

Kanslienheten
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Kallelse
Datum
2021-03-09



Tid: Onsdagen den 17 mars, kl. 19:00
Plats: Skärborgarnas hus*

Gruppmöte: Information kommer från respektive gruppleddare

**Samtliga ledamöter och ersättare deltar på distans genom Digitalt möte. Endast ordförande och sekreterare deltar på plats i Skärborgarnas hus.*

Kallelse till sammanträde med kommunfullmäktige

Ärende	Dnr
1. Upprop	
2. Val av justerare	
3. Kungörelse/föredragningslista	
4. Avsägelse och val	
5. Återrapportering av krisledningsnämndens beslut (Muntlig information från krisledningsnämndens ordförande Daniel Portnoff (M), krisledningsnämndens protokoll bifogas för kännedom)	
6. Översiktsplan för Trosa kommun	KS 2018/182
7. Borgensram och borgensavgift 2021	KS 2021/24
8. Utökad investeringsbudget för skolbyggnad i Vagnhärad	KS 2021/11
9. Uppföljning av energi- och klimatplanen	KS 2020/139
10. Revidering av avgifter Trosa Turistcenter	KS 2021/25
11. Revidering av reglemente för flaggning i Trosa kommun	KS 2021/26
12. Ändring av aktieägaravtal Nyköping-Östgötalänken AB	KS 2020/183
13. Frågor	KF 2021/3
14. Svar på motion – Avgiftsfri busstrafik	KF 2019/14
15. Svar på motion – Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar	KF 2019/25
16. Svar på motion – Offentligt dricksvatten	KF 2019/34
17. Svar på motion – Strategi för digitalisering	KF 2019/26

18. Anmälan av inkomna motioner

19. Statistik över ej verkställda gynnande biståndsbeslut enligt
socialtjänstlagen (SoL) och lag om stöd och service till vissa
funktionshindrade (LSS) KF 2021/1

20. Övriga anmälningsärenden KF 2021/2

Ann Larson (M)
Ordförande

Helena Edenberg
sekreterare

5

Plats och tid: Trosa kommunhus, kl. 11:00-11:10

Beslutande ledamöter: Daniel Portnoff (M), ordförande
Magnus Johansson (S) *distansdeltagande*
Bengt-Eric Sandström (L) *distansdeltagande*

Inte tjänstgörande ersättare: John Carlsson (C) *distansdeltagande*
Arne Karlsson (KD) *distansdeltagande*
Sandra Karlsson (S) *distansdeltagande*

Övriga närvarande: Sandra Berwing, nämndsekreterare
Johan Sandlund, kommunchef
Richard Kihlgren, kommunikationschef
Fredrik Yllman, vård- och omsorgschef
distansdeltagande

Plats och tid för justering: Trosa kommunhus, 2020-11-30

Underskrifter:

Paragrafer

§ 5-6

.....
Sandra Berwing, sekreterare

.....
Daniel Portnoff, ordförande

.....
Magnus Johansson, justerande

Anslag/bevis

Organ: Krisledningsnämnden

Datum:	Sammanträdesdatum	Datum för anslags uppsättande	Datum för nedtagande
	2020-11-30	2020-12-01	2020-12-23

Förvaringsplats för
protokollet: Trosa kommunhus

Underskrift:

.....
Sandra Berwing, sekreterare

Innehållsförteckning

- § 5** Förlängning av besöksstopp på särskilda boenden i Trosa kommun KS 2020/180
- § 6** Krisledningsnämnden träder ur funktion

§ 5

Dnr KS 2020/180

Besöksstopp på särskilda boenden i Trosa kommun

Beslut

Krisledningsnämnden beslutar med anledning av den fortsatt ökande smittspridningen av covid-19:

1. Förlängt besöksstopp på särskilda boenden i Trosa kommun från 30 november 2020 till 14 januari 2021.
2. Besöksstoppet kan komma att förlängas 14 januari 2021 om smittläget bedöms allvarligt.
3. Undantag från besöksstoppet kan medges av enhetschef vid berört särskilt boende i undantagsfall av slaget vård i livets slutskede.

Ärendet

Krisledningsnämnden införde besöksstopp på de tre särskilda boendena Häradsgården, Trosagården och Ängsgården i Trosa kommun från 12 till 30 november 2020 med anledning av covid-19. Läget bedöms som fortsatt mycket allvarligt med en bred allmän smittspridning i samhället. Besöksstoppet förlängs därför från 30 november 2020 till 14 januari 2021.

Från oktober och framåt har smittspridningen av covid-19 i Trosa kommun ökat på ett bekymmersamt sätt och såväl personal som brukare inom äldreomsorgen har drabbats. De äldre som bor på särskilda boenden är en utsatt grupp som dels är äldre, dels ofta har en eller flera underliggande sjukdomar. Trosa kommun avråder bestämt från besök på våra särskilda boenden sedan 2 november. Ansiktsmasker används vid all vårdnära kontakt inom äldreomsorgen sedan 5 november. Folkhälsomyndigheten införde 5 november skärpta allmänna råd för Sörmland med anledning av det eskalerande antalet positiva tester i länet. I nuvarande läge är testkapaciteten inte tillfredställande och begränsar våra möjligheter att motverka smittspridningen. Om smittspridningen inte bromsas innan 14 januari kan besöksstopp komma att förlängas.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse från vård- och omsorgschef Fredrik Yllman, 2020-11-25.

Kopia till:

Kommunfullmäktige
Vård- och omsorgsnämnden
Vård- och omsorgschef

§ 6

Krisledningsnämnden träder ur funktion

Beslut

Krisledningsnämnden träder ur funktion.

Ärendet

Krisledningsnämnden anser att förutsättningar för dess verksamhet inte längre föreligger och därför ska träda ur funktion.

6

§ 12

Dnr KS 2018/182

Översiktsplan för Trosa kommun

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslag till ny översiktsplan för Trosa kommun.

Reservation

Bertil Malmberg (SD) reserverar sig mot beslutet av skäl som framgår av bilagda kommentarer.

Särskilt yttrande

Socialdemokraterna lämnar ett särskilt yttrande, se bilaga 1.
Miljöpartiet och Vänsterpartiet lämnar ett särskilt yttrande, se bilaga 2.
Sverigedemokraterna lämnar skriftliga kommentarer, se bilaga 3.

Ärendet

Trosa kommuns arbete med en ny översiktsplan har pågått sedan december 2018. Under vintern 2019/2020 samråddes planförslaget och under sommaren 2020 har ett reviderat förslag skickats ut på granskning.

Utifrån inkomna synpunkter och planutskottets beredning har ett slutligt förslag till ny översiktsplan tagits fram.

Förslag till beslut på sammanträdet

Magnus Johansson (S): Att de förslag som socialdemokraterna har lämnat vid både samrådet och granskningen av översiktsplan för Trosa kommun 2020 ska arbetas in i planen samt att i övrigt godkänna översiktsplanen.

Tommy Fogelberg (V): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Maria Arman (MP): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Bertil Malmberg (SD): Återremiss av skäl som framgår av bilagda kommentarer.

Daniel Portnoff (M): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, avslag till Magnus Johanssons förslag samt att ärendet ska avgöras idag.

Forts.

Forts. § 12

Beslutsgång

Ordförande börjar med att ställa förslaget om återremiss mot förslaget om att ärendet ska avgöras idag mot varandra. Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordförande om kommunstyrelsen beslutar enligt Socialdemokraternas förslag. Ordförande finner att kommunstyrelsen avslår förslaget.

Därefter frågar ordförande om kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-15.

Planutskottet 2020-12-03, § 17.

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och planchef Linda Axelsson 2020-11-19

Förslag till antagandehandling

Kopia till

Kommunfullmäktige

Ärende 8

Socialdemokraterna föreslår att följande arbetas in i Översiktsplan 2020 för Trosa kommun.

Byggnation i Trosa Kommun

Socialdemokraterna vill se en strategi för att bygga mer sammanhållet i de tätorter som idag finns. Att det ska finnas en tydligare inriktning för ett område som helhet, där hänsyn tas till gestaltning och användning av området och dess omgivning, miljöpåverkan, trafikflöden och framtida behov. Bebyggelse ska ske kring noder och stråk, så att det inte skapas satelliter av bostäder långt från kollektivtrafik och handel med ökat bilberoende som följd. Vi anser att förtätning och tillväxt inifrån och ut är att föredra, inte minst ur ett miljö- och klimatperspektiv.

Vi anser att de områden i anslutning till våra tätorters infarter som föreslås bli verksamhetsmark, ska ha tydligt uttalade krav på utformning. Infarterna är det första våra besökare, och för alla del invånare, ser av våra tätorter. Bebyggelsen där ska inte minst därför vara behaglig att se på, men också funktionell för att kunna hantera t ex ökad förekomst av tung trafik.

Vi vill inte se fortsatt blandning av bebyggelse av industrier/verksamheter och bostäder så som det idag blivit kring Industrigatan i Trosa. Vi tycker därför att som förslagen i ÖP2020 ser ut, där verksamhetsmark planeras främst i utkanten av våra tätorter och nära anslutande infrastruktur, är god planering.

Vi tycker att begreppet "industrimark" ska användas där vi ser att det är lämpligt med tyngre "verksamheter". Vi tycker att det helt saknas en planering för etablering av industriverksamhet/större verksamheter i Trosa kommun. Detta behöver läggas till i översiktsplanen.

Vi vill också värna om de grönområden som omger framförallt Trosa tätort där det de senaste åren skett nybyggnation i hög takt. Skog och natur är av högt värde för oss människor och behovet av bullerfria zoner ökar i takt med samhällets omställning till att bli mer urbant. Det är därför glädjande att i förslaget till ÖP2020 se en strategi för hur våra grönområden ska utvecklas och bevaras.

Vi skulle vilja se att ÖP2020 tydligare minskar exploateringsstrycket i Trosa och istället fokuserar mer på utveckling av Vagnhärad. Med Ostlänken kommer Vagnhärad's ställning som attraktiv bostadsort stärkas för många som pendlar både norr- och söderöver.

Ny avfart/påfart från motorvägen i nordvästlig riktning (mot Fredriksdal)

Socialdemokraterna föreslår att kommunen skall framhålla vikten av att planera för att bygga en avfart/påfart från motorvägen i nordvästlig riktning i samband med byggnationen av Ostlänken. Läggs inte detta in i planeringen av Ostlänken, finns det risk för att detta kommer att bli mycket svårt i framtiden. Motiveringen till detta är att vi ser möjligheten att etablera ett nytt område för industri på den nordvästliga sidan av Ostlänken och motorvägen. Marken där kommer vara bullerstörd, varför det kommer att vara ett lämpligt område att etablera denna typ av verksamheter. Precis som det är beskrivet i ÖP 2020 för område 14: "Resecentrum- E4", ser vi stor potential för ett sådant områdes möjliga utveckling. På detta sätt skulle också trafikbelastningen på väg 218 kunna minska.

Elkraftöverföring

Socialdemokraterna tycker att det inte tillräckligt tydligt planeras för elkraftsöverföring i ÖP2020. Socialdemokraterna tycker att det skall planeras för elkraftsöverföring i ÖP 2020 för att så tidigt som möjligt säkerställa strömförsörjning till nya verksamheter och bostäder. Detta ser vi blir ett hinder för utveckling i många andra kommuner runt om i landet.

Solcellspark

Vi skulle vilja se att lämpliga platser för att bygga solcellsparker i kommunen tas med i ÖP2020. Detta kan t ex ske i bullerstörda miljöer och uppförandet av solceller kan göras så att det blir bullerdämpande.

Trosa tätort

Övergripande vill vi socialdemokrater att det planeras för en lägre exploateringstakt i Trosa, och istället en tydligare satsning på Vagnhärad. Särskilt ställer vi oss skeptiska till de föreslagna områden för bostadsbebyggelse vid Åda, Västra Trosa och Ekebonäs. Inte minst för de naturvärden som vi kan se i områdena, men också för att bättre hålla oss till strategin om att växa inifrån och ut.

Område 1: Åda-området

Vi vill värna strandskyddet samt åkermark, och därför minimera exploatering nordost om väg 787 som äventyrar dessa. Området invid Anderviken är idag utbyggt i en mindre skala. Vi vill inte se utvidgning av detta, utan värnar hellre det naturliv och möjlighet till rekreation som många av vår kommuns invånare nyttjar.

Område 7: Sjölundavägen

Vi vill förtydliga att vårt ställningstagande är att denna bebyggelse endast kan tillåtas under förutsättning att strandlinjen förblir tillgänglig för Trosa kommuns invånare och besökare.

Område 8: Världens ände 1

Tomten där Trosas reningsverk idag ligger, anser vi borde pekas ut som lämplig plats för trygghetsboende/seniorboende. Marken ska höjas så att de klarar av riskerna för översvämning.

Socialdemokraterna vill att denna bebyggs under förutsättning att strandlinjen förblir tillgänglig för Trosa kommuns invånare och besökare. Samt att Varvet och småbåtshamnen bevaras.

Område 12: Västra Trosa

Vi vill att halva detta område tas bort ifrån översiktsplanen, specifikt området mot Ytterstene och västerut. Med hänvisning till tidigare stycke om förtätning och tillväxt inifrån och ut.

Område 13: Ekebonäs

Hela detta område vill vi ta bort från översiktsplanen.

Vi vill värna det öppna landskapet och prioritera att bygga våra samhällen tätare för minskad klimatpåverkan.

Område 14: Trosa torg

Detta område är ett strategiskt läge för Trosa Kommun och vi är positiva till en vidareutveckling. Det är dock av yttersta vikt att det arkitektoniska uttrycket och gestaltningen av detta område knyter an till Trosa stad för att bibehålla stadens karaktär så som det framgår i översiktsplanen.

Vagnhärad's tätort

Socialdemokraterna är överlag nöjda med planförslaget för Vagnhärad. Ortens identitet och styrkor beskrivs tydligt, men det vi skulle vilja se är alltså en tydligare prioritet att låta Vagnhärad växa hellre än Trosa.

Område 14: Resecentrum - E4

Detta område kan med fördel förlängas utmed den nya järnvägen fram till motorvägsavfarten.

Område 15: Solberga verksamhetsområde

Detta område kommer vara del av infarten till Vagnhärad och vår kommun, och precis som det beskrivs i texten i förslaget till ÖP2020 vill vi se en tilltalande utformning av detta område. Vi vill att det ska finnas bullerskydd och en grön struktur ut med väg 218.

Industri och verksamhetsmarken kan flyttas till andra sidan motorvägen när/om en ny avfart byggs mot Fredriksdal.

Nytt industriområde

Socialdemokraterna vill att vi etablerar ett nytt industriområden nord/västliga sidan av motorvägen. Idag finns där en bergtäkt samt ett asfaltverk. I anslutning till dessa tunga industrier vill vi ytterligare utveckla industri-etableringar. Läget på detta område är optimalt vad gäller kommunikationer.

Vårdcentral Vagnhärad

Socialdemokraterna vill understryka att det på sikt ska etableras en vårdcentral i Vagnhärad.

Kommunen kommer behöva arbeta aktivt med region Sörmland för att realisera en etablering, men vi anser det vara av stor vikt att Vagnhärad får bättre tillgång till primärvård. Socialdemokraterna vill att det i Översiktsplanen 2020 för Trosa kommun markeras på kartan var Trosa kommun vill att den framtida vårdcentralen bör etableras.

Skola

Vi skulle gärna vilja se en ansats gällande byggnation av ny förskola och skola i Vagnhärad.

Västerljung

Vi är nöjda med den föreslagna planen för Västerljung. Vi hoppas att med fortsatt utbyggnation av Västerljung kommer bättre underlag för kollektivtrafik att skapas. Men också bättre förutsättningar för t ex livsmedelsaffärer och service att etablera sig här.

Sund/Lövsta

Socialdemokraterna vill att Trosa kommun följer hur befolkningsstrukturen utvecklas i Sund/Lövsta. Finns det förutsättningar för att etablera kommunal service så som förskola, skola och äldreomsorg i någon form vill vi att så görs. Värt att notera är att idag finns det fler invånare i Sund än i Västerljung. Detta faktum kommer sällan fram i planeringssammanhang. Socialdemokraterna vill att det förs en aktiv dialog med invånarna om vilken kommunal service som ska etableras i området.

Att i övrigt godkänna översiktsplanen.



Kommunstyrelsen 2021-03-03

Särskilt yttrande angående ärende nr 8 Översiktsplan 2020

Miljöpartiet och Vänsterpartiet har på flera sätt deltagit i arbetet med framtagande av föreliggande förslag till Översiktsplan 2020 för Trosa kommun. Vi har varit representerade i kommunstyrelsens planutskott, som haft att bereda ärendet. Vi har tillsammans och enskilt i våra partigrupper genomfört seminarier, haft öppna möten med ansvariga tjänstemän, haft interna partiöverläggningar mm. Vi har i särskilda skrivelser framfört våra synpunkter i Samrådsskedet samt under ärendets beredning.

Vi är i stort nöjda med processen under arbetets gång och har fått gehör för delar av våra synpunkter, i form av ändrade skrivningar, prioriteringar etc. Naturligtvis inte allt. Framtagande av en Översiktsplan är nämligen ett arbete präglad av kompromisser, ett givande och tagande, för att i akt och mening kunna fatta slutgiltigt beslut i så total enighet som möjligt.

För Miljöpartiet och Vänsterpartiet i Trosa finns det dock ett område där vi inte är beredda till kompromiss, och det gäller skrivningarna kring Infart Västra Trosa. Våra partiers inställning i den frågan är väl kända, och framförda i många olika sammanhang. I debatter, valrörelser, yttrande till Trafikverket, i särskilda yttranden i KF, i samråds- och granskningsförfarande vad gäller ÖP både 2015 och 2020.

Föreställningen att den nya infarten ska minska trafiken över Smäckbron och lösa trafiksituationen i centrala Trosa anser vi är felaktig, vilket också är väl belagt i ett flertal utredningar och undersökningar. Analogt avvisar vi delar i ÖP – främst områdena 13 & 14 - av den stora utbyggnaden väster om Trosa. Ett tydligare avvisande av etablering av andra nya bilberoende bostadsområden på landsbygden bör också ingå i översiktsplanen.

För att säkra det för kommunens medborgare viktiga Hunga strövområde, understryker vi att den del kommunen äger snarast bör omvandlas till naturreservat. Allmänhetens möjligheter att utnyttja en naturkorridor mellan Trosa och Vagnhärad bör också säkerställas genom förhandlingar med berörda markägare.

Vi anser också att en GC-väg utmed Stensundsvägen är att klart föredra framför dragning via Krymla.

Till övrigt innehåll i Översiktsplan 2020 yrkar vi bifall.

Trosa den 1 mars 2021

*Maria Arman
Miljöpartiet de Gröna*

*Tommy Fogelberg
Vänsterpartiet*

Kommentarer till Översiktsplan 2020

Länsstyrelsens redogörelse, som inarbetats i planen, lämnar en hel del övrigt att önska. Den allvarligaste invändningen är att det av skrivningen framgår att man utgår från påståenden grundade på icke validerade modeller, vars resultat spretar kraftigt inbördes och på intet sätt belagts i verkligheten och ser dessa som belagda fakta.

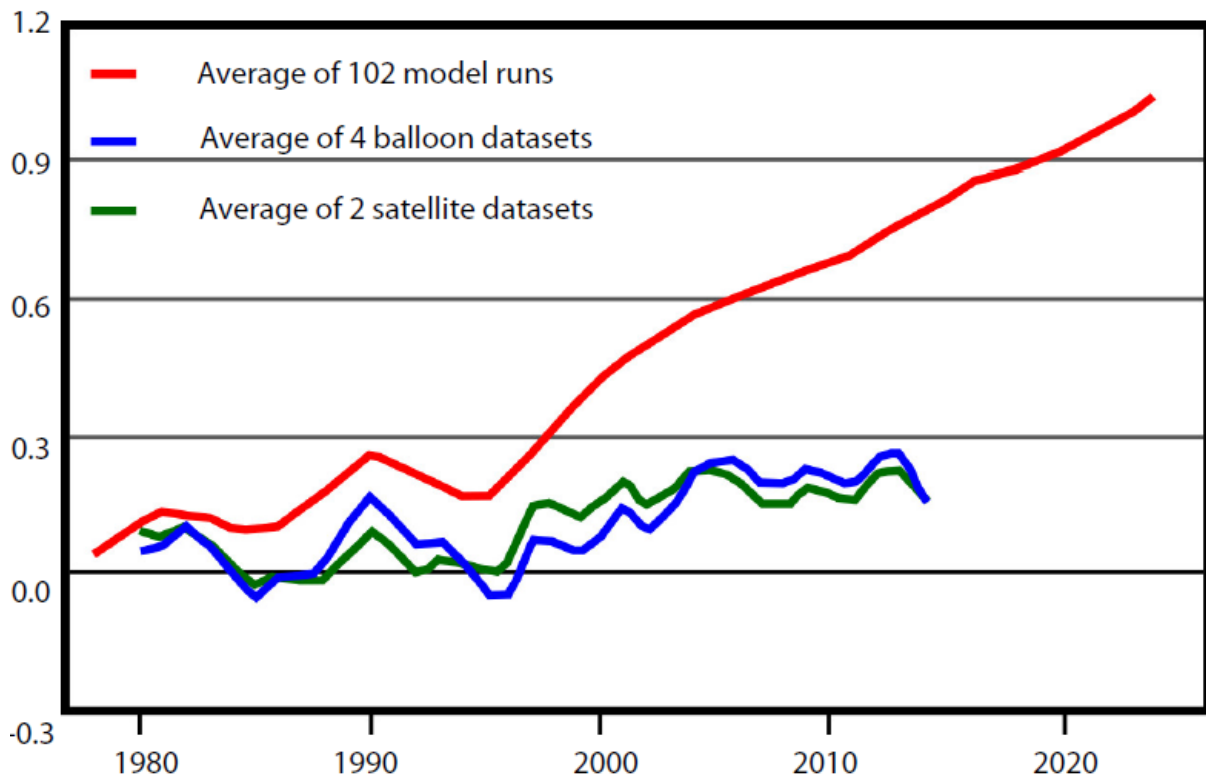


Figure 6: Models versus reality

5-year temperature averages (°C) from models versus satellite and balloon data.
Source: Redrawn from McNider, Richard, and Christy, John, 'Why Kerry is flat wrong on climate change', *Wall Street Journal*, February 19, 2014.

Det är minst sagt vanskligt att grunda kommunens planer på så lösa och osäkra förutsättningar.

Vi vill börja med att ta upp den inledande textmassan på sidorna 6 - 78. Där återfinns ett antal vaga, ogrundade eller rentav sakligt felaktiga påståenden.

I planen nämns ordet klimat 63 ggr i olika konstellationer.

Trosa kommun 2040

På sidan 6 talas om Trosas "långsiktiga klimatpåverkan" Vilken är denna och hur har den definierats?

På samma sida talas om "... byggts ut på ett klimatsäkert sätt ...". Är det bara en fras eller finns det en konkret definition?

På samma sida sägs "... påverkan på miljö och klimat." Punkten bör sättas efter miljö,

Vad är en översiktsplan?

På sida 9 talas om att "begreppet klimatanpassning" bl.a. inrymmer "förändrade havsvattennivåer,". Detta föranleder en sakupplysning. Landhöjningen i vårt område är stabilt cirka 0,5 cm/år medan havsnivån f.n. ökar med 0,2 – 0,3 cm/år. Netto innebär detta en landhöjning relativt havsnivån.

På sida 10 talas om "en utveckling som minskar kommunens klimatpåverkan och stärker en långsiktigt hållbar utveckling." Det är oklart vad som konkret avses med detta.

På sida 11 talas om Agenda 2030 och där sägs bl.a.: "Målen är universella och gäller således alla länder." Om detta kan sägas att målen inte är juridiskt bindande eftersom FN inte har jurisdiktion i Sverige.

Där talas om "Mål 13, bekämpa klimatförändringar,". Hur dessa definieras och hur det skall gå till framgår däremot inte. Upplysningsvis vill vi framhålla att klimatet har förändrats över årmiljoner utan att människan haft någon inverkan på den processen.

Hållbarhet och tillväxt

Sida 14 talas om "ett framtida förändrat klimat," men det framgår inte vilken tidshorisont man tänker sig.

Där talas också om "höga utsläpp av koldioxid vilket i sin tur påverkar klimatet." Det är ett påstående som på intet sätt är belagt. Sedan 1998 har den globala medeltemperaturen inte ökat, trots att halten av koldioxid i atmosfären hela tiden ökat. Därmed saknas positiv korrelation mellan ökad halt av CO₂ och ökad temperatur.

Sid 15: "Energi- och klimatplanen ska vävas in i översiktsplanen och kommande detaljplaner på ett naturligt sätt."

Om detta skall ge ett positivt utfall för kommunens medborgare vill det till att premisserna är de rätta. För närvarande är så inte fallet.

Sid 19: "... effekter av framtida klimatförändringar i form av höjda havsvattennivåer, ...". Som framgått ovan är det högst osannolikt med höjda havsvattennivåer i vårt närområde.

Näringsliv och turism

På sida 30 talas om vikten av jordbruk och "att öka den lokala livsmedelsförsörjningen." Den insikten genomsyrar tyvärr resten av planen då man flitigt ianspråktar jordbruksmark för bebyggelse. Av texten att döma verkar man inte vara medveten om att en höjd halt av CO₂ i atmosfären i hög grad gynnar tillväxten och avkastningen såväl som sen biologiska mångfalden, eftersom koldioxid är en av de viktigaste komponenterna i fotosyntesen.

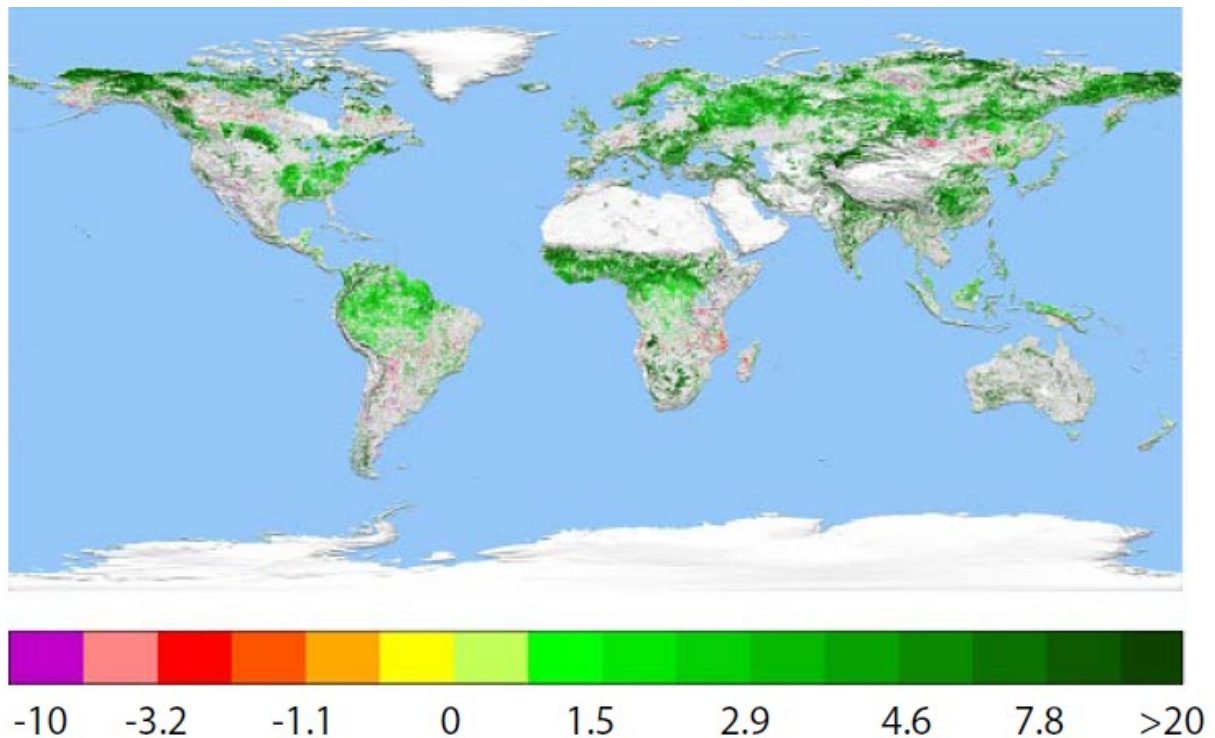


Figure 2: Greening of the Earth, 1982–2011

Trends in gross annual productivity per decade in percentage terms.

Source: Zhu & Myneni 2014

Effekt enligt tidigare IPCC-delegaten Dr [Indur Goklany](#) (se även länk till rapporten [Indur M. Goklany](#))

Table 1: Proportion of yield increases attributable to carbon dioxide

Crop	Proportion %
Cotton	51
Soybeans	15
Wheat	17
Corn	9
Sorghum	1

De tre första grödorna här är, liksom träd och buskar, så kallade C3-växter.

Natur och friluftsliv

På sid 39 sägs: ”Det är av långsiktig strategisk betydelse att vara varsam med jord- och skogsbruksmark.” Gott så, men den insikten tillämpas tyvärr inte alltid i planen. Man hänvisar också till att: ”Enligt Miljöbalken får brukningsvärd jordbruksmark endast tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar om det behövs för att tillgodose väsentliga

samhällsintressen, som inte kan tillgodoses på annan mark.” Denna övergripande strategi bryter man ofta mot utan att visa att möjliga alternativ undersökts.

På sid 111 sägs att: ”Viss jordbruksmark kommer att tas i anspråk för bebyggelsen men bedömningen är att det är möjligt i detta tätortsnära läge.” Det råkar vara produktiv och bra jordbruksmark Så vad är det för märklig ”bedömning” som ligger till grund för det ställningstagandet?

Detta är tyvärr inte det enda exemplet på att man är allt annat varsam med jordbruksmark. Område 1 och 5 i Vagnhärad är åkermark och område 8 är redan delvis bebyggt åkermark. I Västerljung så är område 2,3 och 5 fin åkermark. Det talas mycket om ”hållbarhet” i planen, men att ödelägga produktiv jordbruksmark till förmån för bostäder är allt annat än hållbart.

Vatten i Trosa kommun

På sid 50 sägs: ”Den landhöjning som fortfarande finns i det här området motverkar en del av havsvattennivåhöjningen men inte tillräckligt.” Detta är ett rent sakfel eftersom landhöjningen faktiskt är något högre (jämför kommentar ovan).

På samma sida finns en bild på avsnitt av en å. Bildtexten är märklig. Att se över kajskoning och åstränder måste ses som normalt underhåll och har inget med ”klimatanpassning” att göra.

Risker, hälsa, kris och säkerhet

På sid 68 sägs: ”gör de pågående klimatförändringarna att havsvattennivån förväntas stiga under kommande decennier.” Detta är ett påstående som saknar stöd (jämför kommentar till sid 9 ovan).

Trosa

Vi har sedan länge motsatt oss byggandet av Infart västra Trosa och kommer fortsatt att göra så intill att planen vunnit lagakraft.

På sidan 108 sägs: ”När den nya infarten börjar trafikeras, kommer även åtgärder att göras på befintligt vägnät i tätorten för att ytterligare förstärka en överföring av trafiken.” Vän av ordning undrar över vilka dessa ”åtgärder” är. När man skall dra igång ett stort projekt bör man ha åtminstone en grov uppfattning om vilka konsekvensåtgärder som är erforderliga eller tänkta.

Vad beträffar husen i Trosa stadskärna har man en rad exempel med hur man bör bygga. Jag menar att bör ska bytas ut mot skall. Det är viktigt annars kommer arkitekterna få fritt spelrum och göra som dom vill ändå.

Strategisk miljöbedömning

På sida 138 sägs: ”... framtida klimatförändringar har varit några av dessa strategiska frågor förslaget vägts mot.” Frågan som då inställer sig är vilken tidshorisont man tänkt sig. Detta är högst väsentligt eftersom klimatet är ett i grunden kaotiskt system och därför synnerligen svårt att sja om.

Genomgående blandar man ihop miljö och klimat på ett sätt som inte främjar klarheten. Det finns många angelägna miljöfrågor men dessa hr ofta ringa koppling till klimatet. Låt oss ägna oss åt det vi kan påverka så klarar sig klimatet på egen hand som det gjort i miljontals år.

§ 17

KS 2018/182

Översiktsplan för Trosa kommun

Beslut

Kommunstyrelsens planutskotts förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslag till ny översiktsplan för Trosa kommun.

Särskilt yttrande

Socialdemokraterna lämnar skriftligt ett särskilt yttrande, se nedan.

Ärendet

Trosa kommuns arbete med en ny översiktsplan har pågått sedan december 2018. Under vintern 2019/2020 samråddes planförslaget och under sommaren 2020 har ett reviderat förslag skickats ut på granskning.

Utifrån inkomna synpunkter och planutskottets beredning har ett slutligt förslag till ny översiktsplan tagits fram. Planutskottet föreslås godkänna förslag till ny översiktsplan för Trosa kommun och skicka den vidare till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för slutligt antagande.

Förslag till beslut på sammanträdet

Magnus Johansson (S):

- Att kommunstyrelsens planutskott att arbeta in de förslag som socialdemokraterna har lämnat vid både samrådet och granskningen av översiktsplan för Trosa kommun 2020.
- Att kommunstyrelsen godkänner översiktsplanen med dessa ändringar.

Dan Larson (M): Bifall till förvaltningens förslag.

Stefan Björnmalm (C): Bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens planutskott beslutar enligt förvaltningens förslag.

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och planchef Linda Axelsson 2020-11-19
- Förslag till antagandehandling

Särskilt yttrande

Socialdemokraterna lämnar ett särskilt yttrande enligt bilagan till protokollet.

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson

Planchef

0156-520 37

linda.axelsson@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum

2020-11-19

Diarienummer

KS 2018/182



Översiktsplan för Trosa kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planutskotts förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslag till ny översiktsplan för Trosa kommun.

Ärendet

Trosa kommuns arbete med en ny översiktsplan har pågått sedan december 2018. Under vintern 2019/2020 samråddes planförslaget och under sommaren 2020 har ett reviderat förslag skickats ut på granskning. Utifrån inkomna synpunkter och planutskottets beredning har ett slutligt förslag till ny översiktsplan tagits fram.

Planutskottet föreslås godkänna förslag till ny översiktsplan för Trosa kommun och skicka den vidare till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för slutligt antagande. I bifogat förslag till antagandehandling har slutliga revideringar gjorts utifrån Planutskottets diskussion. För att underlätta läsningen är samtliga större revideringar sedan samrådet markerade i gult alternativt med anteckningar i reviderade plankartor. Därutöver har mindre justeringar gjorts men de markerade har haft betydelse för planförslaget.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens planutskott, 2018-12-06, § 13

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-01-31, § 2

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-03-07, § 5

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-04-04, § 10

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-05-03, § 14

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-06-05, § 17

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-09-12, § 19

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-10-24, § 22

Kommunstyrelsens planutskott, 2019-12-05, § 25

Kommunstyrelsens planutskott, 2020-03-26, § 3

Kommunstyrelsens planutskott, 2020-04-23, § 8

Kommunstyrelsens planutskott, 2020-09-17, § 12

Kommunstyrelsens planutskott, 2020-10-22, § 15

Mats Gustafsson

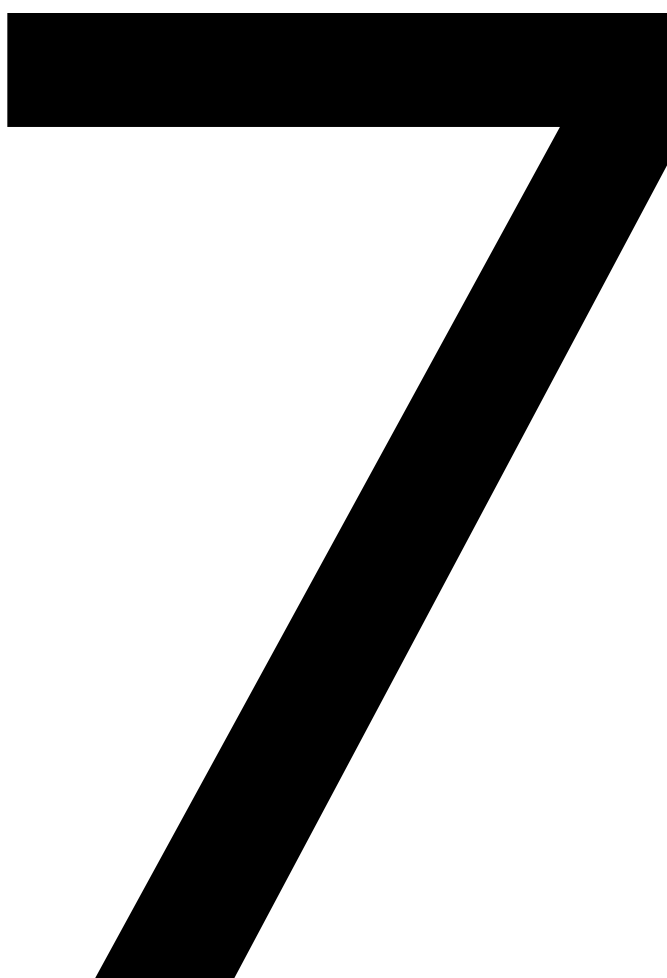
Samhällsbyggnadskontoret

Linda Axelsson

Planchef

Bilaga

Förslag till antagandehandling



§ 13

Dnr KS 2021/24

Borgensram och borgensavgift 2021

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Att såsom för egen skuld ingå borgen för **Trosabygdens Bostäder AB:s** låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 640 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.
2. Att såsom för egen skuld ingå borgen för **Trosa Fibernät AB:s** låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 67 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.
3. Borgensavgift ska uttas med 0,45 % av nyttjat borgensåtagande.

Ärendet

Borgensåtaganden preskriberas efter tio år, det innebär att ett beslut om borgen inte får vara äldre än tio år när lån beviljas. Genom att årligen besluta om en ram för totalt borgensåtagande aktualiseras dessa och åtagandena undgår att preskriberas.

Borgensavgiften föreslås vara oförändrad jämfört med föregående år.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-15.

Tjänsteskrivelse från kommunchef Johan Sandlund och ekonomichef Marlene Bernfalk, 2021-02-08.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Borgensram och borgensavgift 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige:

1. Att såsom för egen skuld ingå borgen för **Trosabygdens Bostäder AB:s** låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 640 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.
2. Att såsom för egen skuld ingå borgen för **Trosa Fibernät AB:s** låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 67 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.
3. Borgensavgift ska uttas med 0,45 % av nyttjat borgensåtagande.

Ärendet

Borgensram

Det är kommunfullmäktige som har rätten att fatta beslut om upplåning. Kommunfullmäktige får dock enligt kommunallagen (6. kap. 33§) inte delegera beslutanderätten i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt som exempelvis frågor av större ekonomisk vikt. Det råder s.k. delegeringsförbud för dessa ärenden. Delegeringsförbudet anses dock inte gälla om kommunfullmäktige fattar beslut om årliga ramar för upplåning. Då kommunfullmäktige angett gränserna för de ekonomiska åtagandena, anses beslut om upplåning inom dessa ramar inte längre ha den principiella beskaffenhet som endast är förbehållet kommunfullmäktige.

Borgensåtaganden preskriberas efter tio år, det innebär att ett beslut om borgen inte får vara äldre än tio år när lån beviljas. Genom att årligen besluta om en ram för totalt borgensåtagande aktualiseras dessa och åtagandena undgår att preskriberas.

Borgensavgift

Vad som utgör en marknadsmässig borgensavgift (det vill säga en borgensavgift utan konkurrenssnedvridning) fick aktualitet genom lagen om allmännyttiga

kommunala bostadsaktiebolag som började gälla från januari 2011. Lagen innebär bland annat att kommunerna, i de fall de går i borgen, ska ta ut en marknadsmässig avgift för att kompensera för den ekonomiska fördel detta innebär för det kommunala bostadsaktiebolaget. På motsvarande sätt måste villkoren för lån från kommunen till ett kommunalt bostadsaktiebolag vara marknadsmässiga. Kravet på marknadsmässighet i borgensavgiften eller i villkoren för lån från kommunen innebär även en gräns för hur hög avgiften kan vara i syfte att förhindra otillåten värdeöverföring från bostadsbolaget till kommunen.

Reglerna om att en kommuns lån till, eller borgen för, ett kommunalt bostadsaktiebolag måste vara affärsmässigt betingat, grundar sig på EU:s statsstödsregler. Med statsstöd avses alla insatser av ekonomisk art som snedvrider eller hotar att snedvrida konkurrensen genom att gynna eller ge en ekonomisk fördel för visst företag eller viss produktion.

Borgensavgiften föreslås vara oförändrad jämfört med föregående år.

Johan Sandlund
Kommunchef

Marlene Bernfalk
Ekonomichef

8

§ 4

KS 2021/11

Utökad investeringsbudget för skolbyggnad i Vagnhärad

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan utökas till totalt X mkr.

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna lämnar en skriftlig protokollsanteckning, se nedan.

Ärendet

Under senare år har Vagnhärad stått för en allt större del av befolkningstillväxten och det är en trend som bedöms förstärkas under kommande år. För att säkra upp väl fungerande lokaler som kan nyttjas på ett flexibelt sätt har lokalstyrgruppen identifierat ett behov av en ny skolbyggnad i Vagnhärad. Skolbyggnaden placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett flexibelt nyttjande över tid så att den kan fungera för förskola, förskoleklass, fritidshem och särskilda undervisningsgrupper. Skolbyggnaden ska ha ett mindre mottagningskök, fyra lektionssalar, fyra grupprum, toaletter, teknikrum och entréer. Sammantaget bedöms en byggnadsyta om ca 600 kvm krävas för dessa funktioner. Byggnaden bör anpassas exteriört till skolområdet. Skolgården integreras med den befintliga skolgården.

Skolbyggnaden bör kunna vara i drift höstterminen 2021. Denna tidplan möjliggör att de behov av tillfällig matsal som uppkommer från hösten 2021 i samband med renoveringen av skolkök kan lösas i denna nya skollokal.

Under hösten 2020 har det blivit tydligt att förväntad befolkningstillväxt i kombination med ett behov av kökslokaler och matsal under tiden Fornbyskolans kök renoveras och byggs om innebär att den beslutade budgeten avseende projektet inte är tillräcklig då ytan behöver vara större för att täcka behoven över tid.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse från kommunchef Johan Sandlund och ekonomichef Marlene Bernfalk, 2021-01-26.

Teknik- och servicenämnden 2021-01-21, § 3.

Tjänsteskrivelse från produktionschef Kerstin Tibbling och teknisk chef Ulf Hagstedt, 2021-01-14.

Humanistiska nämnden 2021-01-26, § 6.

Tjänsteskrivelse från skolchef Mats Larsson 2021-01-19.

Forts.

Forts. § 4

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

Socialdemokraterna vill att den kommunala organisationen arbetar fram flera scenarier om hur befolkningsutvecklingen kommer att utvecklas i Trosa kommun.

Anledningen varför vi vill detta är att de prognoser som gjorts av befolkningsutvecklingen i samband med GPF:en, de senaste 5 åren, har varit allt för långt från det verkliga utfallet av befolkningsutvecklingen.

Nu är det andra gången som vi på extrainsatta möten, tar beslut om utökade investeringsramar för skolbyggnader. Vi anser inte detta är god planering.

För att få till en bättre planering vill vi att fler scenarios av befolkningsutveckling arbetas fram och att även lokalstyrgruppen också gör en planering utefter de olika scenarierna.

Trosa kommuns befolkning växer och då krävs det investeringar i kommunen. Det är viktigt att erforderliga lokaler finns till den kommunala verksamheten.

Att fatta beslut den 3 februari på KS och den 17 mars på KF, om investeringsmedel till en byggnad som skall vara i bruk vid starten av höstterminen, innevarande år, tycker inte vi är önskvärt planeringsarbete.

Socialdemokraterna vill att Trosa kommun ska planera bättre långsiktigt. Därför vill vi att fler scenarios arbetas fram av behov av lokaler.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Utökad investeringsbudget för skolbyggnad i Vagnhärad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan utökas till totalt X mkr.

Ärendet

Under senare år har Vagnhärad stått för en allt större del av befolkningstillväxten och det är en trend som bedöms förstärkas under kommande år. För att säkra upp väl fungerande lokaler som kan nyttjas på ett flexibelt sätt har lokalstyrgruppen identifierat ett behov av en ny skolbyggnad i Vagnhärad. Skolbyggnaden placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett flexibelt nyttjande över tid så att den kan fungera för förskola, förskoleklass, fritidshem och särskilda undervisningsgrupper. Skolbyggnaden ska ha ett mindre mottagningskök, fyra lektionssalar, fyra grupprum, toaletter, teknikrum och entréer. Sammantaget bedöms en byggnadsyta om ca 600 kvm krävas för dessa funktioner. Byggnaden bör anpassas exteriört till skolområdet. Skolgården integreras med den befintliga skolgården.

Skolbyggnaden bör kunna vara i drift höstterminen 2021. Denna tidplan möjliggör att de behov av tillfällig matsal som uppkommer från hösten 2021 i samband med renoveringen av skolkök kan lösas i denna nya skollokal.

Under hösten 2020 har det blivit tydligt att förväntad befolkningstillväxt i kombination med ett behov av kökslokaler och matsal under tiden Fornbyskolans kök renoveras och byggs om innebär att den beslutade budgeten avseende projektet inte är tillräcklig då ytan behöver vara större för att täcka behoven över tid.

Johan Sandlund
Kommunchef

Marlene Bernfalk
Ekonomichef

Bilagor

1. Beslutsunderlag från teknik- och servicenämnden 2021-01-21.
2. Beslutsunderlag från humanistiska nämnden 2021-01-26.

§ 3

TSN 2021/4

Utökad investeringsbudget för skolbyggnad i Vagnhärad

Beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan utökas till totalt X mkr.

Ärendet

Under senare år har Vagnhärad stått för en allt större del av befolkningstillväxten och det är en trend som bedöms förstärkas under kommande år. För att säkra upp väl fungerande lokaler som kan nyttjas på ett flexibelt sätt har lokalstyrgruppen identifierat ett behov av en ny skolbyggnad i Vagnhärad. Skolbyggnaden placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett flexibelt nyttjande över tid så att den kan fungera för förskola, förskoleklass, fritidshem och särskilda undervisningsgrupper. Skolbyggnaden ska ha ett mindre mottagningskök, fyra lektionssalar, fyra grupprum, toaletter, teknikrum och entréer. Sammantaget bedöms en byggnadsyta om ca 600 kvm krävas för dessa funktioner. Byggnaden bör anpassas exteriört till skolområdet. Skolgården integreras med den befintliga skolgården.

Skolbyggnaden bör kunna vara i drift höstterminen 2021. Denna tidplan möjliggör att de behov av tillfällig matsal som uppkommer från hösten 2021 i samband med renoveringen av skolkök kan lösas i denna nya skollokal.

Under hösten 2020 har det blivit tydligt att förväntad befolkningstillväxt i kombination med ett behov av kökslokaler och matsal under tiden Fornbyskolans kök renoveras och byggs om innebär att den beslutade budgeten avseende projektet inte är tillräcklig då ytan behöver vara större för att täcka behoven över tid.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås den befintliga budgeten att utökas för att teknik- och servicenämnden ska kunna genomföra kommande beställning från Humanistiska nämnden.

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från produktionschef Kerstin Tibbling och teknisk chef Ulf Hagstedt, 2021-01-14

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Utökad investeringsbudget för skolbyggnad i Vagnhärad

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan utökas till totalt X mkr.

Ärendet

Under senare år har Vagnhärad stått för en allt större del av befolkningstillväxten och det är en trend som bedöms förstärkas under kommande år. För att säkra upp väl fungerande lokaler som kan nyttjas på ett flexibelt sätt har lokalstyrgruppen identifierat ett behov av en ny skolbyggnad i Vagnhärad. Skolbyggnaden placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett flexibelt nyttjande över tid så att den kan fungera för förskola, förskoleklass, fritidshem och särskilda undervisningsgrupper. Skolbyggnaden ska ha ett mindre mottagningskök, fyra lektionssalar, fyra grupprum, toaletter, teknikrum och entréer. Sammantaget bedöms en byggnadsyta om ca 600 kvm krävas för dessa funktioner. Byggnaden bör anpassas exteriört till skolområdet. Skolgården integreras med den befintliga skolgården.

Skolbyggnaden bör kunna vara i drift höstterminen 2021. Denna tidplan möjliggör att de behov av tillfällig matsal som uppkommer från hösten 2021 i samband med renoveringen av skolkök kan lösas i denna nya skollokal.

Under hösten 2020 har det blivit tydligt att förväntad befolkningstillväxt i kombination med ett behov av kökslokaler och matsal under tiden Fornbyskolans kök renoveras och byggs om innebär att den beslutade budgeten avseende projektet inte är tillräcklig då ytan behöver vara större för att täcka behoven över tid.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås den befintliga budgeten att utökas för att teknik- och servicenämnden ska kunna genomföra kommande beställning från Humanistiska nämnden.

Ärendets beredning

Teknik- och servicenämnden beslutar i ärendet på sammanträde den 21 januari.

Humanistiska nämnden hanterar ärendet på sammanträde den 26 januari.

Kommunstyrelsen hanterar ärendet på ett extra insatt sammanträde den 3 februari.

Den 17 mars förväntas kommunfullmäktige fatta beslut om utökning av teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan i Vagnhärad.

Beslut till

Kommunstyrelsen

Kerstin Tibbling
Produktionschef

Ulf Hagstedt
Teknisk chef

§ 6

HN 2021/9

Ny skolbyggnad Vagnhärad

Beslut

Humanistiska nämnden föreslår Teknik- och servicenämnden att uppföra en ny skolbyggnad på skolområdet i Vagnhärad som bör kunna vara i drift höstterminen 2021.

Ärendet

Under senare år har Vagnhärad stått för en allt större del av befolkningstillväxten och det är en trend som bedöms förstärkas under kommande år. För att säkra upp väl fungerande lokaler som kan nyttjas på ett flexibelt sätt har lokalstyrgruppen identifierat ett behov av en ny skolbyggnad i Vagnhärad. Skolbyggnaden placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett flexibelt nyttjande över tid så att skolbyggnaden kan fungera för undervisning för skola F-9, fritidshem och förskola. Skolbyggnaden skall ha ett mindre mottagningskök, fyra lektionssalar, fyra grupprum, toaletter, teknikrum och entréer. Sammantaget bedöms en byggnadsyta om ca 600 kvm krävas för dessa funktioner. Byggnaden bör anpassas exteriört till skolområdet. Skolgården integreras med befintlig skolgård och ska möjliggöra olika utomhusaktiviteter.

Skolbyggnaden bör kunna vara i drift höstterminen 2021. Denna tidplan möjliggör att de behov av tillfällig matsal som uppkommer hösten 2021 i samband med renoeringen av skolkök kan lösas i denna nya skollokal.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att Humanistiska nämnden föreslår Teknik- och servicenämnden att uppföra en ny skolbyggnad på skolområdet i Vagnhärad som bör kunna vara i drift höstterminen 2021.

Teknik- och servicenämnden förväntas begära utökad investeringsbudget med anledning av ny skolbyggnad vid sammanträde den 21 januari. Den 17 mars förväntas kommunfullmäktige fatta beslut om utökning av teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan i Vagnhärad.

Ärendets beredning

– Tjänsteskrivelse från skolchef Mats Larsson 2021-01-19

Kopia till:

Teknik- och servicenämnden
Kommunstyrelsen

Ny skolbyggnad i Vagnhärad

Förslag till beslut

Humanistiska nämnden föreslår Teknik- och servicenämnden att uppföra en ny skolbyggnad på skolområdet i Vagnhärad som bör kunna vara i drift höstterminen 2021.

Ärendet

Under senare år har Vagnhärad stått för en allt större del av befolkningstillväxten och det är en trend som bedöms förstärkas under kommande år. För att säkra upp väl fungerande lokaler som kan nyttjas på ett flexibelt sätt har lokalstyrgruppen identifierat ett behov av en ny skolbyggnad i Vagnhärad. Skolbyggnaden placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett flexibelt nyttjande över tid så att skolbyggnaden kan fungera för undervisning för skola F-9, fritidshem och förskola. Skolbyggnaden skall ha ett mindre mottagningskök, fyra lektionssalar, fyra grupprum, toaletter, teknikrum och entréer. Sammantaget bedöms en byggnadsyta om ca 600 kvm krävas för dessa funktioner. Byggnaden bör anpassas exteriört till skolområdet. Skolgården integreras med befintlig skolgård och ska möjliggöra olika utomhusaktiviteter.

Skolbyggnaden bör kunna vara i drift höstterminen 2021. Denna tidplan möjliggör att de behov av tillfällig matsal som uppkommer hösten 2021 i samband med renoeringen av skolkök kan lösas i denna nya skollokal.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att Humanistiska nämnden föreslår Teknik- och servicenämnden att uppföra en ny skolbyggnad på skolområdet i Vagnhärad som bör kunna vara i drift höstterminen 2021.

Teknik- och servicenämnden förväntas begära utökad investeringsbudget med anledning av ny skolbyggnad vid sammanträde den 21 januari. Den 17 mars förväntas kommunfullmäktige fatta beslut om utökning av teknik- och servicenämndens investeringsbudget för projekt ny skolbyggnad i området vid Fornbyskolan/Hedebyskolan i Vagnhärad.

Mats Larsson
Skolchef

Beslut till

Teknik- och servicenämnden
Kommunstyrelsen

9

§ 14

Dnr KS 2020/139

Uppföljning av energi- och klimatplanen

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner uppföljningen av Energi- och klimatplanen.
2. Kommunfullmäktige godkänner förslagen till nya åtgärder i Energi- och klimatplanen.

Ärendet

Trosa kommun antog en ny Energi- och klimatplan 2018. Syftet med planen är att kommunen ska medverka till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås. Ett antal framtidsbilder har tagits fram för att peka ut riktningen för energi- och klimatarbetet till år 2030. Till varje framtidsbild har ett åtgärds paket tagits fram. Ekoutsnittet ansvarar för årlig uppföljning av åtgärder och energinyckeltal och redovisar det till kommunfullmäktige.

Åtgärdena i planen genomförs utav den kommunala verksamheten och de helägda kommunala bolagen. Berörda nämnder ansvarar för att åtgärdena genomförs och lyfts in i respektive mål och budgetdokument samt verksamhetsplaner. I uppföljningen presenteras även nya förslag till åtgärder att lyfta in i åtgärdslistan.

Kommunfullmäktige återremitterade ärendet 2020-10-21, § 81 till kommunstyrelsen genom minoritetsåterremiss med motiveringen att Gitte Jutvik Guterstams (V) förslag på ändringar ska inarbetas i planen.

Kommunstyrelsens ordförande Daniel Portnoff (M) och ekoutsnittets ordförande Stefan Björnmalm (C) konstaterar i skrivelse daterad 2020-12-07 att ingen ny information har inkommit som föranleder att föreslagna ändringar ska inarbetas i uppföljningen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy Fogelberg (V): Bifall till Gitte Jutvik Guterstams (V) förslag på ändringar inlämnat 2020-09-16 samt att det ska vara årlig revidering och konkret mätbart.

Maria Arman (MP): Bifall till Tommy Fogelbergs förslag.

Magnus Johansson (S): Bifall till Tommy Fogelbergs förslag.

Daniel Portnoff (M): Bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Forts.

Forts. § 14

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-15.

Skrivelse från kommunstyrelsens ordförande Daniel Portnoff (M) och ekoutsrottets ordförande Stefan Björnmalm (C), 2020-12-07.

Kommunfullmäktige 2020-10-21, § 81.

Kommunstyrelsen 2020-10-07, § 96.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-09-28.

Kommunstyrelsens ekoutsrott 2020-09-28, § 32.

Förslag på ändringar från Gitte Jutvik Guterstam 2020-09-16.

Tjänsteskrivelse från kommunekolog Elin van Dooren, 2020-09-15.

Uppföljning av Trosa kommuns Energi- och klimatplan 2020-09-18.

Protokollsutdrag kommunstyrelsens ekoutsrott 2020-08-24, § 24.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Ekoutskottet

Stefan Björnmalm (C)
Ordförande
stefan.bjornmalm@trosa.se

Skrivelse

Datum
2020-12-07
Diarienummer
KS 2020/139



Uppföljning av energi- och klimatplanen

Bakgrund

Kommunfullmäktige hanterade 2020-10-21 § 81 ärende om uppföljning av energi- och klimatplanen. Ärendet återremitterades till kommunstyrelsen genom minoritetsåterremiss med motiveringen att Gitte Jutvik Guterstams (V) förslag på ändringar ska inarbetas i uppföljningen.

Inför ekoutskottets hantering av ärendet om uppföljning av energi- och klimatplanen hade Gitte Jutvik Guterstam lämnat in ett skriftligt förslag på ändringar. Kommunekolog Elin van Dooren tog fram ett skriftligt bemötande på frågorna som skickades till ekoutskottets ledamöter och ersättare inför sammanträdet 2020-09-28. På ekoutskottets sammanträde yrkade Gitte bifall till sina ändringsförslag men de bifölls inte.

Ärendet

Ingen ny information har inkommit som föranleder att föreslagna ändringar ska inarbetas i uppföljningen. Alliansen delar förvaltningens bedömning av åtgärdernas status, och konstaterar att oppositionen har en annan uppfattning och förståelse för ärendet.

Kommunekologens bemötande bifogas där förvaltningens bedömning redovisas.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Stefan Björnmalm (C)
Ordförande ekoutskottet

Bemötande av frågor på Energi- och klimatplansuppföljningen 2020

Följande frågor och förslag på ändringar har inkommit från Gitte Jutvik Guterstam om uppföljningen av Energi- och klimatplanen och besvaras nedan.

Följande ändringar föreslås i uppföljningen av Klimat- och Energiplanen

A2. Höga miljökrav ställs vid upphandlingar av transport, tillverkning, livsmedel, drift mm. En Grön guide har tagits fram. För en grön plupp bör runt 100% av all upphandling följa Gröna guiden. Är det så? Annars gul plupp.

Svar: Den Gröna guiden är ett internt stöd för inköp där inte ramavtal finns, det är inte ett bindande dokument. I den Gröna guiden finns bl.a. information om olika miljömärkningar och tips på vad man ska tänka på för miljövänligare inköp. Eftersom upphandlingar berör så vitt skilda områden går det inte att generalisera vilka krav som ska ställas. I enlighet med kommunens Inköspolicy som antogs 2019 så ska Hållbarhetskrav ställas vid samtliga inköp. För att definiera krav används Upphandlingsmyndighetens vägledningar.

A15. Skolprojekt inom energi- och klimatområdet genomförs. Knapp något skolprojekt är genomfört. Röd eller möjligen gul plupp.

Svar: Det arbete som görs inom energi- och klimatområdet ingår nu i läroplanen och ligger därför inte utanför som ett separat projekt. Kyrkskolan valde att ta stöd från våra energi- och klimatrådgivare för att genomföra särskilda temadagar i våras. Samma erbjudande kommer att gå ut till skolorna igen, men det är upp till vardera skola att besluta om hur de vill inkorporera energi- och klimatfrågorna i undervisningen.

B1. Nyexploatering genom förtätning. Exploatering inifrån och ut där det är möjligt. Nyexploatering till 80%. Gul plupp!

Svar: Förtätning ska ske där så är möjligt. Det är fortfarande tillåtet att bygga på landsbygden.

B7. Komplettera med fler GCvägar och cykelparkeringar centralt, bl.a. ett utökat

cykelstall vid resecentrum. Gul plupp eftersom cykelväg Västerljung - Vagnhärad inte är klar.

Svar: Åtgärden är inte kopplat specifikt till just den GC-vägen.

D1. Fortsatt verka för ett gott företagsklimat genom goda relationer och snabba handläggningstider. Passar inte i MKplanen.

Svar: Den åtgärden är redan beslutad i planen sedan tidigare och hör ihop med framtidsbilden *Hållbart företagande*. Att ha ett gott företagsklimat och goda relationer till företagen möjliggör samverkan även i miljöfrågor samt att flera arbetstillfällen inom kommunen leder till minskat pendlande.

D3. Medverka på företagsfrukostar och informera om energi- och klimatfrågor. Duger inte. Ett informationstillfälle räcker inte. Gul plupp!

Svar: Antalet gånger är inte specificerat i åtgärden, men energi- och klimatrådgivningen kommer också att delta i den företagsfrukost som genomförs nu i september. Det förtydligas i uppföljningen.

E2. Utnyttja informationskanaler, t.ex. skolor för att främja hållbar konsumtion och ändrade beteenden. Gul plupp!

Svar: Olika typer av informationskanaler används, varav skolor och förskolor är en. Exempel på andra är projekt som direkt riktar sig till kommuninvånare är Minimeringsmästarna och Hållbarhetsdagarna.

Nya åtgärder.

E5. Energi- och klimatarbetet visualiseras på hemsidan.

Svar: Det finns redan idag information om energi- och klimatrådgivningen och energi- och klimatplanen på hemsidan. Information går också regelbundet ut via sociala medier som Facebook och Instagram.

E6. Biltätheten och körsträckan med bil minskas. Information, samåkningsmöjligheter, stöd till bilpool. Riktar sig både till offentligt och privat. Möten med nyckelaktörer och intresserade.

Svar: Kommunen har idag inte den organisation som krävs för att kunna driva och samordna en bilpool för privatpersoner, men kan underlätta genom tex anlägga och informera om pendlarparkeringar, bygga ut GC-vägar och kollektivtrafik.

Frågor

A1. Varför ska kostnadsökningar redovisas här? Andra åtgärder är inte

kostnadssatta.

Svar: Kostnadsredovisningen tas bort i uppföljningen.

Flera åtgärder bör förtydligas. De som nu är gröna kan vässas ytterligare och nya bör komma till. Här förslag. När ska Klimat- och Energiplanen revideras?

Svar: Uppdatering av Energi- och klimatplan ska ske vart 5:e år, så det blir under 2023.

Elin van Dooren
Kommunekolog

§ 81

Dnr KS 2020/139

Uppföljning av energi- och klimatplanen

Beslut

Ärendet återremitteras till kommunstyrelsen.

Ärendet

Trosa kommun antog en ny Energi- och klimatplan 2018. Syftet med planen är att kommunen ska medverka till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås. Ett antal framtidsbilder har tagits fram för att peka ut riktningen för energi- och klimatarbetet till år 2030. Till varje framtidsbild har ett åtgärds paket tagits fram. Ekoutskottet ansvarar för årlig uppföljning av åtgärder och energinyckeltal och redovisar det till kommunfullmäktige.

Åtgärderna i planen genomförs utav den kommunala verksamheten och de helägda kommunala bolagen. Berörda nämnder ansvarar för att åtgärderna genomförs och lyfts in i respektive mål och budgetdokument samt verksamhetsplaner.

I uppföljningen presenteras även nya förslag till åtgärder att lyfta in i åtgärdslistan.

Förslag till beslut på sammanträdet

John Carlsson (C): Bifall till kommunstyrelsens förslag.

Bertil Malmberg (SD): Återremiss med motiveringen om att det ska omarbetas på vetenskaplig grund.

Tommy Fogelberg (V): I första hand återremiss med motiveringen att Gitte Jutvik Guterstams förslag på ändringar ska inarbetas i planen. I andra hand bifall till Gitte Jutvik Guterstams förslag på ändringar inlämnat 2020-09-16 samt att det ska vara årlig revidering och konkret mätbart.

Ellinor Scheffer (MP): Bifall till Tommy Fogelbergs förslag.

Magnus Johansson (S): Bifall till Tommy Fogelbergs förslag.

Dan Larson (M): Bifall till kommunstyrelsens förslag.

John Carlsson (C): Ärendet ska avgöras idag.

Beslutsordning

Ordförande frågar först om fullmäktige kan besluta om återremiss enligt Bertil Malmbergs (SD) förslag. Ordförande finner att förslaget avslås.

Därefter frågar ordförande om fullmäktige kan besluta om återremiss enligt Tommy Fogelbergs (V), Ellinor Scheffers (MP) och Magnus Johanssons (S) förslag.

Ordförande finner att ärendet ska återremitteras genom minoritetsåterremiss.

Forts.

Forts. § 81

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen 2020-10-07, § 96.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-09-28.

Kommunstyrelsens ekoutskott 2020-09-28, § 32.

Förslag på ändringar från Gitte Jutvik Guterstam 2020-09-16.

Tjänsteskrivelse från kommunekolog Elin van Dooren, 2020-09-15.

Uppföljning av Trosa kommuns Energi- och klimatplan 2020-09-18.

Protokollsutdrag kommunstyrelsens ekoutskott 2020-08-24, § 24.

Kopia till
Kommunfullmäktige

§ 96

Dnr KS 2020/139

Uppföljning av energi- och klimatplanen

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner uppföljningen av Energi- och klimatplanen.
2. Kommunfullmäktige godkänner förslagen till nya åtgärder i Energi- och klimatplanen.

Ärendet

Trosa kommun antog en ny Energi- och klimatplan 2018. Syftet med planen är att kommunen ska medverka till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås. Ett antal framtidsbilder har tagits fram för att peka ut riktningen för energi- och klimatarbetet till år 2030. Till varje framtidsbild har ett åtgärds paket tagits fram. Ekoutskottet ansvarar för årlig uppföljning av åtgärder och energinyckeltal och redovisar det till kommunfullmäktige.

Åtgärderna i planen genomförs utav den kommunala verksamheten och de helägda kommunala bolagen. Berörda nämnder ansvarar för att åtgärderna genomförs och lyfts in i respektive mål och budgetdokument samt verksamhetsplaner.

I uppföljningen presenteras även nya förslag till åtgärder att lyfta in i åtgärdslistan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy Fogelberg (V): I första hand återremiss med motiveringen att Gitte Jutvik Guterstams förslag på ändringar ska inarbetas i planen. I andra hand bifall till Gitte Jutvik Guterstams förslag på ändringar inlämnat 2020-09-16 samt att det ska vara årlig revidering och konkret mätbart.

Magnus Johansson (S): Bifall till Tommy Fogelbergs förslag.

Bertil Malmberg (SD): Återremiss.

Helena Koch (M): Ärendet ska avgöras idag samt bifall till kommunstyrelsens ekoutskotts förslag.

Forts.

Forts. § 96

Beslutsordning

Ordförande börjar med att ställa förslagen om återremiss mot förslaget om att ärendet ska avgöras idag mot varandra. Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordförande Tommy Fogelbergs förslag i andra hand mot Helena Kochs förslag om bifall till kommunstyrelsens ekoutskotts förslag mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens ekoutskotts förslag.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-09-28.

Kommunstyrelsens ekoutskott 2020-09-28, § 32.

Förslag på ändringar från Gitte Jutvik Guterstam 2020-09-16.

Tjänsteskrivelse från kommunekolog Elin van Dooren, 2020-09-15.

Uppföljning av Trosa kommuns Energi- och klimatplan 2020-09-18.

Protokollsutdrag kommunstyrelsens ekoutskott 2020-08-24, § 24.

Kopia till
Kommunfullmäktige

§ 32

KS 2020/139

Uppföljning av energi- och klimatplan

Beslut

Kommunstyrelsens ekoutskotts förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner uppföljningen av Energi- och klimatplanen.
2. Kommunfullmäktige godkänner förslagen till nya åtgärder i Energi- och klimatplanen.

Ärendet

Trosa kommun antog en ny Energi- och klimatplan 2018. Syftet med planen är att kommunen ska medverka till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås. Ett antal framtidsbilder har tagits fram för att peka ut riktningen för energi- och klimatarbetet till år 2030. Till varje framtidsbild har ett åtgärds paket tagits fram. Ekoutskottet ansvarar för årlig uppföljning av åtgärder och energinyckeltal och redovisar det till kommunfullmäktige.

Åtgärderna i planen genomförs utav den kommunala verksamheten och de helägda kommunala bolagen. Berörda nämnder ansvarar för att åtgärderna genomförs och lyfts in i respektive mål och budgetdokument samt verksamhetsplaner.

I uppföljningen presenteras även nya förslag till åtgärder att lyfta in i åtgärdslistan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Gitte Jutvik Guterstam (V): Bifall till eget förslag på ändringar inlämnat 2020-09-16 samt att det ska vara årlig revidering och konkret mätbart.

Dan Larson (M): Bifall till ekologienhetens förslag.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens ekoutskott beslutar enligt ekologienhetens förslag.

Ärendets beredning

- Förslag på ändringar från Gitte Jutvik Guterstam 2020-09-16.
- Tjänsteskrivelse från kommuneolog Elin van Dooren, 2020-09-15.
- Uppföljning av Trosa kommuns Energi- och klimatplan 2020-09-18.
- Protokollsutdrag kommunstyrelsens ekoutskott 2020-08-24, § 24.

Kopia till

Kommunstyrelsen

Ekologienheten

Elin van Dooren
Kommunekolog
0156-52024
elin.vandooren@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2020-09-15
Diarienummer
KS 2020/139



Uppföljning av Energi- och klimatplan

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens ekoutskotts förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner uppföljningen av Energi- och klimatplanen.
2. Kommunfullmäktige godkänner förslagen till nya åtgärder i Energi- och klimatplanen.

Ärendet

Trosa kommun antog en ny Energi- och klimatplan 2018. Syftet med planen är att Trosa kommun ska medverka till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås. Ett antal framtidsbilder har tagits fram för att peka ut riktningen för energi- och klimatarbetet till år 2030. Till vardera framtidsbild har ett åtgärdspaket tagits fram. Ekoutskottet ansvarar för årlig uppföljning av åtgärder och energinyckeltal och redovisar det till kommunfullmäktige.

Åtgärderna i planen genomförs utav den kommunala verksamheten och de helägda kommunala bolagen. Berörda nämnder ansvarar för att åtgärderna genomförs och lyfts in i respektive mål och budgetdokument samt verksamhetsplaner.

I uppföljningen presenteras även nya förslag till åtgärder att lyfta in i åtgärdslistan.

Elin van Dooren
Kommunekolog

Bilagor

Uppföljning av Trosa kommuns Energi- och klimatplan 2020

Beslut till

Kommunstyrelsen



Uppföljning av Trosa kommuns Energi- och klimatplan 2020

Bakgrund

Trosa kommun antog en ny Energi- och klimatplan 2018. Syftet med planen är att Trosa kommun ska medverka till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås. Energi- och klimatarbetet i kommunen följs kontinuerligt upp och bygger på samverkan och helhetssyn. Målsättningen är att kunskap, medvetenhet och samarbete ska leda till en säker, effektiv och långsiktigt hållbar energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser.

Planen omfattar energi- och transportsektorn inom hela kommunens geografiska område. Ett antal framtidsbilder har tagits fram för att peka ut riktningen för energi- och klimatarbetet till år 2030. Dessa är baserade på temaområden som bedöms vara viktiga för att de nationella energi- och klimatmålen ska kunna uppnås. Till vardera framtidsbild har ett åtgärds paket tagits fram.

Åtgärderna i planen genomförs utav den kommunala verksamheten och de helägda kommunala bolagen. Berörda nämnder ansvarar för att åtgärderna genomförs och lyfts in i respektive mål och budgetdokument samt verksamhetsplaner. Ekoutskottet ansvarar för årlig uppföljning av Energi- och klimatplanen och redovisar detta till kommunfullmäktige.

Förslag på nya åtgärder att införa i Energi- och klimatplanens åtgärdslista presenteras sist i uppföljningen.

Uppföljning av nyckeltal

Statistik hämtas från Statistiska centralbyrån (SCB), Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet (RUS), Sörmlandstrafiken, Energimarknadsinspektionen (Ei) och fjärrvärmebolaget Statkraft. På grund av att SCB sekretessbelägger vissa uppgifter under en längre tid försvåras uppföljningen inom energiområdet och det kan bli en eftersläpning på flera år. Sekretessen beror på att för få företag ingår i underlaget. Vartefter ny statistik släpps uppdateras även siffrorna bakåt i tiden.

Ekoutskottet

Den negativa trenden med ökad energianvändning har äntligen vänt och mellan 2015 och 2018 så har energianvändningen i Trosa kommun minskat med 18 %. Eftersom uppgifterna om hur utvecklingen ser ut inom olika sektorer fortfarande är sekretessbelagda så är det ännu inte möjligt att säga inom vilken/vilka sektorer som den största minskningen skett. Men ser man till hela Sörmlands län så har energianvändningen från både industri, trafik och småhus minskat under motsvarande period.

Andelen förnybara bränslen i transportsektorn ökade kraftigt 2014-2017 men har sedan minskat något. Siffrorna redovisas exklusive el eftersom elanvändningen i transportsektorn fortfarande är sekretessbelagd. Sannolikt så har elanvändningen i transportsektorn ökat under denna period.

Nyckeltal	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Kommentar
Energianvändning (MWh/inv.)	25,4	27,3	*	*	22,5		Har minskat med 18 % 2015-2018. Uppgifterna för 2016-2017 är sekretessbelagda. Källa: SCB
Andel förnybar energi inkl. el (%)	*	*	*	*	31		2013-2017 sekretessbelagt. Källa: SCB, Statkraft, Energimarknadsinspektionen.
Andel förnybar energi exkl. el (%)	*	*	34	41	38		Källa: SCB, Statkraft.
Andel förnybar energi i transportsektorn (%)	7	7	17	20	15		Andelen visas exkl. el pga. av att elanv. är sekretessbelagd. Källa: SCB
Utsläpp av växthusgaser (ton/inv.)	5,1	5,0	4,7	4,4	4,1		Stadig minskning. Källa: RUS
Koldioxidutsläpp (ton/inv.)	3,9	3,9	3,7	3,4	3,2		Stadig minskning. Källa: RUS
Kollektivtrafik (resor med Sörmlandstrafiken/inv.)	15,0	14,5	13,6	12,8	14,7	14,6	Källa: Sörmlandstrafiken
Körsträcka (mil/inv.)	792	803	801	806	767	754	Har minskat något de sista två åren. Källa: RUS

* Sekretessbelagda uppgifter

Uppföljning av åtgärder

Av de åtgärder som har tidsplan 2018, 2019 eller "löpande" så har 86 % genomförts, 7 % har påbörjats och 7 % ej genomförts (diagram 1). Av de åtgärder som ska genomföras 2020 eller senare så har 89 % redan genomförts eller påbörjats vid halvårsskiftet 2020.

Måluppfyllelse 2018-2019

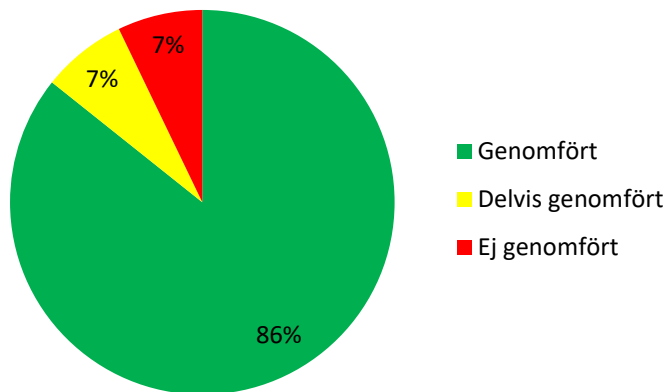


Diagram 1. Måluppfyllelse för åtgärder med tidsplan 2018, 2019 samt löpande.

Nedan följer en översiktlig sammanställning av aktuell status för åtgärderna uppdelat på respektive framtidsbild. Mer detaljerad information finns hos den verksamhet som är ansvarig för åtgärden.

A. Kommunala organisationen som föregångare

Kommunen verkar som förebild genom fortsatta energieffektiviseringsåtgärder inom den egna organisationen. I kommunens byggnader används endast förnybar energi till uppvärmning och el. Vid nybyggnation anläggs solceller på alla lämpliga kommunala byggnader. Poolbilarna uppfyller gällande miljöbilsdefinition och körs på förnybart drivmedel. I kommunens verksamheter serveras hållbara måltider med låg klimatpåverkan. Kommunen verkar pådrivande i utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle genom att ställa höga miljökrav i upphandlingar.

Nr	Åtgärder - Kommunala organisationen som föregångare	Ansvar	Tidsplan	Status	
A.1	Kommunens fordonsflotta byts successivt ut mot fossilfria fordon och körs med förnybara drivmedel.	Ekologi, samtliga verksamheter med bil	Start 2018	Kommunen har anställt en fordonsansvarig som ansvarar för hela fordonsflottan. Under 2020 ska digitala körjournaler införas. För att kunna köra fossilfritt investerar kommunen i en egen HVO-tank som planeras bli klar 2020. HVO100 är ett förnybart bränsle som ersätter diesel.	

Nr	Åtgärder - Kommunala organisationen som föregångare	Ansvar	Tidsplan	Status	
A.2	Höga miljökrav ställs vid upphandlingar av transport, tillverkning, livsmedel, drift mm.	KFTS m.fl.	Start 2018	Under 2019 antogs en ny Inköspolicy som anger att hållbarhetskrav ska ställas vid samtliga inköp. För att definiera krav ska Upphandlingsmyndighetens vägledningar användas.	
A.3	Livscykelanalyser genomförs vid kommunens inköp och drift där så är lämpligt.	Tekniska	2020	LCA-analys används i planeringen för den nya idrottshallen som ska byggas vid Tomtaklinskolan.	
A.4	Livscykelanalyser används vid Trobos inköp och drift där så är lämpligt.	Trobo	2020	Planering för att införa LCA har påbörjats.	
A.5	Fler solceller/solpaneler anläggs på lämpliga kommunala byggnader, t.ex. Safiren.	Tekniska, ekologi	Lö-pande	Solceller har installerats på vårdcentralen och på Skärgårdens förskola. Solceller kommer att installeras på nybyggda Skärlagsskolan och på Safiren.	
A.6	Fler solceller/solpaneler anläggs på lämpliga byggnader tillhörande Trobo.	Trobo	2019	Finns med vid planering av renovering och nybyggnation. Installation av solceller planeras i samband med ett takbyte i Trosa. Kommentar: Trobo har som mål att minska energiförbrukningen med 10 % 2019-2022.	
A.7	Styrning av kommunens energianvändning förbättras genom att ett överordnat system installeras.	Tekniska	Start 2020	En förstudie genomförs under 2020 och implementering beräknas ske 2021-2022. Projektet genomförs tillsammans med Trobo.	
A.8	Installera ett energibesparande styrsystem för gatubelysningen.	Tekniska	2019	Från och med 2018 äger Trosa kommun ledningsnätet vilket har varit en förutsättning för genomförande av åtgärder. Nattsänkning sker på all nyinstallation där så är möjligt. Ett nytt styrsystem planeras till 2021.	
A.9	Ställa energikrav vid anvisning av kommunal mark.	SBK	2018	Vid markanvisningar på kommunal mark där befintligt ledningsnät ligger inom rimligt avstånd från den planerade exploateringen ställs krav på anslutning till fjärrvärmenätet.	
A.10	Hushållsnära återvinning underlättas, bl.a. genom fler återvinningsstationer.	KFTS	Start 2019	Tekniska kontoret förmedlar till FTI om indikation finns på behov av ökade tömningsfrekvenser eller fler stationer. En process om fastighetsnära insamling pågår tillsammans med FTI.	
A.11	Återvinning genom fastighetsnära sortering i samarbete med FTI undersöks.	Trobo	Start 2019	Finns på några fastigheter idag. Vid ny- och ombyggnation av soprum blir det full sortering. En process om fastighetsnära insamling pågår tillsammans med FTI.	

Nr	Åtgärder - Kommunala organisationen som föregångare	Ansvar	Tidsplan	Status	
A. 12	Matsvinn i måltidsverksamheterna vägs och synliggörs.	Kostenheten, ekologi, tekniska	Start 2018	Matavfall i skolorna har vägts och analyserats för att kunna anpassa inköp och menyer. Information om svinnet har förmedlats till eleverna.	
A. 13	Undersöka hela matsvinnskedjan i de kommunala verksamheterna och åtgärda där behovet är störst.	Ekologi, kostenheten m.fl.	Start 2018	En kartläggning har genomförts för att belysa vart i livsmedelskedjan svinn sker och hur det kan motverkas. Måltidsservice arbetar kontinuerligt för att minska matsvinnet.	
A. 14	Fortsatt energi- och klimatrådgivning och ytterligare informationsinsatser.	Ekologi	2018 & framåt	Energi- och klimatrådgivning sker kontinuerligt i Trosa, Gnesta, Oxelösund och Nyköping. Under 2019 genomfördes över 200 rådgivningar (42 % i Trosa kommun) och ett 20-tal evenemang. Fler informationsinsatser planeras framöver.	
A. 15	Skolprojekt inom energi- och klimatområdet genomförs.	Skolkontoret, ekologi	2018-2019	Inom ramen för läroplanen ingår arbete med hållbar utveckling. Kyrkskolans klasser 4-6 har under våren 2020 fått besök av kommunens energi- och klimatrådgivare med särskilt fokus på energi, klimat och Agenda 2030. Erbjudande har gått ut till samtliga mellanstadieskolor.	
A. 16	Möjliggöra och förenkla för personalen att anordna och delta i resfria möten samt öka den interna kompetensen genom utbildning.	IT, ekologi	2018-2019	Under våren har all personal som har behov av det fått tillgång till Microsoft Teams för att kunna anordna och delta i webbmöten.	

B. Hållbara transporter och samhällsplanering

De bostäder som byggs i Trosa kommun är energieffektiva och uppvärms med förnybara bränslen. Energieffektiviseringsåtgärder och bränslekonverteringar genomförs i stor utsträckning. Det finns en hög medvetenhet hos exploatörer och det byggs hållbart. Det finns ett väl utvecklat fjärrvärmenät och nya flerbostadshus ansluts. Solberga byggs ut som ett föregångsexempel inom energieffektiv hållbar stadsplanering.

Täta tågavgångar med matartrafik anpassad efter tågtiderna samt flera direktbussar till strategiska platser gör att en majoritet av arbetspendlarna väljer att åka kollektivt. Gång- och cykelstråken inom och mellan tätorterna är väl utbyggda och det finns flera centralt placerade cykelparkeringar.

Nr	Åtgärder - Hållbara transporter och samhällsplanering	Ansvar	Tidsplan	Status	
B.1	Nyexploatering genom förtätning. Exploatering inifrån och ut där det är möjligt.	SBK	2018	Sedan planen antogs har minst 80 % av nybyggnationen av bostäder och verksamheter skett i tätorterna.	
B.2	Verka för ett "Ekostopp" i närheten av E4:an med bl.a. biogas och andra förnybara drivmedel, snabbladdning, ekologisk mat och samåkningscentral.	SBK, ekologi m.fl.	2020-2025	Ett område finns markerat för detta ändamål i förslaget till ny översiktsplan för Trosa kommun.	
B.3	Verka för lokal biogasmack, t.ex. genom riktad information om bidragsmöjligheter.	Ekologi	2018	Kontakt har tagits med tankstationerna men ingen har visat intresse. I nuläget har kommunen valt att gå vidare med bränslet HVO100 på grund av att biogas ej finns i tillräckliga kvantiteter.	
B.4	Undersöka antalet tågtrafikanter för att få en bättre bild av kollektivtrafikresandet.	Ekologi	Start 2018	Detta är slutfört och resultatet har förmedlats till berörda parter.	
B.5	Fortsätta utveckla snabbusstrafiken samt införa matartrafik anpassad efter tågtiderna.	SBK, kommunkontoret	2020	Trosa tågbus som infördes hösten 2019 fyller denna funktion. Tågbusen som går mellan Trosa och Vagnhärad station är alltid anpassad till tidtabellen för tåget till och från Stockholm.	
B.6	Kontinuerlig uppdatering av GC-analys.	SBK, tekniska	2020-2021	Ett fortsatt högt prioriterat arbete som planeras utföras efter att den nya översiktsplanen antagits.	
B.7	Komplettera med fler GC-vägar och cykelparkeringar centralt, bl.a. ett utökat cykelstall vid resecentrum.	Tekniska	2019	Sker kontinuerligt. Planering av cykelgarage vid Trosaporten och vid stationshuset i Vagnhärad pågår. En ny GC-väg mellan Västra Fän och Vitalisskolan har färdigställts.	
B.8	Informera om var det finns samåkningsparkeringar.	Information	2018	Information om samåkningsparkeringar finns på hemsidan. Stationsvägen har kompletterats med skyltar.	

C. Förnybar energi

Produktionen av förnybar energi har ökat i kommunen. Det finns ett stort antal solceller, både på offentliga och privata byggnader. Fjärrvärmen är helt förnybar och väl utbyggd. Vindkraft är ett väl etablerat energislag i kommunen. Matavfall från kommunen rötas till biogas. Det finns ett stort utbud av olika sorters förnybara drivmedel i kommunen och goda laddningsmöjligheter för elbilar. Majoriteten av alla bilar i kommunen drivs av förnybara bränslen.

Nr	Åtgärder - Förnybar energi	Ansvar	Tidsplan	Status	
C.1	Medverka på exploatörsträff och informera om förnybar energi.	SBK, ekologi	2018	Det planeras inte för ytterligare exploatörsträffar. Vid möten med enskilda exploatörer informeras om förnybara energislag. Kommentar: Boverkets skärpta krav på näronnenergibygnader träd i kraft 31 dec 2020.	
C.2	Informera om miljövinster utav insamling av matavfall i gröna påsen.	Tekniska, information	2020	Under hösten 2019 gick information ut till alla medborgare i broschyren <i>En hållbar kommun</i> . Frågan lyftes även under Hållbarhetsdagarna samt genom en helsida i Trosaguiden. Fortsatt information görs kontinuerligt.	
C.3	Informera om energi- och klimatrådgivning och möjligheter till förnybar energiproduktion vid bygglov.	SBK, ekologi	2018	Ett informationsmaterial som kan delas ut av byggenheten är framtaget.	
C.4	Införa solcellsguide på kommunens hemsida.	Ekologi	2018	Solkartan infördes 2018 och används frekvent. Det är en webbtjänst som kan användas av alla kommuninvånare och som visar solinstrålningen på enskilda hustak i kommunen.	

D. Hållbart företagande

Det finns ett gott företagsklimat som skapar goda arbetsmöjligheter och gör att fler väljer att arbeta i kommunen istället för att pendla till andra orter. Medvetenheten om energi- och klimatfrågor hos företagare är hög och lokala initiativ till hållbart företagande lyfts fram. Goda relationer mellan kommun och företag möjliggör kunskapsutbyte och samverkan inom energi- och klimatområdet. Det finns etablerade nätverk för hållbart företagande vilket skapar nya möjligheter för minskad klimatpåverkan.

Nr	Åtgärder - Hållbart företagande	Ansvar	Tidsplan	Status	
D.1	Fortsatt verka för ett gott företagsklimat genom goda relationer och snabba handläggningstider.	Näringsliv, SBK	2018 och framåt	Trosa på plats 9 i Svenskt näringslivs Kommunrankning. Goda handläggningstider följs upp kontinuerligt.	

Nr	Åtgärder - Kommunala organisationen som föregångare	Ansvar	Tidsplan	Status	
D.2	Information och utbildning till företagare, bl.a. genom uppsökande energi- och klimatrådgivning.	Ekologi	Start 2018	Kontinuerligt arbete med annonser, marknadsföring och kontakt. Under 2018 genomfördes en särskild satsning på företagare med en viss energiförbrukning enligt Energimyndighetens direktiv.	
D.3	Medverka på företagsfrukostar och informera om energi- och klimatfrågor.	Näringsliv, ekologi	2018	Genomfördes första gången 2019 och kommer att genomföras igen hösten 2020.	
D.4	Skapa goda förutsättningar för lokala initiativ med fokus på närproducerat, t.ex. "Torgtorsdagar".	Näringsliv, turistcenter, tekniska	2018	Torgtorsdagarna genomförs i företagarnas egen regi. Under 2019 genomfördes en förstudie för att kartlägga hur lantbrukare och det lokala näringslivet kan arbeta tillsammans för att stimulera den lokala livsmedelsmarknaden.	
D.5	Initiera ett långsiktigt samverkansprojekt med lokala producenter för att öka självförsörjandegraden av livsmedel i kommunen.	Näringsliv, ekologi	Start 2020	Trosa kommun deltar som part i ansökan om Leaderbidrag för ett projekt med syfte att verka för omställning mot ett lokalt hållbart matsystem. Övriga aktörer är Nyköping, LRF, Ekologiska Lantbrukarna, Länsstyrelsen och Beras Int.	

E. Hållbar konsumtion och beteende

Utbud och efterfrågan av lokalproducerade, miljömärkta och rättvisemärkta produkter i kommunen är god. Kommunens invånare är motiverade och medvetna om sin konsumtions miljöpåverkan. Kommunen uppmuntrar till lokala initiativ för hållbar konsumtion. Avfallsmängderna minskar stadigt och produkter återanvänds, repareras och återvinns i stor utsträckning.

Nr	Åtgärder - Hållbar konsumtion och beteende	Ansvar	Tidsplan	Status	
E.1	Genomföra informationskampanjer om konsumtion och svinn.	Ekologi	2019	Genomfördes 2018 genom deltagande i Minimeringsmästarna samt utskick av renhållningsbroschyr. Under 2019 genom utskick av broschyren <i>En hållbar kommun</i> .	
E.2	Utnyttja informationskanaler, t.ex. skolor för att främja hållbar konsumtion och ändrade beteenden.	Ekologi	2018-2019	Detta sker bl.a. genom information om matsvinn i skolorna. Projektet Minimeringsmästarna har genomförts under lyckade former och detta har kommunicerats via massmedia och sociala medier.	

Nr	Åtgärder - Kommunala organisationen som föregångare	Ansvar	Tidsplan	Status	
E.3	Presentera information, tips och idéer om hållbar konsumtion på kommunens och Turistcenters hemsidor.	Ekologi, information, turistcenter	2018	Information om detta har lagts upp på kommunens hemsida. Turistcenter informerar om restauranger med klimatsmartare vegetarisk/vegansk mat, ekologiskt, lokalproducerat och Östersjövänlig mat på sin hemsida.	
E.4	Delta i Minimeringsmästarna 2.0	Ekologi, tekniska	Start 2020	Planering pågår, men projektstarten är framskjuten till 2021. Syftet med projektet är att fler hushåll ska minska sina avfallsmängder och ställa om till hållbar konsumtion.	

Nya åtgärder att införa i Energi- och klimatplanens åtgärdslista

Nr	Åtgärd	Ansvar	Tidsplan	Motivering
A.17	Vid ny- och ombyggnation av kommunala byggnader ställs krav på material utifrån BASTA, Sunda Hus eller andra likvärdiga bedömningar.	Tekniska	Start 2021	Kommunen verkar som föregångare genom att använda giftfria och sunda material vilket i förlängning leder till ett bättre klimat.
A.18	Vid nybyggnation av kommunala byggnader ställs krav på minst energiklass B, dvs. 25-50% energieffektivare än lagkrav.	Tekniska	Start 2021	Kommunen verkar som föregångare inom energieffektivt byggande. Genom att använda miljö-LCA och LCC-analyser så sätts byggnadens miljöpåverkan och driftskostnad i fokus vilket motiverar till energieffektiva byggnader.
A.19	En handledning för ett systematiskt arbete med LCA- och LCC-analyser tas fram.	Tekniska, Trobo	2021	Miljö-LCA och LCC-analyser är effektiva verktyg för att minska miljöpåverkan vid större projekt. Analyserna kan dock göras på olika sätt och en handledning bör därför tas fram utifrån Trosas förutsättningar och fokusområden.
A.20	Kollektivtrafik byggs ut längs Stensundsvägen med nya hållplatslägen och anslutande GC-infrastruktur.	SBK, KS	2021	Minskad biltrafik när boende längs med och i närheten av Stensundsvägen ges möjlighet till att åka kollektivt.

Tillägg till redan beslutade åtgärder:

A.1: Tekniska läggs till som ansvarig. Från 2020 så har tekniska enheten utökats med en fordonsansvarig.

Ekoutskottet

A.7: Trobo läggs till som ansvarig. Från 2021 kommer Trobo förvalta kommunens fastigheter.

E.4: Trobo kommer att delta i projektet och läggs därför till som ansvarig.

Klimat och Energiplanen

Förtydligande av synpunkter vid EkoUtskottet möte 200824

Ekoutskottet ansvarar för uppföljning av minskad energianvändning och klimatpåverkan. För att nå målen finns en rad åtgärder beskrivna i Klimat- och Energiplanen. Åtgärderna valda för att de tydligt ska bidra till måluppfyllelsen. En grön plupp visar att åtgärden är genomförd, en gul att åtgärden är genomförd till viss del, eller är på väg att genomföras. Röd plupp betyder att åtgärden inte är genomförd. Vi ska höga krav och inte vara nöjda i förtid.

Följande ändringar föreslås i uppföljningen av Klimat- och Energiplanen

A2. *Höga miljökrav ställs vid upphandlingar av transport, tillverkning, livsmedel, drift mm.* En Grön guide har tagits fram. För en grön plupp bör runt 100% av all upphandling följa Gröna guiden. Är det så? Annars gul plupp.

A15. *Skolprojekt inom energi- och klimatområdet genomförs.* Knapp något skolprojekt är genomfört. Röd eller möjligen gul plupp.

B1. *Nyexploatering genom förtätning. Exploatering inifrån och ut där det är möjligt.* Nyexploatering till 80%. Gul plupp!

B7. *Komplettera med fler GCvägar och cykelparkeringar centralt, bl.a. ett utökat cykelstall vid resecentrum.* Gul plupp eftersom cykelväg Västerljung - Vagnhärad inte är klar.

D1. *Fortsatt verka för ett gott företagsklimat genom goda relationer och snabba handläggningstider.* Passar inte i MKplanen.

D3. *Medverka på företagsfrukostar och informera om energi- och klimatfrågor. Duger inte. Ett informationstillfälle räcker inte.* Gul plupp!

E2. *Utnyttja informationskanaler, t.ex. skolor för att främja hållbar konsumtion och ändrade beteenden.* Gul plupp!

Nya åtgärder.

E5. *Energi- och klimatarbetet visualiseras på hemsidan.*

E6. *Biltätheten och körsträckan med bil minskas.* Information, samåkningsmöjligheter, stöd till bilpool. Riktat sig både till offentligt och privat. Möten med nyckelaktörer och intresserade.

Frågor

A1. Varför ska kostnadsökningar redovisas här? Andra åtgärder är inte kostnadssatta.

Flera åtgärder bör förtydligas. De som nu är gröna kan vässas ytterligare och nya bör komma till. Här förslag. När ska Klimat- och Energiplanen revideras?

Gitte Jutvik Guterstam

10

§ 15

Dnr KS 2021/25

Revidering av avgifter Trosa Turistcenter

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar reviderade avgifter för Trosa turistcenter.

Ärendet

Turistcentret behöver lägga till avgifter i styrdokumentet *Avgifter Trosa turistcenter*, antagen av kommunfullmäktige 2019-11-26. Nya annonseringsmöjligheter behöver läggas till. Covid-19 har lett fram till att färre annonserar och annonseringsalternativen behöver därför skruvas om och göras mer attraktiva. De föreslagna förändringarna är gulmarkerade.

De förändringar som föreslås är baserade på att täcka de kostnader som turistcentret har för att producera dem.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-15.

Tjänsteskrivelse från turistchef Malin Karlsson, 2021-01-26.

Förslag till reviderade avgifter Trosa turistcenter.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunkontoret

Malin Karlsson
Turistchef
0156-523 86
malin@trosa.com

Tjänsteskrivelse

Datum
2021-01-26
Diarienummer
KS 2021/25



Reviderade avgifter Trosa turistcenter

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar reviderade avgifter för Trosa turistcenter.

Ärendet

Turistcentret behöver lägga till avgifter i styrdokumentet *Avgifter Trosa turistcenter*, antagen av kommunfullmäktige 2019-11-26. Nya annonseringsmöjligheter behöver läggas till. Covid-19 har lett fram till att färre annonserar och annonseringsalternativen behöver därför skruvas om och göras mer attraktiva. De föreslagna förändringarna är gulmarkerade.

De förändringar som föreslås är baserade på att täcka de kostnader som turistcentret har för att producera dem.

Malin Karlsson
Turistchef

Bilagor

Förslag till reviderade avgifter Trosa turistcenter

Avgifter Trosa Turistcenter

Administrationsavgifter

Biljettpris	Administrationsavgift
0-109 kr >	10 kr
110-214 kr	15 kr
215-319 kr	20 kr
320-524 kr	25 kr
525 kr >	30 kr

För föreningar tas det ut en avgift på 10 kr/biljett, oavsett prisnivå.

Momsen för administrationsavgifter speglar alltid momsen på biljetten. Alltså, en momsfri biljett får en momsfri administrationsavgift. En biljett med 6 % moms får en administrationsavgift med 6 % moms. Priserna ovan är inkl. moms.

Skärgårdstrafik	Administrationsavgift
Bokningar	10 % av värdet på bokningen
Försäljning av biljetter	5 % per såld biljett

Priserna är inkl. moms.

Avgifter för annonsering

	Avgift
Blå tåget annons	9 500 kr (Priset är inkl. 25 % moms och reklamskatt)
Banner (www.trosa.com)	8 750 kr (Priset är inkl. 25 % moms)
Annonser i broschyr-/kartmaterial	600 kr (Priset är inkl. 25 % moms och reklamskatt)
Artikel (www.trosa.com)	12 500 kr (Priset är inkl. 25 % moms)

Rådstugan

Uthyrning	Avgift/h
Företag	300 kr (inkl. 25 % moms)
Förening	150 kr (inkl. 25 % moms)

Marknader

Gäller jul/skördemarknad	Avgift
Plats 3x3 m	500 kr, momsfritt
Plats 3x3 m, förening	250 kr, momsfritt
Ei	120 kr, inkl. 25 % moms

Stadsvandringar

	Avgift
Guidad stadsvandring för allmänheten	100 kr/person
Guidad stadsvandring för företag eller grupper om max 50 personer	1500 kr för en timme, därefter 250 kr/påbörjad halvtimme

Priserna är inkl. 25 % moms.

Uthyrning av boende för privatpersoner

	Avgift
Boendeuthyrning	1 250 kr

Priserna är inkl. 25 % moms.

Presentartiklar

Artikel	Avgift
Vykort, Trosamotiv	12 kr
Magnet, Trosamotiv	39 kr

Priserna är inkl. 25 % moms.

1

1

§ 16

Dnr KS 2021/26

Revidering av Reglemente för flaggning i Trosa kommun

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar reviderat Reglemente för flaggning i Trosa kommun.

Ärendet

Att hissa flaggan är ett traditionellt sätt att visa extra uppmärksamhet och deltagande vid högtidsdagar och andra speciella tillfällen. Den svenska flaggan har för många ett stort symboliskt värde vilket också tydliggörs i och med att regeringen fattat beslut om allmänna flaggdagar.

Kommunfullmäktige i Trosa kommun antog 2017-06-14 § 54 Reglemente för flaggning i Trosa kommun (Dnr KS 2017/9) i syfte att tydliggöra vid vilka tillfällen och med vilken flagga kommunen flaggar. Reglementet informerar även bland annat om vilka flaggstänger som används, placering av flaggor och vilken enhet inom kommunen som är ansvarig för att flaggning sker. Till gällande reglemente görs nu ett tillägg att även flaggstången utanför Skärborgarnas Hus ska vara en officiell flaggstång. Flaggning på de officiella stängerna i Trosa utförs av Trosa Scoutkår enligt avtal och för stängerna i Vagnhärad och Västerljung svarar Fastighetsservice.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-15.

Tjänsteskrivelse från kommunchef Johan Sandlund och administrativ samordnare Gunilla Persson, 2021-01-12.

Förslag till revidering av Reglemente för flaggning i Trosa kommun.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Tekniska enheten
Gunilla Persson
Administrativ samordnare
0156-520 11
gunilla.persson@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2021-01-12
Diarienummer
KS 2021/26



Revidering av Reglemente för flaggning i Trosa kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar reviderat Reglemente för flaggning i Trosa kommun.

Ärendet

Att hissa flaggan är ett traditionellt sätt att visa extra uppmärksamhet och deltagande vid högtidsdagar och andra speciella tillfällen. Den svenska flaggan har för många ett stort symboliskt värde vilket också tydliggörs i och med att regeringen fattat beslut om allmänna flaggdagar.

Kommunfullmäktige i Trosa kommun antog 2017-06-14 § 54 Reglemente för flaggning i Trosa kommun (Dnr KS 2017/9) i syfte att tydliggöra vid vilka tillfällen och med vilken flagga kommunen flaggar. Reglementet informerar även bland annat om vilka flaggstänger som används, placering av flaggor och vilken enhet inom kommunen som är ansvarig för att flaggning sker. Till gällande reglemente görs nu ett tillägg att även flaggstången utanför Skärborgarnas Hus ska vara en officiell flaggstång. Flaggning på de officiella stängerna i Trosa utförs av Trosa Scoutkår enligt avtal och för stängerna i Vagnhärad och Västerlångs svarar Fastighetsservice.

Johan Sandlund
Kommunchef

Gunilla Persson
Administrativ samordnare

Bilaga

Förslag till revidering av Reglemente för flaggning i Trosa kommun.

Reglemente för flaggning i Trosa kommun

Reviderat av:	Kommunfullmäktige 2021-xx-xx, § x, Dnr KS 2021/26
Dokumentkategori:	Styrdokument
Dokumenttyp:	Reglemente

Innehållsförteckning

Inledning	2
Allmänna flaggregler	2
Tid för flaggning	2
Placering av flaggor	2
Allmänna flaggdagar	3
Kalender.....	3
Anvisning till flaggning allmänna flaggdagar.....	3
Rekommenderad tillfällig flaggning	3
Trosa kommuns lokala flaggdagar	4
Kalender.....	4
Anvisning till flaggning lokala flaggdagar	4
Flaggning vid dödsfall.....	4
Flaggning vid andra tillfällen	5
Flaggning med kommunflaggan.....	5
Ansvarig för flagghissning	5
Beslut om flaggning	5

Inledning

Att hissa flaggan är ett traditionellt sätt att visa extra uppmärksamhet och deltagande vid högtidsdagar och andra speciella tillfällen. Den svenska flaggan har för många ett stort symboliskt värde vilket också tydliggörs i och med att regeringen fattat beslut om allmänna flaggdagar.

Reglementet för flaggning i Trosa kommun syftar till att tydliggöra vid vilka tillfällen och med vilken flagga kommunen flaggar. Flaggning sker på Trosa kommuns officiella flaggstänger:

- Trosa kommunhus (1)
- Rådstugan i Trosa (2)
- Rådhusparken i Trosa (1)
- Skärborgarnas Hus i Trosa (1)
- Hedebyskolan i Vagnhärad (1)
- Kyrkskolan i Västerljung (1)

Vid Rådstugan i Trosa finns två flaggstänger. Vid tillfällen där kommunen flaggar med en annan flagga än den svenska ska vid Rådstugan den svenska flaggan hissas på vänstra flaggstången och den för tillfället särskilda flaggan hissas på den högra flaggstången.

I reglementet framgår tillfällen där reglementet omfattar fler flaggstänger än de officiella. Det framgår också tillfällen där enbart vissa av de officiella flaggstängerna omfattas.

Allmänna flaggregler

Svenska flaggan ska behandlas med respekt. Flaggan ska hissas ordentligt i topp mot flaggstångsknoppen med flagglinan sträckt. Flaggan ska vara hel och ren med färgerna i behåll. Trosa kommun ska behandla andra flaggor enligt samma princip.

Tid för flaggning

Det finns inga lagbestämmelser som reglerar när den svenska flaggan ska hissas och halas. Rekommendationer är att mellan 1 mars – 31 oktober hissas flaggan klockan 08.00. Resten av året hissas flaggan klockan 09.00. Flaggan bör halas vid solens nedgång, dock senast klockan 21.00. Trosa kommun ska följa rekommendationerna i den mån det är möjligt.

Placering av flaggor

När flaggning sker med olika flaggor på två eller flera flaggstänger bredvid varandra ska flaggorna placeras i rangordning, i honnörshänseende. Nationsflaggan placeras först. Därefter följer FN-, EU-, och kommunflaggan.

Allmänna flaggdagar

Flaggning med svenska flaggan sker vid allmänna flaggdagar (enligt förordning (1982:270) om allmänna flaggdagar).

Kalender

1 januari	Nyårsdagen
28 januari	Konungens namnsdag
12 mars	Kronprinsessans namnsdag
Mars-april, varierar	Påskdagen
30 april	Konungens födelsedag
1 maj	Första maj
Maj-juni, varierar	Pingstdagen
6 juni	Sveriges nationaldag och Svenska flaggans dag
20-26 juni, varierar	Midsommardagen
14 juli	Kronprinsessans födelsedag
8 augusti	Drottningens namnsdag
Andra söndagen i september vart fjärde år	Dag för val till riksdag, landsting och kommun
24 oktober	FN-dagen
6 november	Gustaf Adolfsdagen
10 december	Nobeldagen
23 december	Drottningens födelsedag
25 december	Juldagen

Anvisning till flaggning allmänna flaggdagar

24 oktober FN-dagen

Trosa kommun flaggar med FN-flaggan.

Dag för val till riksdag, landsting och kommun

Trosa kommun flaggar vid de officiella flaggstängerna exklusive Kyrkskolan, samt vid Tomtaklintskolan och Sockenstugan.

Rekommenderad tillfällig flaggning

Regeringen kan besluta om rekommenderad flaggning vid speciella tillfällen. Vid dessa fall hissas flaggan enligt allmän flaggning, om inte annat meddelas. Trosa kommun ska följa regeringens rekommendation.

Trosa kommuns lokala flaggdagar

Kalender

24 februari	Sverigefinnarnas dag
9 maj	Europadagen
Maj/juni, varierar, vart femte år	Val till Europaparlamentet
Juni, varierar	Skolavslutning grundskola
6 december	Finlands nationaldag
Varierar	Svenskt ordförandeskap i EU

Anvisning till flaggning lokala flaggdagar

24 februari Sverigefinnarnas dag

Trosa kommun flaggar med sverigefinska flaggan.

9 maj Europadagen

Trosa kommun flaggar med EU-flaggan.

Dag för val till Europaparlamentet

Trosa kommun flaggar med EU-flaggan vid de officiella flaggstängerna exklusive Kyrkskolan, samt vid Tomtaklintskolan (en EU-flagga och en svensk flagga) och Sockenstugan.

Juni, skolavslutning grundskola

Trosa kommun flaggar med svenska flaggan på de officiella flaggstängerna samt på övriga flaggstänger vid kommunens grundskolor.

6 december Finlands nationaldag

Trosa kommun flaggar med finska flaggan.

Svenskt ordförandeskap i EU

Under svenskt ordförandeskap i EU flaggar Trosa kommun med EU-flaggan vid Rådstugan (en EU-flagga och en kommunflagga) samt vid E4-infarten till Trosa (fyra EU-flaggor och fyra kommunflaggor).

Flaggning vid dödsfall

När medarbetare inom Trosa kommun avlider sker flaggning på halv stång vid vederbörandes arbetsplats. Saknas flaggstång vid arbetsplatsen ska flaggstången vid kommunhuset användas. Närmaste chef ansvarar för att information om dödsfall och besked om begravningsdag når den enhet som ansvarar för flaggning.

När verksam förtroendevald politiker inom Trosa kommun avlider sker flaggning på halv stång vid kommunhuset. Partiets gruppleddare ansvarar för att information om dödsfall och besked om begravningsdag når den enhet som ansvarar för flaggning.

Flaggning ska ske på begravningsdagen. Innan flaggning bör anhöriga ha tillfrågats.

Flaggning i samband med dödsfall har alltid företräde framför annan flaggning inklusive allmän flaggdag.

Vid flaggning på halv stång ska flaggan först hissas i topp och sedan omedelbart halas till två tredjedelar av stångens höjd. När flaggan halas ska den åter först hissas i topp innan den tas ned.

Svenska flaggan hissas på halv stång även vid större olyckor som berör kommunen och dess invånare, samt när regeringen meddelat allmän sorgedag.

Flaggning vid andra tillfällen

Flaggning kan ske vid händelser av betydande karaktär för Trosa kommun såsom kunga- och stadsbesök, besök av offentlig delegation och jubileumsdagar.

Flaggning med kommunflaggan

Övrig tid då ingen särskild flaggning sker ska kommunflaggan vara hissad dygnet runt som utsmyckning och profilering av kommunen. Det gäller kommunens samtliga flaggstänger. Regler för utformning av kommunflaggan finns angivet i Trosa kommuns grafiska manual.

Ansvarig för flagghissning

Tekniska enheten ansvarar för att flaggning sker enligt reglementet.

Beslut om flaggning

Kommunstyrelsens ordförande eller kommunchefen får besluta om flaggning vid andra tillfällen än de som anges i reglementet.

Rektor vid respektive skola får besluta om flaggning på respektive skolas flaggstänger.

12

§ 17

Dnr KS 2020/183

Ändring av aktieägaravtal Nyköping-Östgötalänken AB

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktig godkänner ändring av aktieägaravtalet (tilläggsavtal 1) avseende Nyköping-Östgötalänken AB

Ärendet

Nyköping-Östgötalänken AB (NÖAB) har under 2020 i styrelsen och i dialog med företrädare för ägarna diskuterat framtida samarbetsformer kring Ostlänkenprojektet. Det har i dessa diskussioner framkommit ett behov av fortsatt samarbete och erfarenhetsutbyte kring projektet. Bedömningen är att bolaget fungerat väl som mötesplats för dessa diskussioner. Därför föreslås att bolagets aktieägaravtal förlängs fram till bolagsstämman 2024.

Enligt nuvarande aktieägaravtal åtar sig parterna att besluta om att NÖAB ska träda i likvidation på årsstämman år 2021. För att kunna genomföra förlängning av likvidationstidpunkten fram till årsstämman 2024 måste ändring av aktieägaravtalet ske innan årsstämman år 2021.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-15.

Tjänsteskrivelse från kanslichef Helena Edenberg, 2021-02-10.

Följebrev med beslutsunderlag från Nyköping-Östgötalänken AB, 2020-10-30.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunkontoret

Kanslienheten
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2021-02-10
Diarienummer
KS 2020/183



Ändring av aktieägaravtal Nyköping-Östgötalänken AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktig godkänner ändring av aktieägaravtalet (tilläggsavtal 1) avseende Nyköping-Östgötalänken AB

Ärendet

Nyköping-Östgötalänken AB (NÖAB) har under 2020 i styrelsen och i dialog med företrädare för ägarna diskuterat framtida samarbetsformer kring Ostlänkenprojektet. Det har i dessa diskussioner framkommit ett behov av fortsatt samarbete och erfarenhetsutbyte kring projektet. Bedömningen är att bolaget fungerat väl som mötesplats för dessa diskussioner. Därför föreslås att bolagets aktieägaravtal förlängs fram till bolagsstämman 2024.

Enligt nuvarande aktieägaravtal åtar sig parterna att besluta om att NÖAB ska träda i likvidation på årsstämman år 2021. För att kunna genomföra förlängning av likvidationstidpunkten fram till årsstämman 2024 måste ändring av aktieägaravtalet ske innan årsstämman år 2021.

Helena Edenborg
Kanslichef

Bilagor

1. Följebrev till aktieägarna i Nyköping-Östgötalänken AB, 2020-10-30.
2. Tilläggsavtal 1 till aktieägaravtal.
3. Aktieägaravtal, 2019-03-29.



Till aktieägarna i Nyköping-Östgötalänken AB

Södertälje kommun
Trosa kommun
Nyköpings kommun
Oxelösunds kommun
Norrköpings kommun
Region Sörmland

Ändring av aktieägaravtal avseende Nyköping-Östgötalänken AB

Bakgrund

Nyköping-Östgötalänken AB (NÖAB) har under 2020 i styrelsen och i dialog med företrädare för ägarna diskuterat framtida samarbetsformer kring Ostlänkenprojektet. Det har i dessa diskussioner framkommit ett behov av fortsatt samarbete och erfarenhetsutbyte kring projektet. Bedömningen är att bolaget fungerat väl som mötesplats för dessa diskussioner. Därför föreslås att bolagets aktieägaravtal förlängs fram till bolagsstämman 2024.

Beslut och signering senast den 26 februari 2021

Enligt nuvarande aktieägaravtal åtar sig parterna att besluta om att NÖAB ska träda i likvidation på årsstämman år 2021. Årsstämma i NÖAB för år 2021 ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret den 31 december dvs. under första halvåret 2021. För att kunna genomföra förlängning av likvidationstidpunkten fram till årsstämman 2024 måste således ändring av aktieägaravtalet ske innan årsstämman år 2021 varför beslut i fullmäktige om att godkänna ändring av aktieägaravtalet samt signering av Tilläggsavtal 1 till aktieägaravtal senast bör ske den 26 februari 2021.

Bifogad dokumentation

Med anledning av ändring av aktieägaravtal avseende NÖAB vänligen se bifogad dokumentation. Det anges i nedanstående lista hur de dokument som bifogas ska hanteras av er.

1. Bolagsordning, för er kännedom och ingen åtgärd krävs.
2. Nuvarande aktieägaravtal, för er kännedom och ingen åtgärd krävs.
3. Tilläggsavtal 1 till aktieägaravtal, **att skriva under och skriva namnförtydligande** samt att skicka tillbaka enligt punkterna (i)-(ii) nedan.
 - (i) Skicka en inscannad kopia i PDF-format med e-mail så snart som möjligt till: michael.bostrom@cederquist.se.
 - (ii) Skicka **originalet** med post så snart som möjligt till Nyköping-Östgötalänken AB, c/o Nyköpings kommun, 61183 Nyköping.

Nyköping-Östgötalänken AB

c/o Nyköpings kommun

61183 NYKÖPING, Sweden

Tel: +46(0)705913634 www.ostlanken.se



Behörighets- och godkännandedokumentation

Vidare behöver vi kopior på:

1. Behörighetsdokumentation (t.ex. protokoll, delegationsordning etc.) som utvisar vem/vilka (t.ex. kommunstyrelsens ordförande, kommundirektör) som har rätt att skriva under och ingå Tilläggsavtal 1 till aktieägaravtal dvs. aktieägaravtal.
2. Dokumentation (t.ex. fullmäktigeprotokoll) som utvisar fullmäktiges beslut om att godkänna Tilläggsavtal 1 till aktieägaravtal.

Skicka en inscannad kopia i PDF-format av ovan dokumentation med e-mail så snart som möjligt till: michael.bostrom@cederquist.se.

Nyköping-Östgötalänken AB

Sten Olsson
VD

TILLÄGGSAVTAL 1 TILL AKTIEÄGARAVTAL

Detta tilläggsavtal till aktieägaravtal ("**Tilläggsavtalet**") har denna dag ingåtts mellan:

- (1) Region Sörmland, org. nr. 222000-1545,
- (2) Norrköpings kommun, org. nr. 212000-0456,
- (3) Nyköpings kommun, org. nr. 212000-2940,
- (4) Oxelösunds kommun, org. nr. 212000-0324,
- (5) Trosa kommun, org. nr. 212000-2957, och
- (6) Södertälje kommun, org. nr. 212000-0159.

Samtliga parter benämns nedan gemensamt "**Parterna**" och var och en för sig "**Part**" eller "**Parten**".

1. BAKGRUND

- 1.1 Parterna är gemensamma ägare till samtliga aktier i Nyköping-Östgötalänken AB, org. nr 556612-6636 ("**Bolaget**"), och ingick i samband med ett inlösenförfarande ett aktieägaravtal daterat den 29 mars 2019 som reglerar det gemensamma ägandet i NÖAB ("**Aktieägaravtalet**"), bilagt härtill som Bilaga 1.
- 1.2 Parterna har sedermera beslutat att Bolaget inte ska likvideras i enlighet med Punkt 15 i Aktieägaravtalet. Parterna har nu träffat detta Tilläggsavtal för att reglera det gemensamma ägandet av Bolaget.

2. AKTIEÄGARAVTALET

Genom undertecknande av detta Tilläggsavtal överenskommer Parterna att Aktieägaravtalet ska gälla oförändrat mellan Parterna med den ändringen att Punkt 15 i Aktieägaravtalet ska ersättas av en ny Punkt 15 vars lydelse följer nedan:

"15 Likvidation år 2024

15.1 På årsstämman år 2024 åtar Parterna sig att besluta om att Bolaget skall träda i likvidation, om inte Parterna enhälligt i förväg kommer överens om (i) avveckling av Bolaget i annan ordning eller (ii) att Bolaget ska fortsätta drivas."

3. ÖVRIGT

- 3.1 Som framgår av Punkt 14.1 och 14.3 i Aktieägaravtalet är Aktieägaravtalet giltigt endast under förutsättning av att fullmäktige hos respektive Part godkänner detsamma samt att Aktieägaravtalet gäller från och med dagen för dess undertecknande av samtliga Parter. Detsamma gäller för detta Tilläggsavtal.

- 3.2 Aktieägaravtalet ska tillämpas fullt ut mellan Parterna med avseende på Bolaget. Tilläggsavtalet ska utgöra en integrerad del av Aktieägaravtalet, varmed Aktieägaravtalets bestämmelse om tvist (Punkt 13) ska äga motsvarande tillämpning på Tilläggsavtalet.

[Signatursida följer nedan]

Detta tilläggsavtal till aktieägaravtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum:

Ort:

Region Sörmland

.....

Genom:

.....

Genom:

Norrköpings kommun

.....

Genom:

.....

Genom:

Nyköpings kommun

.....

Genom:

.....

Genom:

Oxelösunds kommun

.....

Genom:

.....

Genom:

Trosa kommun

.....

Genom:

.....

Genom:

Södertälje kommun

.....

Genom:

.....

Genom:

Mellan Region Sörmland (tidigare aktieägare Regionförbundet Sörmland har gått in i en ny organisation, Region Sörmland, från och med den 1 januari 2019, som bildats ur Landstinget Sörmland), Norrköpings kommun, Nyköpings kommun, Oxelösunds kommun, Trosa kommun och Södertälje kommun (nedan kallade "*Parterna*" resp "*Part*") har träffats följande

AKTIEÄGARAVTAL

för

Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag

rörande samverkan i ett aktiebolag vars övergripande uppgift är att på olika sätt verka för att få till stånd ny järnvägsutbyggnad med dubbelspår och höghastighetsstandard mellan Järna - Nyköping - Åby - Norrköping - Gistad – söder Linköping inkl erforderliga stationer och terminaler, (nedan kallad "*Länken*").

1 Samarbetets form

- 1.1 Samarbetet mellan Parterna skall genomföras inom ett för ändamålet särskilt bildat/anskaffat aktiebolag, Nyköping-Östgötalänken AB, (nedan kallat "*Bolaget*").
- 1.2 Detta avtal omfattar Parternas samtliga nuvarande och framtida aktier i Bolaget.

2 Bolagets syfte och ändamål

- 2.1 Bolagets syfte och ändamål skall vara

att, med beaktande av de kommunalrättsliga principerna om likställighet, självkostnad och lokalisering, å Parternas vägnar verka för och söka tillgodose Parternas uttalade önskemål om att Länken kommer till utförande inom kortast möjliga tid samt att densamma därvid erhåller den sträckning, utformning, standard och kvalitet mm, som de i Bolaget ingående Parterna önskar.

3 Bolagets verksamhet

- 3.1 Bolaget skall arbeta med gemensamma frågor, som kan bidra till Länkens förverkligande.

Bolaget skall huvudsakligen handha sådana för Parterna angelägna och övergripande informations-, samverkans- och påverkans-

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29

NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

uppgifter, som respektive Part eljest skulle ha handhaft ensamt, för att på ett rationellt och effektivt sätt kunna åstadkomma aktuell järnvägsutbyggnad. Verksamheten skall utformas därefter och utifrån givna direktiv från Parterna. Det ankommer sedan på styrelsen att i erforderlig mån konkretisera inriktningen.

4 Bolaget

4.1 Bolagets aktiekapital skall uppgå till 115 000 kronor. Alla aktier skall ha lika rösträtt. För ökning av aktiekapitalet krävs att samtliga Parter är överens.

4.2 Aktierna i Bolaget skall ägas av Parterna enligt följande ordning:

Region Sörmland	2 050 aktier (29 %)
Norrköpings kommun	1 800 aktier (25 %)
Nyköpings kommun	1 800 aktier (25 %)
Oxelösunds kommun	500 aktier (7 %)
Trosa kommun	500 aktier (7 %)
Södertälje kommun	500 aktier (7 %)

Summa	7 150 aktier (100 %)
-------	----------------------

4.3 Bolagets firma skall vara Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag.

4.4 Bolagets säte skall vara i Nyköpings kommun, Södermanlands län.

5 Bolagsordning

5.1 Bolagsordningen skall ha det innehåll som framgår av **bilaga 1** till detta avtal.

5.2 I förhållandet mellan Parterna skall bestämmelserna i detta aktieägaravtal gälla framför bestämmelserna i bolagsordningen.

6 Bolagets ledning

6.1 Styrelsen skall bestå av sju (7) ledamöter med sju (7) suppleanter. Respektive kommuns fullmäktige utser en (1) styrelseledamot och en (1) suppleant och regionalt organs fullmäktige utser två (2) styrelseledamöter och två (2) suppleanter för tiden från den årsstämma som följer närmast efter det att val till fullmäktige förrättats till slutet av den årsstämma som följer närmast efter det nästa val till fullmäktige hållits.

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29

NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Suppleant får endast tjänstgöra i stället för en ledamot som utsetts av samma Part.

- 6.2 Om en styrelseledamot eller suppleants uppdrag upphör i förtid, förbinder sig den Part, av vilken denne utsetts, att utse en efterträdare så snart som möjligt.
- 6.3 Styrelsen skall sammanträda minst två gånger per år.
- 6.4 Suppleant har rätt att närvara och yttra sig vid styrelsens sammanträden, även om denne inte har trätt in i ledamots ställe.
- 6.5 Styrelsen får utse styrelseordförande och vice styrelseordförande bland bolagets styrelseledamöter.
- 6.6 Styrelsen får utse ordinarie och vice verkställande direktör. Verkställande direktören och vice verkställande direktören får inte tillhöra styrelsen.
- 6.7 Styrelsen skall utfärda instruktion för verkställande direktören.
- 6.8 Firman skall tecknas, förutom av styrelsen i sin helhet, av två (2) styrelseledamöter i förening eller av en styrelseledamot och verkställande direktören i förening.

Att verkställande direktören därutöver har rätt att ensam teckna Bolagets firma följer av 8 kap 36 § Aktiebolagslagen.
- 6.9 Styrelsen är beslutsför endast om minst fyra (4) ledamöter är närvarande.
- 6.10 Styrelsen har rätt att till sig adjungera andra personer som bedöms erforderliga.

7 Bolagsstämma

- 7.1 Bolagsstämma skall hållas när det krävs enligt bolagsordningen.
- 7.2 Varje Part förbinder sig att vid bolagsstämman utöva sin rösträtt i enlighet med bestämmelserna i detta avtal och de principer som ligger till grund för avtalet.

8 Yrkesrevisorer

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29

NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

- 8.1 Bolagsstämman skall utse en (1) revisor jämte en (1) ersättare för denne, vilka båda skall vara auktoriserade/godkända.

9 Lekmannarevisorer

- 9.1 Att granska Bolagets verksamhet skall dessutom i enlighet med bestämmelserna i 10 kap Aktiebolagslagen utses en (1) lekmannarevisor jämte en (1) suppleant för dessa.
- 9.2 Parterna är överens om att Region Sörmland utser en (1) lekmannarevisor jämte en (1) suppleant. Region Sörmland skall innan lekmannarevisor och suppleant utses samråda med de kommuner i respektive län som är delägare i Bolaget.

10 Finansiering mm

- 10.1 Bolagets verksamhet skall finansieras genom dess aktiekapital, genom tillskjutna medel från Parterna eller intäkter från försålda tjänster e d.
- 10.2 Bolagets ägare förbinder sig att bidra till Bolagets verksamhet i proportion till aktieinnehavet med ett kontantbelopp som motsvarar högst 200 kr/aktie och år.
- 10.3 Parterna skall gemensamt sträva efter att begränsa Bolagets fasta administration genom att, när så är möjligt, låta Bolaget köpa, hyra eller nyttja vissa tjänster, lokaler o d hos någon av Parterna.

11 Insyn och offentlighet

- 11.1 Parterna är överens om att Bolaget på anmodan av Part skall rapportera om verksamhetens utveckling, Bolagets ekonomiska ställning och andra betydelsefulla förhållanden inom detsamma.
- 11.2 Till följd av att samtliga ägare av Bolaget är offentliga organ skall offentlighets- och sekretessfrågor i Bolaget tillämpas i enlighet med reglerna i Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) 2 kap 3 §.

12 Överlåtelse och nya delägare

- 12.1 Parts rättigheter och/eller skyldigheter enligt detta avtal får inte överlåtas eller pantsättas utan övriga Parters skriftliga medgivande och samtidig överlåtelse av de aktier som omfattas av avtalet.

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

- 12.2 Parterna är överens om att möjliggöra att ytterligare kommuner, som är intressenter i Länkens tillblivelse, senare skall beredas möjlighet att få ingå som delägare i Bolaget om så skulle bli aktuellt.

13 Tvist

- 13.1 Tvist i anledning av detta avtal skall avgöras av svensk domstol med tillämpning av svensk rätt.

14 Avtalets giltighet

- 14.1 Detta avtal är giltigt endast under förutsättning av att fullmäktige hos respektive Part godkänner detsamma.

- 14.2 Detta avtal är giltigt endast under förutsättning av att inlösenförfarande sker på årsstämma 2019 i enlighet med avtal om inlösen av aktier daterat den 16 november 2018. Om inlösenförfarande inte sker i enlighet med ovan skall detta avtal upphöra att gälla.

- 14.3 Detta avtal ska gälla från och med dagen för dess undertecknande av samtliga Parter till och med att bolaget träder i likvidation.

15 Likvidation år 2021

- 15.1 På årsstämman år 2021 åtar Parterna sig att besluta om att bolaget skall träda i likvidation, om inte Parterna enhälligt i förväg kommer överens om (i) avveckling av bolaget i annan ordning eller (ii) att bolaget ska fortsätta drivas.
-

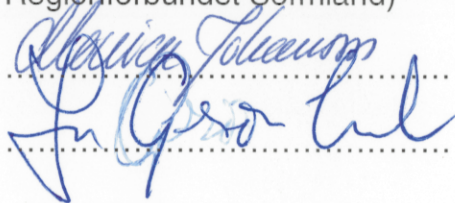
Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Detta avtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum:.....

För Region Sörmland (tidigare
Regionförbundet Sörmland)



För Norrköpings kommun

.....
.....

För Nyköpings kommun

.....
.....

För Oxelösunds kommun

.....
.....

För Trosa kommun

.....
.....

För Södertälje kommun

.....
.....

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Detta avtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum:.....

För Region Sörmland (tidigare
Regionförbundet Sörmland)

.....
.....

För Norrköpings kommun


.....
Ole Vikström
.....

För Nyköpings kommun

.....
.....

För Oxelösunds kommun

.....
.....

För Trosa kommun

.....
.....

För Södertälje kommun

.....
.....



Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Detta avtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum:.....

För Region Sörmland (tidigare
Regionförbundet Sörmland)

.....
.....

För Norrköpings kommun

.....
.....

För Nyköpings kommun


.....
.....

För Oxelösunds kommun

.....
.....

För Trosa kommun

.....
.....

För Södertälje kommun

.....
.....

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Detta avtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum:.....

För Region Sörmland (tidigare
Regionförbundet Sörmland)

För Norrköpings kommun

.....

.....

.....

.....

För Nyköpings kommun

För Oxelösunds kommun

.....



.....



För Trosa kommun

För Södertälje kommun

.....

.....

.....

.....

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Detta avtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum: 25/3-2019

För Region Sörmland (tidigare
Regionförbundet Sörmland)

.....
.....

För Norrköpings kommun

.....
.....

För Nyköpings kommun

.....
.....

För Oxelösunds kommun

.....
.....

För Trosa kommun


.....
DANIEL PORTNOFF

För Södertälje kommun

.....
.....

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

Detta avtal har upprättats i ett (1) originalexemplar som skall förvaras av Bolaget. Parterna har erhållit varsin bestyrkt kopia.

Datum:.....

För Region Sörmland (tidigare
Regionförbundet Sörmland)

För Norrköpings kommun

.....

.....

.....

.....

För Nyköpings kommun

För Oxelösunds kommun

.....

.....

.....

.....

För Trosa kommun

För Södertälje kommun

.....

.....

.....

.....


Peter Fristöm

Ola Schön

BOLAGSORDNING

för

Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag

1 Bolagets firma

Bolagets firma skall vara Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag.

2 Bolagets säte

Bolagets säte skall vara i Nyköping, Södermanlands län.

3 Bolagets syfte och ändamål

Bolagets syfte och ändamål skall vara

att, med beaktande av de kommunalrättsliga principerna om likställighet, självkostnad och lokalisering, verka för och söka tillgodose Region Sörmlands samt Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds, Trosa och Södertälje kommuners (kallade var för sig som Part och gemensamt Parterna) intresse av att en ny järnvägsutbyggnad med dubbelspår och hastighetsstandard mellan Järna och söder Linköping (kallad Länken) inom kortast möjliga tid kommer till stånd samt att densamma därvid erhåller den sträckning, utformning, standard och kvalitet mm, som dessa önskar.

4 Bolagets verksamhet

Bolaget skall arbeta med gemensamma frågor, som kan bidra till Länkens förverkligande.

Bolaget skall huvudsakligen handha sådana för Parterna angelägna och övergripande informations-, samverkans- och påverkansuppgifter, som respektive Part eljest skulle ha handhaft ensamt, för

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29

NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

att på ett rationellt och effektivt sätt kunna åstadkomma aktuell järnvägsutbyggnad.

5 Aktiekapital

Bolagets aktiekapital skall uppgå till lägst Femtio tusen (50 000) kr och högst Tvåhundra tusen (200 000) kr.

6 Antal aktier

Antalet aktier skall vara lägst Fem tusen (5 000) och högst Tjugo tusen (20 000) stycken.

7 Styrelse

7.1 Styrelsen skall bestå av lägst fem (5) och högst åtta (8) ledamöter med lägst fem (5) och högst åtta (8) suppleanter.

7.2 Fullmäktige i Region Sörmland utser två (2) styrelseledamöter och två (2) suppleanter samt kommunfullmäktige i Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds, Trosa och Södertälje kommuner utser vardera en (1) styrelseledamot och en (1) suppleant.

7.3 Samtliga styrelseledamöter och suppleanter utses för tiden från den ordinarie bolagsstämma som följer närmast efter det att val till fullmäktige förrättats till slutet av den ordinarie bolagsstämma som följer närmast efter det nästa val till fullmäktige hållits.

8 Revisorer

Bolagsstämman skall utse minst en (1) revisor jämte en (1) revisorssuppleant.

9 Lekmannarevisorer

9.1 I Bolaget skall dessutom finnas en (1) lekmannarevisor jämte en (1) suppleant.

9.2 Fullmäktige i Region Sörmland utser en (1) lekmannarevisor jämte en (1) suppleant.

10 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom brev med posten tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman.

11 Tid för bolagsstämma

Årsstämma skall hållas senast under april månad efter avslutat räkenskapsår.

12 Ärenden på årsstämma

På ordinarie bolagsstämma skall följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman
2. Upprättande och godkännande av röstlängd
3. Fastställande av dagordning
4. Val av två justeringsmän
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad
6. Framläggande av årsredovisning, revisionsberättelse samt lekmannarevisorns granskningsrapport
7. Beslut om
 - a) fastställande av resultat- och balansräkning
 - b) dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen
 - c) ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören
8. Fastställande av arvoden åt styrelse och revisorer
9. Val av revisor och revisorssuppleant, när så skall ske
10. Annat ärende som ankommer på bolagsstämman enligt aktiebolagslagen (2005:551) eller bolagsordningen

13 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår skall vara kalenderår.

14 Firmateckning

Styrelsen får ej bemyndiga annan än styrelseledamot eller verkställande direktör att teckna bolagets firma. Sådant bemyndigande får endast avse två personer i förening. Dock äger verkställande direktören rätt att ensam teckna bolagets firma beträffande sådan löpande förvaltningsåtgärd som enligt aktiebolagslagen ankommer på verkställande direktören.

15 Hembud

Har aktie övergått till annan som inte förut är aktieägare i bolaget skall aktien genast hembjudas aktieägarna till lösen genom skriftlig anmälan till bolagets styrelse (hembud). Åtkomsten av aktien skall

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29

NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

därvid styrkas och anmälan skall innehålla uppgift om den ersättning som har lämnats för aktien samt förvärvarens identitet. Lösen får ej ske av ett mindre antal aktier än hembudet omfattar. Styrelsen skall genast göra anteckning i aktieboken om att anmälan gjorts med uppgift om dagen för anmälan.

När anmälan sålunda gjorts om akties övergång, skall styrelsen genast skriftligen underrätta varje aktieägare vars postadress är införd i aktieboken eller eljest känd för bolaget. I underrättelsen skall lämnas uppgift om den ersättning som har lämnats för aktien, identiteten hos förvärvaren samt den tid inom vilken lösenanspråk skall framställas.

Lösenanspråk skall skriftligen framställas till styrelsen inom en månad från när en behörig anmälan inkom till styrelsen. Styrelsen skall genast göra anteckning i aktieboken om att lösenanspråk framställts, med uppgift om dagen för sådan framställan. Anmäler sig flera aktieägare, skall företrädesrätten dem emellan bestämmas genom lottning, verkställd av notarius publicus. Om anmälan avser flera aktier skall dock aktierna först, så långt kan ske, fördelas i förhållande till tidigare innehav bland dem som önskar förvärva dessa.

Om aktie övergått genom försäljning, skall lösenbeloppet motsvara köpeskillingen. Lösenbeloppet skall annars motsvara akties marknadsvärde. För förvärv enligt denna bestämmelse skall inga andra villkor gälla.

Talan rörande fråga om hembud skall väckas inom två månader från den dag lösenanspråk framställdes till styrelsen. Tvist rörande fråga om hembud skall prövas i den ordning lagen (1999:116) om skiljeförfarande stadgar.

Lösenbeloppet för hembjuden aktie skall betalas inom en månad från den tidpunkt då det blev bestämt.

16 Fullmäktiges yttranderätt

Fullmäktige i Region Sörmland samt Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds, Trosa och Södertälje kommuner skall ges möjlighet att ta ställning innan sådana beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas.

Reviderat aktieägaravtal 2019-03-29
NYKÖPING-ÖSTGÖTALÄNKEN AB

Org.nr 556612-6636

17 Allmänhetens insyn

Om bolaget genom avtal lämnar över verksamhet till privata utövare så ska bolaget tillse att allmänheten ges insyn i den verksamheten.

Bolagsordningen antagen på årsstämma den 29 mars 2019

13

2021-03-05

Aktbilaga:

Dnr:

Fråga om Eko-stopp

Till Tomas Landskog, ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden i Trosa

Bränslebytet i Sverige pågår i snabb takt. I Trosa finns nu ett ökande antal bilar som drivs med el, biogas och HVO. Ute på E4:an drivs en allt större andel bilar av fossilfria drivmedel.

Miljöpartiet har alltsedan 2013 lanserat idén om ett Eko-stopp i Vagnhärad där förnybara drivmedel (som biogas, HVO och i framtiden vätgas), snabbaddning av el, hälsosam, gärna närproducerad snabbmat och turistinformation ska erbjudas. Idén har tagits emot i kommunens planer och finns inskrivet Energi och klimatplan 2018 under åtgärder B.2 (sid 10) och den nu antagna Översiktsplan 2020 (sid 133). Platsen för Eko-stopp har även märkts ut preliminärt.

Nu finns ett tillfälle att implementera Eko-stopp i den markanvisning som kommunen gör för Hemköp vid Gnestavägen i Vagnhärad. Platsen vid den nya infartsrondellen kan knappast bli bättre. Behovet av Eko-stopp med förnybara drivmedel finns uttryckt i två av kommunens strategidokument.

Min fråga är därför:

Vad gör samhällsbyggnadsnämnden för att få etablering av Eko-stopp i Vagnhärad till stånd?

Trosa den 5 mars 2021



Maria Arman

Ordförande och gruppleddare för MP Trosa



Enkel fråga till Thomas Landskog om cykelväg Västerljung – Vagnhärad

Alla vill få till en cykelväg mellan Västerljung och Vagnhärad. Vi känner till att det varit problem med dragning och tillgång till mark. Men nu har det gått många år och jag undrar vad som händer.

Inför valet 2018 ställde Sörmlands Nyheter frågan "Kan du lova att det byggs en cykelväg mellan Vagnhärad-Västerljung?"

Michael Swedberg M svarade "Om vi får förtroendet av väljarna kommer vi fortsätta att arbeta för att hitta en lösning under nästa mandatperiod.

Cykelvägen finns med i översiktsplanen 2015.

+ + + + +

Hur fortskrider arbetet?

Kommer vi att kunna cykla mellan Västerljung och Vagnhärad under denna mandatperiod??

Trosa den 7 mars 2021

Gitte Jutvik Guterstam

Vänsterpartiet

14

§ 51

Dnr KS 2019 / 89

Svar på motion – Avgiftsfri busstrafik

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.

2. Kommunfullmäktige anför följande:

Trosa kommun är en växande kommun där ungefär hälften av den arbetande befolkningen pendlar till andra kommuner. Här är kollektivtrafiken en viktig komponent för att säkerställa ett hållbart, effektivt och attraktivt resande. Det är därför glädjande att beläggningen under senare år har ökat kraftigt. Under 2018 var Trosa kommun den kommun i länet där användandet av busstrafiken ökade mest. Denna positiva utveckling är resultatet av en långsiktig medveten satsning på att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Avgiftsfrihet i systemet är inte en långsiktigt bra idé. Det är viktigt att bygga in betalningsvilja i systemet som i hög grad redan är offentligt subventionerat. Detta görs i första hand genom att erbjuda en attraktiv produkt. De eventuella mervärden som en avgiftsfri lokal busstrafik skulle kunna innebära står inte i relation till de kostnader som det skulle medföra.

Trosa kommun kommer även framöver att främst prioritera att tillföra medel till kollektivtrafiken för att fortsätta satsa på att stärka dess konkurrenskraft och attraktivitet snarare än att subventionera trafiken ytterligare.

Ärendet

Maria Arman (MP) och Ellinor Scheffer (MP) har 2019-03-29 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen för yttrande. I motionen föreslås följande:

- Studera snabbt hur kommuner som har avgiftsfri kollektivtrafik har utformat systemet.
- Inför avgiftsfri busstrafik inom kommunen snarast och senast till höstterminen 2019.

Förslag till beslut på sammanträdet

Magnus Johansson (S): Bifall till motionen.

Tommy Fogelberg: Bifall till motionen.

Daniel Portnoff (M): Bifall till eget förslag.

Forts.

Forts. § 51

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens ordförandes förslag.

Ärendets beredning

Beslutsförslag från kommunstyrelsens ordförande Daniel Portnoff (M), 2020-04-06.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-03-30.

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson 2020-03-23.

Motion om avgiftsfri busstrafik 2019-03-29.

Kopia till
Kommunfullmäktige



Svar på motion – Avgiftsfri busstrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.
2. Kommunfullmäktige anför följande:

Trosa kommun är en växande kommun där ungefär hälften av den arbetande befolkningen pendlar till andra kommuner. Här är kollektivtrafiken en viktig komponent för att säkerställa ett hållbart, effektivt och attraktivt resande. Det är därför glädjande att beläggningen under senare år har ökat kraftigt. Under 2018 var Trosa kommun den kommun i länet där användandet av busstrafiken ökade mest. Denna positiva utveckling är resultatet av en långsiktig medveten satsning på att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Avgiftsfrihet i systemet är inte en långsiktigt bra idé. Det är viktigt att bygga in betalningsvilja i systemet som i hög grad redan är offentligt subventionerat. Detta görs i första hand genom att erbjuda en attraktiv produkt. De eventuella mervärden som en avgiftsfri lokal busstrafik skulle kunna innebära står inte i relation till de kostnader som det skulle medföra.

Trosa kommun kommer även framöver att främst prioritera att tillföra medel till kollektivtrafiken för att fortsätta satsa på att stärka dess konkurrenskraft och attraktivitet snarare än att subventionera trafiken ytterligare.

Ärendet

Maria Arman (MP) och Ellinor Scheffer (MP) har 2019-03-29 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen för yttrande. I motionen föreslås följande:

- Studera snabbt hur kommuner som har avgiftsfri kollektivtrafik har utformat systemet.
- Inför avgiftsfri busstrafik inom kommunen snarast och senast till höstterminen 2019.

Skäl för det föreslagna beslutet

Motionen föreslår avgiftsfri lokal kollektivtrafik. Om detta avser all trafik i kommunen med lokala målpunkter blir uppdraget praktiskt nästan omöjligt att hantera då merparten av de lokala resorna utförs på regionala linjer som även fyller behov i andra kommuner och där såväl praktiskt som ekonomiskt ansvar ligger på annan part än kommunen. Återstår gör då det förhållandevis begränsade utbudet av kollektivtrafik som endast trafikerar målpunkter i Trosa kommun.

Att erbjuda avgiftsfria resor innebär dels en kostnad för förlorade biljettintäkter (intäktstapp) men också kostnader för ökad trafik. Den förstnämnda posten är oftast lättast att uppskatta och den man spontant tänker på. Att bedöma hur mycket det skulle påverka trafikvolymen i stort och behovet av ytterligare fordon i pendlingstid är svårare men här skulle de ekonomiska konsekvenserna vara betydligt större än vad som anges i motionen. En mycket översiktlig kostnadsuppskattning är att en sådan åtgärd skulle kosta 1-3 miljoner kronor att genomföra till förhållandevis begränsad nytta.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Yttrande över motion om avgiftsfri busstrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avstyrker motionen.

Ärendets bakgrund

Miljöpartiet de gröna i Trosa föreslår genom Maria Arman och Ellinor Scheffer i motion daterad 2019-03-26:

- Studera snabbt hur kommuner som har avgiftsfri kollektivtrafik har utformat systemet
- Införa avgiftsfri busstrafik inom kommunen snarast och senast till höstterminen 2019.

Yttrande

Trosa kommun är en växande kommun där ungefär hälften av den arbetande befolkningen pendlar till andra kommuner. Här är kollektivtrafiken en viktig komponent för att säkerställa ett hållbart, effektivt och attraktivt resande. Det är därför glädjande att beläggningen under senare år har ökat kraftigt. Under 2018 var Trosa kommun den kommun i länet där användandet av busstrafiken ökade mest. Denna positiva utveckling är resultatet av en långsiktig medveten satsning på att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Kollektivtrafiken i Trosa och övriga Södermanland hänger intimt ihop med trafiken i hela Mälardalen. Detta har länge varit fallet men har på senare år förstärkts ytterligare genom Movingosamarbetet. Det som sker i en kommun påverkar inte bara den egna kommunen utan påverkar systemet i sin helhet. Här är det viktigt att varje ingående part inser sin roll och betydelse i systemet som helhet. Det får både ekonomiska och praktiska konsekvenser om enskilda kommuner inför egna lösningar såsom exempelvis avgiftsfrihet.

Motionen föreslår avgiftsfri lokal kollektivtrafik. Om detta avser all trafik i kommunen med lokala målpunkter blir uppdraget praktiskt nästan omöjligt att hantera då merparten av de lokala resorna utförs på regionala linjer som även fyller behov i andra kommuner och där såväl praktiskt som ekonomiskt ansvar ligger på annan part än kommunen. Återstår gör då det förhållandevis begränsade utbudet av kollektivtrafik som endast trafikerar målpunkter i Trosa kommun.

Att erbjuda avgiftsfria resor innebär dels en kostnad för förlorade biljettintäkter (intäktstapp) men också kostnader för ökad trafik. Den förstnämnda posten är oftast lättast att uppskatta och den man spontant tänker på. Att bedöma hur mycket det skulle påverka trafikvolymen i stort och behovet av ytterligare fordon i pendlingstid är svårare men här skulle de ekonomiska konsekvenserna vara betydligt större än vad som anges i motionen. En mycket översiktlig kostnadsuppskattning är att en sådan åtgärd skulle kosta 1-3 miljoner kronor att genomföra till förhållandevis begränsad nytta.

Sammantaget är bedömningen att avgiftsfrihet i systemet inte är en långsiktigt bra idé. Det är viktigt att bygga in betalningsvilja i systemet som i hög grad redan är offentligt subventionerat. Detta görs i första hand genom att erbjuda en attraktiv produkt. De eventuella mervärden som en avgiftsfri lokal busstrafik skulle kunna innebära står inte i relation till de kostnader som det skulle medföra. Trosa kommun kommer även framöver att främst prioritera att tillföra medel till kollektivtrafiken för att fortsätta satsa på att stärka dess konkurrenskraft och attraktivitet snarare än att subventionera trafiken ytterligare.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef



Motion om avgiftsfri busstrafik

Detta är en uppföljning fråga om avgiftsfri busstrafik till kommunstyrelsens ordförande i oktober 2018.

Sveriges klimatmål innebär att en radikal minskning av den fossila biltrafiken behöver ske. Många Svenska kommuner har infört fri kollektivtrafik för sina boende. I Trosa har vi lokal busstrafik som går med stor regelbundenhet mellan de tre tätorterna. Trots det görs många korta sträckor med bil inom kommunen.

Beläggningen på de gröna bussarna är för närvarande låg och ökar inte trots befolkningsökning. Intäkterna för biljetter på bussarna är följaktligen små. Enligt årsrapporten för kollektivtrafiken i Sörmland 2017 (sid 73) är biljettintäkterna, landsbygd för bussarna i Trosa kommun undantaget skolkort/elevkort 463 tusen kronor. Kostnaden för samma trafik var 7 miljoner 349 tusen kr. Till det betalas skolkort för 981 tusen men den summan kommer från kommunen själv.

Att genomföra en reform med avgiftsfri busstrafik i kommunen skulle med andra ord belasta kommunens budget och skattebetalarna med ca 470 tusen kronor om året i utebliven inkomst.

Fördelarna är många, inte minst från jämställdhetssynpunkt. Kvinnor, äldre, yngre och skolbarn nyttjar buss mer än medelålders och män. Skoleleverna i Kyrkskolan har skrivit till samtliga politiker i mars 2019 och begärt fria bussar för skolelever som en åtgärd för klimatet. Vi föreslår att detta gäller samtliga medborgare i kommunen.

Miljöpartiet de gröna i Trosa föreslår:

- Studera snabbt hur kommuner som har avgiftsfri kollektivtrafik har utformat systemet.
- Inför avgiftsfri busstrafik inom kommunen snarast och senast till höstterminen 2019.

För Miljöpartiet Trosa den 26 mars 2019

Maria Arman,
Gruppledare Miljöpartiet

Ellinor Scheffer
Miljöpartiet de gröna

Referens: https://www.sormlandstrafiken.se/globalassets/pdf/sormlandstrafikens-ar2017_20-slutversion.pdf
<http://sverigesmiljomal.se/miljomalen/>

15

§ 52

Dnr KS 2020 / 20

Svar på motion – Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår punkt 1-3 i motionen.
2. Kommunfullmäktige bifaller punkt 4 i motionen.
3. Kommunfullmäktige anför följande:

Miljönämnden beslutade 2020-03-09, § 14 om åtgärder för att minska belastningen av båtottenfärger i Östersjön. Miljönämndens beslut innebär att krav ställs på båtclubbar, varv och gästhamnar att det inte får ske underhållsarbete såsom slipning, skrapning, blästring och målning av båtbottnen på fritidsbåtar utan erforderligt skydd för mark och vatten. Krav ställs också om att färgrester som uppstår vid underhållsarbete på fritidsbåtar ska omhändertas av båtägaren och lämnas in till miljöstation som farligt avfall. Miljökontoret kommer genom tillsyn följa upp att ovanstående krav följs. Om så inte är fallet har miljönämnden möjlighet att förelägga verksamheterna om att åtgärda bristerna.

Transportstyrelsen kommer inom projektet Skrovmålet utreda hur man bäst detekterar och sanerar TBT på båtskrov. Slutsatser från projektet förväntas komma i slutet av 2020. Transportstyrelsens förslag för undersökning och åtgärd ska inväntas innan krav eventuellt ställs på båtägare i kommunen. I samband med detta finns möjlighet att informera berörda om de LOVA-bidrag som finns att söka. Miljönämnden ansvarar för att bevaka ärendet.

Ärendet

Maria Arman (MP) har 2019-10-13 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till miljönämnden för yttrande. I motionen föreslås följande:

- Uppdra åt tjänstemännen att ställa krav på båtclubbarna/båtägarna att kunna intyga eller visa att de inte har tennfärger på sin båtbottnen.
- Uppdra åt tjänstemännen att ta fram en plan för hur man framöver kan minska användandet av giftläckande bottenfärg inom kommunen, samt hur man snarast kan få bort existerande tennfärg från båtar.
- Kommunen bör informera och uppmuntra båtclubbar inom kommunen att söka LOVA-bidrag för att identifiera vilka båtar det finns kvar tennfärg och för sanering av sådana båtar.

Forts.

Forts. § 52

- Uppdra åt tjänstemännen att ta fram krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy Fogelberg (V): Bifall till motionen.

Daniel Portnoff (M): Bifall till eget förslag med ändringen att ordet *Trafikverket* byts ut till *Transportstyrelsen* i anförandets andra stycke.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens ordförandes förslag.

Ärendets beredning

Beslutsförslag från kommunstyrelsens ordförande Daniel Portnoff (M), 2020-04-06.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-03-30.

Miljönämnden 2020-03-09, § 15.

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och miljöinspektör Susanne Rosqvist 2020-02-19.

Motion om efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar 2019-10-15.

Kopia till
Kommunfullmäktige

Svar på motion – Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår punkt 1-3 i motionen.
2. Kommunfullmäktige bifaller punkt 4 i motionen.
3. Kommunfullmäktige anför följande:

Miljönämnden beslutade 2020-03-09, § 14 om åtgärder för att minska belastningen av båtottenfärger i Östersjön. Miljönämndens beslut innebär att krav ställs på båtclubbar, varv och gästhamnar att det inte får ske underhållsarbete såsom slipning, skrapning, blästring och målning av båtotten på fritidsbåtar utan erforderligt skydd för mark och vatten. Krav ställs också om att färgrester som uppstår vid underhållsarbete på fritidsbåtar ska omhändertas av båtägaren och lämnas in till miljöstation som farligt avfall. Miljökontoret kommer genom tillsyn följa upp att ovanstående krav följs. Om så inte är fallet har miljönämnden möjlighet att förelägga verksamheterna om att åtgärda bristerna.

Trafikverket kommer inom projektet Skrovmålet utreda hur man bäst detekterar och sanerar TBT på båtskrov. Slutsatser från projektet förväntas komma i slutet av 2020. Trafikverkets förslag för undersökning och åtgärd ska inväntas innan krav eventuellt ställs på båtägare i kommunen. I samband med detta finns möjlighet att informera berörda om de LOVA-bidrag som finns att söka. Miljönämnden ansvarar för att bevaka ärendet.

Ärendet

Maria Arman (MP) har 2019-10-13 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till miljönämnden för yttrande. I motionen föreslås följande:

- Uppdra åt tjänstemännen att ställa krav på båtclubbarna/båtägarna att kunna intyga eller visa att de inte har tennfärger på sin båtotten.

- Uppdra åt tjänstemännen att ta fram en plan för hur man framöver kan minska användandet av giftläckande bottenfärg inom kommunen, samt hur man snarast kan få bort existerande tennfärg från båtar.
- Kommunen bör informera och uppmuntra båtklubbar inom kommunen att söka LOVA-bidrag för att identifiera vilka båtar det finns kvar tennfärg och för sanering av sådana båtar.
- Uppdra åt tjänstemännen att ta fram krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar.

Skäl för det föreslagna beslutet

Vid båtuppställningsplatser där behandling av målade båtar sker, har man uppmätt förhöjda halter av miljöskadliga ämnen i närliggande mark och vattenområde. Det är alltså av största vikt att förhindra ytterligare tillförsel av miljöskadliga ämnen i båtbottnfärger till mark och vatten vid underhållsarbete. Därför beslutade miljönämnden 2020-03-09, § 14 om åtgärder för att minska belastningen av båtbottnfärger i Östersjön.

Åtgärderna innehåller bland annat de krav som ställs i motionens fjärde punkt gällande krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar. Miljökontoret planerar genom tillsyn följa upp att krav på skyddsåtgärder. Om så inte är fallet har miljönämnden möjlighet att förelägga verksamheterna om att åtgärda bristerna. Åtgärd för att förhindra utsläpp vid spolning kan vara krav på installation av spolplatta och vattenrening. Detta kräver dock stora investeringar av verksamheterna. Därför måste kostnad kontra miljönytta utredas vidare innan det bestäms vilka krav som eventuellt ska ställas och för vilka verksamheter.

Trafikverket kommer, enligt information på deras hemsida och korrespondens med tjänstepersoner på myndigheten, utreda inom projektet Skrovmålet hur man bäst detekterar och sanerar TBT på båtskrov. Slutsatser från projektet förväntas komma i slutet av 2020. Trafikverkets förslag för undersökning och åtgärd ska inväntas innan krav eventuellt ställs på båtägare i kommunen. I samband med detta finns möjlighet att informera berörda om de LOVA-bidrag som finns att söka. Miljökontoret ska återkomma till miljönämnden i ärendet när Trafikverkets projekt genomförts och därför avslås punkterna 1, 2 och 3 i motionen.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

§ 15

MN2020/7

Yttrande över motion – Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar

Beslut

Miljönämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avstyrker punkt 1-3 i motionen.
2. Kommunfullmäktige tillstyrker punkt 4 i motionen.

Ärendet

Maria Arman (MP) har 2019-10-15 inlämnat rubricerad motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till miljönämnden för yttrande. I motionen föreslås att:

- uppdra åt tjänstemännen att ställa krav på båtclubbarna/båtagarna att kunna intyga eller visa att de inte har tennfärger på sin båtbottnen.
- att uppdra åt tjänstemännen att ta fram en plan för hur man framöver kan minska användandet av giftläckande bottenfärg inom kommunen, samt hur man snarast kan få bort existerande tennfärg från båtar.
- Att kommunen bör informera och uppmuntra båtclubbar inom kommunen att söka LOVA-bidrag för att identifiera vilka båtar det finns kvar tennfärg och för sanering av sådana båtar.
- Att uppdra åt tjänstemännen att ta fram krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar.

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson och miljöinspektör Susanne Rosqvist 2020-02-19
- Motion ställd av Maria Arman (MP) om Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar 2019-10-15

Kopia till:

Kommunstyrelsen

Miljönämnden
Miljökontoret
Susanne Rosqvist
Miljöinspektör
0156-520 97
susanne.rosqvist@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2020-02-19
Diarienummer
MN 2020/7



Yttrande över motion - Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar

Förslag till beslut

Miljönämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avstyrker punkt 1-3 i motionen.
2. Kommunfullmäktige tillstyrker punkt 4 i motionen.

Ärendet

Maria Arman (MP) har 2019-10-15 inlämnat rubricerad motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till miljönämnden för yttrande. I motionen föreslås att:

- uppdra åt tjänstemännen att ställa krav på båtklubbarna/båtgarna att kunna intyga eller visa att de inte har tennfärger på sin båtbottnen.
- att uppdra åt tjänstemännen att ta fram en plan för hur man framöver kan minska användandet av giftläckande bottenfärg inom kommunen, samt hur man snarast kan få bort existerande tennfärg från båtar.
- Att kommunen bör informera och uppmuntra båtklubbar inom kommunen att söka LOVA-bidrag för att identifiera vilka båtar det finns kvar tennfärg och för sanering av sådana båtar.
- Att uppdra åt tjänstemännen att ta fram krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar.

Yttrande

Båtbottnfärger kan innehålla miljöskadliga ämnen som Tributyltenn (TBT), Irgarol, kopparföreningar och zinkföreningar. Dessa ämnen används för att förhindra påväxt av vattenlevande organismer som havstulpaner på båtskrov och har även negativ inverkan på andra vattenlevande organismer. Vid båtuppställningsplatser där behandling av målade båtar sker, har man uppmätt förhöjda halter av ovan nämnda ämnen i närliggande mark och vattenområde. Det är alltså av största vikt att

förhindra ytterligare tillförsel av ovan nämnda ämnen i båtbottnfärger till mark och vatten vid underhållsarbete.

Miljökontoret har tagit fram förslag på åtgärder för att minska belastningen av båtbottnfärger i Östersjön, vilka kommer behandlas av miljönämnden vid sammanträdet 2020-03-09. Åtgärderna innehåller bland annat de krav som ställs i motionens fjärde punkt gällande krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar. Miljökontoret planerar genom tillsyn följa upp att krav på skyddsåtgärder vid slipning, skrapning, målning och blästring följs. Om så inte är fallet har miljönämnden möjlighet att förelägga verksamheterna om att åtgärda bristerna. Åtgärd för att förhindra utsläpp vid spolning kan vara krav på installation av spolplatta och vattenrening. Detta kräver dock stora investeringar av verksamheterna. Miljökontoret föreslår därför att kostnad kontra miljönytta utreds vidare innan det bestäms vilka krav som eventuellt ska ställas och för vilka verksamheter.

I motionen föreslås att tjänstemännen ska ta fram en plan för hur man framöver kan minska användandet av giftläckande bottenfärg inom kommunen. Ett antal biocidfärger innehållande koppar och zink är av Kemikalieinspektionen godkända för användning i Östersjön. Detta betyder inte att de är utan negativ påverkan på havslevande organismer. Det är därför önskvärt att utreda lämpliga åtgärder för att minska användningen av biocidfärger i kommunen. Krav på spolplatta och vattenrening kan vara en åtgärd, informationsinsatser en annan.

I motionen tas förslag upp att krav ska ställas på båtklubbarna/båtagarna för att kunna intyga eller visa att de inte har tennfärger på sin båtbottn samt hur man snarast kan få bort existerande tennfärg från båtar.

Trafikverket kommer enligt information på deras hemsida och korrespondens med tjänstemän på myndigheten, utreda inom projektet Skrovmålet hur man bäst detekterar och sanerar TBT på båtskrov. Slutsatser från projektet förväntas komma i slutet av 2020. Miljökontoret föreslår därför att Trafikverkets förslag för undersökning och åtgärd ska inväntas innan krav eventuellt ställs på båtagare i kommunen. I samband med detta finns möjlighet att informera berörda om de LOVA-bidrag som finns att söka. Miljökontoret återkommer till miljönämnden i ärendet när Trafikverkets projekt genomförts och föreslår att därför att punkten 1, 2 och 3 i motionen avstyrks.

Informationsinsatser kring alternativ till giftiga båtbottnfärger har genomförts både från miljökontorets sida inför tillsyn 2019 samt av ekologienheten.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Susanne Rosqvist
Miljöinspektör

Bilaga

Motion från Maria Arman (MP) om Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar

Beslut till

Kommunstyrelsen

MOTION TILL KOMMUNSTYRELSENS ORDFÖRANDE

Efterlevnad av regelverket för tennorganiska föreningar på båtar

Tennorganiska föreningar såsom tributyltenn (TBT) var den vanligaste aktiva substansen i båtbottnfärg som användes under 60-, 70- och 80-talen. På grund av sina hormonstörande egenskaper förbjöds TBT i bottenfärger redan 1989 i Sverige, Europa och många andra västländer. Sedan 2008 är det även förbjudit på stora handelsfartyg. Trots detta finns TBT fortfarande kvar på en del äldre båtar. Eftersom många båtägare har köpt sin båt begagnad så vet många inte om det finns TBT på deras båt eller ej. Vid underhåll av sin båt kan de därmed utsätta både sig själva och miljön för TBT utan att själva ha en aning om detta.

Tennorganiska föreningar är mycket hälsofarliga både för människor och för miljön. Det är ett av de prioriterade ämnen inom vattendirektivet som ska fasas ut så snabbt som möjligt. I Sverige finns fortfarande höga halter i sediment och vatten som gör att Sverige inte uppnår god status. En källa till förekomst av tennorganiska föreningarna är från kvarvarande gamla bottenfärger på fritidsbåtar som kommer ut i miljön i samband med slipning och skrapning av giftinnehållande bottenfärg. Detta kan innebära en risk för kommunen i form av stora kommande saneringskostnader.

Det är Transportstyrelsen som leder arbetet med åtgärder för att få bort TBT. I deras skrift "Måla båtbottnen – Du har väl koll på reglerna?" står det tydligt att det är förbjudet med förekomst av TBT på alla svenska fartyg oavsett storlek och trafik. De har även tagit fram en skrift "Giftfri båtbottnen – så här gör du" så det finns bra material att utgå ifrån.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>

Det finns även en publikation från Transportstyrelsen från mars i år där de beskriver arbetet med TBT-frågan och tidsplan för projektet. Enligt denna ska finnas rekommendationer för riktvärden och åtgärder under 2020.

Det är kommunen som är ansvarig tillsynsmyndighet för användning och hanteringen av båtbottnfärger. Med största sannolikhet är förhållandena liknande i Trosa som i andra ostkuststäder nämligen att det finns TBT-färg kvar på mellan 10 och 20 % av båtarna och då oftast på äldre båtar. För att inte riskera hälsan hos båtägare och för att förbättra miljön i våra fjärdar föreslår Miljöpartiet att Trosa kommun ska börja ta tag i problemet och:

- uppdra åt tjänstemännen att ställa krav på båtclubbarna/båtägarna att kunna intyga eller visa att de inte har tennfärger på sin båtbottnen.
- Att uppdra åt tjänstemännen att ta fram en plan för hur man framöver kan minska användandet av giftläckande bottenfärg inom kommunen, samt hur man snarast kan få bort existerande tennfärg från båtar.
- att kommunen bör informera och uppmuntra båtclubbar inom kommunen att söka LOVA-bidrag för att identifiera vilka båtar det finns kvar tennfärg och för sanering av sådana båtar.
- att uppdra åt tjänstemännen att ta fram krav på skyddsåtgärder för att förhindra fortsatta utsläpp vid spolning, slipning, skrapning och målning av båtbottnar.

Trosa den 13 oktober 2019


Maria Arman, gruppleddare Miljöpartiet de Gröna

16

§ 128

Dnr KS 2020/19

Svar på motion – Offentligt dricksvatten

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.
2. Kommunfullmäktige anför följande:

Trosa kommun, genom teknik- och servicenämnden, arbetar med att utveckla och förädla våra offentliga rum för medborgare och besökare i Trosa. En del i det arbetet har varit att inrätta fler offentliga toaletter med generösa öppettider. På samtliga offentliga toaletter finns det vattenkranar med dricksvatten och därmed är det möjligt att fylla på medhavd vattenflaska där.

Att installera särskilda kranar med endast ändamålet att tillhandahålla dricksvatten är inte en prioriterad investering då offentligt dricksvatten redan tillhandahålls på annat sätt inom kommunen.

Ärendet

Gitte Jutvik Guterstam (V) har 2019-11-26 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till teknik- och servicenämnden för yttrande. I motionen föreslås att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

- En kran installeras i anslutning till Trosa och Vagnhärads torg.
- Kranar planeras in vid ombyggnation och nybyggnation på strategiska ställen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy Fogelberg: Bifall till motionen.

Magnus Johansson (S): Bifall till motionen.

Maria Arman (MP): Bifall till motionen.

John Carlsson (C): Bifall till kommunstyrelsens ordförandes beslutsförslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens ordförandes förslag.

Forts.

Forts. § 128

Ärendets beredning

Beslutsförslag från kommunstyrelsens ordförande Daniel Portnoff (M), 2020-10-27.
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-11-02.
Teknik- och servicenämnden 2020-10-22 § 60.
Tjänsteskrivelse från produktionschef Kerstin Tibbling, 2020-10-14.
Motion om avgiftsfri busstrafik 2019-11-26.

Kopia till
Kommunfullmäktige

Svar på motion – Offentligt dricksvatten

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.
2. Kommunfullmäktige anför följande:

Trosa kommun, genom teknik- och servicenämnden, arbetar med att utveckla och förädla våra offentliga rum för medborgare och besökare i Trosa. En del i det arbetet har varit att inrätta fler offentliga toaletter med generösa öppettider. På samtliga offentliga toaletter finns det vattenkranar med dricksvatten och därmed är det möjligt att fylla på medhavd vattenflaska där.

Att installera särskilda kranar med endast ändamålet att tillhandahålla dricksvatten är inte en prioriterad investering då offentligt dricksvatten redan tillhandahålls på annat sätt inom kommunen.

Ärendet

Gitte Jutvik Guterstam (V) har 2019-11-26 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till teknik- och servicenämnden för yttrande. I motionen föreslås att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

- En kran installeras i anslutning till Trosa och Vagnhärads torg.
- Kranar planeras in vid ombyggnation och nybyggnation på strategiska ställen.

Skäl för det föreslagna beslutet

I dagsläget finns det flera platser inom kommunen där det går att fylla på sin vattenflaska. Störst efterfrågan är det under sommarhalvåret när vi har en stor mängd besökare. Vattenkranar med dricksvatten finns på alla kommunens offentliga toaletter varav flera har generösa öppettider. Utöver biblioteken som omnämns i motionen har toaletten vid Trosa torg och Trosa hamn öppet dagligen kl.

06:00-20:00, året om. Vid Västra hamnplan har toaletten öppet dygnet runt fr.om. 1 maj till mitten av oktober.

Inrättande av enskilda kranar med offentligt vatten innebär kostnader som inte är budgeterade och inte heller är något som kommer att prioriteras då tillgången till offentligt dricksvatten redan tillhandahålls på annat sätt.

Installationskostnaden för denna typ av anläggning kan vara kostnadskrävande kopplat till vilka driftperioder under året som avses, hantera felaktigt nyttjande och medvetet sabotage.

Driftkostnader uppstår även för den kontinuerliga tillsynen som krävs för att tillhandahålla dricksvatten. Den som levererar dricksvatten är också ansvarig för kvaliteten och således måste man ta i beaktande kontamineringsrisken. Detta sker genom kontinuerlig provtagning och laboratorietester. Dessutom tillkommer övriga kostnader som åtgärder efter skadegörelse etc.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

§ 60

TSN 2020/7

Yttrande över motion – "Offentligt dricksvatten"

Beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendet

Gitte Jutvik Guterstam (V) har 2019-11-26 inkommit med en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till teknik- och servicenämnden för yttrande. I motionen för föreslås att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

- En kran installeras i anslutning till Trosa och Vagnhärads torg.
- Kranar planeras in vid ombyggnation och nybyggnation på strategiska ställen.

Yttrande

Tekniska enheten har utrett motionen och besvarar utifrån två olika relevanta perspektiv: förvaltning av offentlig plats och VA.

VA-huvudmannens åtaganden och kostnader

I motionen är det inte klargjort på vem huvudmannaskapet hamnar för anläggandet och driften av dessa anläggningar. VA-verksamheten, som styrs utav vattentjänstlagen, levererar vattentjänster till abonnenterna och ska täcka sina nödvändiga kostnader med VA-taxan. Detta betyder att det måste finnas en kundrelation mellan huvudmannen och den som nyttjar den allmänna VA-anläggningen. Det är därför inte förenligt med VA-huvudmannens åtaganden att anordna en sådan anläggning.

Att det finns tekniska lösningar för detta motsätter sig inte förvaltningen, men det är förenat med en kostnad som VA-kollektivet i nuläget varken kan eller ska bära.

Det finns dock inget som hindrar övriga verksamheter inom kommunen att beställa en vattenservis av VA-huvudmannen till en sådan anläggning. Huvudmannen kommer då att ta betalt av verksamhetsutövaren för förbrukat vatten. Installationskostnaden för denna typ av anläggning kan vara kostnadskrävande kopplat till vilka driftperioder under året som avses, hantera felaktigt nyttjande och medvetet sabotage.

Forts.

Forts. § 60

Driftkostnader uppstår även för den kontinuerliga tillsynen som krävs för att tillhandahålla dricksvatten. Den som levererar dricksvatten är också ansvarig för kvaliteten och således måste man ta i beaktande kontamineringsrisken. Detta sker genom kontinuerlig provtagning och laboratorietester. Dessutom tillkommer övriga kostnader som åtgärder efter skadegörelse, nedskräpning etc.

Förvaltning av offentlig plats

Tekniska enheten har idag ingen jour- eller helgverksamhet på offentlig plats, vilket troligen skulle krävas för att säkerställa kvalitet på levererat dricksvatten alla dagar i veckan. Kostnadstäckning i driftbudget för detta åtagande skulle behövas utredas nog och medel tillföras förvaltningen.

Vid ett eventuellt införande bör det vara skattekollektivet som lägger en beställning på anslutningspunkt hos VA. Det är sedan skattekollektivet som hanterar all drift av anslutningspunkterna.

Innan ovanstående yttranden är utredda och en tydlig finansiering av installation och drift är löst så föreslås att denna motion avslås.

Ärendets beredning

- Tjänsteskrivelse från produktionschef Kerstin Tibbling, 2020-10-14.
- Motion: Offentligt dricksvatten

Kopia till:
Kommunstyrelsen

Yttrande över motion – "Offentligt dricksvatten"

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendet

Gitte Jutvik Guterstam (V) har 2019-11-26 inkommit med en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till teknik- och servicenämnden för yttrande. I motionen för föreslås att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

- En kran installeras i anslutning till Trosa och Vagnhärads torg.
- Kranar planeras in vid ombyggnation och nybyggnation på strategiska ställen.

Yttrande

Tekniska enheten har utrett motionen och besvarar utifrån två olika relevanta perspektiv: förvaltning av offentlig plats och VA.

VA-huvudmannens åtaganden och kostnader

I motionen är det inte klargjort på vem huvudmannaskapet hamnar för anläggandet och driften av dessa anläggningar. VA-verksamheten, som styrs utav vattentjänstlagen, levererar vattentjänster till abonnenterna och ska täcka sina nödvändiga kostnader med VA-taxan. Detta betyder att det måste finnas en kundrelation mellan huvudmannen och den som nyttjar den allmänna VA-anläggningen. Det är därför inte förenligt med VA-huvudmannens åtaganden att anordna en sådan anläggning.

Att det finns tekniska lösningar för detta motsätter sig inte förvaltningen, men det är förenat med en kostnad som VA-kollektivet i nuläget varken kan eller ska bära.

Det finns dock inget som hindrar övriga verksamheter inom kommunen att beställa en vattenservis av VA-huvudmannen till en sådan anläggning. Huvudmannen kommer då att ta betalt av verksamhetsutövaren för förbrukat vatten.

Installationskostnaden för denna typ av anläggning kan vara kostnadskrävande kopplat till vilka driftperioder under året som avses, hantera felaktigt nyttjande och medvetet sabotage.

Driftkostnader uppstår även för den kontinuerliga tillsynen som krävs för att tillhandahålla dricksvatten. Den som levererar dricksvatten är också ansvarig för kvaliteten och således måste man ta i beaktande kontamineringsrisken. Detta sker genom kontinuerlig provtagning och laboratorietester. Dessutom tillkommer övriga kostnader som åtgärder efter skadegörelse, nedskräpning etc.

Förvaltning av offentlig plats

Tekniska enheten har idag ingen jour- eller helgverksamhet på offentlig plats, vilket troligen skulle krävas för att säkerställa kvalitet på levererat dricksvatten alla dagar i veckan. Kostnadstäckning i driftbudget för detta åtagande skulle behövas utredas nog och medel tillföras förvaltningen.

Vid ett eventuellt införande bör det vara skattekollektivet som lägger en beställning på anslutningspunkt hos VA. Det är sedan skattekollektivet som hanterar all drift av anslutningspunkterna.

Innan ovanstående yttranden är utredda och en tydlig finansiering av installation och drift är löst så föreslås att denna motion avslås.

Kerstin Tibbling
Produktionschef

Bilagor

Motion: Offentligt dricksvatten

Beslut till

Kommunstyrelsen



Motion till kommunfullmäktige

Offentligt dricksvatten

Vänsterpartiet vill att medborgare och tillresta ska ha ökad möjlighet att släcka törsten och fylla vattenflaskor.

Offentliga vattenkranar en konkret miljöinsats. Kranvatten är klimatsmart, kostar mindre energi, minskar plastanvändning och är hälsosamt. Att kunna tanka sin vattenflaska erbjuder ett mer miljövänligt alternativ än alla andra drycker. I dagsläget kan man fylla vatten på bibliotekens toaletter samt toaletten vid lekparken i Trosa hamn när de har öppet.

EU föreslår att offentliga fontäner inrättas för att minska plastberget. I flera städer i Europa och i Stockholm finns kranar. I Paris erbjuds även kolsyrat vatten. Det finns alltså exempel på tekniska lösningar.

Med denna motion vill Vänsterpartiet

att en kran installeras i anslutning till Trosa och Vagnhärad's torg.

att kranar planeras in vid ombyggnation och nybyggnation på strategiska ställen.

Trosa den 26 november 2019

Gitte Jutvik Guterstam

17

§ 129

Dnr KS 2020/21

Svar på motion – Strategi för digitalisering

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.

2. Kommunfullmäktige anför följande:

Trosa kommuns digitaliseringsstrategi togs fram för att få ett samlat grepp kring dels pågående projekt, dels för att säkerställa att den fortsatta digitaliseringen sker på ett strukturerat sätt så att rättssäkerhet, informationssäkerhet och Trosa kommuns IT-policy upprätthålls. Fokus ska ständigt vara att förbättra för kommuninvånarna, dels genom enklare och utökade tjänster, dels för att kostnadseffektivisera verksamheterna för att använda varje skattekrona på bästa sätt.

Trofi arbetar med att bygga ut infrastruktur för bredband i Trosa kommun och har idag säkerställt tillgång till bredband via fiber till över 90 % av hushållen i kommunen. Ett ovärderligt arbete inte minst nu i pandemitider när många arbetar hemifrån och deltar i möten via länk som kräver bandbredd. Trofi fortsätter lämpligen sitt arbete med att skapa förutsättningar för digitalisering medan den kommunala organisationen tar tillvara på förutsättningarna.

Ärendet

Tommy Fogelberg (V) och Magnus Johansson (S) har 2019-10-23 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen för yttrande. I motionen föreslås följande:

att kommunfullmäktige beslutar uppdra åt kommunstyrelsen
att uppdra åt IT-enheten och Trosa Fibernät AB att vara samordnande och ledande kraft i digitaliseringsarbetet i Trosa kommun, samt
att i det fall behov föreligger, kommunfullmäktige beslutar att göra nödvändiga tillägg i ägardirektiv avseende bolagets uppdrag, så uppdraget ryms däri.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy Fogelberg (V): Bifall till motionen.
Magnus Johansson (S): Bifall till motionen.
Daniel Portnoff (M): Bifall till eget förslag.

Forts.

Forts. § 129

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens ordförandes förslag.

Ärendets beredning

Beslutsförslag från kommunstyrelsens ordförande Daniel Portnoff (M), 2020-10-27.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-11-02.

Tjänsteskrivelse kommunikationschef Richard Kihlgren och IT-chef Tommy Biserud, 2020-10-20.

Motion om strategi för digitalisering, 2019-10-22.

Kopia till
Kommunfullmäktige

Svar på motion – Strategi för digitalisering

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.
2. Kommunfullmäktige anför följande:

Trosa kommuns digitaliseringsstrategi togs fram för att få ett samlat grepp kring dels pågående projekt, dels för att säkerställa att den fortsatta digitaliseringen sker på ett strukturerat sätt så att rättssäkerhet, informationssäkerhet och Trosa kommuns IT-policy upprätthålls. Fokus ska ständigt vara att förbättra för kommuninvånarna, dels genom enklare och utökade tjänster, dels för att kostnadseffektivisera verksamheterna för att använda varje skattekrona på bästa sätt.

Trofi arbetar med att bygga ut infrastruktur för bredband i Trosa kommun och har idag säkerställt tillgång till bredband via fiber till över 90 % av hushållen i kommunen. Ett ovärderligt arbete inte minst nu i pandemitider när många arbetar hemifrån och deltar i möten via länk som kräver bandbredd. Trofi fortsätter lämpligen sitt arbete med att skapa förutsättningar för digitalisering medan den kommunala organisationen tar tillvara på förutsättningarna.

Ärendet

Tommy Fogelberg (V) och Magnus Johansson (S) har 2019-10-23 lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen för yttrande. I motionen föreslås följande:

att kommunfullmäktige beslutar uppdra åt kommunstyrelsen
att uppdra åt IT-enheten och Trosa Fibernät AB att vara samordnande och ledande kraft i digitaliseringsarbetet i Trosa kommun, samt
att i det fall behov föreligger, kommunfullmäktige beslutar att göra nödvändiga tillägg i ägardirektiv avseende bolagets uppdrag, så uppdraget ryms däri.

Skäl för det föreslagna beslutet

I stort finns den organisation som motionärerna efterfrågar redan på plats med en centralt placerad samordnande expertis (digitaliseringssamordnare) och en styrgrupp som prioriterar utifrån ramar och behov (kommunens ledningsgrupp). Den är dock inte placerad i ett bolag utan en del av den kommunala organisationen. Tillvaratagandet av Trofis kompetens säkerställs dels genom koncernsamordningen, dels genom att det operativa arbetet hos Trofi idag sker via personal på Trosa kommuns IT-enhet.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Yttrande över motion om strategi för digitalisering

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Ärendet

Tommy Fogelberg (V) och Magnus Johansson (S) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att fullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att uppdra år IT-enheten och Trosa Fibernät AB att vara samordnande och ledande kraft i digitaliseringsarbetet i Trosa kommun, samt att i det fall behov föreligger, kommunfullmäktige beslutar att göra nödvändiga tillägg i ägardirektiv avseende bolagets uppdrag, så uppdraget ryms däri.

Kommunfullmäktige överlämnade 2019-10-23, § 84 motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Yttrande

Trosa kommuns digitaliseringsstrategi togs fram för att få ett samlat grepp kring dels pågående projekt, dels för att säkerställa att den fortsatta digitaliseringen sker på ett strukturerat sätt så att rättssäkerhet, informationssäkerhet och Trosa kommuns IT-policy upprätthålls. Fokus ska ständigt vara att förbättra för kommuninvånarna, dels genom enklare och utökade tjänster, dels för att kostnadseffektivisera verksamheterna för att använda varje skattekrona på bästa sätt.

Digitalisering är ett brett område där det visat sig att behov och idéer måste komma från såväl verksamheterna som de med tekniskt kunnande. Men vissa funktioner i den kommunala organisationen behövde förtydligas utifrån digitaliseringsstrategin.

I Trosa kommun har vi en digitaliseringssamordnare som är organisatoriskt knuten till IT-enheten/kommunkontoret och jobbar mot alla kommunens verksamheter. Ytterst prioriterande och beslutande i tjänstemannaorganisationen är Trosa kommuns ledningsgrupp. Behoven och önskemålen är många och på vägen måste det prioriteras.

Genom den koncernsamordning som inleddes för ett antal år sedan så är bolagen och den kommunala organisationen nära knutna till varandra och samarbetar i vardagen. Nya steg i samordningen tas för varje år och vid årsskiftet sker ett stort steg när den kommunala fastighetsdriften tas hem till Trobo. Fastighetsdrift är idag en verksamhet med hög grad av digitalisering.

Trofi arbetar med att bygga ut infrastruktur för bredband i Trosa kommun och har idag säkerställt tillgång till bredband via fiber till över 90 % av hushållen i kommunen. Ett ovärderligt arbete inte minst nu i pandemitider när många arbetar hemifrån och deltar i möten via länk som kräver bandbredd. Trofi fortsätter lämpligen sitt arbete med att skapa förutsättningar för digitalisering medan den kommunala organisationen tar tillvara på förutsättningarna.

I stort finns den organisation som motionärerna efterfrågar redan på plats med en centralt placerad samordnande expertis (digitaliseringssamordnare) och en styrgrupp som prioriterar utifrån ramar och behov (kommunens ledningsgrupp). Den är dock inte placerad i ett bolag utan en del av den kommunala organisationen. Tillvaratagandet av Trofis kompetens säkerställs dels genom koncernsamordningen, dels genom att det operativa arbetet hos Trofi idag sker via personal på Trosa kommuns IT-enhet.

Richard Kihlgren
Kommunikationschef

Tommy Biserud
IT-chef/VD Trofi

Motion angående strategi för digitalisering

Det råder ingen tvekan om att Sveriges kommuner står inför stora utmaningar när det gäller vårt framtida välfärdsuppdrag. En av de faktorer som lyfts fram från ett stort antal oberoende aktörer/bedömare är behovet av digitalisering, såväl på nationell som regional & kommunal nivå.

Digitalisering innebär både effektivisering och reella kostnadsbesparingar, och lyssnar man på prognosmakarna så är digitalisering inte bara en möjlighet, utan närmast en nödvändighet för att klara framtidens välfärd!

Den digitaliseringsstrategi vi har i Trosa kommun harmonierar väl med den här bilden. I den visar vi tydligt att vi både ser behovet av digitalisering och bejakar det. Gott nog så. Det strategin inte lika klart uttalar är hur vi ska klara den utmaningen. Branschorganisationen Stadsnätetsföreningen har i sin genomlysning av framgångsfaktorer när det gäller digitalisering särskilt lyft fram behovet av ett samlat grepp i t.ex. en kommun, en central samordning.

I Trosa kommun så har vi tack vare att vi behållit bolaget Trosa Fibernät AB – Trofi - i kommunal ägo, arbetat upp en samlad och gedigen kunskap kring digitalisering, olika aktörer, plattformar etc. Bolaget har också arbetat upp ett stort kontaktnät under de år bolaget verkat.

Trofis personal är idag organisatoriskt knutna till kommunens IT-avdelning, där kommunens IT-kompetens finns samlad. Digitaliseringsprocessen skulle därför mycket väl kunna organiseras på ett liknande sätt, där kommunens olika verksamheter vänder sig till IT/Trofi för att säkerställa att rätt produkter, tjänster och teknologi kommer med i urvalsprocessen, samt att samordning mellan verksamheterna där sker. Detta på samma sätt som kommunen idag jobbar med IT.

Vi menar att det är en samlad kunskap väl värd att ta tillvara, och Trofi skulle kunna vara just den samordnande kraft som Stadsnätetsföreningen menar är viktig för en kommuns framgång med digitalisering.

Då kan vi ta ett samlat grepp kring digitaliseringen, samla kompetens och vara effektiva och framgångsrika och peka ut riktning och ansvar, vilket är avsikten med denna motion.

Undertecknade föreslår därför

att Kommunfullmäktige beslutar uppdra åt Kommunstyrelsen

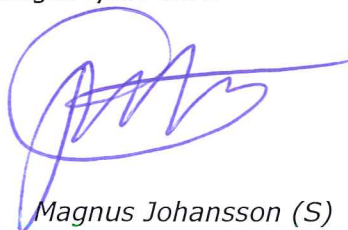
att uppdra åt IT-enheten och Trosa Fibernät AB att vara samordnande och ledande kraft i digitaliseringsarbetet i Trosa kommun, samt

att i det fall behov föreligger, kommunfullmäktige beslutar att göra nödvändiga tillägg i ägardirektiv avseende bolagets uppdrag, så uppdraget ryms däri.

Trosa 22/10 2019



Tommy Fogelberg (V)



Magnus Johansson (S)

18



SOCIALDEMOKRATERNA I TROSA – FRAMTIDSPARTIET

Motion om ändring av den lokala ordningsstadgan gällande fyrverkerier

Att skjuta fyrverkerier kräver normalt tillstånd från polisen. Kommunen kan i den lokala ordningsstadgan besluta om undantag för vissa speciella tillfällen. Trosa har ett sådant undantag.

Utan polismyndighetens tillstånd får fyrverkerier och dylikt inte användas inom Trosa kommuns samtliga tätorter.

Undantag från kravet på tillstånd görs för påskafton, valborgsmässoafton och nyårsafton från kl 18.00 till kl 01.00 påföljande dag. Under dessa specifika tider kan det dock ändå krävas tillstånd från polismyndigheten för att få använda pyrotekniska varor enligt vad som närmare framgår av bestämmelserna i 3 kap 7 § Ordningsslagen (1993:1617). Övriga tider på året krävs alltid tillstånd från polismyndigheten.

Smällare är förbjudet i Sverige.

Socialdemokraterna föreslår

- att detta undantag på nyårsafton får en kortare tid, från 23:00 till 01:00 dagen därpå (många andra kommuner har det). Detta minskar de negativa effekter som drabbar många vilda och tama djur samtidigt som medborgarens frihet att fira in det nya året finns kvar, om än med begränsad tid runt tolvslaget.
- att detta undantag inte ska gälla för påsk- och valborgsfirande

Socialdemokraterna

Anders Lindblad

Magnus Johansson



SOCIALDEMOKRATERNA I TROSA – FRAMTIDSPARTIET

Motion för utbyggnad av laddningsmöjligheterna i Trosa kommun

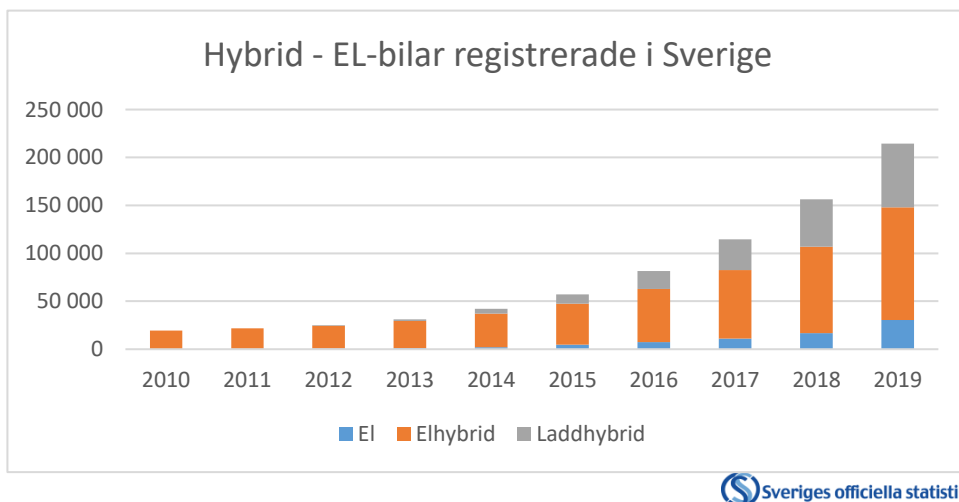
Socialdemokraterna vill att det i anslutning till varje offentlig inrättning i Trosa kommun ska finnas tillgång till att ladda personbilar.

I Klimat- och energiplanen för Trosa kommun framgår det att år 2030 ska det finnas goda möjligheter till laddning av elbilar.

Utdrag ur Klimat- och energiplanen för Trosa kommun
(sidan 4 Trosa 2030 stycke Förnybar energi).

”Produktionen av förnybar energi har ökat i kommunen. Det finns ett stort antal solceller, både på offentliga och privata byggnader. Fjärrvärmen är helt förnybar och väl utbyggd. Vindkraft är ett väl etablerat energislag i kommunen. Matavfall från kommunen rötas till biogas. Det finns ett stort utbud av olika sorters förnybara drivmedel i kommunen och goda laddningsmöjligheter för elbilar. Majoriteten av alla bilar i kommunen drivs av förnybara bränslen.”

Försäljningen av elbilar skjuter i höjden och det gäller för Trosa kommun att ligga i framkant om vi skall fortsätta att vara ett resmål för många turister. Vårt lokala näringsliv i Trosa kommun är starkt beroende av besökare till kommunen. Vi socialdemokrater vill att det skall finnas gott om laddningsmöjligheter i Trosa kommun. I diagrammet visar nybilsregistreringen i Sverige de senaste åren.



Det är tydligt att det är nu som omställningen av fordonsflottan i Sverige sker.

Med detta som bakgrund föreslår Socialdemokraterna att Trosa kommun investerar i att installera laddpunkter, så att laddningsmöjligheter finns i anslutning till alla offentliga inrättningar i kommunen. I de fall inte kommunen är markägare ska en överenskommelse med markägaren försöka nås för att installera laddpunkt för personbilar, även där.

Vid de större kommunala parkeringarna vill vi att antalet laddpunkter succesivt ökas.

Det är av avgörande betydelse att vårt kommunala bostadsbolag också ser till att det finns möjlighet att ladda bilen i anslutning till dess fastigheter. Hyresgästerna i Trobo ska kunna ladda bilen vid sin bostad. Det är här som den avgörande och viktigaste laddningen av personbilar sker.

Vi vill också att parkeringsreglerna för vilka fordon som får parkera vid en parkeringsplats där en laddpunkt är installerad ses över så att en rimlig plats åtgång uppnås i takt med att laddpunkter blir fler.

Därför föreslår Socialdemokraterna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att Upprätta en investeringsplan för laddpunkter fram till 2030.
- Att Det skall finnas laddpunkter för personbilar i anslutning till alla kommunala inrättningar (skolar, förskolor, bibliotek, äldreboende och kommunala fastigheter mm.).
- Att Trosabyggdens bostäder (TROBO) får i uppdrag att installera laddpunkter vid samtliga hyresfastigheter.
- Att Vid de större kommunala parkeringarna byggs laddkapaciteten successivt ut.
- Att Öka informationen om det statliga stödet för att installera laddpunkter.
- Att Se över parkeringsreglerna i för vilka fordon som får parkera vid en laddpunkt.

Socialdemokraterna

Anders Lindblad

Magnus Johansson

Motion om program för friluftsliv

Denna motion vill att kommunen genom ett frilutspolitiskt program tar ett samlat grepp som underlättar träning, utevistelse och socialt umgänge utomhus. Naturen kan göras tillgänglig för fler.

Trosa kommun skall verka för att skapa samhälleliga förutsättningar för en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen vilket är det övergripande målet för folkhälsoarbetet Trosa kommun.

Friluftstrenden är stark i Sverige. Med ökad befolkning och ökat intresse för motion och friluftsliv i olika former ökar intresset för tillträde i skog och mark. Intentionerna var goda då man 2007 tog fram fördjupningsarbetet för Hunga strövområde. Det är glädjande att se gröna stråk i översiktsplaner mellan Vitalisskolan och Häradsvallen i Vagnhärad.

Samtidigt som nya dokument inger förhoppningar har de inte lett till att ökad tillgänglighet i markerna mellan Trosa och Vagnhärad utan vi har fått se det motsatta. Tveksamma hemfridszoner, stigar som stängs av, staket för betesdjur, stänger ute motionärer och leder till konflikter. Krockar mellan olika typer av motionärer och markägare leder till ovisshet och ryktesspridning när olika aktörer agerar utan sammanhållet "tänk" och ledning.

I och med pandemin har fler kommit ut och gjort det på nya sätt; lunchpromenader, utegympa, fler skaffar hund och man umgås ute. Ett gott exempel på mötesplats ute finns vid gravfältet i Västerljung. Vi vill ha fler sådana! I jämförelse med liknande kommuner (Håbo, Nykvarn, Gnesta) är det dåligt bevänt med märkningen av vandringsleder, grillplatser och vindskydd i Trosa kommun.

Med hänvisning till ovanstående föreslår undertecknade

- att ett program för friluftslivet tas fram i samarbete med markägare och föreningar
- att tätortsnära grillplatser iordningsställs
- att tätortsnära mötesplatser (sittplatser och bord) iordningställs.

Trosa den 15 februari 2021

Gitte Jutvik Guterstam
Vänsterpartiet

Maria Arman
Miljöpartiet de gröna

Motion om att öka byggnationen i trä

Fler hus bör byggas i trä. Förutom att trähus är mer klimatsmart än betong, finns råvaran lokalt och kan bidra till en mer levande landsbygd. Under förutsättning att träråvaran kommer från ett miljömässigt hållbart skogsbruk kan användningen av trä också ge andra positiva miljöeffekter. Dessutom är trä ett vackert material som kan bidra till en trevligare stad och vackrare bostäder, kontor och skolor. Miljöpartiet nationellt vill att minst hälften av flerbostadshusen som byggs 2025 ska vara i trästomme. Men det är inte bara Miljöpartiet som ser värdet med trähus. Trähusstaden Växjö som var tidigt ute har en bred politisk strävan som sträcker sig över blockgränserna. Det finns numera flera möjliga lösningar att bygga i helt i trä och nå upp till moderna brandskyddskrav.

Vi menar att även Trosas politiker från olika partier borde vilja att fler hus i Trosa kommun byggs i trä. Vår kommuns trähusbyggande kan gärna ta sig olika gestaltning, men en uppdaterad form av vårt kulturarv borde vara en av flera möjliga trähus att spinna vidare på. Flera kommuner har utlyst trähustävlingar och hos de stora byggbolagen är intresset stort och kompetensen när det gäller byggande i trä redan utvecklad.

Eftersom kommunen är involverad i markupplåtelse, planering, bygglovsgivande och utbyggnad bör Trosa kommun ha en trähusstrategi som samlar både mål och de åtgärder som leder fram till målen. Trähusstrategin ska innehålla tydliga hållbarhetskriterier för träråvaran.

Miljöpartiet de gröna yrkar därför att

1. Att uppdra åt kommunstyrelsen att ta fram en trähusstrategi inklusive mål, åtgärder och ansvarsfördelning inom kommunen.
2. Att utbilda, informera, och implementera trähusstrategi för Trosa kommun.

Trosa den 3 mars 2021



Maria Arman

Ordförande och gruppledare för MP Trosa

Motion om program för friluftsliv

Denna motion vill att kommunen genom ett frilutspolitiskt program tar ett samlat grepp som underlättar träning, utevistelse och socialt umgänge utomhus. Naturen kan göras tillgänglig för fler.

Trosa kommun skall verka för att skapa samhällliga förutsättningar för en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen vilket är det övergripande målet för folkhälsoarbetet Trosa kommun.

Friluftstrenden är stark i Sverige. Med ökad befolkning och ökat intresse för motion och friluftsliv i olika former ökar intresset för tillträde i skog och mark. Intentionerna var goda då man 2007 tog fram fördjupningsarbetet för Hunga strövområde. Det är glädjande att se gröna stråk i översiktsplaner mellan Vitalisskolan och Häradsvallen i Vagnhärad.

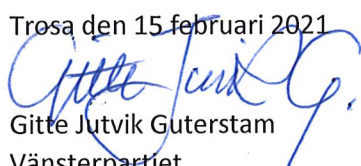
Samtidigt som nya dokument inger förhoppningar har de inte lett till att ökad tillgänglighet i markerna mellan Trosa och Vagnhärad utan vi har fått se det motsatta. Tveksamma hemfridszoner, stigar som stängs av, staket för betesdjur, stänger ute motionärer och leder till konflikter. Krockar mellan olika typer av motionärer och markägare leder till ovisshet och ryktesspridning när olika aktörer agerar utan sammanhållet "tänk" och ledning.

I och med pandemin har fler kommit ut och gjort det på nya sätt; lunchpromenader, utegympa, fler skaffar hund och man umgås ute. Ett gott exempel på mötesplats ute finns vid gravfältet i Västerljung. Vi vill ha fler sådana! I jämförelse med liknande kommuner (Håbo, Nykvarn, Gnesta) är det dåligt bevänt med märkningen av vandringsleder, grillplatser och vindskydd i Trosa kommun.

Med hänvisning till ovanstående föreslår undertecknade

- att ett program för friluftslivet tas fram i samarbete med markägare och föreningar
- att tätortsnära grillplatser iordningsställs
- att tätortsnära mötesplatser (sittplatser och bord) iordningställs.

Trosa den 15 februari 2021


Gitte Jutvik Guterstam
Vänsterpartiet


Maria Arman
Miljöpartiet de gröna



SOCIALDEMOKRATERNA I TROSA – FRAMTIDSPARTIET

Motion om ändring av den lokala ordningsstadgan gällande fyrverkerier

Att skjuta fyrverkerier kräver normalt tillstånd från polisen. Kommunen kan i den lokala ordningsstadgan besluta om undantag för vissa speciella tillfällen. Trosa har ett sådant undantag.

Utan polismyndighetens tillstånd får fyrverkerier och dylikt inte användas inom Trosa kommuns samtliga tätorter.

Undantag från kravet på tillstånd görs för påskafton, valborgsmässoafton och nyårsafton från kl 18.00 till kl 01.00 påföljande dag. Under dessa specifika tider kan det dock ändå krävas tillstånd från polismyndigheten för att få använda pyrotekniska varor enligt vad som närmare framgår av bestämmelserna i 3 kap 7 § Ordningslagen (1993:1617). Övriga tider på året krävs alltid tillstånd från polismyndigheten.

Smällare är förbjudet i Sverige.

Socialdemokraterna föreslår

att detta undantag på nyårsafton får en kortare tid, från 23:00 till 01:00 dagen därpå (många andra kommuner har det). Detta minskar de negativa effekter som drabbar många vilda och tama djur samtidigt som medborgarens frihet att fira in det nya året finns kvar, om än med begränsad tid runt tolvslaget.

att detta undantag inte ska gälla för påsk- och valborgsfirande

Socialdemokraterna

Anders Lindblad

Magnus Johansson



SOCIALDEMOKRATERNA I TROSA – FRAMTIDSPARTIET

TROSA KOMMUN

2020 -12- 3 0

Aktbilaga:.....

Dnr: KF 2020/13

Motion för utbyggnad av laddningsmöjligheterna i Trosa kommun

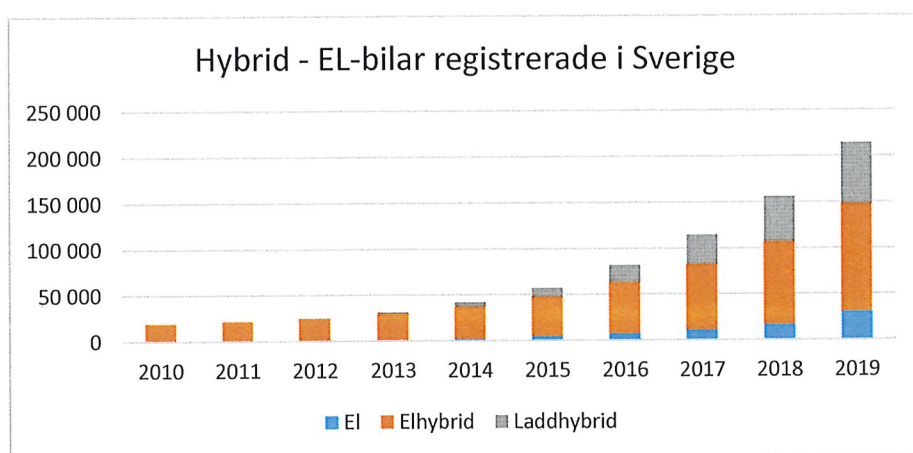
Socialdemokraterna vill att det i anslutning till varje offentlig inrättning i Trosa kommun ska finnas tillgång till att ladda personbilar.

I Klimat- och energiplanen för Trosa kommun framgår det att år 2030 ska det finnas goda möjligheter till laddning av elbilar.

Utdrag ur Klimat- och energiplanen för Trosa kommun
(sidan 4 Trosa 2030 stycke Förnybar energi).

”Produktionen av förnybar energi har ökat i kommunen. Det finns ett stort antal solceller, både på offentliga och privata byggnader. Fjärrvärmen är helt förnybar och väl utbyggd. Vindkraft är ett väl etablerat energislag i kommunen. Matavfall från kommunen rötas till biogas. Det finns ett stort utbud av olika sorters förnybara drivmedel i kommunen och goda laddningsmöjligheter för elbilar. Majoriteten av alla bilar i kommunen drivs av förnybara bränslen.”

Försäljningen av elbilar skjuter i höjden och det gäller för Trosa kommun att ligga i framkant om vi skall fortsätta att vara ett resmål för många turister. Vårt lokala näringsliv i Trosa kommun är starkt beroende av besökare till kommunen. Vi socialdemokrater vill att det skall finnas gott om laddningsmöjligheter i Trosa kommun. I diagrammet visar nybilsregistreringen i Sverige de senaste åren.



Sveriges officiella statistik

Det är tydligt att det är nu som omställningen av fordonsflottan i Sverige sker.

Med detta som bakgrund föreslår Socialdemokraterna att Trosa kommun investerar i att installera laddpunkter, så att laddningsmöjligheter finns i anslutning till alla offentliga inrättningar i kommunen. I de fall inte kommunen är markägare ska en överenskommelse med markägaren försöka nås för att installera laddpunkt för personbilar, även där.

Vid de större kommunala parkeringarna vill vi att antalet laddpunkter succesivt ökas.

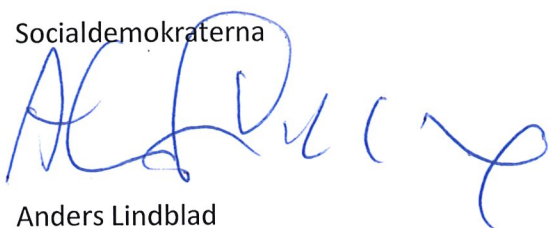
Det är av avgörande betydelse att vårt kommunala bostadsbolag också ser till att det finns möjlighet att ladda bilen i anslutning till dess fastigheter. Hyresgästerna i Trobo ska kunna ladda bilen vid sin bostad. Det är här som den avgörande och viktigaste laddningen av personbilar sker.

Vi vill också att parkeringsreglerna för vilka fordon som får parkera vid en parkeringsplats där en laddpunkt är installerad ses över så att en rimlig plats åtgång uppnås i takt med att laddpunkter blir fler.

Därför föreslår Socialdemokraterna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att Upprätta en investeringsplan för laddpunkter fram till 2030.
- Att Det skall finnas laddpunkter för personbilar i anslutning till alla kommunala inrättningar (skolar, förskolor, bibliotek, äldreboende och kommunala fastigheter mm.).
- Att Trosabyggdens bostäder (TROBO) får i uppdrag att installera laddpunkter vid samtliga hyresfastigheter.
- Att Vid de större kommunala parkeringarna byggs laddkapaciteten successivt ut.
- Att Öka informationen om det statliga stödet för att installera laddpunkter.
- Att Se över parkeringsreglerna i för vilka fordon som får parkera vid en laddpunkt.

Socialdemokraterna



Anders Lindblad



Magnus Johansson

19

Till kommunfullmäktige

Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS, kvartal 4, 2020

Enligt Socialtjänstlagen (SoL 16 kap. 6h §) och Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS 28h §) ska ansvarig nämnd lämna en statistikrapport till kommunfullmäktige över hur många av nämndens gynnande beslut enligt SoL 4 kap. 1 § och LSS 9 § som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut. Rapportering till fullmäktige ska ske en gång per kvartal.

Statistikrapport Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS)

Antal gynnande beslut enligt 9 § som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut: **1 st.**

Tidpunkt för beslut/ avbrott i verkställigheten	Typ av bistånd	Skälen för dröjsmålet
2020-04-15	Korttidsvistelse	Den enskilde tackat nej till erbjudande

Antal gynnande beslut enligt 9 § som inte har verkställts *på nytt* inom tre månader från den dag då verkställigheten avbröts: **1 st.**

Tidpunkt för beslut/ avbrott i verkställigheten	Typ av bistånd	Skälen för dröjsmålet
2020-09-02	Daglig verksamhet	Den enskilde tror inte att Corona finns och vill inte följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer på sin dagliga verksamhet.

Statistikrapport Socialtjänstlagen (SoL)

Antal gynnande beslut enligt 4 kap 1§ som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut: **4 st.**

Tidpunkt för beslut/ avbrott i verkställigheten	Typ av bistånd	Skälen för dröjsmålet
2020-04-03	Särskilt boende för äldre	Den enskilde tackat nej till erbjudande, väntar på specifik boendeplats
2020-10-01	Särskilt boende för äldre	Resursbrist, t ex saknas ledig bostad
2020-10-01	Särskilt boende för äldre	Resursbrist, t ex saknas ledig bostad
2020-09-25	Dagverksamhet/ sysselsättning	Person går ej att nå, plats finns att erbjuda

Antal gynnande beslut enligt 4 kap 1§ som inte har verkställts *på nytt* inom tre månader från den dag då verkställigheten avbröts: **14 st.**

Tidpunkt för beslut/ avbrott i verkställigheten	Typ av bistånd	Skälen för dröjsmålet
2020-03-24	Boendestöd	Den enskilde avböjer pga Covid-19
2020-02-07	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga

		Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19
2020-03-23	Dagverksamhet	Verksamhet stängd pga Covid-19

Mirna Basic
Myndighetschef VO

20

Kommunkontoret
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2021-03-08
Diarienummer
KF 2021/2



Anmälningssärenden

Krisledningsnämnden
Protokoll 2020-11-30, § 5-6.

Helena Edenborg
Kanslichef