggningar och 100 års regn är dimensionerande för höjdsättning av byggnader.

Avskärande och flödesfördröjande åtgärder föreslås i planområdets utkanter. Dessa åtgärder utgörs förslagsvis av ett sammanhängande svackdike. Syftet med diket är att fånga upp och fördröja flödet från avrinningsområdet så att det inte belastar gator och fastigheter inom planområdet. Dimensionering utförs i samband med projektering.

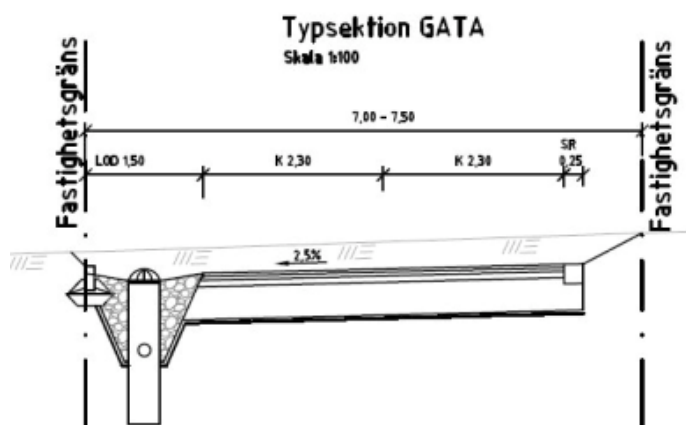
När dräneringsvatten från husgrunder avleds med självfall till dagvattenledning innebär det en risk att vatten kommer att dämma bakåt i servisledningen. Även detta kan inträffa då dagvattenledningens kapacitet överskrids. Höjdsättningen för färdigt golv behöver därför anpassas för att erhålla tillräckligt skydd mot skador och kan behöva uppgå till minst 750 mm över angränsande gata för konstruktion platta på mark. Källare rekommenderas ej vilket säkerställs genom bestämmelse på plankartan.

Takvatten leds ut på tomtmark för infiltration och/eller översilning i gräsmattor, principlösning se bild nedan.



Principskiss för stuprörsutkastare där tak- och ytvatten leds ut till dräneringsstråk. ÅF

Dagvatten från gator samlas upp i makadamfyllda diken för avledning via dagvattenledning eller dike till befintligt dike utanför planområdet



Exempel på gatussektion med makadamfyllda diken. ÅF

Erforderliga fördröjningsvolymen är ca 90 m³, vilket innebär att ett 300 meter långt makadamdike krävs, alternativt en annan lösning som fördröjer 90 m³. Ett makadamdike avskiljer främst partikelbundna föroreningar genom sedimenten. Förmågan att avskilja partikelbundna föroreningar ligger mellan 50 – 90 procent. Reningseffekten för lösta föroreningar kan ligga på mellan 10 – 20 procent.

Dagvattenutredningen har utgått ifrån en tätare och hårdare exploatering än det nuvarande förslaget. Sedan dagvattenutredningen gjordes har detaljplanens byggrätt minskats med ungefär 800 kvm, vilket innebär att förutsättningarna för fördröjning och hantering av dagvatten har förbättrats. Förändringen i söder från radhus till stolphus medger även det en förbättring då infiltration möjliggörs under stolphus som inte är gjutna på betongplatta. I antagandeskedet regleras att Lundbyvägen ska vara grusad, vilket även det bidrar till en ökad infiltrationsgrad.

Värme

Byggnader ska vara utformade så att energiförbrukning minimeras. För att underlätta konvertering till alternativa värmekällor bör byggnaderna förses med lämpligt värmesystem, exempelvis ett vattenburet system. Utnyttjandet av förnyelsebara energikällor ska eftersträvas för att möjliggöra en långsiktig ekologisk hållbar uppvärmning. I de fall fjärrvärmeanslutning är möjlig bör detta eftersträvas.

El, tele och bredband

Inom planområdet finns två luftburna högspänningsledningar. Ledningen 12 kV som går tvärs över planområdet kommer att markförläggas, placering är i detaljplanen säkerställd genom att den ligger inom naturmarken. För den ledning som ska vara kvar ska bebyggelsen hålla ett 20 meter långt avstånd till ledningen, detta är i detaljplanen säkerställt genom prickmark och kryssmark. Avstånden är avstämda med Vattenfall som är den part som ansvarar för elnätet i området. I området finns en transformatorstation, denna är i detaljplanen säkrad genom ett E-område.

Flytt av ledningar bekostas av initiativtagaren till flytt, här faller det på exploatör. Exploatör bekostar även markförläggning av luftburna ledningar.

Avfall

Närmaste återvinningsstation för källsortering finns på Skolvägen vid Gnestavägen. Sophämtning sker enligt anvisningar av Tekniska enheten på Trosa kommun. Återvinningscentral för grovavfall, farligt avfall och elektronik finns på Korslöt återvinningscentral, som ligger ca 3 km öster om Vagnhärad station längs väg 800.

För att sophämtning ska kunna ske vid varje fastighet måste vägarna ha en körbana på minst 4,5 meter i bredd. Vägarna ska antingen vara genomfartsgator eller ha 18-meters vändplaner där sopbilar kan vända utan att backa.

Inverkan på miljön

Mark och vegetation

Utgångspunkten i planförslaget är att behålla den fria sikten och åtkomsten mellan åkermarken med Trosaån och fornminnen som ligger omkring planområdet samtidigt som man bevarar den naturliga terrängen. Det är viktigt att bevara en naturremsa som gör det möjligt att ströva i området i de siktlinjerna mellan fornlämningar och Trosaån påbjuder. Människor i området ska kunna gå "rakt på" fornminnet och erhålla en bevarad koppling mellan kulturlandskap och fornminne. Detta är utgångspunkten för placeringen av bygggrätter. Planområdet i sig ger fina förutsättningar för att utnyttja nivåskillnaderna som i sin tur ger stor möjlighet till utsikt för varje hus. Inom planområdet finns karaktärsskapande tallar vilka med fördel ska sparas. Detaljplanen reglerar att träd som står inom prickmarksområdena längs Lundbyvägen ska sparas samt att minst tre träd ska sparas inom kryssmarken. Detta för att dels skymma bebyggelsen dels för att bibehålla områdets karaktär.

Kulturmiljö

Detaljplanen innebär ingen direkt påverkan på enskilda fornlämningar men innebär att

helhetsmiljön och landskapsbilden påverkas negativt. Detta innebär att det till viss mån blir svårare att uppleva och förstå de kulturhistoriska värden som legat till grund för utpekandet. Risker för allvarliga kumulativa effekter är betydande, där vidare liknande exploatering angränsande till planområdet inte kan uteslutas. De kumulativa effekterna kan innebära att landskapsrummet förändras och möjligheten att avläsa exempelvis de vidsträckta betesmarkerna minskas.

REDOVISNING AV PLANENS GENOMFÖRANDE

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

Ändrad lovplikt

Marklov krävs för ändring av markens höjd med mer än 0,5 meter. Bygglov krävs för bygglovsfria åtgärder så som friggebod och attefallshus.

Genomförandetid

Genomförandetid för planområdet är fem (5) år efter planen vunnit laga kraft.

Tidplan

Planarbetet bedrivs med standardförfarande PBL (2010:900). Tidplanen är preliminär och kan komma att justeras under arbetets gång.

September 2020

Beslut om samråd

Oktober 2020

Samråd

Januari 2021

Beslut om granskning

Maj 2021

Granskning

Augusti 2021

Godkännande i SBN

September 2021

Antagande i KF

Oktober 2021

Laga kraft

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Allmän plats

Kommunen är huvudman för allmän plats (Gata, Lokalgata och Natur). Gatunätet ska byggas ut i enlighet med kommunens Tekniska enhets anvisningar och lämnas därefter över till Trosa kommun efter godkänd besiktning. Vid utbyggnad av gator ska stor hänsyn tas till kulturmiljön, särskilt vad gäller förbättringar för Lundbyvägen.

Vatten- och avlopp

Planområdet kommer att ingå i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp. Exploatör bygger ut VA-nät efter kommunens Tekniska enhets anvisningar och lämnar därefter över anläggningen till Trosa kommun efter godkänd besiktning. Anslutning sker enligt gällande VA-taxa.

El, tele och fiber

Vattenfall eldistribution AB ansvarar för elnätet.

Skanova Access AB ansvarar för telenätet.

Exploatör bygger ut fibernät enligt Trosa kommuns Tekniska enhets anvisningar och överlämnar sedan detta till Trofi. Trofi ansvarar för fibernätet.

Bebyggelse på kvartersmark

Fastighetsägaren och byggherren ansvarar för alla anläggningar inom kvartersmark.

Nybyggnadskarta beställs hos Metria, Katrineholm, eller den som för tillfället är kommunens mät- och kartentreprenör.

Ansökan om fastighetsbildning m.m. ställs till Lantmäteriet.

Ansökan om bygglov handläggs av Samhällsbyggnadskontoret på Trosa kommun.

Dagvatten ska omhändertas i enlighet med framtagna dagvattenutredning. Exploatör ska ombesörja och bekosta anläggandet av dagvattenlösning såväl inom kvartersmark som allmän plats. Enligt kommunens dagvattenpolicy ska dagvatten i första hand fördröjas och omhändertas lokalt.

Avtal

Kommunen kommer att teckna ett exploateringsavtal med PEAB för att bl a reglera utbyggnad av vägar, gång- och cykelväg samt va-nät, fiber, fastighetsrättsliga frågor samt andra exploateringsrelaterade frågor.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning och fastighetsregleringar

PEAB, fastighetsägare, överlåter utan ersättning den mark som i planen föreslås bli allmän plats till kommunen. Överlåtelse och ansvar kommer att regleras i kommande exploateringsavtal. Nya fastigheter bildas genom avstyckning och sker genom en ansökan om förrättning hos Lantmäteriet. Exploatör ansvarar för att lantmäteriförrättningar föranledda av detaljplanen söks. Exploatör bekostar samtliga lantmäteriförrättningar.

Servitut

För de ledningar som finns inom planområdet finns servitut och ledningsrätter. Vattenfall Eldistribution AB ansvarar för elnätet och Telia Sonera AB ansvarar för telenätet. Vattenfall Eldistribution AB äger ledningar inom planområdet. Exploatören bekostar flytt av ledningar.

Servitut 04-IM1-82/17338.1./ 04-IM1-78/675.1 rör den luftledning som går tvärs genom området och som, och med planläggning, kommer att markförläggas. Detta servitut ska då omprövas genom en lantmäteriförrättning. PEAB bostad AB alternativt aktuell exploatör ansöker och bekostar förrättningen. Flytt av ledningar bekostas av initiativtagare till flytt, i det här fallet exploatören. Ledningsägare ansvarar för ansökan om prövning eller nybildande av ledningsrätt.

I detaljplanen finns inom kvartersmarken ett x-område, syftet med detta är att säkerställa allmänhetens möjlighet att passera genom kvarteret och vidare mot det allmänna gångstråket norr om planområdet. Exploatör ansvarar för att säkerställa att

möjlighet för en allmän passering finns och kommunen bevakar detta. Kommunen och exploatör kommer att reglera detta i exploateringsavtal samt teckna ett avtalsservitut. Kommunen ansvarar för ansökan och exploatör bekostar.

Gemensamhetsanläggning

Lundbyvägen omfattas idag av en gemensamhetsanläggning. Alby ga:7. Den del av Lundbyvägen som kommer att ingå i planområdet ska utgå ifrån den befintliga gemensamhetsanläggningen. Därför ska den befintliga gemensamhetsanläggningen omprövas. Kommunen ansvarar för ansökan men exploatör bekostar. Detta kommer att regleras i exploateringsavtalet.

EKONOMISKA FRÅGOR

Plankostnad

Planen bekostas av fastighetsägare, PEAB bostad AB.

Allmänna anläggningar

Exploatör bekostar utbyggnad allmänna anläggningar i enlighet med exploateringsavtalet som tecknas mellan Trosa kommun och exploatören. Exploatör bekostar flytt av ledningar och att markförlägga luftburna ledningar.

Övriga kostnader

Ersättning för fastigheten, tillköpsmark m.m. regleras i det köpeavtal som upprättas mellan fastighetsägaren och köparen. Kostnader för bygglov debiteras enligt gällande taxa.

TEKNISKA FRÅGOR

Vatten och avlopp

Kommunalt vatten- och spillvattennät med anslutningspunkter ska byggas inom planområdet. Allmänna anläggningar byggs ut av exploatör och överlämnas till Trosa kommun i enlighet med exploateringsavtalet.

Dagvatten

Enligt kommunens dagvattenpolicy ska dagvatten tas om hand lokalt så långt som möjligt. En dagvattenutredning har tagits fram för detaljplanen och hantering av dagvatten ska ske i enlighet med den samt utifrån kommunens Tekniska enhets godkännande.

MEDVERKANDE

Medverkande tjänstemän

Linda Axelsson, planchef

Mats Gustafsson, samhällsbyggnadschef

Medverkande konsulter

Maria Hjort, planeringsarkitekt, Norconsult AB

Sarah Olsson, planeringsarkitekt, Norconsult AB

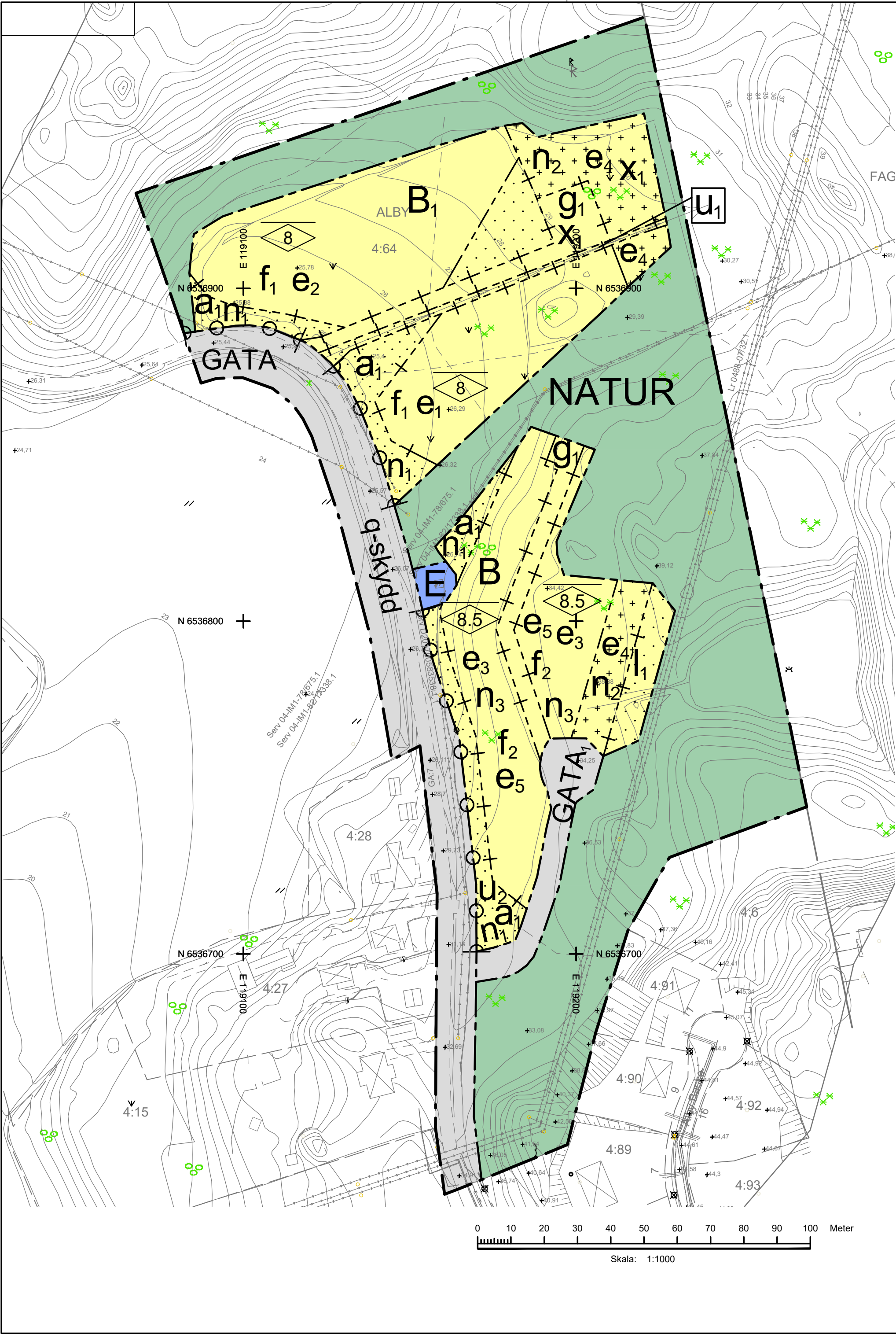
Mattias Dellmo, Visualiserare, Norconsult AB

Trosa kommun

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson
Planchef

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

	Planområdesgräns
	Användningsgräns
	Egenskapsgräns
	Administrativ och eigenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser med kommunalt huvudmannaskap. 4 kap. 5 § 1 st 2 p.

	Gata
	Lokalgata
	Naturområde

Kvartersmark. 4 kap. 5 § 1 st 3 p.

	Bostäder-parhus/stolphus, i likhet med illustration
	Radhus
	Nätstation

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS

Stängsel och utfart. 4 kap. 5 §

	Körbar förbindelse får inte anordnas
--	--------------------------------------

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS MED KOMMUNALT HUVUDMANNASKAP

Mark och vegetation

Inom mark planlagd som natur får större schaktning eller uppfyllnad ej ske med hänsyn till fornlämningsituationen i området. 4 kap. 5 § 1 st 2 p.

Skydd av kulturvården. 4 kap. 5 §

q-skydd	Gatan ska vara grusad och dess karaktär ska bevaras
---------	---

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Bebyggandets omfattning

e ₁	Största exploatering är 950 kvm byggnadsarea. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
e ₂	Största exploatering är 1450 kvm byggnadsarea. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
e ₃	För parhus/stolphus gäller en största exploatering om 125 kvm byggnadsarea per byggnad. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
e ₄	Inom eigenskapsområdet tillåts komplementbyggnader om totalt 100 kvm byggnadsarea. Högsta byggnadsarea per byggnad är 40 kvm. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
e ₅	utöver angiven byggrätt tillåts balkong om maximalt 35 kvm öppenarea per bostad. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Högsta tillåtna nockhöjd för stolphus eller suterrängplan mäts från underkant isolerat bjälklag vid stolphus alternativt från underkant bjälklag på våningsplan vid suterränghus. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

	Marken får inte förses med byggnad. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
	Marken får endast förses med komplementbyggnad. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Primärkartans beteckningar

	Kvarterstraktgräns
	Fastighetsgräns
	Fastighetsbeteckning
	Bostad, husliv/ takliv
	Komplementbyggnad, husliv/ takliv
	Skärmtak, byggnadsliv stolpe eller liknade/ takliv
	Körbana, GC-bana, ej kantsten/ kantsten
	Staket eller plank/ Stödmur
	Höjdkurva
	Ägodelsgräns
	Häck
	Vatten/Dike
	Lövträd/ Barrträd
	Belysningsstolpe/ Elskåp
	Lövskog/ Barrskog
	Ång/ Åker
	Fornminne

Sv, 000-000.0 Rättigheter och servitut

Koordinatsystem i plan: SWEREF99 18 00
Koordinatsystem i höjd: RH2000

Beteckningsbeskrivning enligt HMK-Ka.
Grundkartan upprättad genom revidering och komplettering av fotogrammetriskt framställd primärkarta, 2020-02-18
Fastighetsredovisningen hänförs sig till 2020-01-29

Upprättad 2018-02-01 av Metria AB i Katrineholm
Reviderad 2020-02-24

E-post: Katrineholm@metria.se
Tel Växel: 010-121 80 00

Högsta nockhöjd i meter, 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Största takvinkel är 40 grader, 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Placering

Huvudbyggnad ska placeras minst 4,5 meter från gata. Komplementbyggnader ska placeras minst 2 meter ifrån gata. Mot GATA₁ tillåts huvudbyggnader placeras på ett avstånd om 3 meter, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Utformning

f ₁	Tak ska utformas som sadeltak eller valmat tak, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
f ₂	Tak ska utformas som sadeltak, valmat tak eller pulpettak, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Fasader ska huvudsakligen vara av trä med en färgsättning som samspelar med naturen i omkringliggande område. Färgsättning ska huvudsakligen vara i jordartskulörer eller obehandlat trä, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Högsta totalhöjd för komplementbyggnader är 4 meter., 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Tak får ej uppföras i rött takmaterial, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Balkong ska placeras med hänsyn till vegetation, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Utförande

För byggnader gäller att nivåskillnader över 1 meter ska tas upp i sockel och byggnader utformas som stolphus där marken kräver det, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Källare får inte finnas, 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Dagvatten ska hanteras med ledning av framtagna dagvattenutredning. Slutlig lösning beslutas enligt kommunens tekniska enhet eller motsvarande anvisning. Bostadshus ska vid genomförandet höjdsättas så att byggnaderna ligger högre än omgivande mark för att få till en säker och kontinuerlig ytavrinning till kringliggande lokalgator., 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Markens anordnande och vegetation

n ₁	Träd med en höjd om minst 1,5 meter inom eigenskapsområdet ska bevaras, 4 kap. 10 §
n ₂	Minst tre befintliga träd med en stamdiameter om minst 30 cm ska sparas, 4 kap. 10 §
n ₃	Tomtmark under och runt byggnad ska lämnas som naturmark och får inte vidare exploateras. Undantag gäller för mark mot GATA ₁ och kvartersgatan. Staket eller annan markering av tomtgräns får inte uppföras, 4 kap. 10 §

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag detaljplanen vinner laga kraft, 4 kap. 21 §

Ändrad lovplikt

Bygglov krävs för friggebod och attefallshus, 4 kap. 15 § 1 st 1 p.

Marklov krävs för ändring av markens höjd med mer än 0,5 meter, 4 kap. 15 § 1 st 3 p.

a ₁	Marklov krävs för fällning av träd, 4 kap. 15 § 1 st 3 p.
----------------	---

Markreservat

u ₁	Markreservat för dagvattendike, 4 kap. 6 §
u ₂	Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar, 4 kap. 6 §
l ₁	Markreservat för allmännyttig luftledning. Inom detta område får ej upplag eller byggnader uppföras, inte heller bygglovsbefriade åtgärder. Det får heller inte planteras
x ₁	Ett allmänt tillgängligt gångstråk ska möjliggöras, 4 kap. 6 §

Gemensamhetsanläggning

g ₁	Markreservat för gemensamhetsanläggning för väg, 4 kap. 18 § 1 st 1 p.
----------------	--

Upplysningar

Inom varje kvarter är det viktigt med gröna inslag. Buskar och träd ska planteras

Balkonger tillåts kraga ut över underjordisk ledning med en fri höjd om 3 meter under förutsättning att ledningsunderhåll är möjligt

Inom planområdet finns en fornlämnning. Markingrepp inom 30 meter från lämningen kräver tillståndsprövning enligt 2 kap. 12 § kulturmiljölagen (1988:950) för att klargöra om tillstånd till ingrepp i fornlämnning eller fornlämningsområde kan medges. Ansökan skickas till Länsstyrelsen. Om fornynd eller fornlämnning påträffas ska arbetet omedelbart avbrytas vad gäller fyndplatsen eller fornlämningen och dess närmaste omgivning. Anmälan ska omedelbart göras till Länsstyrelsen.

Till planen hör:	Behovsbedömning	Plankarta med bestämmelser
Planbeskrivning Granskningsutlåtande	Fastighetsförteckning Samrådsredogörelse	Illustrationskarta
Detaljplan för	Antagandehandling	
Alby 4:64 Vagnhärad	Beslutsdatum	Instans
	Samråd	BN
	Granskning	BN
Trosa kommun, Södermanlands län	Godkännande	
Upprättad 2021-07-05	Antagande	
Maria Hjort, Norconsult AB Planeringsarkitekt	Laga kraft	

Detaljplan för del av Alby 4:64, Alby etapp 2, Trosa kommun, dnr 2017/14

Granskningsutlåtande

Upprättat av Samhällsbyggnadskontoret, Trosa kommun.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-02-02 § 9, att uppdra till Samhällsbyggnadskontoret att skicka ut förslag till detaljplan för del av Alby 4:64, Alby etapp 2, på granskning.

Detaljplanehandlingar sändes ut till berörda enligt fastighetsförteckning daterad 2021-05-19. Handlingarna har även funnits tillgängliga på biblioteken i Trosa och Vagnhärad, samt på Trosa kommuns hemsida.

Granskning har skett från 2021-05-25 till och med 2021-06-15

Under granskningen har följande skrivelser inkommit:

Nr	Datum	Remissinstans/fastighetsägare	Synpunkter
1	2021-05-26	Region Sörmland	Inga synpunkter
2	2021-05-28	Vattenfall Eldistribution AB	Inga synpunkter
3	2021-06-02	Trafikverket	Inget att invända
4	2021-06-15	Fastighetsägare i området	Synpunkter
5	2021-06-17	Länsstyrelsen Södermanland	Synpunkter

**Ej sakägare enligt Plan och bygglagen

Synpunkter

4. Fastighetsägare i området

- Lundbyvägen är redan idag inte dimensionerad för mötande trafik. Två personbilar kan redan nu svårligen mötas, speciellt nära området Alby. Innebär att ena fordonet kör över grussträng och med ena hjulparet kör upp på gång/cykelbanan. Vägens bredd måste ökas. Kommande tung trafik under byggperioden utgör en fara. Lastbil personbil kan ju redan idag inte mötas utan att ta i anspråk grussträng och gång/cykelbana. Område avsatt mellan Alby Backe 6 och 8 måste färdigställas till användbar gång och cykelväg. Detta gör att boende i området inte behöver passera utmed Lundbyvägen, utan får en betydligt säkrare väg både till skola, och till Vagnhärads centrum. Användbar även för kommande boende inom detta nya planområde. En fördel om det från planområdet upp till Nygårdsplatån kan planeras in en ny bilfri gång och cykelväg.
- Infarten till planområdet föreslås flyttas norrut så att den förlängs närmare planområdets mitt. Ger mindre störningar för befintlig bebyggelse. Gatan kommer då även mer än 20 m från 45 KV ledningen. Ser inte behovet av kommunal väg med vändplan in i planområdet. Vändplan kan istället utföras som slutpunkt på den samfälliga vägen, och då med en ändrad infartspunkt.
- Saknar utredning av befintligt djur och växtliv. Finns de behov av biotopskydd? Är den biologiska mångfalden inom området fullt utredd? I norra delen av området finns en mindre bäckfåra, där kan antas förekomst av amfibier. Finns det där som en enstaka tillfällig förekomst eller en etablerad sådan? Ser inte frågan som tillräckligt utredd.
- Vid försäljning till entreprenörer för byggnation, att det villkoras att dessa kan visa på positiva referenser från tidigare utförd byggnation, och att där inga olagligheter skett – såsom exempelvis olaga sprängning m.m.

Bemötande:

Lundbyvägen inom exploateringsområdet Alby etapp 1 är byggd inom det planlagda vägområdet. Genom att hålla nere på måtten sänks hastigheten och därmed förbättras trafikmiljön. Utöver detta har en gång- och cykelväg byggts utmed vägen för att skapa en trafiksäker lösning för oskyddade trafikanter. Det är i dagsläget inte aktuellt att anlägga någon gångväg mellan Alby backe och Nygårdsplatån men om detta skulle bli aktuellt i framtiden finns stöd i detaljplanen för en sådan lösning. Mellan det nya planområdet och Skolvägen planeras dock för en gång- och cykelväg vilken kan vara attraktiv även för boende i Alby backe.

Området har studerats utifrån flera perspektiv och tillfarten har valts mycket med hänsyn till topografi och områdets karaktär. Genom att anlägga en kommunal gata säkerställs tillgängligheten till området oavsett tid på året och dygnet.

Det finns inga kända naturvärden inom planområdet. Det finns heller inte några

biotopskyddsområden eller nyckelbiotoper. I samband med att planuppdrag gavs hade kommunen ett tidigt samråd med Länsstyrelsen. Syftet med samrådet är att i ett tidigt skede klargöra vilka utredningar som krävs för detaljplanen. Några ytterligare naturutredningar krävdes ej. I planbeskrivningen redovisas gällande förhållanden vad gäller naturvärden samt andra intressen.

Marken ägs av PEAB men de har tecknat ett avtal med en extern fastighetsutvecklare. Trosa kommun kommer att teckna ett exploateringsavtal vilket ska skrivas under och godkännas av kommunstyrelsen innan kommunfullmäktige kan anta detaljplanen. Till exploateringsavtalet kopplas en bankgaranti för att säkerställa genomförandet av exempelvis allmänna anläggningar. Trosa kommun har mycket begränsade möjligheter att styra vem PEAB väljer att sälja marken till men kan i kommande bygglovsprocess pröva önskemål om exempelvis sprängning gentemot gällande planbestämmelser.

5.Länsstyrelsen Södermanland

Länsstyrelsens synpunkter - ingripandegrunder enl. 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen har i sitt samrådsyttrande, daterat 2020-11-17, framfört synpunkter avseende riksintresse för kulturmiljövården, miljökvalitetsnormer för vatten samt människors hälsa kopplat till buller. Synpunkterna avseende buller har beaktats i granskningsförslaget men det finns kvarstående frågor avseende planförslagets påverkan på riksintresse för kulturmiljövården samt hur miljökvalitetsnormer för vatten avses att följas.

Länsstyrelsen bedömer, med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10§ PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av detaljplanen i sin nuvarande utformning kommer att överprövas.

Riksintressen – 3 kap. miljöbalken

Planområdet ligger inom den riksintressanta kulturmiljön Trosaåns dalgång, vars värden ska tillgodoses i planering och skyddas mot påtaglig skada. Den kulturmiljöanalys och konsekvensbeskrivning som tagits fram av WSP i samband med planarbetet visar att ett genomförande av detaljplanen kommer att innebära att det kulturhistoriska värdet i landskapsrummet minskar, att helhetsmiljön och landskapsbilden påverkas negativt samt att det kan bli svårare att uppleva och förstå de kulturhistoriska värdena i riksintresset.

WSP framhåller även risken för allvarliga kumulativa effekter i form av ytterligare exploatering i angränsning till det aktuella planområdet samt att den påverkan som den planerade Ostlänken medför ökar riksintressets känslighet för vidare moderna inslag.

Vid samrådet framförde Länsstyrelsen vad som krävs för att tillgodose riksintresset. Bland annat ska;

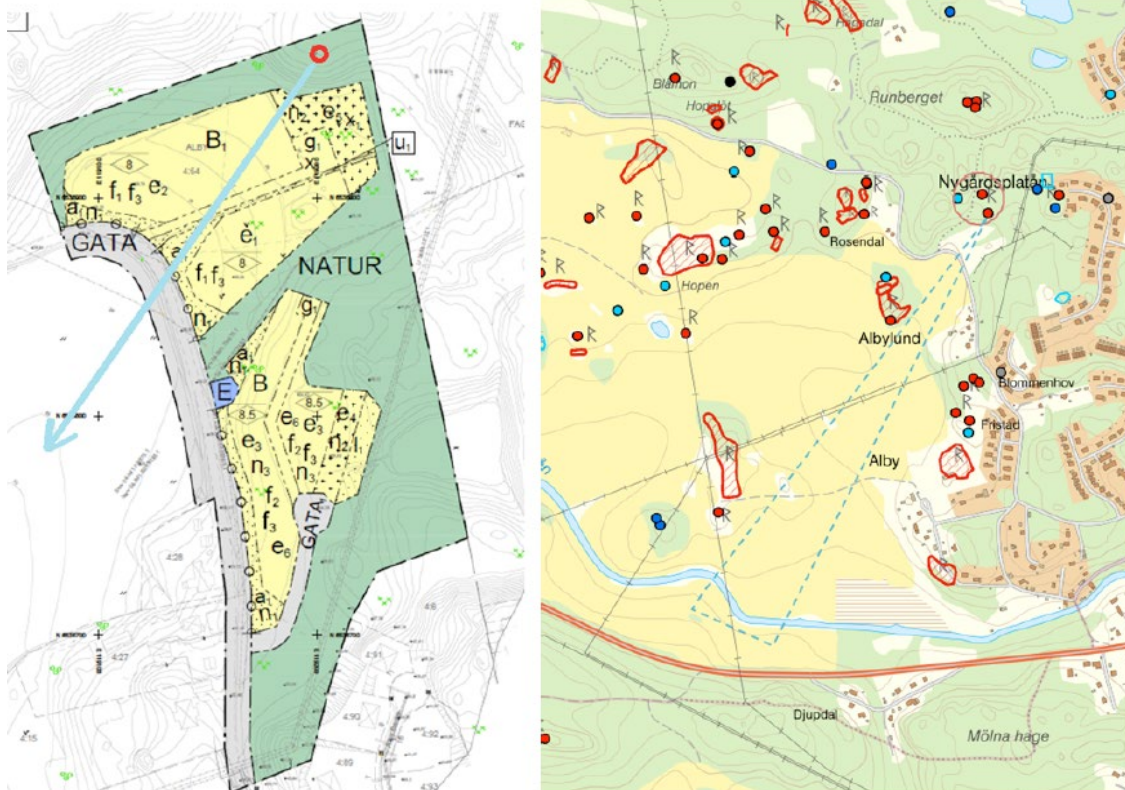
- fornlämningarna och deras samband med Trosaån bevaras,

- de öppna utblickarna över åker-, ängs- och hagmarker bevaras,
- de terränganpassade, slingrande grusvägarna bevaras,
- ny bebyggelse undvikas i exponerade lägen och i sådana lägen att landskapsbilden påverkas negativt.

Trots de förändringar av planförslaget som kommunen gjort inför granskningen vidhåller Länsstyrelsen att planförslaget inte tillgodoser den riksintressanta kulturmiljön Trosaåns dalgång och att ett genomförande i enlighet med planförslaget riskerar att påtagligt skada kulturmiljön.

Föreslagen ny bebyggelsen i den norra delen av planen riskerar att skapa en barriär mellan fornlämningarna på Nygårdsplatån och det öppna landskapet kring Trosa å. Länsstyrelsen anser att byggnadernas placering inom denna del av planen inte regleras i den omfattning som krävs för att skapa en öppen siktlinje och säkerställa de viktiga sambanden.

Lundbyvägen är en del av det äldre vägnätet och är ett utpekat uttryck för riksintresset. Enligt Länsstyrelsens bedömning säkerställer inte detaljplanen ett bevarande av vägens historiska läge och sträckning samt dess bredd och grusbeläggning. Hur den planerade GC-vägen utmed Lundbyvägen tillgodoser riksintresset kan inte bedömas då läget och utformningen inte har preciserats i planförslaget.



Miljö kvalitetsnormer (MKN)

Vatten - dagvatten

Av dagvattenutredningen (ÅF 2019-05-28) framgår att föroreningshalterna generellt ökar efter exploateringen. Vid samrådet påtalade Länsstyrelsen att dagvattenhanteringen inte får medföra att MKN vatten påverkas negativt och att det finns behov av att förtydliga hur Trosa kommun avser att följa MKN för Trosaån.

Enligt Länsstyrelsens bedömning så redovisar inte granskningsförslaget hur MKN vatten avses att följas. Länsstyrelsen kan heller inte se att granskningsförslaget säkerställer de åtgärder som krävs för att hantera dagvattnet på det sätt som dagvattenutredningen förslår. Inför att antagande behöver kommunen revidera planförslaget och säkerställa att ett genomförande av planförslaget inte innebär försämring av MKN vatten.

Hälsa och säkerhet

Elektromagnetiska fält

Utifrån samrådshandlingarna utgick Länsstyrelsen från att de elledningarna som finns inom planområdet skulle flyttas, förutom en luftledning som skulle markförläggas. Länsstyrelsen bedömde därför att de boende inte skulle komma att påverkas negativt.

I granskningsförslaget skapas ett markreservat för en 45 kV luftledning som fortsatt ska gå genom planområdet. Länsstyrelsen anser att detaljplanen behöver beskriva eventuell hälsopåverkan av magnetfält från luftledningen samt vid behov säkerställa nödvändigt skyddsavstånd.

Länsstyrelsens övriga synpunkter

Länsstyrelsens synpunkter/krav enligt annan lagstiftning

Kulturmiljölagen (1988:950), KML

Planområdet omfattar en känd lagskyddad fornlämning (L1984:8877, tidigare benämnd Trosa-Vagnhärad 296:1). Länsstyrelsen bedömer att i området nära denna kan det finnas ytterligare fornlämningar utan synlig markering ovan mark. För att skydda eventuella fornlämningar och det lagskyddade området kring dem måste det säkerställas att det inte sker någon schaktning eller fyllning inom allmän platsmark NATUR.

Länsstyrelsen bedömer att det inte är tillräckligt att i förtydligande av markanvändningsbestämmelse NATUR ange att "större schaktning eller uppfyllnad ej får ske". Detta bör istället regleras på annat sätt, exempelvis med egendomsbestämmelse.

Alternativt krävs arkeologiska insatser för att klargöra fornlämningsbilden i naturmarken och även undersöka och ta bort fornlämningar som kan beröras innan planen kan godtas i förhållande till kulturmiljölagen.

Upplysning på plankartan avseende fornlämning bör redigeras gällande avståndet "30 meter" för att överensstämma med korsmarkens avstånd till fornlämningen samt med texten på sid. 8 i planbeskrivningen där 25 meter anges.

Redaktionella synpunkter

För att uppfylla tydlighetskravet ser Länsstyrelsen ett behov att se över plankartans bestämmelser och upplysningstexter. Det behöver tydligare framgå vad som är en bestämmelse som ska följas vid efterföljande lovgivning.

Bemötande:

Tyvärr har ett korrektur smugit sig in i plankartan där en prickmarkering i det norra kvarteret har fallit bort. Trosa kommun beklagar detta och kompletterar inför antagandet. Genom att prickmarkera detta säkerställs öppenheten mellan fornlämningarna och Trosaåns dalgång. Bebyggelsen är placerad på ett sätt för att stärka dessa utblickar. Sedan samrådet har även höjden på byggnaderna sänkts samtidigt som karaktären på bebyggelsen ändrats för att bättre smälta in i omgivningen. Dels har färgsättningen ändrats, skalan minskats samt dels har placeringen justerats gentemot önskan om utblickar i det norra kvarteret. I det södra kvarteret har inriktningen ändrats till stolphus liknande dessa vid Emils backe/Smedstorp i syfte att minska miljöpåverkan och därmed kunna behålla mer befintlig vegetation.

I både norra och södra delområdet finns en n1 bestämmelse för att säkerställa att vegetation ska bevaras. Bestämmelsen är formulerad på ett sätt att det är höjden över marken och inte stamomkrets och liknande som regleras. Detta gör att även mindre träd och buskar som har betydelse för det visuella intrycket bevaras.

Inom kvartersmark kommer vägarna att utformas på ett småskaligt vis. Lundbyvägen har en särskild bestämmelse som tydliggör att vägen ska anpassas med hänsyn till omgivning och kulturmiljö, inför antagandet ses denna över. Gatan som ansluter till Vagnhärads tätort i söder kommer att utföras småskaligt och grusat dock kommer en viss anpassning att ske i och med att allmänna ledningar kommer att dras via vägområdet. I detaljplanen finns ett förhållandevis brett område inritat vilket kan förklaras av att även diken ska rymmas inom vägområdet. Inför antagandet justeras plankartan samt illustrationer i planbeskrivningen för att tydliggöra detta.

När det gäller dagvattenhanteringen har en dagvattenutredning tagits fram vilken redovisar åtgärder såväl inom som utanför planområdet. Dagvattenutredningen har utgått ifrån det tidigare förslaget vilket innebar en betydligt högre exploatering och där mindre hänsyn togs till terräng och omgivande mark. Eftersom byggrätten minskat med ca 800 kvm och hela det södra kvarteret förutsätter stolphus där marken under byggnaderna även framgent kommer att vara tillgänglig för infiltration har kommunen bedömt att utredningen inte behöver uppdateras i sin helhet utan att en översyn endast varit nödvändig. Utanför planområdet är det viktigt att diken till vilket etapp 2 ansluter till är rensade och kan ta emot dagvatten

från det nya området. Detta regleras inte i nu föreslagen detaljplan genom bestämmelser men säkerställs genom att dessa diken hör till den kommunala anläggningen vid Alby etapp 1.

På plankartan finns ett markreservat för ett dagvattendike som redovisas i dagvattenutredningen. Inom kvartersmark finns gott om utrymme för de åtgärder utredningen föreslår. Dagvattenhanteringen är också redovisad på plankartan på motsvarande sätt som gjorts i flera detaljplaner på senare år i Trosa kommun t ex dp Storökan, dp Trosa gästhamn och dp Predikanten. Det betyder att dagvatten ska hanteras med ledning av den framtagna dagvattenutredningen och att slutlig lösning ska beslutas enligt kommunens anvisning. För att säkerställa avrinningen från byggnaderna ska bostadshus höjdsättas så att byggnaderna ligger högre än omgivande mark för att säkerställa en kontinuerlig avrinning. Även dessa höjdbestämmelser har använts tidigare. Dagvattenutredningen redovisar en möjlig lösning för att säkerställa MKN Vatten och utredningen har granskats och godkänts av kommunens va-avdelning och kommunens miljökontor.

När det gäller närhet till kraftledningar finns skyddsavstånd och värden för magnetfält att ta hänsyn till. Detaljplanen redovisar ett skyddsavstånd och restriktioner utifrån Vattenfalls yttrande och önskemål. Detta syftar både till att säkerställa deras lednings dragning, mekaniskt skyddsavstånd samt behov av skyddsavstånd mot magnetfält.

Magnetfält mäts i μT och i stort sett all elektrisk utrustning eller ledningar avger ett magnetfält. Ju närmre från källan en person befinner sig desto högre magnetfält. Exempelvis är styrkan från en mikrovågsrum $0,3 \mu\text{T}$ på en meters avstånd jämfört med $20 \mu\text{T}$ när man står direkt intill. Påverkan av magnetfältet påverkas av styrka och frekvens. Utöver detta är det kraftigaste magnetfältet vi omges av jorden egna vilket är statiskt och motsvarar $50 \mu\text{T}$. Trots att forskning rörande faran med magnetfält pågått under närmare 30 år går det idag inte att ge ett säkert svar om magnetfält orsakar exempelvis cancer. Det har dock i flera oberoende studier synts samband mellan exponering av magnetfält över det normala under barnåren och barnleukemi. Detta samband kvarstår även när andra riskfaktorer tagits bort och därför har WHO bedömt att magnetfält skulle kunna vara cancerframkallande. Forskning har dock inte påvisat någon biologisk mekanism som kan förklara detta. Samband mellan magnetfält och andra cancerformer är osäkra och icke samstämmiga. Cancer anses vara en sjukdom som orsakas av flera samverkande faktorer. Om magnetfält orsakar cancer är risken liten jämfört med att få cancer av andra orsaker. Enligt en rapport från Sahlgrenska sjukhuset, VRG Miljömedicinska centrum (VMC) 2018 framkommer att det på senare år tillkommit ytterligare forskning i ämnet men inga av dessa har kunnat påvisa något samband. Det har heller inte varit möjligt att observera effekter i experimentella studier. Sammantaget gör detta att den kan finnas andra förklaringar än exponering av magnetfält till risken för barnleukemi i genomförda studier. Rapporten avslutas med ett förslag till checklista som utgjort ett underlag inför slutliga revideringar av planhandlingen.

Sedan 2002 finns ett allmänt råd från tidigare Statens strålskyddsinstitut som anger referensvärden för allmänhetens exponering för magnetfält. Dessa referensvärden är rekommenderade maxvärden och baseras på riktlinjer från EU. För magnetfält med frekvensen 50 Hz är referensvärdet 100 μT . Under de största kraftledningarna (400 kV) är magnetfälten 10-20 μT . Därutöver har Socialstyrelsen år 2005 givit ut ett bedömningsunderlag för riskökning invid kraftledningar redovisas. Enligt bedömningsunderlaget syns ingen riskökning under ett årsmedelvärde om 0,4 μT . Detta är en vägledning som används av många kommuner. Det är i sammanhanget viktigt att tillägga att det är ovanligt med höga exponeringsnivåer i befolkningen och exempelvis uppskattas att ett årsmedelvärde som överstiger 0,4 μT förekommer i mindre än 1% av landets bostäder.

Det är viktigt att komma ihåg att även topografin påverkar nivån på magnetfältet. De riktvärden som anges ovan utgår ifrån att källan för magnetfältet är beläget på samma höjd som den som utsätts för magnetfältet. Är källan, t ex kraftledningen, högre belägen än exempelvis en byggnad minskar nivån och tvärtom om förhållandena är de motsatta.

I aktuellt fall passerar en 45 kV luftledning området. Kraftledningen är dragen på mark som är belägen drygt tre meter ovanför planområdet. Utifrån den myndighetsgemensamma rapporten Magnetfält och hälsorisker utgiven av Arbetsmiljöverket, Boverket, Socialstyrelsen, Elsäkerhetsverket och Strålsäkerhetsmyndigheten har riskaspekten för aktuellt område studerats. För att säkerställa ett tillräckligt skyddsavstånd har rapportens redovisning av avstånd i förhållande till magnetfält studerats. Den visar att utifrån ett strålningsperspektiv är behovet av skyddsavstånd ca 15 m utan hänsyn tagen till den topografiska skillnaden. Den föreslagna bebyggelsen är belägen ca 40 m från kraftledningen. I normala fall regleras ett avstånd om 50 m från ledningar om 200 kV. Detaljplanen säkerställer de krav Vattenfall ställer för sin ledning och det finns av utredningen inte något som talar för att göra någon annan bedömning. Planbeskrivningen uppdateras med ovanstående redovisning.

Plankartan uppdateras med bestämmelse rörande allmänplatsmark inför antagandet.

21

§ 23

SBN 2020/19

Antagande - detaljplan för Lånesta 4:14 m fl, Trosa kommun

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till granskningsutlåtande.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

2. Kommunfullmäktige att anta förslag till ny detaljplan för Lånesta 4:14.

Ärendet

Vagnhärad's torg har under de senaste åren genomgått en förändring vilket resulterat i en mer attraktiv miljö i kombination med nya verksamheter och bostäder. Trobo äger intilliggande fastigheter och inom en finns Hemköp etablerat sedan lång tid tillbaka. Företaget har framfört önskemål om att kunna utöka sin verksamhet vilket inte är möjligt på befintlig plats. Därför har kommunen sålt en fastighet i Lånesta för att möjliggöra en nyetablering i Vagnhärad.

Bedömning

Lånesta 4:14 m fl är belägen i Lånesta industriområde och med ett exponerat läge invid väg 218. Utifrån de önskemål Hemköp framfört är det möjligt att tillskapa en attraktiv handelsplats för livsmedel och liknande. Norra Vagnhärad står inför en omfattande omvandling i och med utbyggnaden av Ostlänken och dess resecentrum och därför är platsen intressant för att etablera handel. Närheten till tätortens bostäder samt koppling till framtida bostadsområden t ex vid Solberga och norra Vagnhärad gör att etableringen kan bli en integrerad del av tätorten. Ett förslag till ny detaljplan har varit ute på granskning och ett slutligt förslag föreslås nu antas av kommunfullmäktige.

Planen handläggs som ett standardförfarande.

Ärendets beredning

- Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2022-02-15.
- Tjänsteskrivelse med bilagor från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och planchef Linda Axelsson 2022-02-04.

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson

Planchef

0156-520 37

linda.axelsson@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum

2022-02-04

Diarienummer

SBN 2020/19



Antagande - detaljplan för Lånesta 4:14 m fl, Trosa kommun

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till granskningsutlåtande.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

2. Kommunfullmäktige att antar förslag till ny detaljplan för Lånesta 4:14.

Ärendets bakgrund

Vagnhärad torg har under de senaste åren genomgått en förändring vilket resulterat i en mer attraktiv miljö i kombination med nya verksamheter och bostäder. Trobo äger intilliggande fastigheter och inom en finns Hemköp etablerat sedan lång tid tillbaka. Företaget har framfört önskemål om att kunna utöka sin verksamhet vilket inte är möjligt på befintlig plats. Därför har kommunen sålt en fastighet i Lånesta för att möjliggöra en nyetablering i Vagnhärad.

Samhällsbyggnadskontorets bedömning

Lånesta 4:14 m fl är belägen i Lånesta industriområde och med ett exponerat läge invid väg 218. Utifrån de önskemål Hemköp framfört är det möjligt att tillskapa en attraktiv handelsplats för livsmedel, drivmedel och liknande. Norra Vagnhärad står inför en omfattande omvandling i och med utbyggnaden av Ostlänken och dess re-secentrum och därför är platsen intressant för att etablera handel. Närheten till tätortens bostäder samt koppling till framtida bostadsområden t ex vid Solberga och norra Vagnhärad gör att etableringen kan bli en integrerad del av tätorten. Ett förslag till ny detaljplan har varit ute på granskning och ett slutligt förslag föreslås nu antas av kommunfullmäktige.

Planen handläggs som ett standardförfarande.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Linda Axelsson
Planchef

Bilagor

1. Länk till planområdet:

<https://www.google.se/maps/place/Produktv%C3%A4gen+8,+610+71+Vagnh%C3%A4rad/@58.9536715,17.4961795,305m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x465f3f5fac95092f:0x4a273630fdaf1c31!8m2!3d58.9537124!4d17.4948392>

2. Planbeskrivning
3. Plankarta
4. Illustration
5. Granskningsutlåtande



PLANBESKRIVNING

Detaljplan för

Lånesta 4:14 m fl.

Vagnhärad, Trosa kommun, Södermanlands län

ANTAGANDEHANDLING

Upprättad 17 december 2021, reviderad 14 februari 2022



Innehåll

HANDLINGAR.....	4
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG.....	4
PLANFÖRFARANDE	4
PLANDATA	4
Lägesbestämning, avgränsning och areal.....	4
Markägoförhållanden.....	6
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	6
Riksintressen.....	6
Översiktliga planer.....	6
Detaljplaner	6
Strandskydd.....	6
Kommunala beslut i övrigt	6
Nationella miljömål	6
Miljöbedömning	6
FÖRUTSÄTTNINGAR.....	7
Användning.....	7
Befintlig bebyggelse	7
Landskapsbild	8
Mark och vegetation	8
Geotekniska förhållanden	9
Kulturmiljö och fornlämningar	11
Ledningar	12
Störningar och risker	12
Bostäder	12
Arbetsplatser	13
Offentlig och kommersiell service	13
Gator och trafik	13
PLANFÖRSLAGET	13
Föreslagen bebyggelse	13
Arbetsplatser	14
Tillgänglighet	14
Gator och trafik	15
Störningar och risker	15
Planbestämmelser	16

TEKNISK FÖRSÖRJNING	17
Vatten och avlopp	17
Dagvatten	17
Värme	21
El	22
Tele och fiber	22
Avfall	22
ÖVERVÄGANDEN OCH KONSEKVENSER	22
Kulturmiljö och landskapsbild	22
Miljö	23
Risk	23
Dagvatten	24
REDOVISNING AV PLANENS GENOMFÖRANDE	24
Organisatoriska frågor	24
Ansvarsfördelning och huvudmannaskap	24
Fastighetsrättsliga frågor	25
Tekniska frågor	25
MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN	26

HANDLINGAR

Detaljplaneförslaget omfattar:

- Plankarta med bestämmelser i skala 1:500 (A1)
- Illustration i skala 1:500 (A1)
- Planbeskrivning med redovisning av planens genomförande (denna handling)
- Fastighetsförteckning
- Strategisk miljöbedömning

Utredningar

- Dagvattenutredning, WSP 2021-05-26, rev. 2021-12-08
- Miljöteknisk markundersökning, WSP 2020-03-27
- Markteknisk undersökning, WSP 2020-03-27
- Projekterings-PM geoteknik, WSP 2020-03-27
- Riskanalys, Trosa kommun, 2021-04-13
- Arkeologisk utredning, Eldrun kulturmiljö, rapport 2021:4
- Trafik-PM, WSP, 2021-11-16

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Detaljplanens syfte är att möjliggöra handelsverksamhet inom Lånesta 4:14 m fl. Bebyggelsens placering anpassas utifrån farligt gods-leden på väg 218 samt för att minimera påverkan på Trosaåns dalgång, som är ett riksintresse för kulturmiljövården. Inom planområdet avsätts ytor för dagvattenhantering och ny placering av en transformatorstation. Produktvägen planläggs då gatan saknar stöd i gällande detaljplan.

PLANFÖRFARANDE

Detaljplanen tas fram med standardförfarande och handläggs enligt Plan- och bygglagen, PBL, 2010:900.

Detaljplaneprocessen regleras av Plan- och bygglagen 2010:900 och består av olika skeden vilka redovisas i nedanstående bild. Mellan planuppdrag och samråd arbetas en planhandling fram. Denna samråds sedan med sakägare, myndigheter, föreningar m fl. Efter samrådet redovisas och bemöts inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse och ett reviderat förslag skickas ut på granskning. Efter granskningen redovisas och bemöts inkomna synpunkter återigen och ett slutligt reviderat förslag antas därefter. När detaljplanen vunnit laga kraft kan genomförandet påbörjas och planen gäller till dess att den i framtiden eventuellt ändras eller upphävs. Nedan redovisas hur långt aktuell detaljplan kommit.

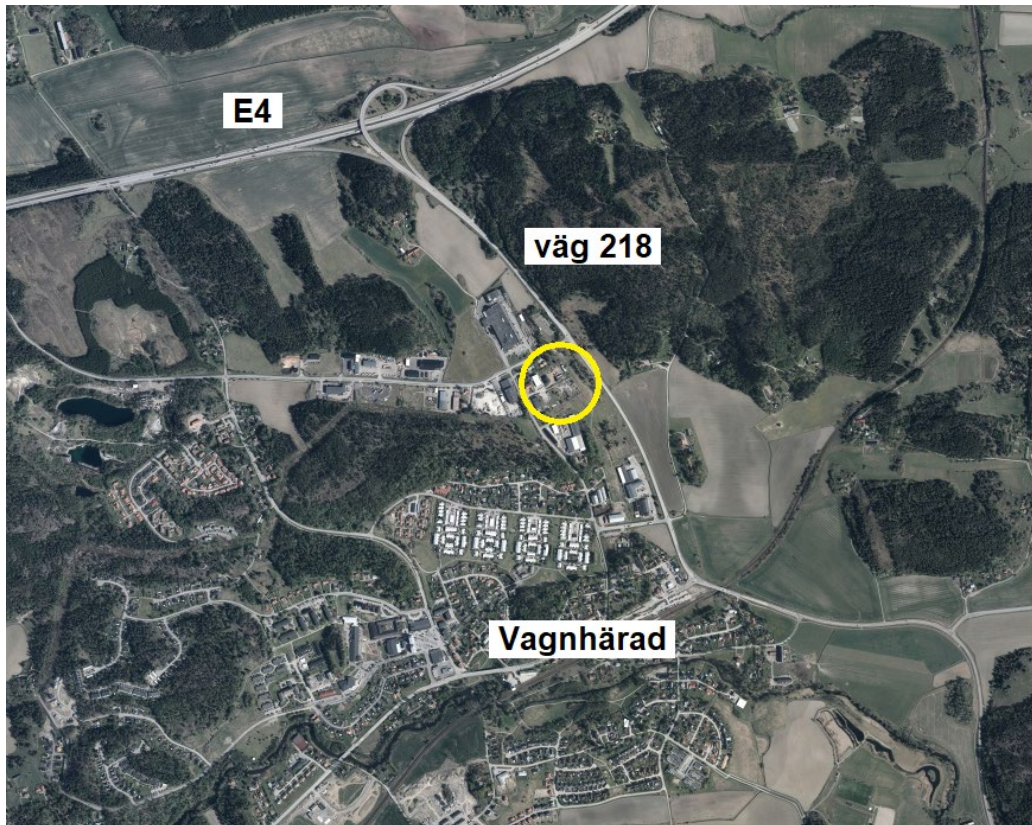


PLANDATA

Lägesbestämning, avgränsning och areal

Detaljplaneområdet omfattar fastigheterna Lånesta 4:14 och 4:27 i Vagnhärad samt del av Lånesta 4:1 och Lånesta s:1. Planområdet avgränsas i norr mot Kalkbruksvägen, i öster mot väg 218, i söder

Planområdet är totalt ca 2,2 ha stort.



Planområdets läge i Vagnhärad.



Planavgränsning och fastigheter inom planområdet.

Markägförhållanden

All mark inom planområdet ägs av Trosa kommun.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Riksintressen

Planområdet gränsar i söder till riksintresse för kulturmiljövården, enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, och i norr till riksintresse för Ostlänken 3 kap. 8 § miljöbalken.

Inget av dessa riksintressen bedöms påverkas negativt av genomförandet av detaljplanen.

Översiktliga planer

Planområdet är utpekad som strategisk mark i kommunens gällande översiktsplan, antagen den 2 december 2015. Områdets pekas även ut som strategisk mark i förslaget till ny översiktsplan som antogs under 2021, där det beskrivs att industriområdet vid Lånestavägen på sikt bör kunna innehålla både bostäder, handel och lättare verksamheter.

Detaljplaner

Lånesta 4:14 omfattas av gällande detaljplan P85-7 som vann laga kraft 1985-03-27. I denna plan är fastigheten planlagd som kvartersmark för industriändamål där bebyggelse får ha en högsta byggnadshöjd om 8 m. 10 % av tomtytan får dock bebyggas med en högsta höjd om 23 m. Utfartsförbud gäller mot väg 218 och Kalkbruksvägen. Transformatorstationen inom Lånesta 4:1 är planlagd som kvartersmark för transformatorstation.

Strandskydd

Planområdet omfattas inte av strandskydd.

Kommunala beslut i övrigt

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-03-16, § 26 att ge Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram förslag till detaljplan för Lånesta 4:14 m fl.

Nationella miljömål

Detaljplanen bedöms påverka de nationella miljömålen *God bebyggd miljö*, *Giftfri miljö* och *Ingen övergödning*. En omvandling av planområdet från den tidigare användningen som bl.a. skrothandel och upplag till handelsändamål bedöms ha en positiv påverkan på dessa miljömål.

Miljöbedömning

Enligt miljöbalken (1998:808) 6 kap. 6 § punkt 1 ska kommunen identifiera omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan.

Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. En miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning enligt Miljöbalken, 6 kap., 3 § föreslås därför inte göras.

Bedömningen har samrått med Länsstyrelsen, som delar kommunens bedömning. (Yttrande Länsstyrelsen Södermanlands län 2021-04-12).

Länsstyrelsen lyfter fram följande aspekter som viktiga i planarbetet:

- *Riksintresse för kulturvård*. Bebyggelsens höjd och gestaltning bör regleras med tydliga planbestämmelser vad gäller material, färgsättning och volymer för att inte riskera att

kumulativa effekter påverkar det intilliggande riksintresset Trosaåns dalgång i framtida planering i området.

- *Farligt gods.* Risker från farligt godsled behöver undersökas, likaså om det i närområdets angränsande verksamheter finns målpunkter för transporter med farligt gods och om de kan generera risker. Om detaljplanen avser att tillåta drivmedelsstation bör även den risken utredas gentemot tilltänkta och befintliga verksamheter.
- *Vatten.* Detaljplaneområdet ligger inom ett industriområde och det kan finnas föroreningar på området efter tidigare industriell verksamhet. När området exploateras kan vattnets flöde och infiltration komma att förändras. Dagvattenhanteringen får inte medföra att eventuella föroreningar sprids till mark, grund- och ytvatten så att MKN vatten påverkas negativt. Identifierade behov av dagvattenåtgärder, exempelvis höjdsättning för att styra avrinningen och lokalisering av ytor för fördröjning/rening, säkerställs lämpligen med bestämmelser på plankartan.
- *Fornlämningar.* Det finns ingen känd fornlämning inom planområdet, men ca 65 meter åt sydväst finns en boplats (L1984:7892) där arkeologer har funnit lerklining och identifierat förhöjda fosfatvärden. Länsstyrelsen bedömer att det aktuella planområdet kan rymma tidigare okända fornlämningar och begär därför att en arkeologisk utredning ska klargöra fornlämningsbilden som underlag för att kunna ta ställning till detaljplanering av området.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Användning

Lånesta 4:14 och 4:27 är i gällande detaljplan planlagda för industriändamål. Fastigheterna har tidigare använts för olika verksamheter, bland annat skrothandel och upplag. I planområdets norra del fanns en ambulansstation som flyttade ut 2019. Planområdets östra delar består av icke-planlagd naturmark. I planområdets västra del ligger industrigatan Produktvägen, som i gällande detaljplan är planlagd som kvartersmark för industriändamål.

Befintlig bebyggelse

I planområdets nordvästra del finns en tidigare ambulansstation med in- och utfart mot Kalkbruksvägen.



Den tidigare ambulansstationen på Kalkbruksvägen.

Söder om ambulansstationen finns tre byggnader från tidigare verksamheter, där de två mindre byggnaderna är i mycket dåligt skick. Den större av de tre byggnaderna är en industrihall från tidigt 1990-tal.



Bebyggelse inom Lånesta 4:14.

I planområdets norra del intill Kalkbruksvägen finns även en transformatorstation.

Landskapsbild

Det omgivande landskapet är ett grönskande jordbrukslandskap med spridd gårdsbebyggelse i relativt stora öppna landskapsrum inramade av skogsklädda bergspartier. På senare år har storskaliga men främst låga byggnader för olika verksamheter tillkommit längs Kalkbruksvägen, Lånestavägen och väster om väg 218.

När planområdet närmas norrifrån på väg 218 är det en skogsklädd bergsbrant till vänster och öppet landskap med betesmarker och storskalig verksamhetsbebyggelse till höger. Vid entrén till Vagnhärad knappt 150 meter norr om planområdet skärmas vägen av även på högersidan av träd. Verksamheterna bakom kan dock fortsatt skimras. Vid korsningen med Kalkbruksvägen öppnar landskapet upp sig något och erbjuder en vy över planområdet och Lånestaheden som höjer sig upp bakom och vars träd ramar in landskapet. Rakt fram syns öppna jordbrukslandskap och trädbevuxna berg i fjärran.

Vid färd från söder mot planområdet passeras ett öppet och ganska småskaligt jordbrukslandskap på östra sidan av väg 218 där landskapsbilden är relativt opåverkad av senare tillägg. Väster om väg 218 finns däremot flera moderna och storskaliga element som kraftledning och större verksamheter. Cirka 225 meter söder om planområdet och fram till Kalkbruksvägen går en delvis trädbevuxen vall som skärmar av mot planområdet och befintlig verksamhetsbebyggelse.

Mark och vegetation

Lånesta 4:14 utgörs huvudsakligen av tidigare gårds- och upplagsytor bestående av grus och jord med inslag av gräs, sly och mindre träd.



Tidigare upplagsyta inom Lånesta 4:14.

Naturmarken inom Lånesta 4:1 och Lånesta s:1 är i huvudsak bevuxen med gräs. Vissa inslag av träd finns, bl.a. björk och tall, främst längs den östra plangränsen och intill den tidigare ambulansstationen.



Naturmark inom Lånesta 4:1.

Geotekniska förhållanden

Planområdet utgörs huvudsakligen av glacial lera och sandig morän. Markhöjderna varierar mellan ca +22,5 och +25 m över nollplanet (RH2000).

De geotekniska förutsättningarna inom planområdet beskrivs i projekterings-PM geoteknik, WSP 2020-03-27. Jordlagerföljden och jordmättigheten i området är varierande. Viktsonderingarna vid provtagning har avslutats utan att sonden kunnat neddrivas ytterligare på mellan 2 och 26,5 meter under markytan. Generellt är sonderingarna djupare i södra delen av området. De sonderingar som har stoppat tidigt i den södra delen av området, har troligtvis fått stopp i det besvärliga

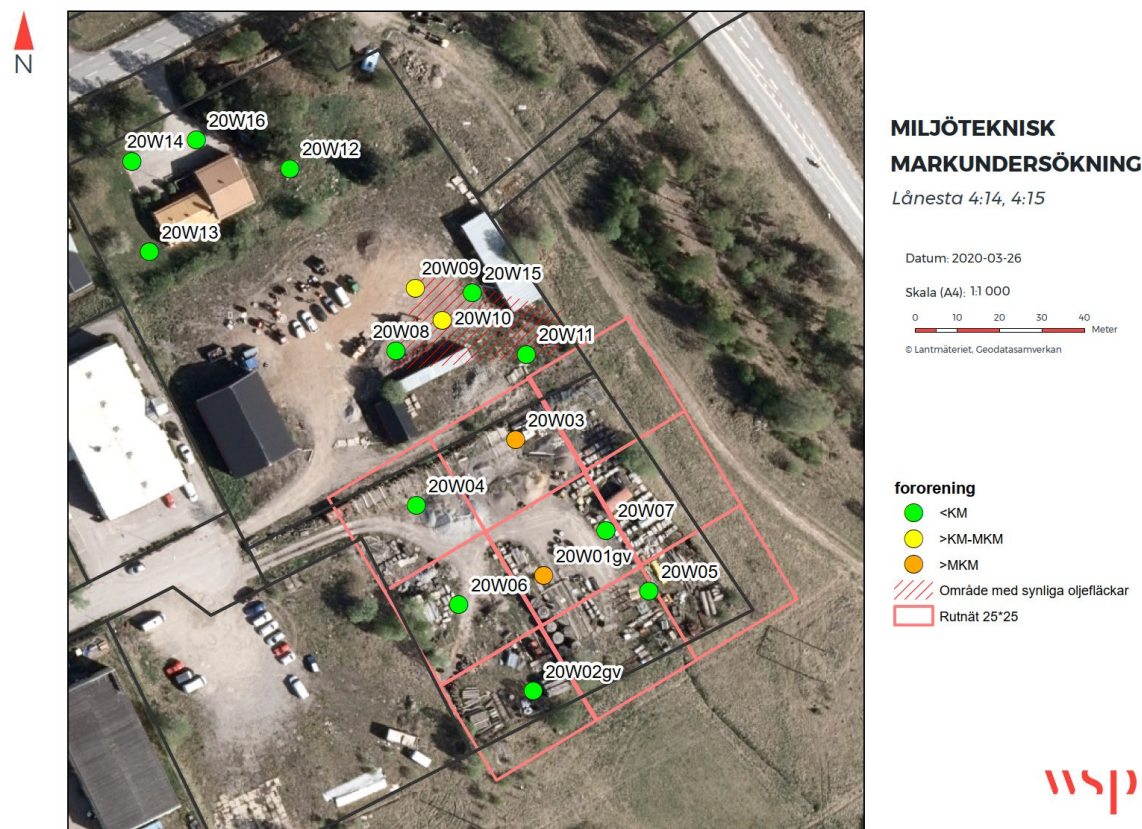
fyllnadsmaterialet. Det ska inte uteslutas att det finns lera och silt under fyllnadsmaterialet i dessa punkter.

Fyllningen varierar mellan 0 och 3,5 meter. De största mäktigheterna påträffades i södra delen och det är i detta område fyllningen är besvärlig och svår att provta och sondera igenom. Där det inte finns fyllning består marken av mulljord och torrskorpelera i ytan. Mulljorden har en mäktighet på 0,2 meter och torrskorpeleran en mäktighet på knappt 1 meter. Under fyllningen eller torrskorpeleran följer varierade jordar. Generellt påträffades lera i östra och västra delen och sand/morän i planområdets nordliga delar. Den sandiga moränen påträffades direkt under mulljorden i planområdets norra centrala delar, där markytan ligger något högre.

Förorenad mark

En miljöteknisk markundersökning har utförts för planområdet, WSP 2020-03-27.

Inom Lånesta 4:14 finns ett MIFO-objekt med riskklass 3, måttlig risk. Verksamhet som har bedrivits är skrothantering och skrothandel, vilken etablerades 2016. En miljöteknisk markundersökning, MIFO fas 2, utfördes 2017 på den del av fastigheten där skrothantering och skrothandel har varit lokaliserad. Undersökningen visade på högt oljeindex i jord varför det antogs att ett oljespill förekommit på fastigheten. En kompletterande jordprovtagning rekommenderas därmed med avseende på petroleumkolväten. Vidare har nickel påträffats i en måttlig halt i ett grundvattenrör men bedömdes troligen vara lokalt lokaliserad på grund av områdets geologi med siltiga jordlager.



Provtagningspunkter inom planområdet.

En enklare sanering av synliga oljefläckar har sedan tidigare genomförts inom den del av Lånesta 4:14 som är markerad med röd rastrening i figur ovan, där ytligt jordskikt grävdes bort.

Vid den tidigare ambulansstationen samt i området där ett tidigare oljespill konstaterats och enklare sanering genomförts påträffades inga halter över mindre känslig markanvändning (MKM). Detta beror troligen på liten förekomst av fyllnadsmaterial samt att den begränsade sanering som utförts har avyttrat föroreningshalter över MKM.

I den södra delen av planområdet påträffades zink över MKM i en punkt och alifater >C16-C35 i en punkt. Båda dessa föroreningar är avgränsade till det översta fyllnadsmaterialet (0–0,4 m under markytan) men är inte i detalj avgränsade i plan. De uppmätta halterna av alifater och zink bedöms dock som acceptabla ur ett riskperspektiv med tanke på den planerade markanvändningen.

Grundvatten

Två grundvattenrör har installerats inom planområdet inom ramen för den miljötekniska markundersökningen och ytterligare två inom ramen för den geotekniska utredningen. Inom planområdet fanns det sedan tidigare tre befintliga grundvattenrör från en tidigare utförda miljöteknisk markundersökning.

Generellt är det dålig tillrinning i området, då flertalet grundvattenrör torrlades vid omsättningstillfället.

Det är svårt att bedöma grundvattnets riktning utifrån de grundvattenrör där nivåer har kunnat mätas. Från den informationen bedöms grundvattenströmningen dock vara i sydlig riktning mot Trosaån, då flera av grundvattenrören på södra delen av undersökningsområdet var torrlagda.

Radon

Området är beläget intill utpekat högriskområde för radon i översiktsplanen.

Kulturmiljö och fornlämningar

Planområdet angränsar till Riksintresseområde för kulturmiljövård, Trosaåns dalgång. Inom riksintresseområdet, sydväst om planområdet, ligger Lånestaheden som är en höjd med flera gravfält och fornlämnar. Området ligger på en höjd som med sina träd syns tydligt i landskapet. Lånestaheden är dessutom naturreservat.

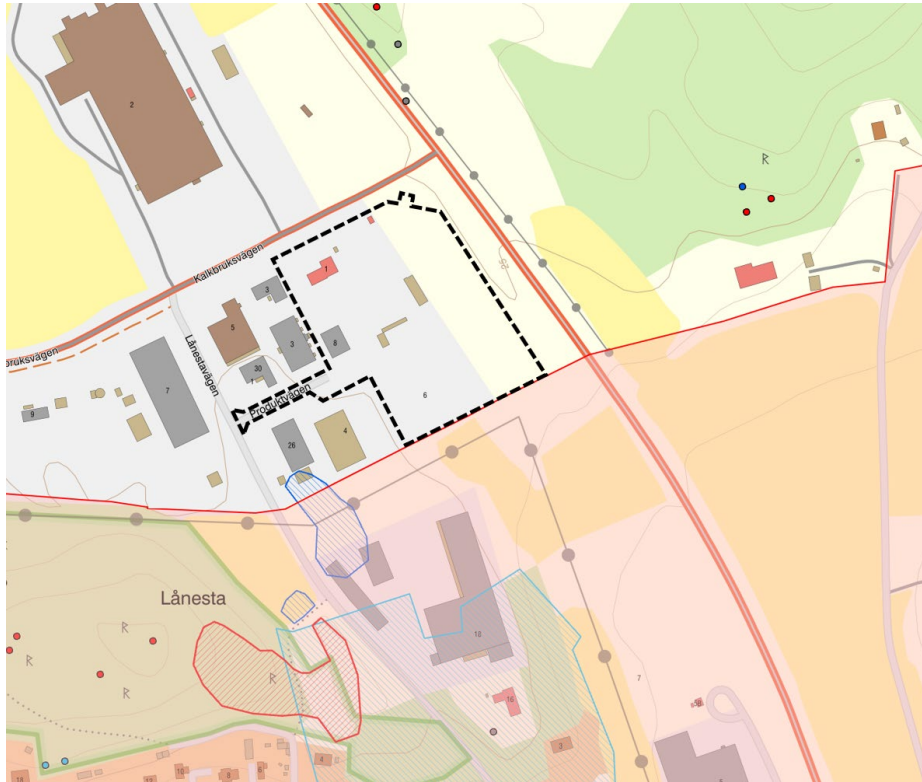
Motivering och uttryck för Riksintresset Trosaåns dalgång:

Motivering:

Ett av länets fornlämningsstättaste odlingslandskap med tätt förekommande fornlämningar kring Trosaåns dalgång, vilka visar på lång bebyggelsekontinuitet och stegvis kolonisation anpassad till landhöjningen, som också har styrt läget för de förhistoriska centrumbildningarna. (Fornlämningsmiljö, Borgmiljö).

Uttryck för riksintresset:

I dalgången spår av hur bygdens kärna flyttats från Husby under yngre järnålder till det medeltida Trosa stad vid kyrkplatsen och slutligen till dagens Trosa stad i början 1600-talet. I Vagnhäradområdet en omfattande bronsåldersbosättning. Många skärvstenshögar, hus- och odlingsterrasser, gravar, älvkvarnar och hållristningar av ovanlig typ. Två Husbygårdar med överplöjda storhögar. Bro- och vadvägar vid Trosa by med runsten och runristningar i fast håll. Resterna av en befäst gård vid sjön Sillen. Sille radby. F.d. skola, prästgård m.m. Åda sätesgård med manbyggnad av C C Gjørwell, arbetarbostäder m.m. Äldre vägnät.



Planområdet markerat med svart streckad linje i förhållande till riksintresseområdet, markerat med transparent röd färg. Sydväst om planområdet syns också den möjliga fornlämningen i blått, samt Lånestahedens naturreservat markerat med grön linje. Karta: Länsstyrelsen.

En arkeologisk undersökning av planområdet utfördes i maj 2021, Eldrun kulturmiljö, rapport 2021:4. Inga fornlämningar framkom. Sju schakt togs upp inom planområdet, där ett schakt i söder innehöll ett litet område med rester av odlingslager och i norr framkom några historiska fynd i form av keramik, porslin och glas i ett omrört lager.

Närmaste kända fornlämning till planområdet är ett boplatsoområde (L1984:7892) med antikvarisk bedömning "möjlig fornlämning" (RAÄ), beläget ca 60 meter sydväst om planområdet.

Ledningar

Inom området finns kommunala vatten- och avloppsledningar samt ledningar för fjärrvärme, teleledningar (Skanova), fibernät (Trofi) samt elkablar (Vattenfall).

Störningar och risker

Farligt gods

Planområdet är beläget ca 20 m från vägkant på väg 218, som är sekundärled för farligt gods.

Nätstation

Vattenfall Eldistribution har en nätstation (transformatorstation) inom planområdet.

Kraftledning

En luftledning tillhörande Vattenfall Eldistribution passerar 20 m söder om planområdet, vilket uppfyller Vattenfalls riktlinjer och Elsäkerhetsverkets föreskrifter om skyddsavstånd från luftledning.

Bostäder

Området omfattar inga bostäder. Närmaste bostadshus ligger ca 150 meter öster om planområdet.

Arbetsplatser

De tidigare verksamheterna som funnits inom planområdet, bl.a. ambulansstation, skrothandel och upplag har upphört.

Offentlig och kommersiell service

Planområdet ligger ca 1 km norr om Vagnhärads centrum där både offentlig och kommersiell service finns.

Gator och trafik

Gatunät, gång och cykeltrafik

Planområdet gränsar i norr mot Kalkbruksvägen, i öster mot väg 218 och Produktvägen ingår i planområdet. Kalkbruksvägen och väg 218 är statliga vägar där Trafikverket är väghållare, medan Produktvägen är en kommunal lokalgata. Inga separata gång- och cykelvägar finns i anslutning till planområdet.

Parkering

Parkering sker inom fastigheten.

Kollektivtrafik

Planområdet ligger ca 1 km norr om Vagnhärads station som trafikeras av både tåg, fjärr- och lokalbussar.

Närmaste busshållplats är Lånestavägen som är belägen intill planområdets nordvästra del. Hållplatsen trafikeras av bussar till och från Vagnhärad, Trosa och Södertälje.

PLANFÖRSLAGET

Föreslagen bebyggelse

I planförslaget föreslås en större dagligvaruhandel kunna uppföras inom planområdets norra del. Den södra delen av planområdet planläggs för att kunna möjliggöra för handel med skrymmande varor.

Regleringen av handelsverksamheten till att enbart innefatta detaljhandel med skrymmande varor inom den södra delen av planområdet syftar till att inte skapa en konkurrenssituation med befintliga verksamheter vid Vagnhärads torg som ligger ca 1 km söder om planområdet. Handel med skrymmande varor avser i huvudsak försäljning av sällanköpsvaror av större storlek, exempelvis bygg- och vitvaror, bilar, båtar och möbler.

Vid en utveckling av planområdet är det sannolikt att en uppgradering kommer krävas av den befintliga transformatorstationen intill Kalkbruksvägen. I planförslaget föreslås att transformatorstationen flyttas ca 30 m mot nordost för att möjliggöra en placering som inte hamnar i konflikt med den planerade markanvändningen. Det nya läget för transformatorstationen planläggs som kvartersmark för transformatorstation.

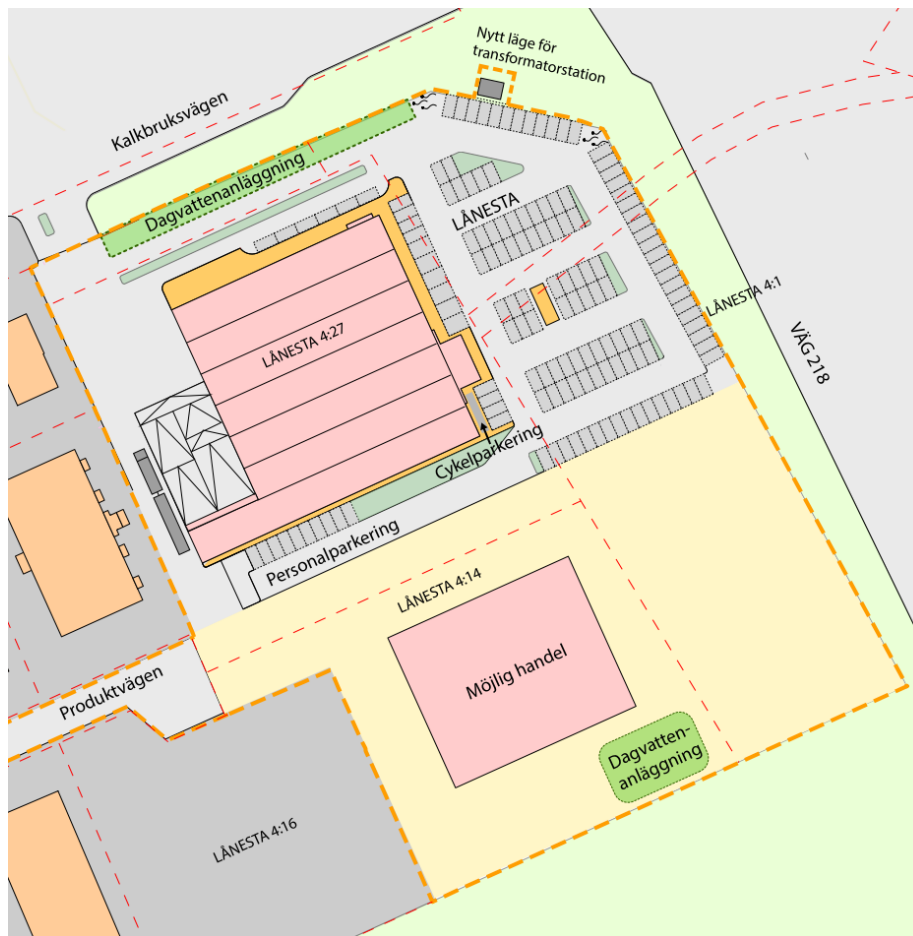


Illustration som visar ett förslag till disposition av ny bebyggelse inom planområdet. I den norra delen ses den föreslagna dagligvaruhandeln, medan den södra delen (gul färg) kan inrymma handel med skrymmande varor.

Utformning

Byggnaderna ska utformas på ett kvalitativt sätt och anpassas till övrig bebyggelse i närområdet. Genom att placera byggnaden rätt inom planområdet och genom omsorgsfull planering av byggnadens höjd kan sikten mot Lånestaheden bevaras. Ur landskapsbildssynpunkt samt för att bevara visuella samband i kulturmiljön är det viktigt att byggnaden inte skymmer trädkronorna på kullen. Högsta tillåtna nockhöjd inom planområdet är 8 meter, med undantag för en mindre del av den norra byggrätten där en högsta nockhöjd om 10 meter medges för att ge möjlighet att skapa ett framträdande entréparti. Den högre byggrätten placeras centralt inom kvarteret där den bedöms ha som minst påverkan på landskapsbilden.

Skyltning ska i huvudsak ske på byggnader. Större fristående pyloner eller master för skyltningsändamål ska undvikas för att minimera den visuella påverkan på landskapsbilden.

Arbetsplatser

Nya arbetsplatser tillskapas inom planområdet i samband med att det utvecklas till en handelsplats.

Tillgänglighet

Planområdet är flackt och bedöms få en god tillgänglighet.

Gator och trafik

Gatunät, gång och cykel

In- och utfart till planområdet kommer ske från Kalkbruksvägen i norr samt Produktvägen i väster. Produktvägen planläggs som allmän plats – gata då den saknar stöd i gällande detaljplan.

Den planerade in- och utfarten mot Kalkbruksvägen har studerats i ett trafik-PM upprättat av WSP, 2021-11-16, för att utreda risken för eventuella kapacitetsproblem eller köbildning vid korsningen av väg 218 och Kalkbruksvägen. Korsningen planeras att omvandlas till en cirkulationsplats. Analysen visar att det inte kommer uppstå några kapacitetsproblem i korsningspunkten, varken med dagens trafikmängder eller för en framtida prognos för år 2031. Belastningsgraden ligger under värdet för vad som anses vara ”mycket god standard” och kölängderna är i princip försumbara. Bedömningen är därmed att cirkulationsplatsen utan problem kommer klara trafikmängderna i båda scenarierna.

För den planerade dagligvaruhandeln sker in- och utfarten för besökare från Kalkbruksvägen. Leveranser till handeln föreslås ha infart från Produktvägen och utfart mot Kalkbruksvägen.

Gång- och cykeltrafik kommer i huvudsak angöra planområdet från väster via Lånestavägen och Produktvägen då det är den genaste vägen från centrala Vagnhärad. Cykelparkering ska ordnas i nära anslutning till dagligvaruhandelns entré och även kunna rymma lådcyklar.

Parkering

Parkering anordnas i anslutning till de planerade verksamheterna inom planområdet.

Störningar och risker

Farligt gods

Inom ramen för detaljplanen har en övergripande riskanalys, utifrån Trosa kommuns riskanalysmodell, gjorts för att fastställa behov av skyddsåtgärder och riskavstånd med anledning av närheten till sekundär led för farligt gods. Enligt planförslaget kommer byggnader att som närmast kunna placeras ca 65 m från väg 218 och området närmast vägen kommer att planläggas för öppen parkering. Med tanke på avstånd, topografi, utformning av planområdet samt risk i förhållande till antal transporter visar analysen att inte några särskilda åtgärder eller ytterligare krav på säkerhetsavstånd är nödvändiga. Planen kan således utformas på föreslaget vis med hänsyn till väg 218.

Geoteknik

Totalstabiliteten i området bedöms som tillfredställande då markytan är relativt plan. Vid djupare schakter eller större uppfyllnader i byggskedet får stabiliteten kontrolleras för varje enskilt fall då det beror på placering i området och lerans mäktighet. Då området bitvis består av lera kan sättningar förekomma och på grund av den varierande mäktigheten av leran kan differenssättningar bli aktuellt. Med hänsyn till differenssättning bedöms en höjning av markytan på 1 meter vid parkeringsytorna vara godtagbar. Vid större uppfyllnader finns det risk för differenssättningar mellan byggnad och omgivande mark. Där nya byggnader ska placeras bör inte uppfyllnader av marken utföras.

Grundläggning av byggnader kan ske på sulor eller plattor på naturligt lagrad morän, siltig sand eller lera/torrskorpelera. Ytligare lösa jordlager skiftas ur innan grundläggning. Mäktigheten på den lösa jorden varierar över området.

Radon

Marken inom planområdet består av normalradonmark och därför ska byggnader grundläggas radonsäkert. Detta betyder att genomföringar mot marken ska tätas och att risken för sprickbildning i golv och väggar under mark ska beaktas vid armering av konstruktionerna.

Förorenad mark

Inom planområdet har föroreningshalter över MKM påträffats i ett fåtal provtagningspunkter. Förhöjda halter är framför allt kopplade till den ytliga fyllnadsjorden.

Uppkomst av överskottsmassor kommer att ske i samband med byggnation på grund av de geotekniska förutsättningarna. Eventuella förorenade massor som uppstår i samband med schaktning kräver särskild hantering. Uppschaktade fyllnadsmassor som transporteras från området betraktas som avfall och ska köras till godkänd mottagningsanläggning om de inte klassats som rena av miljökontrollant genom provtagning i samband med schaktning och därmed kan återanvändas.

Schakt i förorenad jord är anmälningspliktig. Innan schaktarbeten får ske måste en anmälan om avhjälpandeåtgärd enligt § 28 Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd göras till tillsynsmyndigheten senast 6 veckor innan arbetena startar.

Inför schaktarbetena ska en kontrollplan som beskriver tillvägagångssätt för klassificering av förorenade massor och omgivningskontroll utarbetas. Dokumentet bifogas lämpligen till anmälan om avhjälpandeåtgärd. Arbeta med denna anmälan pågår parallellt med planarbetet.

Enligt miljöbalken 10 kap 11 § ska den som äger eller brukar en fastighet oavsett om området tidigare ansetts förorenat genast underrätta tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening på fastigheten och föroreningen kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Vi rekommenderar därför att rapporten delges den lokala tillsynsmyndigheten.

Buller

För att minska påverkan i form av buller från dagligvaruhandelns varumottagning införs planbestämmelse om att bullerskydd med en höjd om 2 meter över marknivå ska anläggas i anslutning till fastighetsgräns mot Lånesta 4:11.

Planbestämmelser

Planområdet planläggs som kvartersmark för detaljhandel, detaljhandel med skrymmande varor, dagvattenanläggning och transformatorstation samt som allmän plats - gata.

Den norra delen av planområdet planläggs för detaljhandel. Här avsätts även en yta för dagvattenanläggning för att fördröja och rena det dagvatten som avrinner mot norr, samt yta för en transformatorstation. Den södra delen av planområdet planläggs för detaljhandel med skrymmande varor. Vid den södra plangränsen planläggs ytterligare en yta för dagvattenanläggning för att fördröja och rena det dagvatten som avrinner mot söder. I väster planläggs Produktvägen som allmän plats – gata för att bekräfta befintlig användning då gatan saknar stöd i gällande detaljplan.

Planbestämmelse införs om att bebyggelse får ha en största byggnadsarea om 40 % av fastighetsytan. Bebyggelsen får ha en högsta nockhöjd om 8,0 meter, med undantag för en mindre yta där 10,0 m nockhöjd medges. Högsta nockhöjd för komplementbyggnader är 3,5 meter. Byggnader ska utföras i lämpligt fasadmateriäl i kulörer anpassade till platsen, samråd ska ske med kommunens bygglovenhet vad gäller gestaltning och färgsättning. Skyltning ska i huvudsak ske på byggnader. Större fristående pyloner eller master för skyltningsändamål ska undvikas.

I planområdets östra del, närmast väg 218, planläggs en större yta som korsmark, där enbart komplementbyggnader som t.ex. kundvagnsförråd får uppföras. Syftet med detta är att förhindra att handelsbyggnader uppförs i nära anslutning till väg 218 som är utpekad led för farlig gods.

Planbestämmelse införs om att dagvatten ska renas, fördröjas och omhändertas inom planområdet i enlighet med framtagna dagvattenutredning.

Markreservat införs för de allmänna underjordiska ledningar som passerar genom planområdet. Dessa reservat kombineras med prickmark vilket innebär att inga byggnader får uppföras inom ytan.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

Planområdet är anslutet till det kommunala VA-nätet.

Dagvatten

Trosa kommun antog 2016 en vatten- och avloppspolicy med syfte att belysa kommunens ambitioner för att uppnå en långsiktigt hållbar VA-försörjning med hänsyn till miljö, säkerhet, hälsa och tillväxt. Policyn ska vara vägledande i alla kommunala VA-frågor och beslut och innehåller övergripande målsättning och ambitionsnivåer för planering av vatten och avlopp i kommunen. Trosa kommun verkar för att:

- Dagvatten hanteras så nära källan som möjligt.
- Dagvattensystemen utformas så att en så stor del av föroreningarna som möjligt avskiljs eller bryts ned under vattnets väg till recipienten.
- Naturliga sjöar och vattendrag inte utnyttjas som dagvattendiken eller dammar.
- Dagvattensystemen utformas så att byggnader och anläggningar skyddas.
- Vattenprocesserna så långt som möjligt synliggörs och utgör ett naturligt och värdefullt inslag i boendemiljöer samt bidrar till biologisk mångfald.
- Att vid exploatering bibehålla en naturlig vattenbalans så att inte avrinningen ökar eller får ett förkortat förlopp.
- Dag- och dräneringsvatten inte leds till spillvattenanläggning.

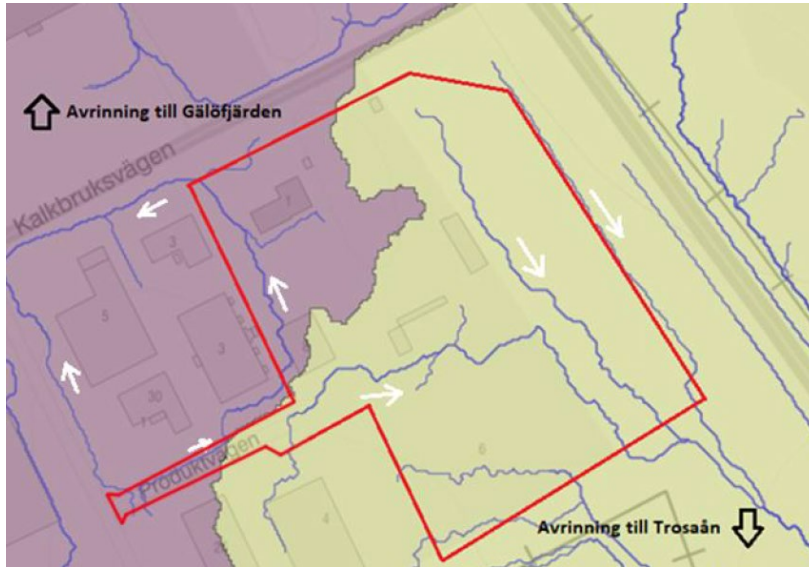
En dagvattenutredning har genomförts i samband med framtagandet av detaljplanen.

Utgångspunkten är att dagvatten ska fördröjas inom planområdet. Ambitionen är också att anläggningarna ska synliggöra dagvattenhanteringen och vara en naturlig del i utformningen av området.

Utredningen sammanfattas nedan. Fullständiga resultat och beräkningar finns i rapporten, WSP 2021-05-26, rev. 2021-12-08.

Dagvattenflöden

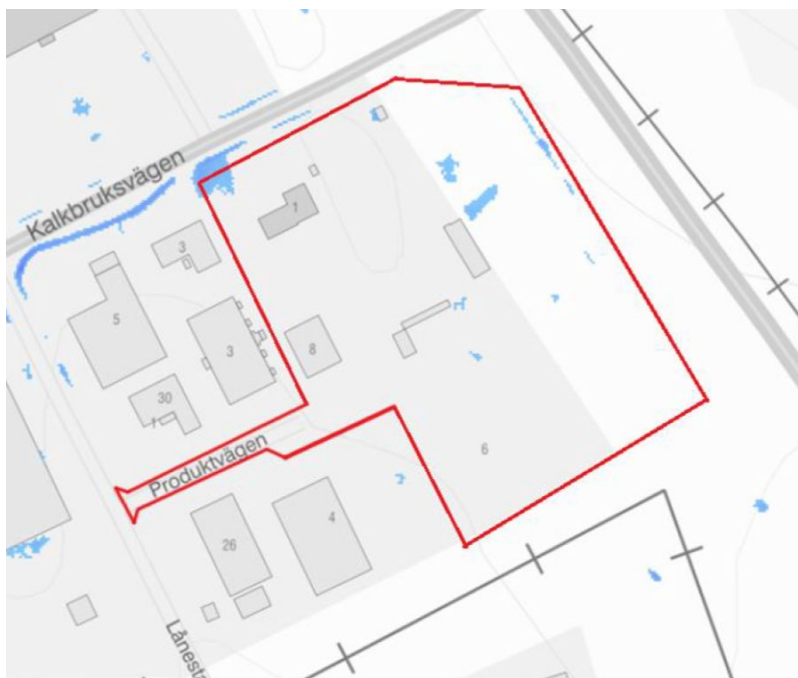
Översiktliga avrinningsvägar och vattendelare inom planområdet redovisas nedan. Genom planområdet går gränsen mellan två avrinningsområden för ytvatten. Huvuddelen av planområdet avvattnas söderut mot Trosaån via lågområdet i öster, medan den nordvästra delen avvattnas till vägdiken som korsar Kalkbruksvägen i en trumma och sedan fortsätter norrut till Norasjöbäcken.



Översiktliga avrinningsvägar inom planområdet med de två avrinningsområdena markerade med olika färg.

Skyfall

En skyfallsanalys baserad på ett 100-årsregn med varaktighet 30 minuter och en klimatfaktor på 1,25 har utförts. Det förekommer inga betydande instängda områden men viss vattenansamling kan ske i ett par lågområden i östra delen av planområdet. Det är viktigt att ta hänsyn till skyfallsavrinning för att skydda kringliggande bebyggelse samt identifiera instängda områden. Flödesvägar ska finnas så att dagvattnet kan avledas och obehindrat ta sig fram även vid extrema regn. Vid höjdsättning är det viktigt att se till att marken höjdsätts så att den lutar ut från byggnaderna och att byggnader placeras högre än vägar och lågpunkter. Grönytor inom planområdet kan utformas som lågpunkter (på lägre nivå än omgivande hårdgjord mark), för att skapa översvämningståliga ytor där vatten tillfälligt kan stå vid skyfall.



Lågområden markerade med blå färg inom och i anslutning till planområdet, där vattendjupet överstiger 10 cm.

Miljö kvalitetsnormer, MKN

Den större delen av planområdet avvattnas söderut till Trosaån, som är utpekad ytvattenförekomst (SE653651-159858) enligt Vatteninformationssystem Sverige (VISS). Avrinningsområdet är cirka 29 km² stort. Trosaåns ekologiska status klassas som måttlig, då vattenförekomsten är påverkad av övergödning. Parametern näringsämnen är klassad som otillfredsställande. Klassificeringen av den ekologiska statusen beror även på den fysiska påverkan i vattendraget, då parametern konnektivitet klassas som dålig. Trosaån uppnår ej god kemisk status. Halterna av kvicksilver samt bromerad difenyleter överskrider gränsvärden, men dessa ämnen omfattas av undantag från att uppnå god status då halterna är förhöjda i alla Sveriges vattendrag och källorna är diffusa. Halterna får dock inte öka.

Den nordvästra delen av planområdet avvattnas norrut till Norasjön och Norasjöbäcken (SE653788-647444) och vidare ut i Gälöfjärden. Den ekologiska statusen för Norasjöbäcken klassas som måttlig, på grund av övergödning. Bedömningen har dock lägsta tillförlitlighet på grund av att bland annat klassningar av biologiska och stödjande parametrar saknas. Det morfologiska tillståndet och kontinuiteten bedöms också som måttlig status med okänd tillförlitlighet. Norasjöbäcken uppnår ej god kemisk status. Halterna av kvicksilver samt bromerad difenyleter överskrider gränsvärden, men dessa ämnen omfattas av undantag från att uppnå god status då halterna är förhöjda i alla Sveriges vattendrag och källorna är diffusa. Halterna får dock inte öka.

Beräkningar av flöden

Planområdet efter exploatering har klassats som centrum- och affärsområde enligt Svenskt Vattens publikation P110 (Svenskt Vatten, 2016). Det innebär att systemet ska klara regn med en återkomsttid på 10 år för fylld ledning och 30 år innan vattnets trycklinje kommer upp i marknivå. Hänsyn ska även tas till minst 100-årsregn vid höjdsättning för att skydda bebyggelse. Befintliga och framtida dagvattenflöden som teoretiskt sett kan genereras inom planområdet vid 10-årsregn, 30-årsregn och 100-årsregn har beräknats med rationella metoden enligt P110.

Förslag till dagvattenhantering

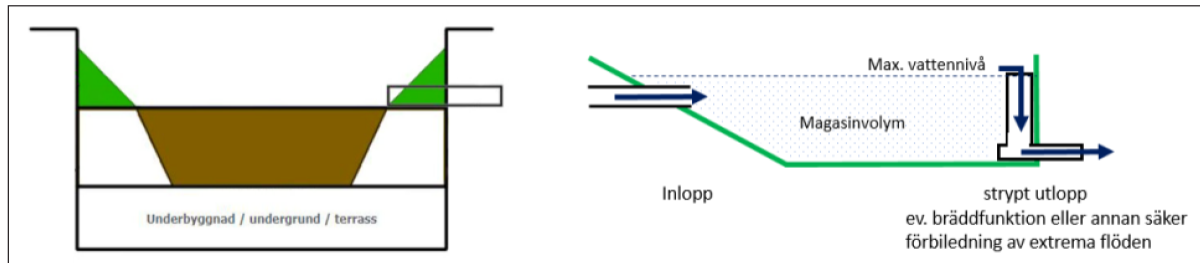
I förslagen nedan har 30-årsflöden antagits vara dimensionerande.

Planområdet avvattnas idag till två avrinningsområden, så för att minimera planens påverkan på dagvattensituationen behöver områdets avrinning delvis ledas norrut och delvis söderut. I förslaget leds allt dagvatten från delområde A (den norra halvan av planområdet som är planlagd för detaljhandel) till norra avrinningsområdet och dagvatten från delområde B (den södra halvan av planområdet som är planlagd för detaljhandel med skrymmande varor) till södra. Ytan för delområde A är betydligt större än den yta som idag avvattnar norrut, så för att kunna avtappa dagvatten motsvarande dagens flöde krävs att ett relativt stort fördröjningsmagasin anläggs i norra delen av planområdet.

Delområde A har ett totalt fördröjningsbehov på ca 320 m³ vid ett 30-årsregn. En torrdamm alternativt ett djupt gräsdike rekommenderas som fördröjnings- och reningsanläggning för delområde A och föreslås placeras i gräsytan i den norra delen av området. Dagvattenåtgården fungerar både som renings- och fördröjningsmagasin. Då det är en stor fördröjningsvolym som måste passas in inom en begränsad yta är marginalerna för utformning mycket små – gräsdiket måste ges ett visst djup och slänterna måste göras branta. Ur säkerhetssynpunkt rekommenderas att denna anläggning inhägnas.

Torra dammar kan utformas som nedsänkta gröna ytor, som fylls med vatten vid höga dagvattenflöden. Dammen utformas med ett utlopp i botten som kan strypas, så att flödet

nedströms regleras. Vid höga vattenflöden skapas en vattenspiegel, som avtar successivt i takt med att tillrinningen avtar. En torrdamm uppnår både fördröjning och rening av dagvatten, genom sedimentation av grövre sediment. Inloppet kan vara en dagvattenledning, där erosionsskydd behöver installeras. Även säkerhetsaspekter behöver säkerställas. Utloppets utformning är avgörande för flödet nedströms, då det behöver dimensioneras så att det begränsas till max. tillåtna utflödet. En strypt ledning rekommenderas.



Principskiss för torr fördröjningsdamm. Illustration: Svenskt Vatten Utveckling.

Om storleken på gräsdiket kan minskas kan detta både förbättra dess utformning och reningsegenskaper. Det kan därför vara värt att undersöka möjligheten att leda delar av dagvattnet från delområde A till magasinet för delområde B.

En rekommenderad kompletterande åtgärd är att anlägga växtbäddar de mindre grönyrtorna i anslutning till parkeringen. Detta ger extra rening av dagvatten från parkeringsytorna och extra magasinvolym som gör att man kan bygga gräsdiket mindre. Alla ytterligare reningsåtgärder som kan anläggas i komplement till torrdammen/gräsdiket är positiva för recipienten och rekommenderas att genomföras, för att minska påverkan på recipienten.

Delområde B avvattnar söderut mot Trosaån och bedöms ha ett totalt fördröjningsbehov på 195 m³. Då utformningen av detta delområde inte kommit lika långt som för delområde A kan endast en övergripande och generell lösning beskrivas. Precis som i delområde A måste dagvatten från parkeringsytor renas.

Avrinning från delområde B kan avledas via ett befintligt dike, söder om plangränsen. Fördröjningsåtgärden föreslås anläggas i södra eller sydöstra delen av området i anslutning till diket. För delområde B rekommenderas en våt dagvattendamm. Ytan på denna damm bedöms behöva vara ca 100 m², baserat på ett specifikt ytbehov av 150 m² per hektar hårdgjord yta.

Precis som för delområde A ger en kompletterande åtgärd i form av växtbäddar ett positivt resultat på föroreningsberäkningarna och kan vara ett trevligt inslag vid de hårdgjorda ytorna. Detta ger extra rening av dagvatten och extra magasinvolym som gör att man kan anlägga en mindre damm. Alla ytterligare reningsåtgärder som kan anläggas i komplement till dammen är positiva för recipienten och rekommenderas att genomföras. Detta utifrån att det är önskvärt att minska påverkan på recipienten och för att bidra till Trosa kommuns dagvattenpolicy; att synliggöra vattenprocesserna och att de utgör ett naturligt och värdefullt inslag.

I det fall något av huvudförslagen inte visar sig fungera längre fram i detaljprojekteringsskedet, eller ifall ytterligare rening och fördröjning önskas skapas inom planområdet, kan kompletterande åtgärder såsom nedsänkta växtbäddar, skelettjordar samt underjordiska rörmagasin och dagvattenkassetter anläggas inom planområdet.

Rening

Både för delområde A och B ökar föroreningshalter och mängderna i och med framtida exploatering. Dagvatten från delområde A renas till viss del med föreslagen reningsåtgärd (gräsdike/torrdamm). Men både halterna och mängderna är mycket högre än vid befintlig markanvändning. Beräkningarna visar att reningen förbättras avsevärt med ytterligare en reningsåtgärd i serie. Föroreningshalterna och mängderna minskar genom att först rena/fördröja dagvattnet i en växtbädd ("biofilter") och sedan koppla dem vidare till gräsdiket/torrdammen för ytterligare rening. Genom föreslagna reningsåtgärder i delområde A, i form av växtbäddar i kombination med en torrdamm/gräsdike, bedöms tillräcklig rening ske för att inte ge någon negativ påverkan på recipienten. Dessutom, bedöms flödesvägen bestå av öppna diken i cirka 5 kilometer nedströms utloppet. Längs flödesvägen bedöms föroreningar kunna fastläggas och reduceras ytterligare, innan det når recipienten Norasjöbäcken. Delområde A utgör endast 0,06 % av SMHI:s delavrinningsområde (17,3 km²), innan det mynnar i recipienten. Påverkan på recipienten bedöms därför som begränsad.

För delområde B redovisas att viss rening av dagvatten kan ske via exempelvis en damm. Men precis som för delområde A, visar resultatet att det genom att anlägga växtbädd i serie med en damm, går att komma ned i motsvarande föroreningsförhållanden som före exploateringen. Genom föreslagna reningsåtgärder i delområde B, i form av växtbäddar i kombination med en våt dagvattendamm, bedöms tillräcklig rening ske för att inte ge någon negativ påverkan på recipienten. Dessutom transporteras dagvattnet, nedströms planområdet, cirka 100 m i ett dike, vilket bedöms ge ytterligare rening innan utloppet i recipienten.

Slutsatser

Fördröjning och rening av dagvatten i delområde A föreslås främst ske genom torrdamm/gräsdike i norra delen av området. Reningen av dagvatten från delområdet förbättras avsevärt om växtbäddar anläggs i serie, i anslutning till parkeringsytan, innan de kopplas till torrdammen/gräsdiket.

Då det för delområde B inte är bestämt vilken verksamhet som kommer att exploatera ytan, rekommenderas fördröjning och rening av dagvatten i delområdet ske genom en damm. Det finns även möjligheter att anlägga fördröjnings- och reningsåtgärder som exempelvis växtbäddar, vilket förbättrar reningen av dagvattnet. Om ytan är begränsad finns också möjligheten att anlägga underjordiska magasin men i sådana fall behövs kompletterande rening.

Då det är önskvärt att minska påverkan på recipienterna och att bidra till Trosa kommuns dagvattenpolicy; att synliggöra vattenprocesserna och att de utgör ett naturligt och värdefullt inslag, så rekommenderas främst öppna dagvattenlösningar i form av diken, dammar och växtbäddar inom planområdet. Dagvattendammarna ska utformas så att de utgör ett kvalitativt inslag i miljön och bidrar till gestaltningen inom planområdet.

Dagvatten från planområdet ska inte släppas i Trafikverkets diken.

Värme

Byggnader ska vara utformade så att energiförbrukning minimeras. För att underlätta konvertering till alternativa värmekällor ska byggnaderna förses med lämpligt värmesystem, exempelvis ett vattenburet system. Utnyttjandet av förnyelsebara energikällor skall eftersträvas för att möjliggöra en långsiktig ekologisk hållbar uppvärmning. I de fall fjärrvärmeanslutning är möjlig bör detta eftersträvas.

Planområdet är anslutet till fjärrvärme. I Trosa kommun drivs fjärrvärmeverken av 99,9 % förnybart bränsle.

El

Planområdet elförsörjs av Vattenfall Eldistribution AB.

Tele och fiber

Planområdet försörjs med teleledningar av Skanova AB samt fiberledningar av Trofi, Trosa Fibernät AB.

Avfall

Kommunal avfallshämtning ska anordnas i enlighet med kommunens gällande renhållningsbestämmelser.

ÖVERVÄGANDEN OCH KONSEKVENSER

Kulturmiljö och landskapsbild

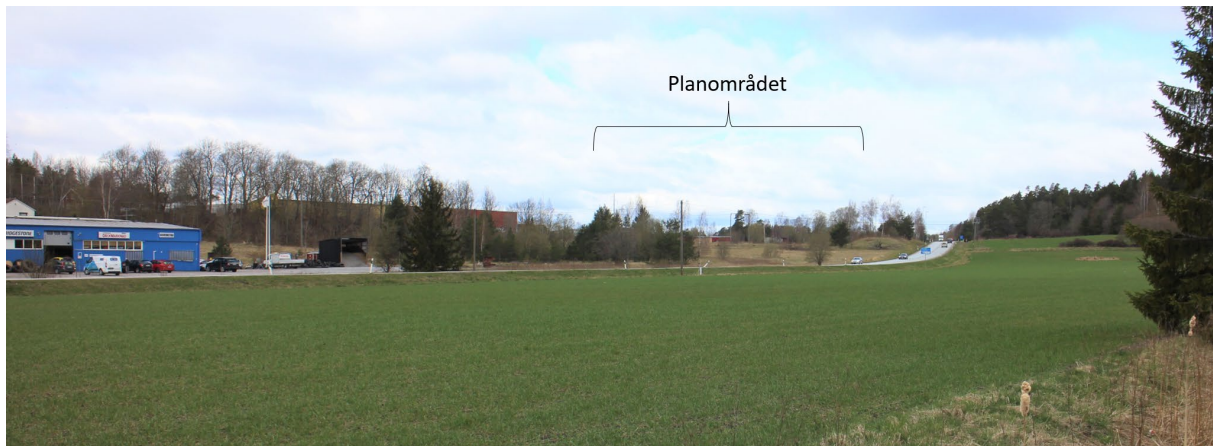
Baserat på motiveringen för riksintresset samt landskapsbilden i området bedömer kommunen att planen, så länge sikten från korsningen Kalkbruksvägen/väg 218 mot Lånestaheden bevaras, inte medför någon så kallad kumulativ effekt. Detta eftersom planområdet ligger inom det område som redan är ianspråktaget/påverkat av verksamhetsbebyggelse. Planförslaget medger en högsta nockhöjd om 8 meter inom planområdet med undantag för en mindre yta i mitten av planområdet där 10 m nockhöjd tillåts. Denna centrala del av planområdet bedöms vara mindre känslig för påverkan på landskapsbilden då den till stor del kommer döljas av befintlig vegetation utanför planområdet. Den befintliga industrihallen i planområdets västra del har en nockhöjd på 8 meter, vilket ger en god uppfattning om planförslagets visuella påverkan på omgivningen.

Planbestämmelse införs om att byggnader ska utföras i lämpligt fasadmaterial i kulörer anpassade till platsen. Samråd ska ske med kommunens stadsarkitekt eller motsvarande vad gäller gestaltning och färgsättning. Bestämmelse införs även som reglerar att skyltning i huvudsak ska ske på byggnader. Större fristående pyloner eller master för skyltningsändamål ska undvikas.

Sammanfattningsvis kommer den nya bebyggelsen vara relativt låg och bedöms därför inte påverka landskapsbilden i någon större utsträckning. Dessutom är den, sett från väg 218 och österut, placerad bakom en befintlig trädbevuxen vall som inte påverkas av planförslaget.



Ungefärliga fotograferingsplatser för perspektiv 1 och 2 nedan.



Perspektiv 1, planområdet sett på ca 450 m avstånd från sydost. Från detta perspektiv kommer den nya bebyggelsen till stor del att döljas bakom vegetationen söder om planområdet. Till vänster ligger det befintliga verksamhetsområdet vid väg 218/Midgårdsvägen.



Perspektiv 2, planområdet sett på ca 300 m avstånd från ostsydost. Den röda byggnaden i bildens mitt har en nockhöjd på 8 meter vilket är samma höjd som kommer medges för ny bebyggelse inom planområdet med undantag för en mindre yta där 10 m tillåts. Bebyggelsen i bildens vänstra del berörs inte av planförslaget. Till höger ses vällen med vegetation som till stor del kommer dölja den planerade bebyggelsen sett från väg 218 och de öppna ytorna öster om planområdet.

Miljö

Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. Länsstyrelsen delar denna bedömning. Se också punkt *Tidigare ställningstaganden – Miljöbedömning*.

Risk

Inom ramen för detaljplanen har en övergripande riskanalys, utifrån Trosa kommuns riskanalysmodell, gjorts för att fastställa behov av skyddsåtgärder och riskavstånd med anledning av närheten till sekundär led för farligt gods. Enligt planförslaget kommer byggnader att som närmast kunna placeras ca 65 m från väg 218 och området närmast vägen kommer att planläggas för öppen parkering. Med tanke på avstånd, topografi, utformning av planområdet samt risk i förhållande till antal transporter visar analysen att inte några särskilda åtgärder eller ytterligare krav på

säkerhetsavstånd är nödvändiga. Planen kan således utformas på föreslaget vis med hänsyn till väg 218.

Dagvatten

I planförslaget möjliggörs anläggande av dagvattenanläggningar i den norra respektive södra delen av planområdet. Rening och fördröjning föreslås ske med torrdamm/gräsdike respektive våt dagvattendamm. Föroreningshalterna och mängderna minskar genom att först rena/fördröja dagvattnet i en växtbädd och sedan koppla dem vidare till gräsdiket/torrdammen respektive den våta dagvattendammen för ytterligare rening. Med föreslagna åtgärder bedöms påverkan på recipienterna bli begränsad.

REDOVISNING AV PLANENS GENOMFÖRANDE

Organisatoriska frågor

Planprocess

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| • Planbeslut | 16 mars 2021 |
| • Beslut om samråd | 8 juni 2021 |
| • Beslut om granskning | 7 september 2021 |
| • Godkännande av planen | 16 mars 2022 |
| • Antagande av kommunfullmäktige | andra kvartalet 2022 |
| • Laga kraft | andra kvartalet 2022 |

Tidplanen är preliminär och kan ändras under planarbetets gång.

Om föreslagen detaljplan antas och vinner laga kraft upphör tidigare detaljplan P85-7 att gälla inom planområdet.

Genomförandetid

Genomförandetiden för planen är fem år från det att planen vinner laga kraft. Ändras eller upphävs planen under genomförandetiden har fastighetsägare rätt till ersättning för den skada denne åsamkas. Efter genomförandetiden fortsätter detaljplanen med dess byggrätter att gälla men ändras eller upphävs planen finns det ingen rätt till ersättning för de byggrätter som gått förlorade.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Samhällsbyggnadskontoret upprättar ny detaljplan och svarar för myndighetsutövning vid granskning av bygglov.

Allmänna platser

I planförslaget planläggs Produktvägen som allmän plats – gata med kommunalt huvudmannaskap. Gatan planläggs då den saknar stöd i gällande detaljplan, men ingen ombyggnad i övrigt planeras.

Kvartersmark

Trosa kommun är idag fastighetsägare till Lånesta 4:14 som dock avses säljas till en extern exploatör. Exploatören ansvarar för anläggande, upprustning samt drift och underhåll av samtliga anläggningar och bebyggelse inom kvartersmark.

Planområdet ingår i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp.

Dagvattenhanteringen i området ska utformas i enlighet med dagvattenutredningens principer och utifrån Tekniska enhetens anvisningar. Dagvattenanläggningarna inom planområdet tjänar enbart

fastigheterna inom planområdet och upprättande av gemensamhetsanläggning för dessa bedöms därför inte behövas.

Vattenfall Eldistribution AB ansvarar för elnätet, Skanova AB för telenätet och Trofi (Trosa Fibernät AB) för fibernätet. Eventuell flytt av och skyddsåtgärder för befintliga ledningar bekostas av den som initierar förändringen. Skanova önskar så långt som möjligt behålla teleledningar i befintligt läge.

Lantmäteriförrättningar föranledda av aktuell detaljplan hanteras av Lantmäteriet.

Nybyggnadskarta beställs av kommunens mät- och kartentreprenör.

Vid genomförandet av den norra delen av planområdet kommer in- och utfarten till den angränsande fastigheten Lånesta 4:10 anpassas till de förändrade förhållandena. Detta bekostas av exploatören.

Avtal

Ett avtal kommer att tecknas mellan Trosa kommun och exploatör.

Fastighetsrättsliga frågor

Trosa kommun är ägare till Lånesta 4:14 och Lånesta 4:1. Befintliga servitut och Lånesta s:1 kommer att prövas och eventuellt ändras eller tas bort inom planområdet i samband med kommande lantmäteriförrättningar. Trosa kommun initierar och bekostar det förrättningsarbete som krävs för detaljplanens genomförande.

Fastighetsbildning inom planområdet pågår.

Tekniska frågor

VA-ledningar

I det fall befintliga VA-ledningar behöver flyttas eller ändras sker det i samverkan mellan entreprenör och Trosa kommun. Arbetet projekteras i samråd med kommunens Tekniska enhet som också godkänner projekteringen. Fördelning av kostnader för projektering och omläggning eller förändring regleras i avtal mellan Trosa kommun och den som initierar förändringen.

Tillgänglighet för ledningar och framtida underhåll säkerställs med u-bestämmelse i plankartan.

Värmeförsörjning

Fastigheten är ansluten till fjärrvärme.

Tekniska utredningar

Följande tekniska utredningar har utförts i samband med framtagande av detaljplanen:

- Miljöteknisk markundersökning, WSP 2020-03-27
- Markteknisk undersökning, WSP 2020-03-27
- Projekterings-PM geoteknik, WSP 2020-03-27
- Dagvattenutredning, WSP 2021-05-26, rev. 2021-12-08
- Trafik-PM, WSP 2021-11-16

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

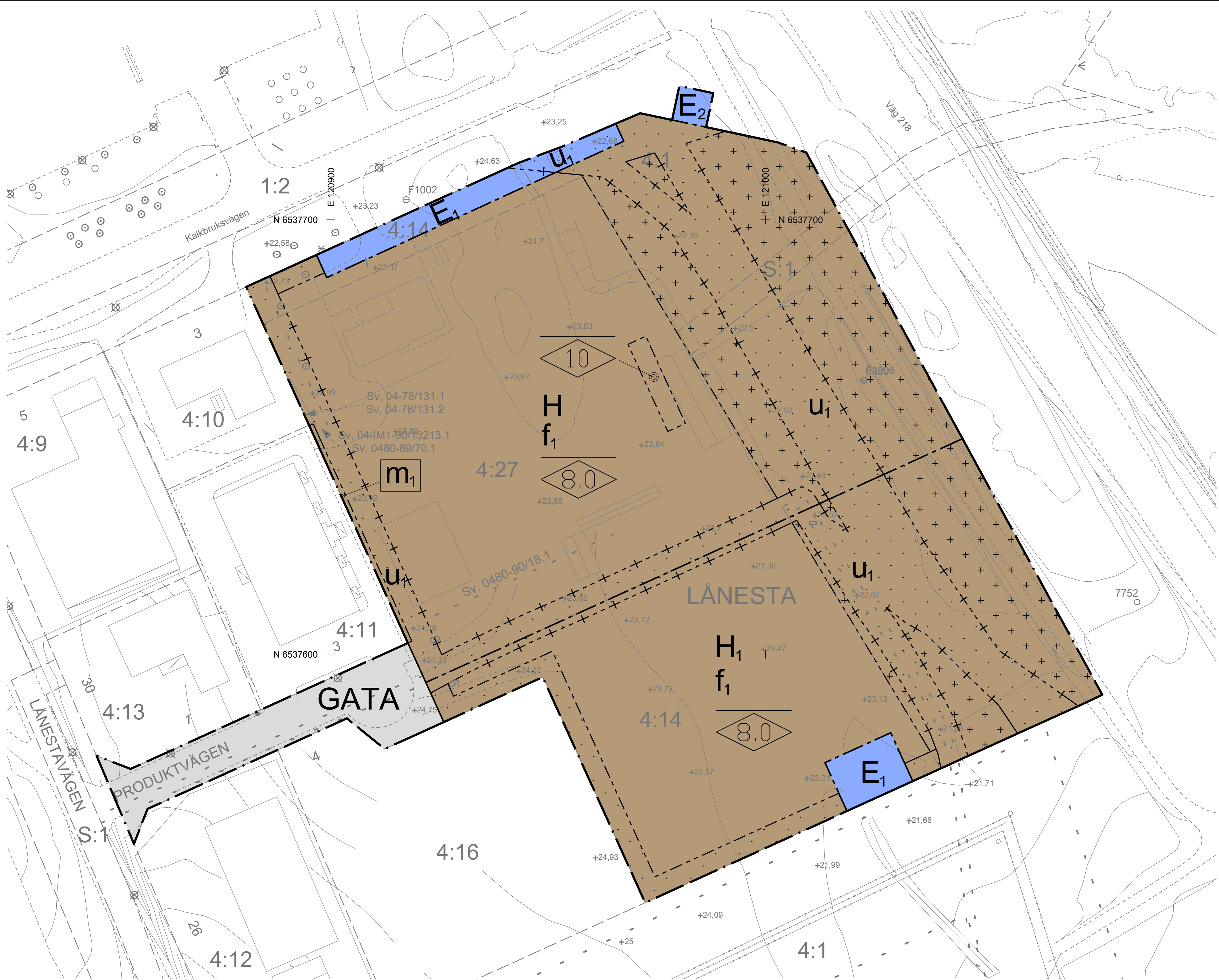
Från samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson Planchef

Medverkande konsulter

Alexander Algurén WSP Sverige AB

Anna Widman WSP Sverige AB



GRUNDKARTA
till detaljplan för

Lånesta 4:14
Trosa kommun, Södermanlands län

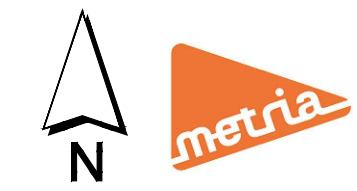
Kartbeteckningar, primärkarta

- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Industri / samhällsfunktion
- Komplementbyggnad, husliv/ takliv
- Skärmtak, byggnadsliv stolpe eller liknande/ takliv
- Körbana, GC-bana, ej kantsten/ kantsten

- Staket eller plank/ Stödmur
- Höjdkurva
- Ägoslagsgräns
- Häck
- Vatten/ Dike
- Belysningstolpe/ Elskåp
- Lövträd
- Fornminne
- Rättigheter och servitut

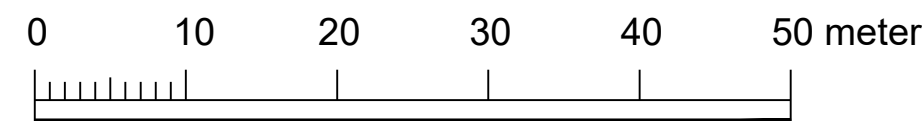
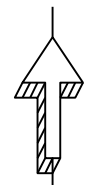
Koordinatsystem i plan: SWEREF 99 18 00
Koordinatsystem i höjd: RH2000

Beteckningsbeskrivning enligt HMK-Ka.
Grundkartan upprättad genom revidering och komplettering
av fotogrammetriskt framställd primärkarta, 2021-05-07
Fastighetsredovisningen hänför sig till 2021-11-15
Ledningar från Ledningskollen ej redovisade



Upprättad 2020-02-20 - av Metria AB i Katrineholm
Reviderad 2021-05-11, 2021-12-03
E-post: Katrineholm@metria.se
Tel Växel: 010-121 80 00

PLANKARTA Skala 1:500 (A1)



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Planområdesgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Administrativ och egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser med kommunalt huvudmannaskap. 4 kap. 5 § 1 st 2 p.

- GATA: Gata
- E1, E2: Dagvattenanläggning
- H: Detaljhandel
- H1: Handel med skrymmande varor

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR
KVARTERSMARK

Bebyggandets omfattning

Största byggnadsarea är 40 % per fastighetsarea. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Högsta nockhöjd för komplementbyggnad är 3,5 meter. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

- Marken får inte förses med byggnad. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
- Endast komplementbyggnad får placeras. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Högsta nockhöjd i meter. 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Utformning

f1: Byggnader ska utföras i lämpligt fasadmateriell i kulörer anpassade till platsen. Samråd ska ske med kommunens bygglövenhet vad gäller gestaltning och färgsättning. 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Skytning ska i huvudsak ske på byggnader. Större fristående pyloner eller master för skytningsändamål ska undvikas. 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Utförande

Dagvatten ska renas, fördröjas och omhändertas inom planområdet i enlighet med framtagna dagvattenutredning. 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Skydd mot störningar

m1: Bullerskydd med en höjd av 2 meter över anslutande marknivå. 4 kap. 12 § 1 st 2 p.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen får laga kraft. 4 kap. 21 §

Markreservat

u1: Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. 4 kap. 6 §

Standardförfarande
Upprättad enligt PBL 2010:900 i lydelse efter den 1 januari 2015

ANTAGANDEHANDLING

Till planen hör:		☒ Planbeskrivning		☒ Granskningsutlåtande	
☐ Planprogram		☐ Miljökonsekvensbeskrivning		☐ Gestalttningsprogram	
☐ Samrådsredogörelse program		☒ Fastighetsförteckning		☐ Kvalitetsprogram	
☐		☒ Samrådsredogörelse		☒ Illustration	

Detaljplan för			
Lånesta 4:14 m.fl Vagnhärad			
Trosa kommun	Södermanlands län	Beslutsdatum	Instans
Antagandehandling		Planuppdrag 2021-03-16	SBN
		Antagande	
Upprättad 2021-12-17	Reviderad 2022-02-14	Laga kraft	
Linda Axelsson Planchef	Alexander Algurén WSP Sverige AB		

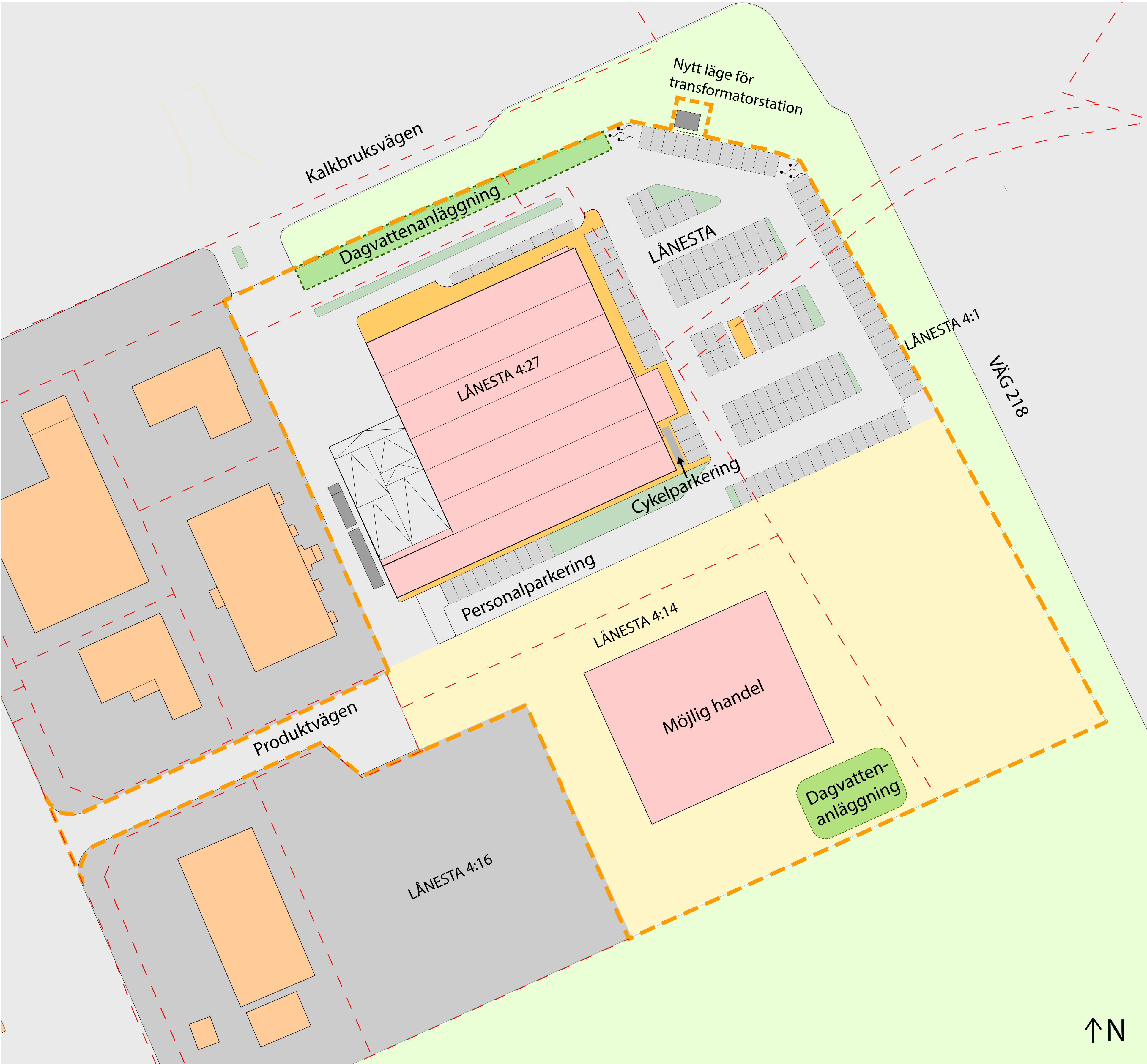


ILLUSTRATION Skala 1:500 (A1)

Till planen hör:		☒ Planbeskrivning		☒ Granskningsutlåtande	
☐ Planprogram		☐ Miljökonsekvensbeskrivning		☐ Gestaltungsprogram	
☐ Samrådsredogörelse program		☒ Fastighetsförteckning		☐ Kvalitetsprogram	
		☒ Samrådsredogörelse		☒ Illustration	
Detaljplan för					
LÅNESTA 4:14 m.fl. Vagnhärad					
Trosa kommun		Södermanlands län		Beslutsdatum	Instans
Antagandehandling		Planuppdrag		2021-03-16	SBN
		Antagande			
Upprättad 2021-12-17		Reviderad 2022-02-14		Laga kraft	
Linda Axelsson Planchef		Alexander Algurén WSP Sverige AB			

Detaljplan för Lånesta 4:14 m.fl, Trosa kommun, dnr 2020/19

Granskningsutlåtande

Upprättat av Samhällsbyggnadskontoret, Trosa kommun.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-09-07 § 64, att uppdra till Samhällsbyggnadskontoret att skicka ut förslag till detaljplan för Lånesta 4:14 på granskning.

Detaljplanehandlingar sändes ut till berörda enligt fastighetsförteckning daterad 2021-05-28. Handlingarna har även funnits tillgängliga på biblioteken i Trosa och Vagnhärad, samt på Trosa kommuns hemsida.

Granskning har skett från 2021-12-23 till och med 2022-02-04.

Under granskningen har följande skrivelser inkommit:

Nr	Datum	Remissinstans/fastighetsägare	Synpunkter
1	2022-01-05	Region Sörmland	Ingen erinran
2	2022-01-10	Vattenfall Eldistribution AB	Synpunkter
3	2022-02-04	Trafikverket	Ingen erinran
4	2022-02-07	Länsstyrelsen	Synpunkter

**Ej sakägare enligt Plan och bygglagen

Synpunkter

1.Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution behöver svar innan vi tillstyrker den aktuella detaljplanen, främst på om den befintliga stationer behöver flyttas?

Om den befintliga stationen behöver flyttas till det nya E2-området så utförs detta av Vattenfall Eldistribution men bekostas av exploatören. Se länk nederst i detta yttrande kring offert för flytt av anläggning.

För den nya planen kräver vi även nya u-områden för att säkerställa elleveransen inom området, (se bifogats förslag på u-område). U-områdets storlek ska vara 3 meter på vardera sida, u-område skall anges mitt över markkabeln med minst 3 meter på vardera sida om markkabelns yttersta fasar. Inom kvartersmark skall u-området vara prickmark. Inom detta område får byggnad inte uppföras eller markanläggning t ex träd och buskar planteras.

Vattenfall Eldistribution vill informera om följande:

- En eventuell flytt/förändringar av befintliga elnätanläggningar utförs av Vattenfall Eldistribution, men bekostas av exploatören.
- Offert på eventuella el-serviser, både byggkraft och permanent servis, beställs via <https://www.vattenfalleldistribution.se/el-hem-till-dig/> eller på telefon: 020-82 10 00.
- Vid eventuella schaktningsarbeten skall kabelutsättning begäras. Detta beställs via Post och telestyrelsens www.ledningskollen.se
- När du ska bygga, fälla träd, schakta eller spränga nära våra ledningar så glöm inte att beställa bevakning. Då är vi med på plats under arbetets gång och ser till att inga skador uppstår. Formulär: <https://www.vattenfalleldistribution.se/foretag/kundservice/formular/bestall-bevakning/>
- Flytt av anläggning: <https://www.vattenfalleldistribution.se/foretag/kundservice/formular/flytta-anlaggning-offert/>
- Vid ny infart till fastigheten skall befintlig markkabel förläggas i rör, bekostas av exploatören. Detta beställs samtidigt som beställning av el-serviser.
- Befintliga elnätanläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av plangenomförandet.
- Någon anläggning, tex byggnad, får inte uppföras invid eller över elnätanläggning tillhörande Vattenfall Eldistribution så att gällande säkerhetsavstånd inte hålls.

Bemötande:

Inför antagandet ses planhandlingen över för att säkerställa att Vattenfalls

önskemål tillgodoses.

4.Länsstyrelsen

Länsstyrelsens synpunkter - ingripandegrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen har i sitt samrådsyttrande, daterat 2021-08-19, framfört synpunkter avseende trafiksäkerhet, risk för olyckor med anledning av föreslagen drivmedelsförsäljning samt risk för översvämning. I granskningsförslaget har markanvändning för drivmedelsförsäljning utgått och Länsstyrelsens synpunkter avseende risk för olycka är därför inte längre relevanta. Övriga synpunkter har beaktats på ett tillfredsställande sätt.

Länsstyrelsen har därför inget ytterligare att tillägga i frågan om hur granskningsförslaget tillgodoser statliga eller andra allmänna intressen. Länsstyrelsen bedömer därför, med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden, att ett antagande av detaljplanen inte kommer att prövas.

22

Kommunkontoret
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-04-13
Diarienummer
KS 2022/1



Anmälan av delegeringsbeslut

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
KS 2022/44	1.1	Beslut om firmatecknare	2022-04-01	Kommun- styrelsens ordförande
KS 2022/3		Fullmakt att representera Trosa kommun på Stua ABs årsstämma 2022	2022-03-29	Kommun- styrelsens ordförande
KS 2022/3		Fullmakt att representera Trosa kommun på Kommuninvests föreningsstämma 2022	2022-03-01	Kommun- styrelsens ordförande

23

Kommunkontoret
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2022-04-13
Diarienummer
KS 2022/2



Anmälningssärenden

Brottsförebyggande rådet

- Minnesanteckningar från sammanträde 2022-02-01.

Äldre- och omsorgsrådet

- Minnesanteckningar från sammanträde 2022-03-21.

Kommunstyrelsens planutskott

- Protokoll från sammanträde 2022-03-24.

Kommunstyrelsens ekoutskott

- Protokoll från sammanträde 2022-03-28.

Trosabygdens Bostäder AB, Trobo

- Protokoll från sammanträde 2022-03-28.

Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård, NSV

- Protokollsutdrag 2022-03-11, Verksamhetsberättelse 2021 för nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård.

Region Sörmland

- 2022-03-08, Avsiktsförklaring – Gemensam utveckling av möjligheterna att öka tillgängligheten för närvårdstjänster inom Trosa kommun.

Kungliga Hovstaterna

- 2022-03-29, Tackbrev från Kronprinsessan Viktoria och Prins Daniel till kommunstyrelsens ordförande för samtal om läget i landet med anledning av covid 19-pandemin.

Ekonomienheten

- Finansrapport för Trosa kommun 2021.

Helena Edenborg
Kanslichef