



Trosa
KOMMUN
29 april 2013

Kollektivtrafikvision för Trosa kommun

Fastställd av kommunfullmäktige 2013-06-19, § 45

2013-04-29

Dokumentkategori: Styrdokument

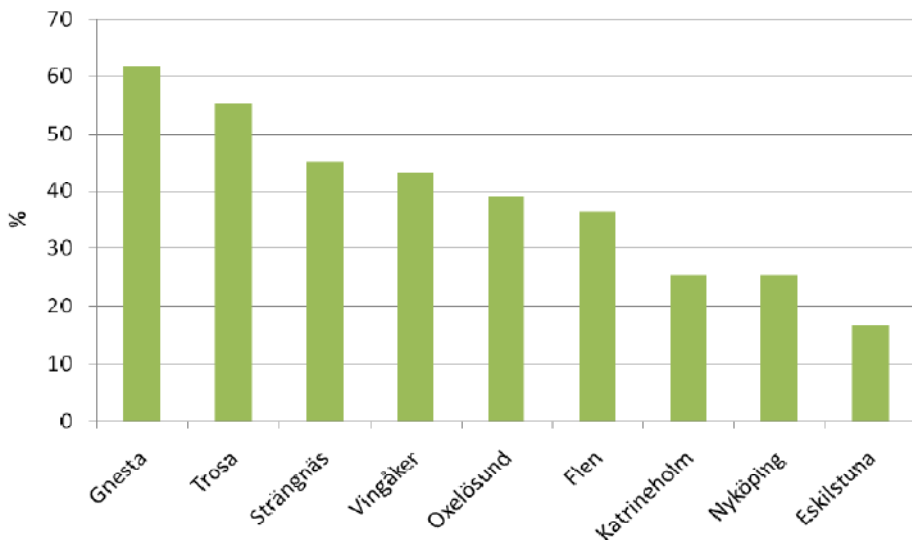
Dokumenttyp: Vision



Nuläge

Trosa kommun präglas av god tillväxt och stor utvecklingskapacitet. Befolkningen har under lång tid vuxit och kommunen är sedan länge helt integrerad i Stockholms arbetsmarknadsregion. Den pågående regionförstoringen innebär att hela Mälardalen snart utgör en arbetsmarknadsregion för Trosa kommun. Trosa kommun har en ung befolkning med hög förvärvsintensitet och kommunens planering för den närmaste 10-årsperioden möjliggör befolkningstillväxt med 150-200 personer årligen.

I nuläget arbetar hälften av de förvärvsaktiva i annan kommun än Trosa. Utöver detta tydliga mönster bidrar Trosa kommuns kontinuerligt växande lokala arbetsmarknad till förstärkta pendlings samband även i motsatt riktning. Trosa är också ett starkt varumärke för besöksnäringen, som är en viktig del av kommunens näringsliv. Trosa kommun har som ekokommun visionen om det växande hållbara samhället i all framtidsplanering. Alla dessa faktorer innebär sammantaget att Trosa kommun har en stor potential för ökat kollektivtrafikresande, dels genom allmän tillväxt i befolkning och ökat antal arbetsplatser, dels genom att bra kollektivtrafiklösningar kan ta marknadsandelar från främst bilåkande.



"Pendlingsberedande" – andel förvärvsarbetande med arbetsplats utanför kommungränsen

Resandesambandet mellan Trosa - Vagnhärad och Södertälje-Stockholm är i dagsläget det enskilt starkaste. Drygt 2 500 människor arbetspendlar dagligen i den relationen varav mer än hälften pendlar till Södertälje.



Trosa
KOMMUN

29 april 2013

Trosa kommun verkar tillsammans med andra aktörer för att stärka kollektivtrafiken mot Stockholm genom att fortsätta utveckla snabbusslinjen mellan Trosa och Liljeholmen. Trosabussen har ökat kollektivtrafikens attraktivitet för sträckan Trosa-Vagnhärad-Stockholm, dels genom att det totala antalet förbindelser ökar avsevärt och genom att resenärerna får betydligt bättre tillgång till Stockholms södra delar. Trafiken fungerar således som ett viktigt komplement till tågtrafiken. Snabbusstrafiken har påtagligt ökat antalet kollektivtrafikresenärer från Trosa kommun.

Prioriteringar för framtiden

Att hitta bra volymlösningar med kort restid och god avgångsfrekvens längs sträckan Trosa/Vagnhärad – Södertälje och att ytterligare utveckla förbindelserna Trosa/Vagnhärad-Stockholm har högsta prioritet.

För att kunna tillhandahålla kollektivtrafiklösningar som bättre speglar den potentiella efterfrågan måste prioriteringar och kraftsamlingar göras mot stråk där människor färdas med relativt stor frekvens. Kollektivtrafiken skall koncentreras till områden där tillräckligt många människor bor och färdas för att göra den samhällsekonomiskt och ekologiskt försvarbar. En övergång till förnyelsebara drivmedel ska även eftersträvas.

Dimensioneringen av basutbudet skall styras av människors pendlingsmönster till arbetsplatser och skolor eftersom dessa resor utgör det huvudsakliga resandet. Fritids och nöjesresor kan stärka behovet av trafik, men inte utgöra grunden för ett kollektivtrafikutbud. Det är viktigt att kollektivtrafiken ökar närheten till såväl arbetsmarknad som utbildning.

Ostlänken är på längre sikt en central komponent i arbetet med att utveckla de kollektiva reserelationerna mot Stockholm och även mot Nyköping – Östergötland. Detta hindrar inte att andra närtidssatsningar görs för att utveckla befintliga relationer, satsningar som även tillför kvaliteter när järnvägstrafiken är utbyggd bör i första hand prioriteras.

Vagnhärad är med tillgång till järnväg kommunens oomtvistligt viktigaste kommunikationsnav för framtiden. Matningen från Trosa till Vagnhärad med hög frekvens blir därför högt prioriterad.



Energi och klimat

I kommunens nya Energi och klimatplan finns följande målsättning för en utvecklad regional kollektivtrafik:

Trosa kommun trafikeras av en attraktiv regionaltrafik som många väljer att använda. Den regionala trafiken byggs upp kring direktbussar som kompletteras med en utvecklad lokaltrafik. Skytteltrafik med tågpassning går mellan centrala lägen i tätorterna och Resecentrum i Vagnhärad. Det finns ett enhetligt biljettsystem och trafiken är väl anpassad till tåg och övrig regional trafik.

I Energi och klimatplanen framförs två viktiga åtgärder för att uppnå detta; införande av en direktbuss till Södertälje samt att ett enhetligt biljettsystem över länsgränserna införs. Det beräknas ge en minskning av koldioxidutsläpp på 1 000 ton/år samt en energibesparing på 3 800 MWh/år.

Insatsområden

Resenären i centrum

Inför framtiden är det viktigt att kollektivtrafikplanering görs med hela resan som en sammanhållen produkt. För resenären är huvudmannaskap och administrativa gränser ointressanta. Kollektivtrafikens konkurrenskraft och möjligheter att ta marknadsandelar från andra transportslag förutsätter:

- att resan från startpunkt till slutdestination kan ske enkelt, snabbt och med god komfort.
- bekväma och säkra förbindelser i tillgängliga och trygga miljöer med goda möjligheter till avkoppling och arbete.
- Kundanpassade informations och betalningslösningar.

I övrigt ska turtäthet och korta restider prioriteras och koncentrationen ligger på stråk där det finns förutsättningar för ökat kollektivt resande.

Ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning innebär att allt färre är beroende av att använda särskild kollektivtrafik för sina resor.



I närtid

I avvaktan på en ny järnväg samarbetar Trosa med övriga kommuner och Kollektivtrafikmyndigheten för att förstärka befintlig trafik. I dagsläget besväras tågtrafiken av kapacitetsbrister på spåren. Kommunen ska verka för att befintliga järnvägsspår fungerar funktionellt och att underhållet prioriteras, i syfte att förbättra förutsättningarna för pendling med tåg redan idag.

På några års sikt är det viktigt att öka säkerhet och komfort i anslutning till främst de mer frekventerade på och omstigningsplatserna. En fortsatt satsning på att göra attraktiva och säkra hållplatser i Trosa och vid ett Resecentrum i Vagnhärad bör därför prioriteras de närmaste åren.

Trafik som prioriteras de närmaste 10 åren

Vagnhärad trafikeras av en väl utbyggd storregional spårbunden trafik med styv tidtabell till Södertälje-Stockholm och Nyköping-Linköping söderut.

Konceptet Trosabussen utvecklas ytterligare inte minst för att få en bättre tillgång till Stockholms södra delar.

Framtidens busstrafik blir fortsatt inriktad mot s.k. stomnätstrafik i enlighet med förslagen i Länstrafikens utredning från 2011. Detta innebär att trafiken renodlas i några prioriterade kollektivtrafikstråk med hög turtäthet och god framkomlighet. I detta arbete är relationen till Södertälje särskilt prioriterad.

Skytteltrafik med tågpassning mellan centrala lägen i Trosa och Resecentrum Vagnhärad, samt utveckling av lokaltrafiken i hela kommunen.