



Plats och tid: Kommunhuset, kl. 15:00-16.50

Beslutande ledamöter: John Carlsson (C), ordförande\*  
Margareta Wallin (M), vice ordförande  
Anders Lindblad (S), 2:e vice ordförande  
Anne-Lise Pallesen (M)  
Emma Koch (M)  
Mats Johansson (KD)  
Sandra Karlsson (S)  
Ari Heikkilä (S)  
Torolf Ekstrand (M) § 1-2  
Johan Rehnström (SD) § 3-10

Inte tjänstgörande ersättare: Torolf Ekstrand (M) § 3-10  
Susanne Stamreus (M)  
Carl-Gustav Lidbaum (L)  
Anders Johansson (C)  
Pia Jonsson (S)  
Anna Wirmark (V)

Övriga närvarande: Kerstin Tibbling, produktionschef, Ulf Hagstedt, teknisk chef,  
Jörgen Henriksson, driftchef, Jenny Sultan, kökschef, Peder  
Loqvist, ingenjör, Markku Päivinen, gruppchef avgiftsfinansierad  
verksamhet, Eija Karlsson handläggare renhållning, Henrik  
Strömbäck, projektledare VA, Emma Svedin, nämndsekreterare\*

\*Närvarande på plats i kommunhuset. Övriga närvarande på  
distans genom Teams.

Plats och tid för justering: Trosa kommunhus, 2022-01-28

Underskrifter: \_\_\_\_\_ Paragrafer  
Emma Svedin, sekreterare § 1-10

\_\_\_\_\_  
John Carlsson, ordförande

\_\_\_\_\_  
Anders Lindblad, justerande

#### Anslag/bevis

Organ:	Teknik- och servicenämnden § 1-10		
Datum:	Sammanträdesdatum	Datum för anslags uppsättande	Datum för nedtagande
	2022-01-20	2022-01-28	2022-02-22

Underskrift: \_\_\_\_\_  
Emma Svedin, sekreterare

## Innehållsförteckning

- |             |  |            |
|-------------|--|------------|
| <b>§ 1</b>  | Godkännande av dagordningen                              |            |
| <b>§ 2</b>  | Information från måltidsenheten                          |            |
| <b>§ 3</b>  | Information från VA/renhållning                          |            |
| <b>§ 4</b>  | Utökad investeringsbudget för projekt<br>Vandringshinder | TSN 2022/8 |
| <b>§ 5</b>  | Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun                 | TSN 2022/5 |
| <b>§ 6</b>  | Nuvarande reningsverk                                    |            |
| <b>§ 7</b>  | Överföringsledning                                       |            |
| <b>§ 8</b>  | Övrig information från kontoret                          |            |
| <b>§ 9</b>  | Anmälan av delegationsbeslut                             | TSN 2022/1 |
| <b>§ 10</b> | Anmälningsärenden  | TSN 2022/2 |

## § 1

### Godkännande av dagordningen

#### Beslut

1. Teknik- och servicenämnden godkänner dagordningen.
2. Sammanträdet är stängt.

---

## § 2

### Information från måltidsenheten

Jörgen Henriksson, driftchef och Jenny Sultan, kökschef informerar.

#### **Trosa kommuns vision för måltider**

*Trosa kommun erbjuder Sveriges bästa offentliga måltider där matglädjen, människan och miljön står i centrum.*

#### **Aktuellt inom måltid**

- Utökning från två till fyra produktionskök inför 2023
- Separering av måltider inom äldreomsorg respektive skola
- Ökade krav på individuella måltidsanpassningar
- Digitalisering genom/av kostdatasystem, egenkontroll och specialkost
- Samarbetsavtal med lokala köttproducenter
- Ökad kvalitet och höga krav på hållbarhet
- Eventuell övertagning av kök inom förskolan
- Utveckling av restaurangerna på Häradsgården och Trosagården

#### **Ombyggnationer**

- Kyrkskolans ombyggnad (mottagningskök) klar hösten 2021
- Skärlagsskolans kök har byggts om från mottagningskök till produktionskök, klart hösten 2021.
- Ombyggnad av Fornbyskolans kök från mottagningskök till produktionskök pågår och beräknas vara klart sommaren 2022.
- Hedebyskolans kök genomgår en mindre ombyggnation sommaren 2022.
- Projektering ombyggnation av Häradsgårdens kök pågår.

#### **Övriga aktiviteter under 2021**

- Vitalisskolan – uppföljning elevenkäter
- Kyrkskolan – uppstart samarbetsprojekt
- Påbörjat omorganisation av måltidsservice
- Utbildning personal
- Månadens grönsak
- Tagit över och hanterat specialkostansökningar till skolan
- Menyöversyn
- Påbörjat ny prismodellöversyn
- Viltnatta i Sörmland
- Offentliga måltidens dag
- Climate Week

#### **Framtida utmaningar**

- Ökade livsmedelspriser, rekrytering av kockar, nöjda elever samt måltidsmiljön och NPF-anpassning av matsalar

### § 3

## Information från VA/renhållning

Markku Päivinen, gruppchef avgiftsfinansierad verksamhet, presenterar enheten och informerar om verksamheten.

### **VA, nuläge**

- Personalomsättning, historisk
- Kunskapsläget
- Tillstånd och renovering Trosa avloppsreningsverk
- Tofsö
- Vagnhärad's vattentorn
- Projektledare på plats sedan en månad

### **VA, framtiden**

- Överföringsledning
- Driftupphandling
- VA-plan
- Exploatörer anlägger ny nät som ska ingå i verksamhetsområdet
- Digitala vattenmätare
- Vattenskyddsområde Sörtuna
- Låga nivåer i vattentäcker
- Tillväxt i kommunen kräver utökat och/eller ombyggt ledningsnät

### **Renhållning, nuläge**

- Justerad taxa
- Sluttäckning Korslöt
- Stabilt läge

### **Renhållning, framtiden**

- Behandling av matavfall
- Kommande lagstiftning
- Uppdatering renhållningsordning och uppbyggnad av taxa

---

**§ 4**

**TSN 2022/8**

## Utökad investeringsbudget för projekt Vandringshinder

### Beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Investeringsbudgeten för projekt Vandringshinder utökas med X mkr.

---

### *Protokollsanteckning*

Anders Lindblad (S) lämnar en skriftlig protokollsanteckning, se nedan.

---

### Ärendet

#### **Bakgrund**

Sveriges miljö kvalitetsmål, bland annat *Levande sjöar och vattendrag*, innebär att Trosa kommun behöver genomföra åtgärder för att främja den biologiska mångfalden i vattendrag och sjöar. Även Sveriges arbete med vattenförvaltningen (EU:s vattendirektiv) innebär att Trosa kommun behöver genomföra åtgärder för att nå beslutade miljö kvalitetsnormer.

Från Sillen rinner Trosaån genom Vagnhärad och Trosa ut till Östersjön. Under ytan lever många fiskarter som är beroende av att kunna simma mellan sjön Sillen och Östersjön. Kvarnar och dammar har skapat svåra, och ibland helt omöjliga, hinder för vattenlevande djur att bemästra. För fiskar som är beroende av att kunna vandra till speciella områden för att föröka sig är detta ett stort problem. Idag är det bara ett fåtal fiskarter som klarar det och många fastnar tyvärr längs vägen. Därför ska Trosaån nu bli mer tillgänglig för fler fiskarter. När åtgärderna är färdiga och fiskpassagerna är i funktion så säkerställer kommunen den fortsatta skötseln. Målet är att filmerna från fiskräknaren ska kunna streamas och ses av allmänheten för att öka intresse och förståelse om livet under ytan. Filmen som har tagits fram om projektet kommer att visas i sin helhet samt uppdelad på mindre klipp anpassade för sociala medier. Den utrustning som har köpts in för att göra filmen samt den kompetens som byggts upp internt kommer att användas för att följa projektet och även filma andra vattenmiljöer såsom till exempel vårt marina naturreservat.

#### **Projektet**

2018 genomfördes en förstudie med inventering av befintliga dammar och elfiske. 2019 fortsatte arbetet med geotekniska undersökningar, nivåmätningar, arkeologiska utredningar och miljöutredningar.

*Forts.*

*Forts. § 4*

2020 påbörjades arbeten med framtagning av miljökonsekvensbeskrivningar, kulturmiljöansökan och tekniska beskrivningar som underlag till mark och miljödostolen. Projektering för de kommande åtgärderna påbörjades och fortsatte under 2021 med projektering av förfrågningsunderlag. Kontrollprogram togs fram till Länsstyrelsen för att säkerställa olika skyddsåtgärder under utförande perioden.

Uppdragets omfattning har utökats med ett antal åtgärder som inte var identifierade vid upphandling av konsulter för uppdraget, bland annat med utökade undersökningar, provningar, arkeologi, utredningar och projektering av spont. De planerade åtgärderna har påverkats kostnadsmässigt av pandemin där bland annat ökade stålpriser är en konsekvens.

Projektet har tillsammans med kommunekologen varit framgångsrika i att söka och erhålla bidrag för att minska kostnaderna för Trosa kommun i projektet. Trosa kommun har erhållit bidrag från Havs- och vattenmyndigheten, LOVA (Länsstyrelsen) samt SNF Miljöfond. Totalt har kommunen beviljats bidrag om ca 6,2 mkr. Vissa bidrag är styrda gentemot särskilda aktiviteter medan andra delar tillförs projektet i sin helhet.

Det har dock varit komplicerat att förutsäga den totala kostnaden i detta projekt innan vi nu har fått en prisbild från marknaden för genomförandet.

Projektet i sin helhet bedöms kosta ca X mkr inklusive bidrag om 6,2 mkr. Projektets beslutade budget är totalt 6 mkr och X mkr behöver tillföras för att genomföra ombyggnationerna.

### Ärendets beredning

– Tjänsteskrivelse från produktionschef Kerstin Tibbling och teknisk chef Ulf Hagstedt, 2022-01-18

### Protokollsanteckning

Anders Lindblad (S) lämnar följande protokollsanteckning:

*”Socialdemokraterna står bakom beslutet att åtgärda de vandringshinder vi har i Trosaån. Däremot vill vårt parti att det görs en översyn hur projektbudgetar inom kommunen tas fram och hur detta kan förbättras i framtiden. Trosaåns vandringshinder innebär att det är tredje gången på kort tid där kommunfullmäktige behövt besluta om utökad projektbudget. De två projekt i närtid som fått utökad budget är Korslöt och idrottshallen. Se gärna på dokumentet som beslutades om i fullmäktige 2011-12-07 paragraf 89.”*

### Kopia till:

Kommunstyrelsen

## § 5

**TSN 2022/5**

### Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun

#### Beslut

1. Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) följande:

På Stensundsvägen väg 786 och väg 787, på den sträcka som anges på kartan i tjänsteskrivelsen daterad 2022-01-12, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 km/h.

Denna föreskrift träder i kraft den 1 februari 2022.

2. Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) följande:

Väg 787, på den sträcka som anges på kartan i tjänsteskrivelsen daterad 2022-01-12, ska vara huvudled.

Denna föreskrift träder i kraft den 1 februari 2022.

---

#### Ärendet

1. Kommunen tog över huvudmannskapet för Stensundsvägen under 2021 och vägen har breddats och fått ny asfalt samt nya busshållplatser har tillskapats. Tidigare var hastighetsbegränsningen 70 km/h och den nya hastigheten blir 60 km/h. Busshållplatserna är utformade som timglas vilket betyder att enbart ett fordon i taget kan passera, detta kommer göra att hastigheten hålls nere mer än 60 km/h där oskyddade trafikanter vistas.
2. Det mest naturliga är att göra denna väg till huvudled så anslutande vägar får väjningsplikt vilket också ökar trafiksäkerheten.  
Stensundsvägen väg 786, som går fram emot väg 787, är idag redan huvudled.

#### Ärendets beredning

– Tjänsteskrivelse från teknisk chef Ulf Hagstedt och ingenjör Peder Loqvist, 2022-01-12



## § 6

### Nuvarande reningsverk

Teknisk chef Ulf Hagstedt informerar:

- Uppgraderingen i form av ny utrustning är färdiginstallerad i reningsverket i Trosa under mars. Den nya utrustningen kommer att köras igång och trimmas in vilket kan ta 4-6 månader.
- Tillståndsprocessen pågår. Fråga från havs- och vattenmyndigheten om kompensation i form av stöttning av projekt inom ekologi, såsom utökning av våtmarker.

## § 7

### Överföringsledning

Teknisk chef Ulf Hagstedt informerar:

- Fortsatt samarbete med Telge Nät kring dragningen från Hölö och upp till Pilkrog.
  - Henrik Strömbäck, tidigare gruppchef avgiftsfinansierad verksamhet, har anställs som projektledare och håller i detta projekt.
-

## § 8

### Övrig information från kontoret

- **Tjänstekoncessioner**  
Både campingen och simhallen har nya avtal och entreprenörer som är igång med respektive verksamhet.
  - **Snöröjning**  
Än så länge få inrapporterade avvikelser gällande snöröjningen.
  - **Covid-19**  
Kontoret följer de restriktioner och rekommendationer som gäller. Kontoret konstaterar att det finns samhällsviktiga verksamheter inom kontoret. Det har varit hög frånvaro inom särskilt måltid och städ men verksamheterna har kunnat hantera frånvaron.
-

§ 9

TSN 2022/1

## Anmälan av delegationsbeslut

Teknik- och servicenämnden har tagit del av följande rapportering av delegationsbeslut:

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. Ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
	2.2	Anställning av VA-ingenjör	2021-12-13	Ulf Hagstedt, teknisk chef
	5.9	Teckna arrendeavtal om 10 år avseende fastigheten Trosa 10:64 med Sjärräddningen i enlighet med beslut i teknik- och servicenämnden 211014	2021-10-14	Ulf Hagstedt, teknisk chef
	5.9	Teckna arrendeavtal om 10 år avseende fastigheten Trosa 10:64 och Trosa 10:2 med Trosa Alpina Klubb i enlighet med beslut i teknik- och servicenämnden 211014	2021-10-14	Ulf Hagstedt, teknisk chef
	3.4	Uppdaterat attestantförteckning	2022-01-12	Kerstin Tibbling, produktionschef

Delegat: Carina Berglund, assistent. Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Löpnummer 2021-115 - 2022-001 period 2021-11-23 - 2022-01-07

**§ 10**

**TSN 2022/2**

## Anmälningssärenden

Teknik- och servicenämnden har tagit del av följande rapportering av anmälningssärenden.

### **Trafikrådet**

- Minnesanteckningar, 2021-12-08.

### **Äldre- och omsorgsrådet**

- Protokoll, 2021-11-17

### **Trafikverket**

- Utbetalning efter ansökan om statlig medfinansiering för totalt fem stycken projekt, 2021-12-09

---