

Rese- och fordonspolicy för Trosa kommun

Antagen av:	Kommunfullmäktige 2016-10-26, § 89, dnr KS 2016/27
Dokumentkategori:	Styrdokument
Dokumenttyp:	Policy



Inledning

Trosa kommuns rese- och fordonspolicy skall syfta till att minska det ekologiska fotavtrycket och höja säkerheten på våra transporter. Regeringens mål om en fossilfri fordonsflotta till år 2030 är en stor utmaning och kommunerna spelar en viktig roll som förebild i omställningsarbetet och som pådrivare av innovationer. Att sträva mot en fossilfri fordonsflotta innebär inte bara minskat tryck på miljön och klimatet utan minskar även Sveriges beroende av importerade drivmedel.

Kommunen kan genom att effektivisera sina transporter minska utgifterna och förbättra luftkvalitén och säkerheten i närområdet. Den billigaste milen är den vi inte kör, vilket gör att effektivisering av transporter är en viktig del i målet om en fossilfri fordonsflotta. Resepolicyn och dess riktlinjer omfattar alla resor i tjänsten för medarbetare och förtroendevalda i hela kommunkoncernen.

Resor

Resor ska planeras så att miljöpåverkan, säkerhetsrisker och totalkostnad minimeras och arbetseffektiviteten optimeras. Avgörande för hur resan genomförs är en helhetsbedömning, där hänsyn också tas till medarbetarens individuella förutsättningar och behov. Vid beräkning av totalkostnad ska hänsyn tas till alla delar såsom transport, logi, arbetstid och restid. Av kostnadsskäl ska resor bokas så tidigt som möjligt hos den av kommunen upphandlade resebyrån.

Pröva alltid om resan är nödvändig

I första hand bör alternativ till att resa övervägas med så kallade resfria möten såsom telefon-, video- eller webb konferenser innan beslut om resa fattas. Vid val av resfria möten hjälper Trosa kommuns IT-avdelning till med utrustning, programvaror och support.

Resor inom kommunen

I första hand gå, cykla eller använd elcykel om möjligt vid kortare resor än 3 km. I andra hand använd poolbilar eller om möjligt kommunala färdmedel. Bilresor i tjänsten skall i första hand ske med fordon som kommunen äger eller leasar. Vid resa med bil bör samåkning eftersträvas. Resor med egen bil i tjänsten bör undvikas.

Resor utanför kommunen

Normalresan sker i första hand med tåg eller buss, därefter pool- eller tjänstebil utifrån vad som är praktiskt och lämpligt för att nå resmålet. Vid resa med övernattning ska poolbil undvikas. I stället ska då hyrbil bokas och miljöbil efterfrågas.

Anslutnings och destinationsresor för flyg eller tåg

Anslutningsresor till flyg och tåg görs i första hand med allmänna kommunikationer på destinationsorten. Vid beställning av taxi eller hyrbil ska miljöbil efterfrågas.

Sparsam körning

Arbetstagare som kör mycket bil i tjänsten ska genomgå utbildning i sparsam körning. Enhetschef säkerställer att respektive arbetstagare genomgår utbildning.

Fordon

Ägande

Ägare till kommunens fordon är Trosa kommun eller kommunens helägda bolag som juridisk person.

Ansvar

Respektive kommunalt bolag eller någon av kommunens kontor ansvarar för kommunens fordon. Där ingår även försäkring, kontrollbesiktning, skötsel mm. Kultur, fritid, teknik och servicekontoret handlar upp och avyttrar alla fordon genom ramavtal. Årlig körsträcka för respektive fordon skall rapporteras till kommunens bilansvarige (alt. elektronisk körjournal).

Fordonsbehov

Anskaffning av fordon beslutas av verksamhetsansvarig. Vid behov av fordon upprättar verksamheten en kravspecifikation utifrån behov tillsammans med arbetsgrupp eller person som skall använda fordonet.

Drivmedel

Fordon avsedda att drivas på miljöbränsle skall utan undantag drivas på det bästa tillgängliga miljöbränsle som bilen är avsedd för. Etanolbilar skall t.ex. tankas med etanol (E85) och dieslbilar med högsta möjliga inblandning av biodiesel (HVO).

Bilar

Pool-, tjänste- och förmånsbilar som anskaffas ska:

- Uppfylla förordning (2009: 1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor
- Uppfylla regeringens senaste miljöbilsdefinition
- Inte vara äldre än 5 år (om ej särskilda skäl föreligger som t.ex. specialanpassad och påkostad utrustning)

Dessutom ska pool- och tjänstebilar även:

- Om möjlighet finns vara el- eller laddhybridbil
- Drivas med högsta tillgängliga inblandning av förnyelsebart bränsle, t.ex. etanol (E85), biodiesel eller biogas. Elfordon skall laddas med miljömärkt el.

- Utrustas med motor- och kupévärmare

Lätta lastbilar

Lätta lastbilar som anskaffas skall:

- Uppfylla förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor
- Ej vara äldre än 7 år (om ej särskilda skäl föreligger)