

Kollektivtrafiksamordnare
Ingemar Bergström
Tel. 0156-522 02
Ingemar.bergstrom@trosa.se

TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR TROSA KOMMUN

Inledning

Enligt lag om kollektivtrafik SFS 201:1065 ska kommunen regelbundet ange omfattning av trafik och grunderna för prissättning enligt 1997:736 lagen om färdtjänst och 1997:735 lagen om riksfärdtjänst i ett trafikförsörjningsprogram. Detta trafikförsörjningsprogram ska antas i samråd med kollektivtrafikmyndigheten i länet.

Gemensamma förutsättningar

I Sörmland har Landstinget och de flesta kommunerna gemensamt upphandlat beställnings och samordningsfunktion för färdtjänst och riksfärdtjänst. På landstingets uppdrag sker även samordning av sjukresor i länet.

Beställnings och samordningsfunktion (beställningscentral) är upphandlade enligt Lagen om offentlig upphandling och utförare är Samres. Avtalstiden är 2011-02-01-2014-01-31, med option för beställaren på upp till 36 månaders förlängning dock längst till 2017-01-31. Totalt i länet finns avtal om 152 fordon varav 41 specialfordon för färdtjänst och sjukresor.

Kostnadsansvar för färdtjänstresor skall bäras av kommunerna och fördelas utifrån antal resor som handlagts samt var resenärerna är folkbokförda.

Tillstånd till färdtjänst

Tillstånd för färdtjänst bedöms av kommunen enligt 1997:736 prövas av kommunens kollektivtrafikhandläggare. Under 2011 så fanns det i kommunen 470 färdtjänstlegitimerade varav 285 nyttjade färdtjänsten och sammanlagt gjordes det 9386 enkelresor.

Grunder för prissättning

Färdtjänstresenären betalar en egenavgift för resan. Denna egenavgift och andra avgifter för t ex medresenär och extra service fastställs av kommunfullmäktige.

AVSTÅND	EGENAUGHTER
0 – 10 km	25 kr
10,1 – 20 km	35 kr
20,1 – 30 km	45 kr
30,1 – 50 km	20 kr/påbörjad mil
> 50,1 km	30 kr/påbörjad mil

Den maximala avgiften inom Trosa kommun är 45 kr oberoende av om resan är längre än 30 km. Medresenär betalar samma egenavgift som den färdtjänstberättigade. Ledsagare betalar inget för resa. Barn 0-7 år åker gratis till och med juni månad det året barnet fyller 7 år. Halv avgift betalas från juli månad det året han/hon fyller 7 år till och med juni månad det året han/hon fyller 16 år.

Återkallelse av tillstånd.

enligt 1997:736 12§

RIKSFÄRDTJÄNST

Särskilda regler och tillämpningsföreskrifter finns för resa med riksfärdtjänst. I dessa regler anges bl.a. hur resa ska beställas. Tillstånd till riksfärdtjänst innebär att kunden beviljas ersättning för de merkostnader som uppstår för transporten i och med kundens funktionsnedsättning. Tillstånd för riksfärdtjänst prövas av kommunen enligt 1997:735 av kommunens kollektivtrafikhandläggare. Kommunen samarbetar Riksfärdtjänsten Sverige för riksfärdtjänstresor med tåg, flyg, Taxi m fl färdstätt. Antalet riksfärdtjänstresor för boende inom Trosa kommun uppgår till ca 530 enkelresor årligen. Taxan för riksfärdtjänstresa fastställs av riksdagen(1993:1148).

Överklagande

Enligt 1997:735 13§ till Förvaltningsrätten.

Målsättning

Trosa kommun ser gärna att SKTM tar övertar ansvaret och därmed de uppgifter som avtalsgruppen har i dag gällande färdtjänst och sjukresor i Sörmland. Målsättningen bör annars vara att på sikt med hjälp av de handikappanpassningar som genomförs av trafikhuvudmännen öka integrationen kollektivtrafik/färdtjänst/sjukresor vilket leder till minskat behov av färdtjänst/sjukresoresor med taxi och specialfordon.

Ingemar Bergström