

**Kansliheten**  
Emma Eklund  
Nämndsekreterare  
0156-522 50  
emma eklund@trosa.se

Kallelse  
Datum  
2022-04-21



Tid: Torsdagen den 27 april 2023 kl. 15:00  
Plats: Skärborgarnas hus  
Gruppmöte: *Alliansen*: Onsdagen den 26 april kl. 18:30, digitalt, separat inbjudan  
*Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet*: Torsdagen den 27 april kl. 14.30, Skärborgarnas hus, studierum.

## Kallelse till Teknik- och servicenämnden

<b>Ärende</b>	<b>Dnr</b>
1. Godkännande av dagordningen	
2. Presentation av driftenhetens verksamhet (Inga handlingar)	
3. Presentation av tekniska enhetens verksamhet, avgiftsfinansierade delen (Inga handlingar)	
4. Information om <i>Vattentjänstplan</i> (Inga handlingar)	
5. Kvartalsuppföljning med helårsprognos 2023 för teknik- och servicenämnden	TSN 2023/37
6. Åtgärdsplan för en ekonomi i balans	TSN 2023/42
7. Reviderade mål för teknik- och servicenämnden 2023	TSN 2023/38
8. Revidering av <i>Vatten- och avloppstaxa</i>	TSN 2023/36
9. Budget 2024 med flerårsplan för 2025-2026 för teknik- och servicenämnden	TSN 2023/39
10. Genomförandeplan av gång- och cykelvägsanalys	TSN 2023/24
11. Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun	TSN 2023/35
12. Överföringsledning (Inga handlingar)	
13. Övrig information från kontoret (Inga handlingar)	
14. Anmälan av delegationsbeslut	TSN 2023/1
15. Anmälningsärenden	TSN 2023/2
16. Övriga frågor	

John Carlsson  
Ordförande

Emma Eklund  
Nämndsekreterare

5

## Kvartalsrapport med helårsprognos 2023 för teknik- och servicenämnden

### Förslag till beslut

1. Teknik- och servicenämnden överlämnar kvartalsrapport med helårsprognos 2023 för den avgiftsfinansierade och skattefinansierade verksamheten till kommunstyrelsen.
2. Teknik- och servicenämnden godkänner nämndens helårsprognos 2023.

### Ärendet

#### Avgiftsfinansierad verksamhet

De avgiftsfinansierade verksamheterna bedöms resultat enligt budget. Dock föreligger risk för att VA verksamheten inte kan hålla prognosen kopplat till orsaker som beskrivs i bifogad text. Ett flertal projekt pågår inom verksamheten bland annat överföringsledning SYVAB, digitala vattenmätare och arbete med att identifiera ovidkommande vatten.

#### Skattefinansierad verksamhet

De skattefinansierade verksamheterna prognosticerar ett totalt underskott om 2,6 mkr. Underskottet härrör till måltidsverksamheten där avtalspriserna för livsmedel har ökat med 26 % när man jämför jan-mars 2022 resp. 2023 .

Övriga verksamheter inom tekniska enheten har ambitionen att klara budget men kommer att behöva minska på planerade åtgärder och prioritera noggrant för att klara budget. Kostnadsökningar avseende material, el/energi och bränsle och i förlängningen indexhöjningar på entreprenadavtal samt VA avgifter är klart kännbara för verksamheterna.

Ett flertal investeringsprojekt pågår och planeras för inom fastighet, gata och park. Några exempel är Häradsgårdens kök, Nya Ängsgården demensboende, Kyrkskolan toaletter/kaprum, Fiskebryggan och Scenparken i Vagnhärad .

Kerstin Tibbling  
Produktionschef

### Bilagor

Kvartalsrapport per sista mars med helårsprognos 2023

# Teknik- och servicenämnden

## Avgiftsfinansierad verksamhet

**Ordförande:** John Carlsson (C)  
**Produktionschef:** Kerstin Tibbling

Kvartalsuppföljning med helårsprognos

<b>Totalt (tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Budget, netto	0	0
Utfall, netto	0	5 471
Avvikelse	0	-5 471

### EKONOMISK ANALYS – HELÅRSPROGNOS

Avgiftsfinansierad verksamhet, VA och Renhållning, bedöms redovisa ett resultat i balans på helåret.

I resultatet ingår ej täckning för att återställa delar av förra årets underskott.

En förutsättning för prognosen är att den föreslagna höjningen av avgiften inom VA beslutas i TSN i april och i KF i juni.

För att hålla årets budget för VA krävs dock utöver taxehöjningen noggranna prioriteringar och åtgärder. Ett arbete för att genomlysna intäkter och kostnader ska genomföras kopplat till hur den långsiktiga VA-taxemodellen ska se ut.

Verksamheten inom VA ser risker för att prognosen inte kan hållas. Det är framförallt elkostnader och kostnader för avhjälpande underhåll som är svåra att bedöma. Priserna på el har varit kraftigt varierande under senaste tiden och är generellt svåra att prognosticera.

Planerat och avhjälpande underhåll har ökat i pris kopplat till indexhöjningar. Nytt avtal med driftentreprenör har inte kommit på plats som planerat. Det är en utdragen juridisk process som pågår. I prognosen antas att nytt avtal är på plats 1 november 2023.

Ett arbete har påbörjats tillsammans med driftentreprenör för att se över vilka åtgärder

som kan genomföras för att få en mer kostnadseffektiv och funktionell drift. Elförbrukningen kommer att ses över för att hitta möjliga effektiviseringar. Med det ökade investeringsbehovet kommer kapitalkostnaderna att öka framöver vilket påverkar taxan. Således behöver verksamheten genomföra höjningar av taxan framåt men även arbeta med effektiviseringar inom verksamheten.

VA verksamheten återkommer med en plan för åtgärder till nämnden i juni. Parallellt kommer arbete med den långsiktiga taxan att påbörjas.

### FÖRVÄNTAD UTVECKLING

#### VA

Verksamheten arbetar med att identifiera ovidkommande vatten via rökning, färgning och filmning. Detta kommer att ge effekt över tid då det ger oss mindre volym spillvatten att rena och pumpa.

Projektet med införande av digitala vattenmätare fortgår och planeras vara genomfört 2024. När digitala vattenmätare finns på plats kan man tidigt identifiera läckor i vattensystemet och således minska volymen omätt vatten.

Verksamheten har under snart två år arbetat med att ta fram en ny VA-plan samt Vattentjänstplan. Planen är nu under utställning och samråd och skrivs fram för beslut i TSN juni och slutligen i KF i september 2023.

Projektet överföringsledning SYVAB pågår . Ledningen förläggs från Vagnhärad via Tullgarn till Hölö. Denna sträcka ansvarar Trosa Kommun för. Sträckan Hölö Pilkrog/Järna sker i samverkan med Telge nät. Projektet löper på med tillståndsprocesser, samarbetsavtal med Telge Nät samt dialog

med SYVAB och markägare. Projektet planeras vara färdigställt under 2026.

### **Renhållning**

Verksamheten står inför flera förändringar de närmaste åren.

Renhållningsordningen har beslutats i TSN och gått vidare till KF för beslut under våren.

Just nu pågår upphandling avseende insamling som ska träda i kraft 2023-12-01.

Vid årsskiftet 23/24 kommer ansvaret för driften av Återvinnings-stationer ( FTI stationer) att övergå till kommunerna. Det innebär att verksamheten ska ansvara för städning, underhåll och insamling av materialet. För att driva dessa nya enheter så kommer det även att krävas resurser för implementering och löpande drift. Ersättning för detta kommer att utgå, men verksamheten ser att det finns risk att det inte täcker kostnader fullt ut. Verksamheten ska noga följa utvecklingen inom området kring kostnadsersättning.

Insamling av slam på öar kommer att ses över under året för att utvecklas ytterligare.

Verksamheten ska innan 2027 ha infört fastighetsnära insamling enligt regeringsbeslut. Det innebär ett omfattande arbete som kommer att påbörjas i närtid.

# Teknik- och servicenämnden

## Skattefinansierad verksamhet

Kvartalsuppföljning med helårsprognos

**Ordförande:** John Carlsson (C)  
**Produktionschef:** Kerstin Tibbling

<b>Totalt (tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Budget, netto	44 730	42 455
Utfall, netto	46 730	54 923
Avvikelse	-2 000	-12 468

### **EKONOMISK ANALYS – HELÅRSPROGNOS**

Teknik- och servicenämnden förväntas inte klara budget och prognosen beräknas till – 2,0 mkr.

Orsaken till prognosen är de ökade kostnader som måltid har avseende främst livsmedel. Avtalspriserna har ökat med 26 % när man jämför januari-mars 2022 resp. 2023. Budgeten inför 2023 räknades upp med 3,42 % enligt beslutade budgetförutsättningar.

Det är svårt att förutse hur livsmedelspriserna kommer att utvecklas men det finns inget som i skrivande stund tydligt pekar på en nedgång.

När det gäller tekniska enheten, fastighet samt gata och park, är man påverkad av de kraftiga ökningarna som skett inom material, bränsle samt el/energi och som konsekvens även VA-avgifter. En effekt av kostnadshöjningar i allmänhet blir att även entreprenadkostnader ökar i och med indexhöjningar enligt gällande avtal.

Under åren 2020-2022 genomfördes rationaliseringar inom fastighet på 3,8 mkr, vilket har inneburit minskade interna hyresintäkter motsvande samma belopp.

Verksamheterna inom tekniska enheten kommer att behöva arbeta med prioriteringar för att kunna hålla budget i balans. Det kommer att innebära att vissa planerade åtgärder inte kan genomföras och det är

viktigt att belysa vilka effekter det kan få långsiktigt. Verksamheten kommer även att arbeta för effektivisering i det dagliga arbetet.

Gatuverksamheten kommer redan nu minska på antalet planerade åtgärder och det är framförallt åtgärder som inte ingår i fasta avtalet som minskas. T.ex. extra grusning på grusvägar, saltning av grusvägar, utbyte av vägmärken/gatunamnsskyltar, lagning av potthål. Övrigt underhållsarbete får också stå tillbaka så som dikning, slyröjning samt målning av utrustning.

När det gäller fastighet kan det handla om att exempelvis felavhjälpande åtgärder måste glesas ut.

Ett område som är svårt att lägga prognos på är elkostnader. Verksamheten räknar dock med att kunna ta del av det statliga elstödet för perioden 1 oktober 2021–30 september 2022 som kommer att kunna sökas fr.o.m. 30 maj.

Verksamheten har påbörjat arbetet kring Edanö gård, där man erhållit en ettårssatsning om 500 tkr för gallring av sly och träd samt framtagande av en plan för det fortsatta arbetet.

### **FÖRVÄNTAD UTVECKLING**

#### **Driftenheten**

Häradsgårdens renoverade produktionskök öppnas till sommaren 2023. Där kommer all produktion för äldreomsorg och hemtjänst produceras. Innan renovering producerade detta kök även maten till skolorna i Vagnhärad, som nu produceras på Fornbyskolans nya tillagningskök (klart 2022).

Fortsatt implementering av nytt kostdatasystem samt digital egenkontrollsystem i köken pågår.

Kartläggning av förskolekökens status och tillhörighet kommer att påbörjas under 2023.

## Fastighet

Ambitionen är att nå en fördelning på 70 % planerat underhåll och 30 % avhjälpande underhåll. Till detta behövs en långsiktig och stabil finansiering för att kunna planera och prioritera på ett klokt sätt. De stora kostnadshöjningar som skett inom området gör att det är svårt att uppnå denna ambition i dagsläget.

Det pågår ett arbete med att utveckla och effektivisera fastighetsförvaltningen i samarbete med Trobo. Nya digitala verksamhetssystem stödjer arbetet och ger nya möjligheter för uppföljning och åtgärder proaktivt.

Status projekt Fastighet:

- Köksutveckling, Häradsgården färdigställs andra kvartalet 2023
- Entré & ytskikt Hedebyskolan, mindre åtgärder innegården färdigställs tredje kvartalet 2023
- Industrigatan, fortsatt planering för åtgärder inom delarna för Vård och Omsorg, även ventilation och parkering ses över under året
- Nya Ängsgården färdigställs tredje kvartalet 2023
- Befintliga Ängsgården, planering av ytskiktsrenovering inledd
- Häradsvallen ny belysning, färdigställs andra kvartalet 2023
- Reservkraft klart tredje kvartalet 2023
- Kyrkskolan, utökning toaletter och kapprum, klart årsskiftet 2023/2024
- Kråmö, Fortsatt utveckling av fastigheter och brygga, pågår under 2023-2024
- Sjöställningsramp, Tillståndsprocess pågår
- Edanö Gård Utveckling, planering pågår.
- Överordnat styrsystem, Större delen av fastigheterna implementerade i systemet, fåtal kvarstår, fortsättning under hela 2023.

## Gata

Den största utmaningen är prisförändringen i driftavtalet, index mellan 2020 till 2023 är 15,3 % vilket innebär att verksamheten inte kommer få lika mycket genomfört som tidigare år inom befintlig budget.

Vintern som varit har varit intensiv med korta

snöperioder, varje snöfall med halkbekämpning kostar men tyvärr växlar vädret och det blir istället snabb snösmältning. Fortsätter denna företeelse kommer det övriga underhållet på gata påverkas.

Status projekt Gata:

- Fiskebryggan (kaj/spont), planeras för färdigställande under april/maj
- Öbolandet GC, beräknas färdigställd under maj
- Laddplatser, utökning pågår och förväntas klara under året. Osäkerhet i nyanslutningar där vi inte kan påverka tiden
- Lånstavägens GC, arbetet påbörjat under mars, förväntas färdigställd under sommaren
- Cykelgarage Trosaporten, planeras för genomförande hösten 2023
- Dagvattenåtgärder Västra fän, arbete pågår och punkter efter inventering åtgärdas en efter en
- Piren, åtgärda stenskonig. Offert på arbetet inkommit. Ansökan om vattenverksamhet inskickad. Planeras för ett genomförande i slutet av september
- Vädskydd, under 2023 ersätts befintligt vädskydd för cyklar vid Trosa centrum till ett större. Planering pågår för även utökning av vädskydd för cyklar vid Trosaporten. Trafikverket ska genomföra ombyggnad av hållplatserna Mölna och Västerljungsvägen i båda projekten ska Trosa stå för vädskydd (busskur) vilket också beräknas rymmas inom investeringsmedel. Samtliga fyra platser har fått medfinans från Trafikverket.

## Park

Fortsätta att under växtsäsong bibehålla en hög kvalitet på skötseln i parker och grönområden.

Fortsätta med ettåriga – och fleråriga blomsterängar för att värna om nyttodjur.

Det finns risk att inte kunna fortsätta upprätthålla samma höga standard i framtiden p.g.a. mer omfattande uppdrag samt ökade driftkostnader.

Status projekt Park:

- Plantera träd utmed gångstråket – Fiskebryggan påbörjas v.17, Klart andra kvartalet 2023
- Anlägga sittplatser och rabatter påbörjas under tredje kvartalet 2023
- Ny utemiljö vid entrén till Kulturskolan, ska påbörjas, klar andra kvartalet 2023
- Renovera lekplats Dalbyvägen, påbörjas under sommaren, klart tredje kvartalet 2023
- Byta gummimatta på lekplatsen vid Uddbergagatan ska påbörjas, klart andra kvartalet 2023
- Renovera basketplan och miljön kring plan vid Östermalmsvägen, påbörjas och blir klart under andra kvartalet 2023
- Geotekniska utlåtanden om området där Scenparken ska anläggas inväntas
- Projektering av dagvattenytan i hamnen vid Kölsvinet pågår. Arbetet påbörjas under tredje kvartalet 2023
- Arbete med ytterområdena kring Edanö gård är påbörjade



6

**Driftenheten**

Jörgen Henriksson  
Driftchef  
0156-520 66  
jorgen.henriksson@trosa.se

## Tjänsteskrivelse

Datum  
2023-04-19  
Diarienummer  
TSN 2023/42



## Åtgärdsplan för en ekonomi i balans

### Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen medger att teknik- och servicenämnden avstår föreslagna åtgärder i Åtgärdsplan för en ekonomi i balans avseende måltidsenheten för 2023 för att kunna bibehålla nuvarande kvalitet. Beslutet innebär att måltidsenheten prognostiserar ett underskott på 2,6 mkr.

### Ärendet

En avvikelse befaras på måltidsenheten med ca 2,6 Mkr för 2023. Detta beror på ökade livsmedelspriser och ökade transportkostnader. Eftersom prisökningarna kommer gradvis och inflationen är hög, är utfallet för året svårt att prognostisera. Den befintliga budgeten är baserad på beslutade budgetförutsättningar inför 2023. Bakgrunden till de ökade livsmedelspriserna är:

- Produktions- och energikostnader har ökat kraftigt liksom kostnader för förpackningsmaterial som en följd av pandemin
- Kriget i Ukraina har förvärrat situationen då Ukraina är en stor producent av vete och solrosolja.
- Även transportkostnaderna för livsmedel ökar, dels till följd av högre dieselpriiser
- Eftersom prisökningarna kommer gradvis och inflationen är hög, är utfallet för året svårt att prognostisera.
- Jämför man perioden 1 januari – 31 mars 2022 mot 2023 så var kostnaderna 26 % högre i 2023 nivå.

Det föreslagna beslutet skapar förutsättningar för Måltidsenheten att fortsätta bedriva sitt uppdrag att laga näringsriktig, vällagad mat enligt de mål och riktlinjer verksamheten har, till Trosa kommuns medborgare och personal på förskola, skola och äldreomsorg och bibehålla nöjda matgäster.

Kerstin Tibbling  
Produktionschef

Jörgen Henriksson  
Driftchef

### Bilagor

Åtgärdsplan för en ekonomi i balans

Beslut till  
Kommunstyrelsen

## Åtgärdsplan för en ekonomi i balans<sup>1</sup>

Så snart en avvikelse befaras eller har konstaterats ska nämnden vidta åtgärder inom ramen för sina befogenheter så att budget kan hållas. Detta innebär att förvaltningen samtidigt som det befarande underskottet redovisas för nämnden ska ge förslag till hantering av underskottet. Återkoppling ska även ske till det kommunstyrelsesammanträde som ligger närmast efter i tid.

### Budget 2023 Måltidsservice

För 2023 riskerar Måltidsservice att göra ett underskott på ca 2,6 Mkr. Detta beror framförallt på ökade livsmedelspriser, men även till viss del ökade transportkostnader och ökade personalkostnader i lönerörelsen. Eftersom prisökningarna kommer gradvis och inflationen är hög, är utfallet för året svårt att prognostisera. Jämför man perioden 1 januari – 31 mars 2022 mot samma period 2023 så var kostnaderna 26 % högre 2023. Detta har inte tagits höjd för i budget då rambudget räknades upp med 3,42 % enligt budgetförutsättningar. Med tanke på att prisökningarna på livsmedel ser ut att fortsätta öka beräknas ökade livsmedelskostnader på 25-30 % över budget.

Bakgrunden till de ökade livsmedelspriserna är:

- Produktions- och energikostnader har ökat kraftigt liksom kostnader för förpackningsmaterial som en följd av pandemin. Råvarupriserna stiger även då priset på djurfoder har ökat och skördar har minskat på grund av väderleksförhållandena.
- Kriget i Ukraina har förvärrat situationen då Ukraina är en stor producent av vete och solrosolja. Det bidrar till ytterligare foder- och råvarubrist. Kriget har även medfört att insatsmedel till lantbruket blivit dyrare, bland annat leder ökade priser på naturgas till högre priser på konstgödsel.
- Även transportkostnaderna för livsmedel ökar, dels till följd av högre dieselpriiser, men det råder även chaufförsbrist på lastbil i Europa som en effekt av pandemin. Sjöfrakt för leverans från bl.a. Asien har mångdubblats kostnadsmässigt.

---

<sup>1</sup> Styrmödel för Trosa Kommun, KF 2019-1126 § 96, dnr KS 2019/129

## Förslag på åtgärder

### Livsmedelsbudget

Hittills har inga större besparingsåtgärder vidtagits till följd av de ökade livsmedelspriserna, då vi tolkat den politiska viljan som att kvaliteten på måltiderna ska bibehållas. Vi har dock tagit bort produkter som portionsförpackat Bregott och ersatt med flera olika smörgåsfettsalternativ, börjat servera soppa varje vecka och är i allmänhet mer prismedvetna. Om verksamheten ska kompensera för kostnadsökningarna behöver kraftigare åtgärder vidtas omgående.

De livsmedel som har ökat mest i pris av det vi köper mycket av är mejeriprodukter, kaffe, nötkött, fågel och fisk. Om ambitionen är att minska budgetunderskottet behöver vi se över hur vi kan minska på dessa livsmedel. Observera att nedanstående beräkningar är gjorda utifrån de prisnivåer som gäller i dagsläget. Då vi ännu inte vet hur prishöjningarna kommer att slå framåt, bör detta ses som en grov uppskattning.

### Förslag:

- Ha två till tre vegetariska serveringar per vecka (inkl. soppdag) istället för en till två som vi har i dagsläget. Detta skulle kunna generera en besparing på 685 tkr på årsbasis. Då tre månader redan har gått av 2023 skulle vi ev. kunna spara strax under 500 tkr på denna åtgärd. Fiskserveringarna vore lämpligt att minska på, då dessa är mindre populära än kött och fågel.
- Minska inköpen av ekologiska och svenska/närproducerade livsmedel. Genom att byta ut några av våra ekologiska volymprodukter mot konventionella alternativ skulle vi teoretiskt sett kunna spara ca 165 tkr på årsbasis. Vårt avtal är dock för många produkter styrt så att vi har bra avtalspriser på svenskt och ekologiskt, därför blir besparingen inte så stor. Om vi struntar i att förhålla oss till vår avtalsprislista, så går det alltid att pressa ner kostnader genom att köpa polskt kött t.ex. Gör vi det, vet vi dock inte om de djurskyddskrav vi ställt vid upphandling uppfylls.
- Ta bort dryckesmjölk från skolorna. Mjölk är näringsrikt, men vatten fungerar också utmärkt som måltidsdryck så länge man äter en balanserad måltid. Det skulle innebära en besparing på uppskattningsvis 440 tkr, men skulle samtidigt göra att vi mister en intäkt för skolmjölkstöd. Räknar man bort skolmjölkstödet blir besparingen ca 325 tkr.
- Utöver förslagen ovan så skulle vi behöva hitta flera mindre åtgärder som tillsammans utgör en besparing. Det kan t.ex. vara att dryga ut kötträtter med mer bönor (vi drygar dock redan ut mycket), byta till billigare kaffe osv.

- Om åtgärderna ovan genomförs så skulle vi uppskattningsvis kunna spara totalt ca 1 Mkr på årsbasis ( av totalt underskott på 2,6 mkr). Detta utifrån att ändrade inköpsmönster tar lite tid och vi räknar med viss implementeringstid.

## Konsekvenser

Att öka andelen vegetariskt i skolorna är en utveckling vi strävar efter, då det är nödvändigt för att nå klimatmålen. Att göra det snabbt riskerar dock att medföra missnöjda matgäster då vegetariska maträtter fortfarande möts med visst motstånd. Att byta ut fiskrätter tror vi det finns mer acceptans för än att ta bort kött och fågel. Dock innebär det en viss försämring av den näringsmässiga kvaliteten då fisk är rikt på vitamin D, järn och omega 3-fettsyror.

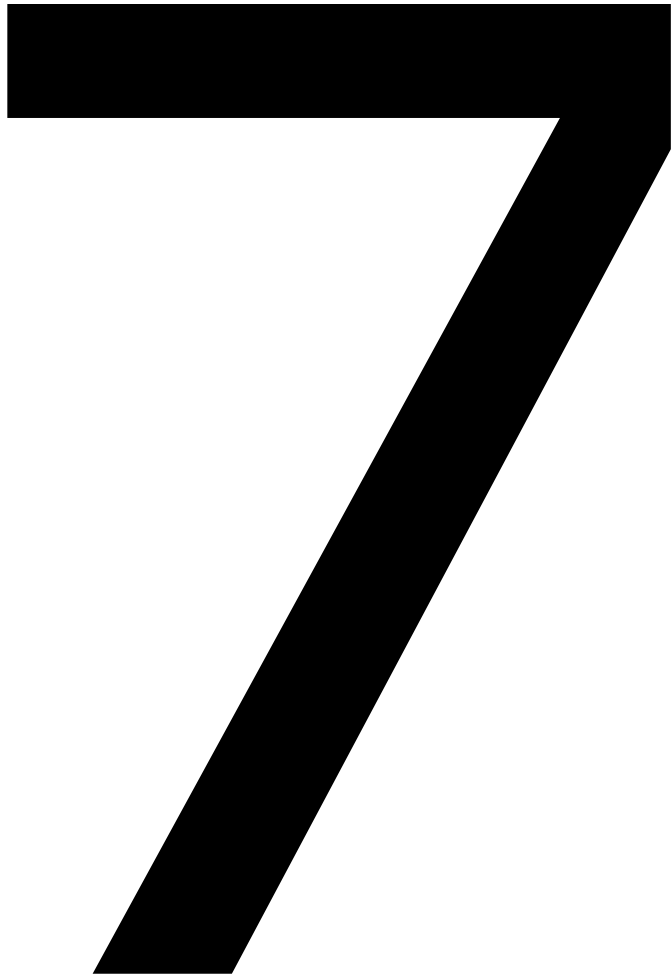
Skulle vi byta ut de volymprodukter från ekologiska till konventionella som vi har räknat på skulle det innebära att vi inte klarar nämndens mål om ekologiskt / svenskproducerat i år samt att vi behöver sluta köpa närproducerat och svenskt kött. Detta skulle i vissa fall även innebära att vi byter till produkter som våra matgäster inte är vana vid (t.ex. ändrat fabrikat på köttbullar), vilket skulle kunna leda till att vi får missnöjda matgäster.

Att ta bort dryckesmjölken skulle troligen inte vara populärt då många barn är vana vid att dricka mjölk till maten. Dessutom är mjölk näringsrikt och ett bra tillskott för de barn som inte alltid äter en fullgod lunch.

Vi ser inte heller några större möjligheter till att dra ner på kökspersonal som ett sätt att kompensera för de ökade livsmedelspriserna. Personalsituationen är redan pressad då Måltidsservice haft svårt att rekrytera och behålla rätt kompetens. Minskad bemanning riskerar också att innebära en kvalitetsförsämring då det troligen skulle resultera i högre användning av färdigprodukter, vilket i sin tur kan leda till ökade kostnader då prefab i många fall är dyrare i inköp.

Jörgen Henriksson  
Driftchef

Jenny Sultan  
Måltidsutvecklare



## Reviderade mål för Teknik- och servicenämnden 2023

### Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden antar förslag till reviderade mål för 2023.

### Ärendet

Nämnden antog mål för 2023 i samband med ärendet *Budget 2023 med flerårsplan 2024-2025 för Teknik- och servicenämnden* 2022-04-28 § 29. Vid varje ny mandatperiod ses kommunens mål över. Kommunfullmäktige fastställde 2022-11-29 § 97 mål för perioden 2023-2026 och kommunstyrelsen beslutade om anvisningar för hur nämndernas målarbete ska bedrivas. Av ovanstående anledning behöver nämnden revidera målen för 2023 så att de följer kommunstyrelsens anvisningar.

Fastlagd kurs för Trosa kommun ligger till grund för nämndens mål. Målen sorteras in under kommunfullmäktiges övergripande målområden. Det har tydliggjorts när målen kan anses vare helt, delvis eller inte uppfyllda.

I beslut om mål anges vilket resultat som ger grönt (målet är uppfyllt), gult (delvis uppfyllt) eller rött (inte uppfyllt). Mål kan sättas som att visst värde ska uppnås, värde i förhållande till andra eller som förbättring över tid. I ärendet ska det anges varifrån nyckeltal hämtas. Hämtas något nyckeltal från egen enkät, ska denna vara oförändrad mellan åren och göras ungefär samtidigt varje år.

Enligt Trosa kommuns styrmodell ska nämndernas mål följas upp i delårs- och årsboksluten, vissa av målen kan endast följas upp vid årsboksluten och vissa enbart vartannat år i samband med Medborgarundersökningen.

Kerstin Tibbling  
Produktionschef

### Bilagor

Förslag till reviderade mål för Teknik- och servicenämnden 2023 – Trosa ska vara bra på att vara kommun.

# Teknik- och servicenämndens mål 2023 – 2026

Trosa ska vara bra på att vara kommun.  
Det uppnås genom att:

## Medborgarnas behov och önskemål

Kopplar till Kommunfullmäktiges mål:

1-Kommunens medborgare tillhör de nöjdaste med sin kommun i landet

### 1. Trosa kommuns medborgare är nöjda med underhållet av den offentliga miljön

Skötsel av allmänna platser, t.ex. parker, torg, lekplatser

Skötsel av naturområden i kommunen

Åtgärder mot skadegörelse eller annan förstörelse som uppkommer t.ex. klotter, övergivna fordon

Skötsel av byggnader där kommunen har verksamhet t.ex. skolor, äldreboende

För att uppfylla målet ska Trosa kommun tillhöra de 25 % med nöjdast invånare på alla 4 frågor.  
( grönt)

Visar 1-2 frågor lägre nöjdhet än de 25 % bästa är målet delvis uppfyllt ( gult)

Visar 3-4 frågor lägre nöjdhet än de 25 % bästa är målet ej uppfyllt (rött)

Källa : Medborgarundersökningen vartannat år (ojämna år)/ Kolada

### 2. Trosa kommuns medborgare är mer nöjda med underhåll samt snöröjning av gator, vägar och GC vägar än föregående mätning

Skötsel av gator och vägar

Snöröjning av gator och vägar

Skötsel av gång- och cykelvägar

Snöröjning av gång- och cykelvägar

Andel nöjda ska öka på 4 av 4 frågor för att målet ska uppfyllas (grönt ).

Om 2 eller 3 av 4 frågor ökar är målet delvis uppfyllt ( gult)

I övriga fall är målet ej uppfyllt (rött)

Källa: Medborgarundersökningen vartannat år (ojämna år)/ Kolada

### 3. Trosa kommuns medborgare ska uppleva att måltider som serveras på skolor och särskilt boende ska vara av god kvalitet

För att uppfylla målet ska minst 70 % av eleverna samt minst 80 % av matgästerna på särskilt boende tycka att maten är bra ( grönt)

Om endast skolmåltiderna eller särskilt boende uppfyller målet enligt ovan är målet delvis uppfyllt (gult)

Annars är målet ej uppfyllt ( rött)

Källa :

Skola och särskilt boende : egen enkät årligen



## Engagemang

Kopplar till Kommunfullmäktiges mål:  
3-Kommunen har engagerade medarbetare

### 4. Hållbart Medarbetar Engagemang HME

Teknik- och service verksamheter ska utifrån index vara på en nivå som matchar de 10 % bästa för att målet ska uppfyllas ( grönt )  
Resultat motsvarande 11-20 % bästa kommunerna är delvis uppfyllt ( gult)  
Sämre resultat är underkänt ( rött)

Källa : Kolada

## Hållbarhet och folkhälsa

Kopplar till Kommunfullmäktiges mål:  
8-Kommunens omställning till ett hållbart samhälle( ekonomiskt, socialt och miljömässigt ) ska tillhöra landets mest framgångsrika

### Agenda 2030 Mål 7 Hållbar energi för alla

#### 5. Energiförbrukningen i kommunens fastigheter ska minska

2025 ska energiförbrukningen/ m2 ha minskat med minst 6,5%\_ jämfört med 2022.  
2030 ska energiförbrukningen/ m2 ha minskat med minst 16 % jämfört med 2022

För att uppfylla målet 2023 resp. 2024, ska energiförbrukningen/ m2 minska med minst 2,2% (2023) resp. 4,2% (2024) jämfört med 2022 ( grönt)

För att delvis uppfylla målet 2023 resp. 2024 ska energiförbrukningen/m2 minska med minst 1,7% (2023) resp. 3,2% (2024) jämfört med 2022 ( gult)

Annars är målet ej uppfyllt ( rött)

Beräkningen baseras på kommunens fastigheter enligt sammanställd lista.  
Fjärrvärmens beräknas med graddagsberäkning  
Ingår ej i målet: Isrinken redovisas separat samt fastigheter som är utarrenderade och där driftansvar ligger på arrendator.

Källa : Schneider mätdata  
Basår är 2022

### Agenda 2030 Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion

#### 6. Måltiderna i Trosa kommun är hållbara

Av total mängd livsmedel som köps in ska andelen ekologiskt vara minst 60 % och andelen svensk råvara minst 55 % .

För uppfylla målet ska ekologiskt vara minst 60 % och Svensk råvara minst 55 % ( grönt)  
Om eko ligger mellan 55-59 % och svensk råvara 50 – 54 % eller om enbart eko eller svenskt har uppfyllt målet är målet delvis uppfyllt. ( gult)  
Övrigt resultat innebär ej uppfyllt ( rött)

Källa : inköpsstatistik (kr inköpta varor )

KOLADA nyckeltal kopplat till målen

Teknik- och servicenämnden

Mål 2023-2026

	Mål 1
N00605	Medborgarundersökningen - Skötsel av allmänna platser fungerar bra i kommunen, andel (%)
N00606	Medborgarundersökningen - Skötsel av naturområden i kommunen fungerar bra, andel (%)
N00608	Medborgarundersökningen - Åtgärder mot skadegörelser eller annan förstörelse fungerar bra i kommunen, andel (%)
N00609	Medborgarundersökningen - Skötsel av byggnader där kommunen har verksamhet fungerar bra i kommunen, andel (%)
	Mål 2
N00600	Medborgarundersökningen - Skötsel av gator och vägar fungerar bra i kommunen, andel (%)
N00601	Medborgarundersökningen - Snöröjning av gator och vägar fungerar bra i kommunen, andel (%)
N00602	Medborgarundersökningen - Skötsel av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen, andel (%)
N00603	Medborgarundersökningen - Snöröjning av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen, andel (%)
	Mål 4
U00200	Medarbetarengagemang (HME) totalt kommunen - Totalindex

8

**Tekniska enheten**  
Ulf Hagstedt  
Teknisk chef  
0156-523 31  
ulf.hagstedt@trosa.se

Tjänsteskrivelse  
Datum  
2023-04-19  
Diarienummer  
TSN 2023/36



## Revidering av *Vatten- och avloppstaxa*

### Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar förslag till reviderad *Vatten- och avloppstaxa*.
2. Taxan gäller från och med den 1 juli 2023.

### Ärendet

Taxan för anläggnings- och bruksavgifter bygger på Svenskt vatten VAV P96 och Lagen om Allmänna Vattentjänster (2006:412). Gällande vatten- och avloppstaxa inom Trosa kommun antogs av kommunfullmäktige 2022-11-29 för att sedan gälla från 2023-01-01. Revidering då gällde höjning av både bruksavgifter och anläggningsavgifterna.

Tekniska enheten har sett över VA taxan i syfte att skapa en budget i balans samt för kommande kostnadsökning i samband med ökade investeringskostnader, drift- och energikostnader, verksamhetsutveckling samt återställa underskottet i 2022 års resultat under en tre års period.

Verksamheten har och kommer att investera framöver i åtgärder inom befintliga installationer men även i förnyelse i form av exempelvis överföringsledning till SYVAB. Drift- och energikostnader har ökat markant under de senaste åren. Verksamhetsutveckling sker på olika sätt där implementering och utveckling av system är en del för att uppfylla de krav som finns på en samhällsviktig verksamhet som VA, samt öka medborgarnyttan exempelvis med digitala vattenmätare. Kompetensförstärkning har behövts för att säkerställa verksamheten och den utveckling som behöver ske när Trosa kommun växer. Utöver detta krävs utredningar i form av förstudier och modelleringar. Dessa kommer att belasta framför allt driftbudgeten, exempel på detta är reservvatten, dagvattenlösningar och nya verksamhetsområden.

VA genomför nu en omfattande kartläggning av ovidkommande vatten i centrala delar av Trosa. Detta är ett viktigt förberedande projekt inför driftsättning av överföringsledning om några år för att minska inkommande volymer till SYVAB.

Arbete med att upprätta en långsiktig modell för taxan kommer att inledas före sommaren.

När man jämför med övriga Sverige så har Trosa kommun en genomsnittlig

höjning av VA taxan på \*6,98 % per år från 2014 fram till 2022.  
Den genomsnittliga höjningen för Sverige landar på \*3,28 % per år.  
Svenskt Vatten ser ökade taxor på mellan 5-30% under 2023. En bedömning är att den genomsnittliga höjningen av taxan ligger på ca 10% för 2023. Man ser förutom ökade kapital kostnader för investeringar, även ökade driftkostnader kopplat till el, kemikalier och reservdelar.

För en normalvilla enligt nedan definition motsvarar den nu föreslagna höjningen av brukningstaxan med 25% en kostnadsökning med 3 152 kr/år eller 263 kr/mån inkl moms. För en normalvilla som ansluts till det kommunala VA-nätet enligt nedan definition motsvarar den nu föreslagna höjningen av anläggningstaxan med 25% en kostnadsökning med 48 271 kr inkl moms. Bruknings- och anläggningsavgift för särtaxan Småskalig spillanläggning (SSA) påverkas inte av denna höjning.

*Definition: En normalvilla "Typhus A" omfattar ett friliggande källarlöst enbostadshus omfattande 5 rok, badrum med WC, tvättstuga, ett extra toaletterum samt garage. Våningsyta 150 m<sup>2</sup> inkl garage 15 m<sup>2</sup>, tomtyta 800 m<sup>2</sup>, vattenförbrukning 150 m<sup>3</sup>/år. Fastigheten är ansluten till vatten, spill- och dagvatten. Avgifterna redovisas inklusive moms.*

**Källa: Svenskt Vatten**

\*Nils Holgersson rapporten

Ulf Hagstedt  
Teknisk chef

Bilaga  
Förslag till reviderad vatten- och avloppstaxa

Beslut till  
Kommunstyrelsen

# Vatten- och avloppstaxa

Trosa kommuns allmänna  
vatten- och avloppsanläggningar

Gäller fr.o.m. 2023-07-01

---

Antagen av:	Kommunfullmäktige 2023-XX-XX, § X, Dnr KS 2023/X
Dokumentkategori:	Styrdokument
Dokumenttyp:	Föreskrift

## Innehållsförteckning

<b>Inledande bestämmelser .....</b>	<b>2</b>
§ 1 .....	2
§ 2 .....	2
§ 3 .....	2
§ 4 .....	3
<b>Anläggningsavgifter .....</b>	<b>4</b>
§ 5 .....	4
§ 6 .....	6
§ 7 .....	7
§ 8 .....	8
§ 9 .....	8
§ 10 .....	9
§ 11 .....	9
§ 12 .....	9
§ 13 .....	10
<b>Brukningsavgifter .....</b>	<b>11</b>
§ 14 .....	11
§ 15 .....	13
§ 16 .....	13
§ 17 .....	13
§ 18 .....	14
§ 19 .....	14
§ 20 .....	15
§ 21 .....	15
§ 22 .....	15
<b>Taxans införande .....</b>	<b>15</b>
§ 23 .....	15

## Inledande bestämmelser

### **Taxa för Trosa kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning**

Denna taxa bygger på svenskt vatten VAV P96 och Lagen om Allmänna Vattentjänster (2006:412). Huvudman för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen är Trosa kommun. Avgifter enligt denna taxa ska betalas till Trosa kommun.

Taxan för anläggningsavgifter och bruksavgifter är antagen av kommunfullmäktige ~~2022-11-29~~.

### **§ 1**

För att täcka nödvändiga kostnader för Trosa kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning ska ägare av fastighet eller annan avgiftsskyldig inom anläggningens verksamhetsområde betala avgifter enligt denna taxa. Avgiftsskyldig är alternativt den som enligt 2 och 5 § lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) jämföras med fastighetsägare. Avgiftsskyldig för ändamålet D<sub>g</sub> är även den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, som förutsättningarna i 27 § i lagen om allmänna vattentjänster är uppfyllda.

### **§ 2**

Avgifterna utgörs av anläggningsavgifter och bruksavgifter

### **§ 3**

I dessa taxeföreskrifter avses med

#### **Bostadsfastighet:**

Fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avser att bebyggas för bostadsändamål. Med bostadsfastighet jämföras fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd, eller enligt beviljat bygglov avser att bebyggas, för vissa andra ändamål där lokalytan är det viktigaste sett från användarsynpunkt.

#### **Exempel på sådana byggnader är:**

Kontor	Förvaltning	Stormarknader
Butiker	Utställningslokaler	Sporthallar
Hotell	Restauranger	Hantverk
Småindustri	Utbildning	Sjukvård

#### **Annan fastighet:**

Fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avser att bebyggas för annat ändamål än bostadsändamål och som inte enligt ovan jämföras med bostadsfastighet.

#### **Obebyggd fastighet:**

Fastighet som enligt detaljplan är avsedd för bebyggande, men inte ännu bebyggt.



### Lägenhet:

Ett eller flera utrymmen i byggnad som i upplåtelsehänseende bildar en enhet. I fråga om sådana utrymmen i bostadsfastighet, eller därmed jämställd fastighet, räknas varje påbörjat 150 m<sup>2</sup> bruttoarea (BTA) enligt svensk standard SS 021053 som en lägenhet.

### SSA, Småskalig spillvatten anläggning

Anläggningar som installeras på fastighetsmark. Toalett- (KL-) och Bad, dusch och tvätt- (BDT-) anläggningar för spillvatten som ingår i kommunalt verksamhetsområde för SSA.

### Allmän platsmark:

Mark som i detaljplan enligt plan- och bygglagen (1978:10) redovisas som allmän plats, eller om marken inte omfattas av detaljplan, väg eller mark som övrigt motsvarar sådan mark.

## § 4

### 4.1 Avgift tas ut för nedan angivna ändamål

Ändamål	Anläggningsavgift	Brukningsavgift
V, vattenförsörjning	Ja	Ja
S, spillvattenavlopp	Ja	Ja
Ssa, småskalig spillvattenanläggning	Ja	Ja
Df, dag- och dränvattenavlopp från fastighet	Ja	Ja
Dg, dagvattenavlopp från allmän platsmark	Ja	Ja

### 4.2 Avgiftsskyldighet

Avgiftsskyldighet för vart och ett av ändamålen V, S, och Df inträder när huvudmannen upprättat förbindelsepunkt för ändamålet och informerat fastighetsägaren om förbindelsepunktens läge.

Avleds Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt upprättas, inträder avgiftsskyldighet när åtgärder för bortledandet av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

Avgiftsskyldighet för Ssa inträder när huvudmannen har upprättat verksamhetsområde för Ssa, informerat fastighetsägare om förbindelsepunkt och levererat utrustning för KL- och BDT- ändamål.

*Härvid förutsätts att samtliga i 24 § första stycket 1 och 2 i lagen om allmänna vattentjänster angivna förutsättningar för avgiftsskyldighet är uppfyllda.*

### 4.3 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg

inträder när åtgärder för bortledande av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

#### 4.4 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg gäller även

den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, om förutsättningarna i 27 § i lagen om allmänna vattentjänster är uppfyllda.

#### 4.5 Anläggningsavgiften ska beräknas

Enligt taxa som gäller vid den tidpunkt när avgiftsskyldighet inträder.

### Anläggningsavgifter

*Avgifter för allmänna vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdesskatt*

## § 5

### 5.1 För bostadsfastighet och därmed jämställd fastighet ska det erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:		Exk l mo ms	Inkl moms
a)	En avgift avseende framdragning av varje uppsättning servisledningar till förbindelsepunkter för V, S och Df	66 811 kr <del>53 449 kr</del>	83 514 kr <del>66 811 kr</del>
b)	En avgift avseende upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df	66 811 kr <del>53 449 kr</del>	83 514 kr <del>66 811 kr</del>
c)	En avgift per m <sup>2</sup> tomtyta	52,33 kr <del>41,86 kr</del>	65,41 kr <del>52,33 kr</del>
d)	En avgift per lägenhet	17 605 kr <del>14 084 kr</del>	22 006 kr <del>17 605 kr</del>
e)*	En grundavgift för bortledande av Df, om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättas	12 726 kr <del>10 181 kr</del>	15 908 kr <del>12 726 kr</del>

Avgift utgår per fastighet med Småskalig spillvattenlösning (Ssa)			
f)	En avgift för KL- anläggning	34 360 kr	42 950 kr
g)	En avgift för BDT- anläggning	34 360 kr	42 950 kr

\*Avgift enligt 5.1 e) tas ej ut om avgift uttages för Df enligt 5.1 a) och b). I det fall avgift enligt 5.1 e) tas ut reduceras avgift enligt 5.1 a) och 5.1 b) enligt § 8 eftersom servisledning och förbindelsepunkt i detta inte lagts respektive upprättas.

Avgift enligt 5.1 f), g), h) erläggs endast om verksamhetsområde för enbart Ssa upprättas

## **5.2 Gemensam förbindelsepunkt**

Är förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter, fördelas avgifter enligt 5.1 a) lika mellan fastigheterna.

## **5.3 Tomtyta**

Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner. Vid tredimensionella fastigheter fördelas den tomtyta som är gemensam för fastigheterna i proportion till byggnadernas bruttoarea (BTA).

Tomtyteavgiften tas icke ut för verksamhetsområden för enbart Ssa.

### **5.3.1 Begränsningsregel tomtyta**

Tomtyteavgift enligt 5.1 c), tas ut intill ett belopp som motsvaras av avgifterna 5.1 a och b) och 5.1 d), eller i det fall förbindelsepunkt för Df inte upprättas, summan av avgifterna 5.1 a och b), 5.1 d) och 5.1 e)

## **5.4 Lägenheter**

Lägenhetsantalet bestäms efter de ritningar enligt vilka bygglov beviljats, eller annan ritning eller uppmätning som huvudmannen godkänner.

## **5.5 Ytterliga servisledningar och förbindelsepunkter**

Dras ytterliga servisledningar fram och upprättas ytterliga förbindelsepunkter, ska det erläggas avgifter enligt 5.1 a) och 5.1 b).

Ska det ytterligare installeras anläggningar (Ssa), ska det erläggas avgifter enligt 5.1 f), 5.1 g).

## **5.6 Ökas fastighetens tomtyta**

Ökas fastighetens tomtyta ska det erläggas avgift enligt 5.1 c) och för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtyteavgift inte ska anses vara förut erlagd. Vid beräkning av avgift för tillkommande tomtyta iakttas begränsningsregeln i 5.3.

## **5.7 Om- eller tillbyggnad**

Sker om- eller tillbyggnad, uppförs ytterligare byggnad eller ersätts riven bebyggelse på fastighet ska det erläggas avgift enligt 5.1 d) och 5.1 h) för varje tillkommande lägenhet.

## **5.8 Bortledning av Df**

Tillkommer bortledning av Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt för Df upprättas, ska det erläggas avgift enligt 5.1 e).

## § 6

### 6.1 För annan fastighet ska erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:		Exkl moms	Inkl moms
a)	En avgift avseende framdragnin av varje uppsättning servisledning ar till förbindelsepunkter för V, S och Df.	66 811kr <del>53 449 kr</del>	83 514 kr <del>66 811 kr</del>
b)	En avgift avseende upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df.	66 811 kr <del>53 449 kr</del>	83 514 kr <del>66 811kr</del>
c)	En avgift per m <sup>2</sup> tomtyta.	91,65 kr <del>73,32 kr</del>	114,56 kr <del>91,66 kr</del>
d)*	En grundavgift för bortledande av Df, om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättas.	18 975 kr <del>15 180 kr</del>	23 719 kr <del>18 975 kr</del>

\*Avgift enligt 6.1 d) tas ej ut om avgift uttages för Df enligt 6.1 a) och 6.1 b). I det fall avgift enligt 6.1 d) tas ut reduceras avgift enligt 6.1 a) och 6.1 b) enligt § 8 eftersom servisledning och förbindelsepunkt i detta inte lagts respektive upprättas.

### 6.2 Gemensam förbindelsepunkt

År förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter, fördelas avgifter enligt 6.1 a) lika mellan fastigheterna.

### 6.3 Tomtyta

Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner.

### 6.4 Anstånd med erläggande av tomtteavgift

Huvudmannen kan, om godtagbar säkerhet ställs, medge anstånd med erläggande av tomtteavgift för andel av fastighetens areal, motsvarande mark som tillsvidare inte utnyttjas för verksamheten på fastigheten. Anstånd medges för viss tid, högst 10 år. Om mark under anståndstiden genom fastighetsbildningsåtgärder frångår fastigheten upphör anståndsmedgivandet att gälla och resterande tomtteavgift förfaller till betalning.

Utestående belopp löper med ränta enligt 5 § räntelagen (SFS 1975:635) från den dag anståndet beviljades tills anståndet upphör. För tid därefter utgår dröjsmålsränta enligt §6 räntelagen.

### 6.5 Ytterligare servisledningar och förbindelsepunkter

Dras ytterligare servisledningar fram och upprättas ytterligare förbindelsepunkter ska det erläggas avgifter enligt 6.1 a) och 6.1 b).

### 6.6 Tomtyta

Ökas fastighets tomtyta, ska det erläggas avgift enligt 6.1 c) för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtteavgift inte ska anses förut erlagd.

### 6.7 Bortledning av Df

Tillkommer bortledning av Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt för Df upprättas, ska det erläggas avgift enligt 6.1 d).

## § 7

### 7.1 Obebyggd fastighet

För obebyggd fastighet ska det erläggas del av full anläggningsavgift.

<b>Avgift utgår per fastighet med:</b>	<b>Bostads- Fastighet</b>		<b>Annan fastighet</b>	
<b>Servisavgift</b>	5.1 a)	100 %	6.1 a)	100 %
<b>Avgift per uppsättning FP</b>	5.1 b)	100 %	6.1 b)	100 %
<b>Tomtyteavgift</b>	5.1 c)	100 %	6.1 c)	70 %
<b>Lägenhetsavgift</b>	5.1 d)	0 %	-	-
<b>Grundavgift för Df, om FP för Df inte upprättats</b>	5.1 e)	100 %	6.1 d)	100 %

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

Avgift enligt 5.1 c) tas ut endast till ett belopp som motsvarar summan av avgifterna 5.1 a) och 5.1 b), eller i det fall dagvatten bortleds till den allmänna anläggningen men förbindelsepunkt för Df inte upprättats, summan av avgifterna enligt 5.1 a), 5.1 b) och 5.1 e), jfr 5.3 andra stycket.

### 7.2 Bebyggnad av obebyggd fastighet

Bebyggs obebyggd fastighet ska det erläggas resterande avgifter enligt följande

<b>Avgift utgår per fastighet med:</b>	<b>Bostadsfastighet</b>		<b>Annan fastighet</b>	
<b>Tomtyteavgift</b>	5.1 c)	*)	6.1 c)	30 %
<b>Lägenhetsavgift</b>	5.1 d)	100 %	-	-

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

\*Bebyggs bostadsfastighet tas ut ytterligare avgift enligt 5.1 c) om föreskriften i 5.3 andra stycket så medger.

## § 8

### 8.1 Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga 4.1

Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål, ska det erläggas reducerade avgifter enligt följande.

<b>Avgifter för framdragen servisledning</b>	
<b>En ledning</b>	70 % av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)
<b>Två ledningar</b>	85 % av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)
<b>Tre ledningar</b>	100 % av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)

<b>Avgifter i övrigt</b>		<b>V</b>	<b>S</b>	<b>Df</b>	<b>Dg</b>
<b>Avgift per uppsättning FP</b>	5.1 b)	30 %	50 %	20 %	-
<b>Tomtyteavgift</b>	5.1 c)	30 %	50 %	-	20 %
<b>Lägenhetsavgift</b>	5.1 d)	30 %	50 %	-	20 %
<b>Grundavgift Df utan FP</b>	5.1 e)	-	-	100 %	-
<b>Avgift per uppsättning FP</b>	6.1 b)	30 %	50 %	20 %	-
<b>Tomtyteavgift</b>	6.1 c)	30 %	50 %	-	20 %
<b>Grundavgift</b>	6.1 d)	-	-	100 %	-

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift. För avgiftsändamålet Df tas endast en av avgifterna ut enligt 5.1 b) respektive 5.1 e), eller 6.1 b) respektive 6.1 d)

### 8.2 Inträder avgiftsskyldighet

Inträder avgiftsskyldighet för ändamål, för vilket avgiftsskyldighet inte tidigare förelegat, ska det erläggas avgifter enligt 8.1.

Vid tillämning av begränsningsregeln enligt 5.3 inräknas de sammanlagda avgifterna för tillkommande servisledningar inte till högre belopp än 100 % av avgiften enligt 5.1 a) respektive 6.1 a), även om servisledningarna lagts vid olika tillfällen och avgifterna därmed blivit högre

### 8.3 Servisledningar som på fastighetsägarens begäran utförs senare

För servisledningar som på fastighetsägarens begäran utförs senare än övriga servisledningar för fastigheten, utöver avgift enligt 8.1, ska erläggas en etableringsavgift om **12 %** av avgiften enligt 5.1 a). Etableringsavgiften avses täcka huvudmannens merkostnader till följd av att arbetet inte utförs i samband med framdragnings av övriga servisledningar.

## § 9

Den som svarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska betala anläggningsavgift. Avgiftens storlek fastställs genom avtal vid varje enskilt tillfälle.

## **§ 10**

Avgifter enligt §§ 5-7 är baserade på entreprenadindex/vägt VA-index. När detta index ändras, har huvudmannen rätt att reglera avgiftsbeloppen därefter, dock inte oftare än en gång årligen.

## **§ 11**

Om för viss eller vissa fastigheter kostnaden för att förse fastigheterna med vatten och avlopp i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, ska enligt lagen om allmänna vattentjänster avgifter utgå enligt särskilt särtaxa antagen av huvudmannen.

Är det inte skäligt att för viss fastighet beräkna avgift enligt §§5-7 får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

## **§ 12**

### **12.1 Sedan avgiftsskyldighet inträtt**

ska avgift betalas inom tid som anges i räkning.

### **12.2 Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen**

ska dröjsmålsränta betalas enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle ha skett.

### **12.3 Enligt 36 § lagen om allmänna vattentjänster**

ska en anläggningsavgift fördelas på årliga inbetalningar under en viss tid, längst tio år, om avgiften uppgår till belopp som är betungande med hänsyn till fastighetens ekonomiska bärkraft och övriga omständigheter, om fastighetsägaren så begär och godtagbar säkerhet ställs. Ränta ska betalas enligt 5 § räntelagen på varje del av avgiften som förfaller till betalning i framtiden från den dag då den första inbetalningen ska ske till dess ifrågavarande del av avgiften betalas eller ränta ska betalas enligt 12.2.

### **12.4 Avgiftsskyldighet enligt 5.6, 5.7, 6.6, eller 7.2 föreligger,**

då bygglov för avsett ändrat förhållande meddelats eller ändrat förhållande – t.ex. ökning av tomtyta – inträtt utan att bygglov erfordrats eller meddelats. Det åligger fastighetsägaren att omgående anmäla till huvudmannen när det ändrade förhållandet inträtt. Försummar fastighetsägaren denna anmälningsplikt, tas dröjsmålsränta ut enligt 12.2 för tiden från det två månader förflutit sedan avgiftsskyldighet inträdde och fram till dess tilläggsavgiften betalas.

## **§ 13**

### **13.1 Om fastighetsägare begärt och kommit överens med huvudmannen**

om att ledningar

1. utförts på annat sätt
2. försetts med andra anordningar än huvudmannen bedömt nödvändigt ska fastighetsägaren betala överenskommen ersättning till huvudmannen.

### **13.2 Begär fastighetsägaren ny servisledning**

och huvudmannen samtycker, ska fastighetsägaren betala

1. den nya servisledningens allmänna del (med skäligt avdrag för ålder och skick av den gamla)
2. kostnaden för avstängning ("proppning") av den gamla servisledningens allmänna del.

### **13.3 Om huvudmannen anser det nödvändigt**

att utföra ny servisledning med annat läge än redan befintlig, är huvudmannen skyldig att betala fastighetsägaren

1. kostnaden för fastighetens del av den nya servisledningen (med skäligt avdrag för ålder och skick av den gamla)
2. kostnaden för dess inkoppling.



## Brukningavgifter

*Avgifter för lagstadgade vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdesskatt.*

### § 14

#### 14.1 För bebyggd fastighet ska brukningsavgift betalas.

Avgift utgår per fastighet med:

<b>14.1 a) en fast avgift per år per mätställe och mätarkapacitet</b>	<b>Exkl moms</b>	<b>Inkl moms</b>
1 * qn 2,5	5 087 kr <del>4 070 kr</del>	6 359 kr <del>5 087 kr</del>
2 * qn 2,5	19 888 kr <del>15 910 kr</del>	24 860 kr <del>19 888 kr</del>
3 * qn 2,5	46 390 kr <del>37 112 kr</del>	57 987kr <del>46 390 kr</del>
4 * qn 2,5	76 965kr <del>61 572 kr</del>	96 206 kr <del>76 965 kr</del>
1 * qn 6	24 978 kr <del>19 982 kr</del>	31 222 kr <del>24 978 kr</del>
2 * qn 6	97 610 kr <del>78 088 kr</del>	122 012 kr <del>97 611 kr</del>
3 * qn 6	227 683 kr <del>182 146 kr</del>	284 603kr <del>227 683 kr</del>
1 * qn 10	66 252 kr <del>53 001 kr</del>	82 814 kr <del>66 252 kr</del>
2 * qn 10	158 518 kr <del>126 814 kr</del>	198 147 kr <del>158 517 kr</del>

<b>14.1 b)</b>	<b>Exkl moms</b>	<b>Inkl moms</b>
en avgift per år och per fastighet utan mätare om	5 087 kr <del>4 070 kr</del>	6 359 kr <del>5 087 kr</del>

<b>14.1 c)</b>	<b>Exkl moms</b>	<b>Inkl moms</b>
en avgift per m3 levererat vatten om	42,18 kr <del>33,74 kr</del>	52,72 kr <del>42,18 kr</del>

<b>14.1 d)</b>	<b>Exkl moms</b>	<b>Inkl moms</b>
en avgift per år för avledning av dagvatten för bostadsfastighet med högst två lägenheter om	1 193 kr <del>955 kr</del>	1 491 kr <del>1 193 kr</del>

--	--	--

<b>14.1 e)</b>	<b>Exkl moms</b>	<b>Inkl moms</b>
en dagvattenavgift per år och per varje påbörjat antal 500 m2 tomtyta för övriga bostadsfastigheter samt för annan fastighet om	612 kr <del>489 kr</del>	766 kr <del>611 kr</del>

<b>14.1 f)</b>	<b>Exkl moms</b>	<b>Inkl moms</b>
En avgift per år och per fastighet (Ssa)	3 554 kr	4 442 kr

**14.2** Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål betalas del av full avgift. Följande avgifter ska därvid betalas för resp. ändamål:

Avgifter i övrigt		V	S	Df	Dg
Fast avgift	14.1 a), b)	30 %	70 %	-	-
Avgift per m <sup>3</sup>	14.1 c)	35 %	65 %	-	-
Dagvattenavgift	14.1 d)	-	-	70 %	30 %
Avgift per 500-tal tomtyta	14.1 e)	-	-	70 %	30 %

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

För fastighet som vidtagit anpassningsåtgärd som minskar belastningen på den allmänna avloppsanläggningen och som godkänts av huvudmannen ges möjlighet till reduktion av avgiften enligt 14.1 d) respektive e), för ändamål Df, dagvatten fastighet, efter överenskommelse med huvudmannen.

**14.3** Fastighetsägaren är betalningsansvarig för allt vatten som levereras till fastigheten. Har huvudmannen bestämt att för bebyggd fastighet vattenförbrukningen tillsvidare inte ska fastställas genom mätning, tas avgift enligt 14.1 c), kubikmeteravgift, ut efter en antagen förbrukning om 150 m<sup>3</sup>/lägenhet i permanentbostad, 50 m<sup>3</sup>/lägenhet för fritidsbostad.

**14.4** För s.k. byggvatten ska bruksavgift betalas enligt 14.1 c). Om mätning inte sker, antas den förbrukade vattenmängden uppgå till 30 m<sup>3</sup> per lägenhet.

**14.5** Antas mätaren visa annan förbrukning än den verkliga, låter huvudmannen undersöka mätaren, om huvudmannen finner det nödvändigt eller om fastighetsägaren begär det.

Vid ovan avsedd undersökning eller prövning bestäms mätarens felvisning i två kontrollpunkter enligt SWEDAC 's föreskrifter om vatten- och värmemätare, STAFS 2007:2.

Kan mätfelets storlek inte bestämmas eller har mätaren inte fungerat, har huvudmannen rätt att uppskatta förbrukningen.

Fastighetsägare, som inte godtar huvudmannens beslut efter genomförd undersökning eller huvudmannens uppskattning av förbrukningen, kan begära prövning av frågan hos Mark- och miljödomstolen.

**14.6** Har fastighetsägare begärt undersökning av vattenmätare och mätaren härvid godkänns, ska fastighetsägaren ersätta huvudmannen för undersökningskostnaderna i enlighet med vad som framgår i § 18.14.7 för spillvattenmängd, som enligt huvudmannens medgivande avleds till dagvattennätet (kylvatten o dyl.), ska avgift betalas motsvarande 20 % av avgiften enligt 14.1 c).

## § 15

Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska betala bruksavgift

Avgift utgår med:	Exkl moms	Inkl moms
en fast avgift per m <sup>2</sup> allmän platsmark för bortledning av dagvatten om	4,41 kr- 3,07 kr	5,52 kr- 3,84 kr

## § 16

Tillförs avloppsnätet större spillvattenmängd än som svarar mot levererad vattenmängd eller avleds inte hela den levererade vattenmängden till avloppsnätet ska avgift för spillvattenavlopp betalas efter den mängd spillvatten som avleds till avloppsnätet.

Mängden ska bestämmas genom mätning på fastighetsägarens bekostnad av ifrågavarande vatten- eller spillvattenmängd eller på annat sätt som överenskommit mellan huvudmannen och fastighetsägaren.

En förutsättning för att avgiften för avlett spillvatten ska debiteras efter annan grund än efter levererad mängd vatten är att skillnaden mellan mängderna vatten och spillvatten är avsevärd.

## § 17

För obebyggd fastighet inom detaljplan ska bruksavgift betalas enligt 14.1 b) fast årsavgift.

Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 V, S, Df och Dg angivna ändamål betalas del av den fasta avgiften. Följande avgifter ska därvid betalas för resp. ändamål:

Avgifter i övrigt		V	S	Df	Dg
Fast avgift	14.1 b)	30 %	70 %	-	-

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

## § 18

Har huvudmannen på fastighetsägarens begäran vidtagit åtgärd eller har på grund av att fastighetsägarens åsidosatt sin skyldighet vattentillförseln avstängts eller reducerats eller annan åtgärd vidtagits av huvudmannen avgifter för följande tjänster:

Avgift utgår med	Exkl moms	Inkl moms
Nedtagning av vattenmätare	1 738 kr <del>1 390 kr</del>	2 172 kr <del>1 738 kr</del>
Uppsättning av vattenmätare	1 738kr <del>1 390 kr</del>	2 172 kr <del>1 738 kr</del>
Avstängning av vattentillförsel	776 kr <del>621 kr</del>	970 kr <del>776 kr</del>
Påsläpp av vattentillförsel	776 kr <del>621 kr</del>	970 kr <del>776 kr</del>
Undersökning av vattenmätare	Självkostnad	Självkostnad
Länsning av vattenmätarbrunn	1 709 kr <del>1 367 kr</del>	2 136 kr <del>1 709 kr</del>
Vattenmätare ej tillgänglig för byte enligt ABVA*	1 521 kr <del>1 217 kr</del>	1 901 kr <del>1 521 kr</del>
Förgävesbesök	936 kr <del>749 kr</del>	1 170 kr <del>936 kr</del>
Byte av frusen mätare**	1 738 kr <del>1 390 kr</del>	2 172 kr <del>1 738 kr</del>
Tömning av tank vid felanvändning SSA	Självkostnad	Självkostnad

(\* Avgiften tas ut månadsvis till dess att mätarbyte har genomförts.)

(\*\* Utöver denna avgift tillkommer kostnaden för vattenmätaren/vattenmätarna.)

Övriga arbeten faktureras enligt självkostnadsprincipen. För arbete som på fastighetsägarens begäran utförs utanför ordinarie arbetstid debiteras ett tillägg om 100 %.

## § 19

Om för viss eller vissa fastigheter kostnaden för att förse fastigheterna med vatten och avlopp i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, ska enligt lagen om allmänna vattentjänster avgifterna utgå enligt särskild antagen särtaxa.

Är det inte skäligt att för viss fastighet beräkna avgift enligt §§ 14-17 får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

## § 20

Avgift enligt 14.1 a), b) d) och e) debiteras i efterskott per månad, kvartal, tertial eller halvår enligt beslut av huvudmannen. Avgift enligt 14.1 c) debiteras i efterskott på grundval av enligt mätning förbrukad vattenmängd eller annan grund som anges i §§ 14§ och 16.

Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen, ska dröjsmålsränta betalas på obetalt belopp enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle ha skett.

Sker enligt huvudmannens beslut mätaravläsning inte för varje debitering, får mellanliggande debiteringar ske efter uppskattad förbrukning. Mätaravläsning och debitering efter verklig förbrukning bör ske i genomsnitt minst en gång per år. Avläsning och debitering bör därjämte ske på fastighetsägarens begäran med anledning av fastighetsöverlåtelse.

## § 21

Har fastighetsägare begärt att huvudmannen ska företa åtgärd för att underlätta eller möjliggöra hans brukande av anläggningen i visst fall eller avseende eller har i övrigt särskild åtgärd påkallats på grund av fastighetens va-förhållande, får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

## § 22

Brukningsavgifter och prislistan under paragraf 18 uppräknas årligen enligt entreprenadindex/vägt VA-index.

## Taxans införande

## § 23

Taxan för anläggningsavgifter och taxan för brukningsavgifter träder i kraft **2023-07-01**.

De brukningsavgifter enligt 14.1, 14.4, 14.7 samt § 16, som är baserade på uppmätning hos fastighetsägare, ska därvid tillämpas i fråga om den vattenmängd som levereras och den spillvattenmängd som släpps ut efter den ovan angivna dagen för taxans ikraftträdande.

\*\*\*

Mål som rör tvist mellan fastighetsägare och huvudmannen beträffande tillämpning och tolkning av denna taxa prövas av Mark- och miljödomstolen jämlikt 53 § vattentjänstlagen.

9

**Kultur-, fritid-, teknik- och servicekontoret**

Kerstin Tibbling  
Produktionschef  
0156-523 24  
kerstin.tibbling@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum  
2023-04-20  
Diarienummer  
TSN 2023/39



## Budget 2024 med flerårsplan för 2025-2026 för teknik- och servicenämnden

### Förslag till beslut

Teknik- och servicenämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner budget 2023 med flerårsplan 2024-2025 för teknik- och servicenämndens skattefinansierade och avgiftsfinansierade verksamhet.

### Ärendet

KFTS-kontoret har tillsammans med ekonomikontoret tagit fram ett budgetförslag för teknik- och service verksamheter inom den skattefinansierade respektive avgiftsfinansierade delen enligt beslutade budgetförutsättningar.

Kerstin Tibbling  
Produktionschef

### Bilagor

1. Förslag till budget 2024 med flerårsplan för 2025-2026
2. Mål

### Beslut till

Kommunstyrelsen



# Teknik- och servicenämnden

## Skattefinansierad verksamhet

**Ordförande:** John Carlsson (C)  
**Produktionschef:** Kerstin Tibbling

<b>Totalt (tkr)</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Budget föreg. år, netto	44 730	60 803	66 499
Uppräkning	1 369	1 772	1 913
Ramförändring	14 704	3 924	3 924
<b>Budget, netto</b>	<b>60 803</b>	<b>66 499</b>	<b>72 336</b>
<b>Investering, netto</b>	<b>65 700</b>	<b>42 500</b>	<b>25 300</b>

### VERKSAMHETSOMRÅDE

- Teknisk verksamhet
- Gator och vägar
- Park
- Fastighetsförvaltning
- Inköp/upphandling
- Kommungemensam verksamhet
  - Fastighetsservice
  - Fordonsservice
  - Måltid
  - Lokalvård
  - Drift av Korslöt ÅVC

### VERKSAMHETSUTVECKLING 2024

Verksamheterna inom Teknik och service har genomgått och genomgår stora förändringar kopplat till koncernsamordningsuppdrag fastigheter och avtal, digitalisering, ombyggnationer av kök, tillväxt och organisationsförändringar internt.

Kompetensutveckling, en god och trygg arbetsmiljö samt gott ledarskap är viktiga faktorer för att utveckla och säkerställa en hållbar organisation som fungerar i en föränderlig värld. Det är av stor vikt att vi kan fortsätta vara attraktiva som arbetsgivare för att kunna konkurrera kring kompetent arbetskraft.

Den omfattande digitala utvecklingen och ökade krav kring informationshantering kräver mycket resurser vid implementering samt att underhålla och administrera. Ambitionen är att det även kan ge goda möjligheter till effektiviseringar framledes.

De senaste åren har präglats av hög produktionstakt med avseende på bland annat flera större investeringsprojekt som går över i

driftsfas vilket påverkar verksamheterna inom tekniska och driftenheten.

Klimatförändringar och variation i väder påverkar verksamheterna inom teknik och service på flera sätt. Verksamheterna arbetar för att anpassa infrastruktur och för att minska klimatpåverkan. Verksamheten arbetar på flera sätt för att minska negativ miljöpåverkan och arbeta för en positiv miljöpåverkan, vilket redovisas årligen i kommunens miljöledningssystem.

Arbete kopplat till åtgärder Resväg Västra Trosa kommer att pågå i nära samverkan med SBK och Trafikverket. Verksamheten håller sig uppdaterad kring utveckling OST länken.

Arbetet med standardhöjning samt underhållsbeläggning av gatu-, gång- och cykelnätet fortsätter samt trygghetsskapande åtgärder genom exempelvis belysning.

Projektet kring köksutveckling fas 1 kommer att vara genomfört inför 2024 och fas 2 med kartläggning av återstående kök påbörjas 2023 för att senare besluta kring åtgärder. Ett uppdrag finns att kartlägga förskolans kök och eventuellt införliva dem i driftenhetens organisation vilken kan bli aktuellt 2024.

Inom måltid finns höga ambitioner kring inköp av närproducerade, svenska och ekologiska livsmedel.

Hamnängen fortsätter att utvecklas med gångstråk, aktivitetsyta och plantering.

Scenparken i Vagnhärad kommer att utvecklas och gestaltas utifrån den unika miljön det är med gravkullar och åmiljön i närheten, arbete har påbörjats och kommer att fortsätta 2024 och framåt.

Arbete med utveckling av Edanö gård kommer att fortsätta utifrån den kartläggning som pågår.

Arbetet kring beredskap och kontinuitet vid kriser och oväntade händelser kommer att fortsätta utvecklas.

Arbeta för minskad energiförbrukning i kommunens fastigheter samt fortsätta satsningar på solceller där så är möjligt.

### **Ekonomiska förutsättningar**

Budgeten för 2024 är enligt anvisning uppräknad med 2,5 % för löner och övriga kostnader. Interna priser inom kost, städ och fastighetsservice räknas upp med 2,5 %.

Nämnden har kompenserats för ökade kostnader avseende avskrivningar, internränta samt internhyra med 15 204 tkr. Internhyresförändringar motsvarande 7 828 tkr avser till största del compensation för ökad avskrivning och ränta och kommer senare att fördelas ut på respektive förvaltning.

Prisutvecklingen har varit mycket stor de senaste åren som en konsekvens av pandemi och kriget i Ukraina. Teknik och service verksamheter känner av stora indexhöjningar i avtal, höga livsmedelskostnader och materialkostnader överlag. I dagsläget behöver noggranna prioriteringar göras för att klara budget inom ram vilket påverkar verksamhetens ambition att arbeta med 70 % förebyggande och 30 % avhjälpande underhåll inom fastighet exempelvis.

### **VERKSAMHETEN 2025-2026**

Kompetensförsörjning och kompetensutveckling är områden som vi behöver ha fortsatt stor uppmärksamhet kring. Vi ser att det finns utmaningar i att rekrytera inom vissa yrken framförallt kockar och teknisk specialkompetens.

Fortsatt digital utveckling och att säkerställa tillräckliga resurser för dokumentation och systemhantering.

När fler anläggningar byggs ökar även driftbehovet samt städ och övrig service kring anläggningar, därför behövs kontinuerlig utvärdering och utveckling av driftentreprenader, både externa och interna.

Verksamheten bygger ut infrastrukturer, verksamhetslokaler i takt med tillväxt och satsningar. Förvaltningen kommer att fortsätta arbeta med flera investeringsobjekt.

Infrastrukturen utvecklas i linje med besluten kring nytt stationsläge OST länken.

Fortsatt utveckling av kökens standard och organisation.

### **NÄMNDENS MÅL**

Vid varje ny mandatperiod ses kommunens mål över. Kommunfullmäktige fastställde 2022-11-29 mål för perioden 2023-2026. Och kommunstyrelsen beslutade om anvisningar för hur nämndernas målarbete ska bedrivas .

Kontoret har i samarbete med presidiet tagit fram förslag till nya mål för perioden 2023-2026 som presenteras för beslut i nämnden 2023-04-27. Fastlagd kurs för Trosa kommun ligger till grund för nämndens mål. Målen sorteras in under kommunfullmäktiges övergripande målområden. Det har tydliggjorts när målen kan anses vare helt, delvis eller inte uppfyllda.

Enligt Trosa kommuns styrmodell ska nämndernas mål följas upp i delårs- och årsboksluten, vissa av målen kan endast följas upp vid årsboksluten och vissa enbart vartannat år i samband med Medborgarundersökningen.

# Teknik- och servicenämnden

## Avgiftsfinansierad verksamhet

**Ordförande:** John Carlsson (C)  
**Produktionschef:** Kerstin Tibbling

<b>Totalt (tkr)</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Budget föreg. år, netto	0	0	0
Återföring tidigare års resultat	-5 944*	0	0
<b>Budget, netto</b>	<b>-5 944*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Investering, netto</b>	<b>138 658</b>	<b>18 500</b>	<b>11 000</b>

\*Självkostnadsprincipen gäller och underskott från tidigare år (2022) ska hämtas igen under kommande treårsperiod. Ovan ligger summan ej fördelad.

### VERKSAMHETSOMRÅDE

- Vattenförsörjning och avloppshantering
- Avfallshantering

Nämndens avgiftsfinansierade verksamhet drivs på entreprenad med tekniska enheten som beställare och Trotab AB som utförare.

### VERKSAMHETSUTVECKLING 2024

Verksamheten inom VA och Renhållning har haft en stor rörlighet inom personalgruppen. Det finns ett stort behov av att behålla och utveckla kompetens för att kunna möta de stora förändringar som sker inom båda områdena. Viktigt med kontinuitet och arbete för god arbetsmiljö för att säkerställa kvalitet och en attraktiv arbetsplats.

#### VA

Implementering av VA plan /Vattentjänstplan. Arbetet med projekt överföringsledning och åtgärder kopplat till det kommer att pågå under flera år framöver med plan att ansluta 2026.

Arbete med att reducera ovidkommande vatten samt installation av digitala vattenmätare fortsätter.

Arbetet med nya skyddsföreskrifter för Sörtuna vattentäkt pågår och kommer att intensifieras kommande år.

Under 2023 ska plan för avgifterna /taxemodell långsiktigt arbetas fram vilket kommer att verkställas från 2024. Nytt avtal VA-drift implementeras när rättsprocess är klar. Verksamheten hoppas på att ha nytt avtal på plats hösten 2023 beroende på vilket utfall som meddelas från förvaltningsrätten.

### Renhållning

Implementering av ny renhållningsordning. Renhållningsverksamheten står inför flera större förändringar kopplat till ny lagstiftning. Kommunen kommer framöver att ansvara för fastighetsnära insamling (FNI) som ska vara fullt infört till 2027. Kommunen ska även överta ansvaret för förpackningsinsamling som idag sköts av FTI från och med januari 2024.

### Ekonomiska förutsättningar

Verksamhetens budget är enligt självkostnadsprincipen och finansieras via taxor. Inför 2024 kommer ett arbete med avgifter/taximodellen långsiktigt tas fram för att få en bild av hur taxan kommer att behöva utvecklas över tid.

### VERKSAMHETEN 2025-2026

Fortsatt arbete med att implementera VA plan /Vattentjänstplan samt renhållningsordning.

Arbetet med projekt överföringsledning och åtgärder kopplat till det kommer att pågå under flera år framöver med plan att ansluta 2026.

Arbetet med nya skyddsföreskrifter för Sörtuna vattentäkt pågår och kommer att intensifieras kommande år.

Fastighetsnära insamling (FNI) som ska vara fullt infört till 2027.

### NÄMNDENS MÅL

Se text Teknik- och servicenämnden skatte

# Teknik- och servicenämndens mål 2023 – 2026

Trosa ska vara bra på att vara kommun.  
Det uppnås genom att:

## Medborgarnas behov och önskemål

Kopplar till Kommunfullmäktiges mål:

1-Kommunens medborgare tillhör de nöjdaste med sin kommun i landet

### 1. Trosa kommuns medborgare är nöjda med underhållet av den offentliga miljön

Skötsel av allmänna platser, t.ex. parker, torg, lekplatser

Skötsel av naturområden i kommunen

Åtgärder mot skadegörelse eller annan förstörelse som uppkommer t.ex. klotter, övergivna fordon

Skötsel av byggnader där kommunen har verksamhet t.ex. skolor, äldreboende

För att uppfylla målet ska Trosa kommun tillhöra de 25 % med nöjdast invånare på alla 4 frågor.  
( grönt)

Visar 1-2 frågor lägre nöjdhet än de 25 % bästa är målet delvis uppfyllt ( gult)

Visar 3-4 frågor lägre nöjdhet än de 25 % bästa är målet ej uppfyllt (rött)

Källa : Medborgarundersökningen vartannat år (ojämna år)/ Kolada

### 2. Trosa kommuns medborgare är mer nöjda med underhåll samt snöröjning av gator, vägar och GC vägar än föregående mätning

Skötsel av gator och vägar

Snöröjning av gator och vägar

Skötsel av gång- och cykelvägar

Snöröjning av gång- och cykelvägar

Andel nöjda ska öka på 4 av 4 frågor för att målet ska uppfyllas (grönt ).

Om 2 eller 3 av 4 frågor ökar är målet delvis uppfyllt ( gult)

I övriga fall är målet ej uppfyllt (rött)

Källa: Medborgarundersökningen vartannat år (ojämna år)/ Kolada

### 3. Trosa kommuns medborgare ska uppleva att måltider som serveras på skolor och särskilt boende ska vara av god kvalitet

För att uppfylla målet ska minst 70 % av eleverna samt minst 80 % av matgästerna på särskilt boende tycka att maten är bra ( grönt)

Om endast skolmåltiderna eller särskilt boende uppfyller målet enligt ovan är målet delvis uppfyllt (gult)

Annars är målet ej uppfyllt ( rött)

Källa :

Skola och särskilt boende : egen enkät årligen

## Engagemang

Kopplar till Kommunfullmäktiges mål:  
3-Kommunen har engagerade medarbetare

### 4. Hållbart Medarbetar Engagemang HME

Teknik- och service verksamheter ska utifrån index vara på en nivå som matchar de 10 % bästa för att målet ska uppfyllas ( grönt )  
Resultat motsvarande 11-20 % bästa kommunerna är delvis uppfyllt ( gult)  
Sämre resultat är underkänt ( rött)

Källa : Kolada

## Hållbarhet och folkhälsa

Kopplar till Kommunfullmäktiges mål:  
8-Kommunens omställning till ett hållbart samhälle( ekonomiskt, socialt och miljömässigt ) ska tillhöra landets mest framgångsrika

### Agenda 2030 Mål 7 Hållbar energi för alla

#### 5. Energiförbrukningen i kommunens fastigheter ska minska

2025 ska energiförbrukningen/ m2 ha minskat med minst 6,5%\_ jämfört med 2022.  
2030 ska energiförbrukningen/ m2 ha minskat med minst 16 % jämfört med 2022

För att uppfylla målet 2023 resp. 2024, ska energiförbrukningen/ m2 minska med minst 2,2% (2023) resp. 4,2% (2024) jämfört med 2022 ( grönt)

För att delvis uppfylla målet 2023 resp. 2024 ska energiförbrukningen/m2 minska med minst 1,7% (2023) resp. 3,2% (2024) jämfört med 2022 ( gult)

Annars är målet ej uppfyllt ( rött)

Beräkningen baseras på kommunens fastigheter enligt sammanställd lista.  
Fjärrvärmens beräknas med graddagsberäkning  
Ingår ej i målet: Isrinken redovisas separat samt fastigheter som är utarrenderade och där driftansvar ligger på arrendator.

Källa : Schneider mätdata  
Basår är 2022

### Agenda 2030 Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion

#### 6. Måltiderna i Trosa kommun är hållbara

Av total mängd livsmedel som köps in ska andelen ekologiskt vara minst 60 % och andelen svensk råvara minst 55 % .

För uppfylla målet ska ekologiskt vara minst 60 % och Svensk råvara minst 55 % ( grönt)  
Om eko ligger mellan 55-59 % och svensk råvara 50 – 54 % eller om enbart eko eller svenskt har uppfyllt målet är målet delvis uppfyllt. ( gult)  
Övrigt resultat innebär ej uppfyllt ( rött)

Källa : inköpsstatistik (kr inköpta varor )

10

**Tekniska enheten**

Christoffer Eriksson  
Gruppchef gata, park, fastighet  
0156-522 21  
christoffer.eriksson@trosa.se

## Tjänsteskrivelse

Datum  
2023-04-20  
Diarienummer  
TSN 2023/24



## Genomförandeplan av gång- och cykelvägsanalys

### Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden godkänner genomförandeplan av gång- och cykelvägsanalys

### Ärendet

Trosa kommun har sedan flera år arbetat aktivt med att utveckla och förbättra förutsättningarna för gående och cyklister i kommunens tätorter genom att bland annat koppla ihop tätorterna och stärka stråken i viktiga målpunkter. Kommunstyrelsens planutskott gav den 25 mars 2021 samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att uppdatera kommunens senaste gång- och cykelvägsanalys. Syftet med arbetet var att ta fram ett aktuellt underlag inför kommande kommunala investeringar, förhandlingar med exploatörer samt ansökningar av medfinansiering. Mellan 2015 och 2021 har kommunen sökt och beviljats statlig medfinansiering motsvarande drygt 9 mkr. Tack vare medfinansieringen har flera projekt kunnat genomföras.

Den 20 april 2022 godkände kommunstyrelsen gång- och cykelvägsanalysen för Trosa kommun. Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att överlämna gång- och cykelvägsanalysen till teknik- och servicenämnden för planering av genomförande. Den 13 oktober 2022 gav teknik- och servicenämnden tekniska enheten i uppdrag att ta fram en plan för genomförande av gång- och cykelvägsanalysen.

Enligt gång- och cykelvägsanalysen ska genomförandeplaneringen samrådas med planutskottet innan genomförandet inleds. Den 20 april 2023 presenterade Tekniska enheten genomförandeplanen i planutskottet gällande prioriteringen av kommande åtgärder.

I genomförandeplanen har tekniska enheten undersökt möjligheten översiktligt utifrån nuvarande kända förutsättningar. I merparten av projekten krävs det att förstudie och omfattande detaljprojektering genomförs. I planen framgår även övriga inspel som kan påverka möjligheten i projektet. Föreslaget år är en indikation och kommunen kommer fortsätta söka medfinansiering vilket kan medföra att projekt flyttas framåt i tid för att öka möjligheten till medfinansiering.

Ulf Hagstedt  
Teknisk chef

Christoffer Eriksson  
gruppchef gata, park, fastighet

## Bilagor

1. Genomförandeplan av gång- och cykelvägsanalys
2. Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

## Beslut till

Kommunstyrelsen



## Bilaga 1 Genomförandeplan gc-analys

Nr	Namn	Beskrivning	Föreslagen åtgärd	Planerat genomförandeår	Förstudie år	Övrigt
1	Åda golf - Trosa stad	Säkerställa möjligheten att cykla från Åda golf och Åda fritidshusområde till centrala Trosa.	Vägvisning	2025	2024	Trafikverket är huvudman för gc-vägen utmed 218, ansökan om skyltning måste utföras i god tid. Åtgärden kan genomföras förutsatt att Trv godkänner skyltningen. I området Hökeberga har det under 2022 tillkommit gc-vägar som förbättrar tillgängligheten i området.
2	Augustendal, passage	Passage över 218 vid Augustendal till Torpavägen.	Passage	2024	-	Genomförs i projekt 218 av Trv.
3	Augustendalsvägen - Industrigatan	Gc-väg mellan Augustendalsvägen till Industrigatan / Bråtagatan.	Gc-väg	-	2024	2018/2019 fanns planer på att genomföra anpassningar utmed Industrigatan, den sträckningen fick dock Tekniska enheten inte genomföra. Alternativa sträckningar är svåra att få till främst på grund av naturreservatet i öster och privat mark. Förstudie måste genomföras. Inom Hökeberga har nya gc-vägar tillkommit under slutet av 2022 vilket medför att denna åtgärd inte är lika angelägen, en undersökning om det finns något annat alternativ är dock lämpligt att genomföra.
4	Byggvägen - Skärlagsskolan	Upprustning av befintlig gångstig mellan Byggvägen och Skärlagsskolan.	Gc-väg	2024	2024	Kommunen söker medfinansiering för genomförande 2024.
5	Tomtaäng - Tomtaklinskolan	Ny gc-väg mellan Tomtaäng till nuvarande isrink/hall.	Gc-väg	2026	2025	Ny gc-väg, viktigt att säkra dagvattenflödet vid passage av diken i området.
6	Stensundsvägen - Fagerbjörk	Ny gc-väg utmed Stensundsvägen / väg 786.	Gc-väg	-	-	Ny gc-väg utmed befintlig väg. Kommer troligen hanteras i exploateringsavtal.
7	Stensundsvägen - Stensund/Krymla	Ny gc-väg mellan Stensund - Krymla, alternativ upprustning befintliga stråk.	Gc-väg	2027	2026	Sträckan genom Västra Krymla åtgärdas i den planerade exploateringen. Sträckningen mellan Krymla och Stensund måste utredas och samrådats med båda vägföreningarna då kommunen inte är markägare.

## Bilaga 1 Genomförandeplan gc-analys

Nr	Namn	Beskrivning	Föreslagen åtgärd	Planerat genomförandeår	Förstudie år	Övrigt
8	Östra stadsfjärden	Upprustning befintlig gångstig.	Gångstråk	2025	2024	Delen mellan Askögatan och Gunnarstensgatan kan en upprustning genomföras av befintlig stig samt lägga in om återkommande drift- och underhåll. Tydliggöra entren till gångvägen från Askögatan vid snöupplaget. Resterande sträcka planeras att hanteras i framtida exploatering. Strandskydd måste beaktas.
9	Uddbergagatan - Öbolandet	Ny gc-väg.	Gc-väg	-	-	Ingen utredning i närtid men frågan är högst aktuell om samfälligheten vill ändra detaljplanen men också i framtida arbetet med avvecklingen av Trosa reningsverk.
10	Näktergalslunden	Upprustning av befintligt gångstråk.	Gångstråk	2027	2026	Tekniska enheten genomför idag återkommande reparationer/utbyte av vissa sträckor av spänger på grund av röta. Ett grusat gångstråk kan innebära att vatten blir instängt vilket måste hanteras med diken/dikesanvisningar. Även fast åtgärden är av mindre karaktär behöver en förstudie genomföras. Nykelbiotop och strandskydd måste beaktas.
11	Rodergatan - Västra Långgatan	Ombyggnad och omdisponering av befintlig infrastruktur.	Gc-väg	-	-	Frågan hanteras i åtgärdsvalsstudie för resväg Västra Trosa. Kostnadsutredningar genomförs av Trv för flera åtgärder utmed sträckan.
12	Emilsbacke - Västerljungsvägen	Ny gc-väg samt passage.	Passage	2025	-	Åtgärden är planerad att genomföras av Trv inom några år i samband med upprustning av hållplats på platsen.
13	Västerljungsvägen - korsningspunkter	Ombyggnad och omdisponering av befintlig infrastruktur.	Passage	-	-	Vissa delar hanteras i åtgärdsvalsstudien för resväg Västra Trosa.
14	Vitalisgatan - Nyängsvägen	-	-	-	2024	Hanteras delvis i åtgärdsvalsstudien för resväg Västra Trosa. Svårt att få till någon annan trafiklösning än som det är utformat idag. Genrellt svår trafikmiljö utmed hela sträckan, flera korsningar behöver ses över.
15	Cykelgarage Trosa tätort	Nytt cykelgarage i Trosa.	Cykelgarage	2024	2023	Åtgärden är planerad att genomföras 2024 vid Trosaporten. Kommunen söker medfinansering för genomförande 2024.

## Bilaga 1 Genomförandeplan gc-analys

Nr	Namn	Beskrivning	Föreslagen åtgärd	Planerat genomförandeår	Förstudie år	Övrigt
16	Vagnhärad - Sund/Lövsta	Ny gc-väg alternativt omDispositionering av befintliga grusvägar.	Gc-väg	-	2028	Samtliga alternativ enligt gc-analysen behöver utredas mer noggrant i en förstudie. Oavsett sträckning kommer en byggnation vara omfattande och kostnadsdrivande. Beroende på sträckning måste fornminnen beaktas. Kommunen är inte markägare och samråd med Trv är nödvändigt om gc ska följa befintlig väg.
16	Vagnhärad - Sund/Lövsta, sträckan: Lundbyvägen till Kalkbruksvägen	Ny gc-väg alternativt omDispositionering av befintliga grusvägar.	Gc-väg	-	-	Kan vara möjlig att hantera i framtida exploateringar
17	Alby - Skolvägen	Ny gc-väg.	Gc-väg	2022	2022	Pågår i exploatering för Alby, planerat överlämnade till kommunen under våren 2023.
18	Fänsåker - Skolvägen	Ny gc-väg.	Gc-väg	-	-	Hanteras eventuellt i framtida exploateringsavtal. Fornminnesområden finns utmed sträckningen.
19	Lånstävägen - Kalkbruksvägen	Ny gc-väg.	Gc-väg	2023	2022	Kommunen har erhållit medfinansiering för genomförande 2023. Åtgärden är projekterad och planeras för start kvartal 1 2023.
20	Åkervägen - Gnestavägen/Midgårdsvägen	Ny gc-väg utmed Åkervägen alternativt omDispositionering av befintlig gata.	Gc-väg	-	2026	I enlighet med gc-analysen är första bedömningen att åtgärdens nytta inte står i relation till förväntad kostnad. En noggrann utredning måste genomföras där bland annat dagvattenhanteringen utmed sträckan måste säkerställas då befintlig infrastruktur är väldigt viktig. Utifrån befintliga fastighetsgränser finns inte så mycket vägområde att arbeta med. Åkervägen ligger enligt beläggningsplan preliminärt 2027-2029.
21	Länsmansvägen	Nytt gångstråk utmed Länsmansvägen alternativt gå genom befintligt grönområde.	Gångstråk	-	-	Tekniska enheten genomför helst inte smalare gångstråk och trottoarer då dessa kan vara komplicerade att vinterunderhålla. Fornminnesområde finns delvis inom området. Finns ett antal alternativa/parallella gångstråk och befintliga gator i närområdet.
22	Mölina gård - Hedebyscenen Etapp 1	Upprustning befintlig gångstig.	Gångstråk	2023	2022	En upprustning är planerad i samband med utbyggnaden av Scenparken.

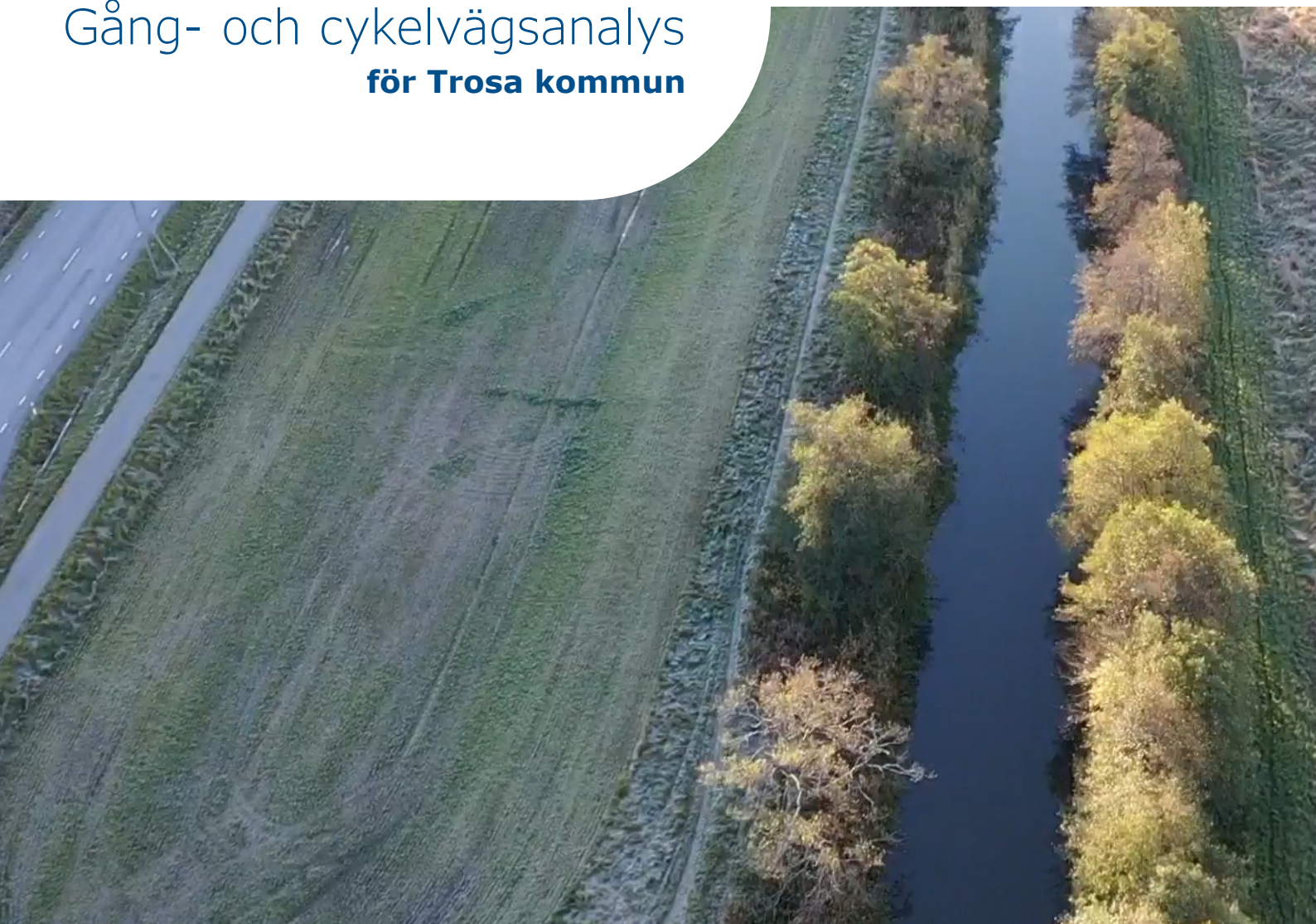
## Bilaga 1 Genomförandeplan gc-analys

Nr	Namn	Beskrivning	Föreslagen åtgärd	Planerat genomförandeår	Förstudie år	Övrigt
22	Mölna gård - Hedebyscenen Etapp 2	Upprustning befintlig gångstig.	Gångstråk	2026	2025	Sträckan från Nygårdsdammen till Alby bro behöver justeras och ytvatten från Centrumvägen/Lundbyvägen hanteras. Bedömningen är att stråket inte kommer vara möjligt att tillgänglighetsanpassa helt och hållet. Fornminnesområden samt naturvärden finns i området.
23	Sillebadet	Ny gc-väg utmed Stationsvägen, väg 800.	Gc-väg	-	2029	Alternativet måste utredas mer noggrant i en förstudie. Sträckning kommer i en byggnation vara omfattande och kostnadsdrivande. Befintlig bro över E4 kommer Trv inte tillåta ingrepp i med största sannolikhet. Tveksamt om åtgärdens nytta står i relation till förväntad kostnad.
24	Häradsvallen - 218	Ny gc-väg.	Gc-väg	2028	2027	En första bedömning är att det finns alternativa sträckningar utmed platsen, en ny gc-bro över Trosa ån norr om befintlig vägbro är troligen aktuellt. Hela området är forminnesområde. I förstudien måste nyttan vägas mot kostnaden innan eventuellt beslut om investeringen.
25	Mölna - Hedebyscenen	Ny gc-bro över Trosaån.	Bro	-	2023	Förstudie gällande ny bro är planerad att genomföras 2023, projektet måste samordnas med scenparken. En första bedömning är att avståndet mellan landfästen blir långt vilket kan innebära svårigheter. Geotekniken planeras att hanteras i förstudien.
26	Mölna äng - Mölna Fabriksväg	Passage över Stationsvägen (väg 219/800).	Passage	2023	-	Åtgärden är planerad att genomföras 2023 av Trv i samband med tillgänglighetsanpassningar av befintliga hållplatser.
27	Kvarvägen - Stationsvägen	Passage över Stationsvägen (väg 219/800).	Passage	-	2027	Kommunen kan initiera frågeställningen i de samverkansmöten vi har med Trv. Tekniska enheten gör dock en första bedömning att Trv inte kommer tillåta något ingrepp eftersom det redan idag finns många passager med farthinder utmed Stationsvägen. Äldre landsvägen ligger registred som fornminne utmed sträckan.
28	Väsbyvägen, plankorsning	Järnvägs korsning vid Väsby.	-	-	-	Kommunen har både via exploateringar och i eget projekt lyft gångstråken till aktuell plankorsning. Avvaktar vidare åtgärder till Trvs översyn är klar.
29	Lånstahedens naturreservat, Gnestavägen	Passage över Gnestavägen norr om Åkervägen.	Passage	2026	2025	Trafiksäkerhetsåtgärd på platsen är relativt enkel att genomföra, dock måste nyttan vägas mot framtida ökad trafikmängd i och med nya stationsläget. Åtgärdsval för att begränsa hastigheten måste värderas utifrån bland annat kollektivtrafik.

## Bilaga 1 Genomförandeplan gc-analys

Nr	Namn	Beskrivning	Föreslagen åtgärd	Planerat genomförandeår	Förstudie år	Övrigt
30	Väg 218-800	Passage över väg 218/800.	Passage	2024	-	Genomförs i projekt 218 av Trv.
31	Cykelgarage Vagnhärad tåtor	Nytt cykelgarage i Vagnhärad.	Cykelgarage	-	-	Utredning om placering vid Vagnhärad station är genomförd och utifrån åtgärdens kostnad och förhållandevis avses placering genomförs ingen åtgärd i närtid.
32	Norrby gata	Ny gc-väg mellan Norrbyvallen och Sörgårdsvägen alternativt Dalbyvägen.	Gc-väg	2025	2024	Omvandling av befintlig grusväg alternativt ny gc-väg parallellt. Trv har tidigare sagt nej till trafiksäkerhetsanpassning vid passage Norrbyvallen, kommunen aktualiserar frågan igen i samband med projektet. Fornminnesområden angränsar till området. Kommunen är inte väghållare och markägare vid befintlig grusväg. Vid nyttjande av befintlig väg måste hänsyn tas till jordbruks- och skogsmaskiner.
33	Hammarbyvägen - Björke förskola	Ny gc-väg.	Gc-väg	2026	2025	
34	Rundslina Västerljung	Ombyggnad och omdisponering av befintlig infrastruktur samt tillskapande av nya gc-vägar	Gc-väg	-	2028	Utredning av förslagen på sträckning enligt gc-analysen. Omvandling av befintlig trottoar utmed Västerleden har Trv sagt nej till tidigare. Fornminnesområden finns delvis utmed sträckorna. Kommunen är inte markägare.
35	Norrby gata - Hillestavägen	Ny gc-väg utanför Trafikverkets vägområde.	Gc-väg	-	-	Hanteras eventuellt i framtida exploateringsavtal.
36	Norrby gata - Västerleden	Passage över väg 782.	Passage	-	-	Trv har tidigare sagt nej till eventuell åtgärd då vägen är lågtrafikerad. Tekniska enheten undersöker frågan på nytt i samband med förstudie av nr 32. Om åtgärd krävs på västra sidan finns ett angränsande fornminnesområde.

# Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun



## Innehåll

Bakgrund och syfte	3
Arbetsätt och process	3
Disposition gång- och cykelvägsanalys	4
Tematisk sammanställning av åtgärder	4
<i>Skyltning, information och rekreation</i>	4
<i>Funktioner och säkerhet</i>	4
<i>Skolskjuts och kollektivtrafik</i>	5
<i>Drift och underhåll</i>	5
<i>Övrigt</i>	5
Sammanställning utveckling redovisat på tätortskartor	5
<i>Att utveckla i Trosa stad</i>	5
<i>Att utveckla i Vagnhärad</i>	11
<i>Att utveckla i Västerljung</i>	15
Ansvar och finansiering	15

## Gång- och cykelvägsanalys för Trosa kommun

---

Samhällsbyggnadskontoret  
Linda Axelsson  
Planchef  
linda.axelsson@trosa.se  
Tfn 0156-520 37

Datum  
2021-12-02  
Diarienummer  
ks 2021/31

## Bakgrund och syfte

Trosa kommun har sedan flera år arbetat aktivt med att utveckla och förbättra förutsättningarna för gående och cyklister i kommunens tätorter. Det har bl a handlat om att koppla ihop kommunens tätorter, stärka stråken till viktiga målpunkter samt utveckla andra funktioner som underlättar och stärker förutsättningar för cykling och gående. De tidigare analyserna har dels utgjort underlag till kommunens prioriteringar kring egna investeringar, ansökningar om statlig medfinansiering samt vid tecknande av exploateringsavtal.

Mellan 2015 och 2021 har kommunen sökt och beviljats statlig medfinansiering motsvarande drygt 8 mkr. Tack vare medfinansieringen har fler projekt kunnat genomföras. Genom att ha ett tydligt underlag och en uppdaterad bruttolista har kommunen dels kunnat planera och prioritera investeringar och ansökningar samt dels kunnat ställa om och förändra arbetet om projekt försenats eller visat sig svåra att genomföra. Det har också gjort att kommunen snabbt kunnat ansöka i sena skeden om den regionala potten inte utnyttjats som tänkt.

Kommunstyrelsens planutskott gav den 25 mars 2021 §2 Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att uppdatera kommunens senaste gång- och cykelvägsanalys. Syftet med arbetet var att ta fram ett aktuellt underlag inför kommande kommunala investeringar, förhandlingar med exploatörer samt ansökningar av medfinansiering.

## Arbetsätt och process

Arbetet med att ta fram den nya gång- och cykelvägsanalysen har fått anpassas utifrån rådande situation med Covid 19. Under våren genomfördes två digitala workshops dels med tjänstemän från Samhällsbyggnadskontoret, Tekniska enheten, Ekologi och Kollektivtrafik samt dels med kommunstyrelsens planutskott. Ambitionen var att kunna genomföra ytterligare workshops med andra målgrupper men detta har inte varit möjligt utifrån de restriktioner som gällt under året.

Utifrån dessa båda workshops har därefter inkomna synpunkter och idéer sammanställts såväl på kartor som utifrån teman. Dessa kartor presenterades vid planutskottets sammanträde den 7 oktober. Utifrån inkomna synpunkter har sedan en slutlig sammanställning tagits fram vilken redovisas i denna gång- och cykelvägsanalys.

När kommunstyrelsen godkänt gång- och cykelvägsanalysen kommer den att lämnas över till Teknik- och servicenämnden för framtagande av en genomförandeplan inför kommande mandatperiod. Samråd ska ske med Planutskottet om prioriteringar av kommande åtgärder innan beslut om genomförandeplanen.



## Disposition gång- och cykelvägsanalys

Resultatet från arbetet med gång- och cykelvägsanalysen kommer dels att redovisas i kartor samt dels utifrån olika huvudteman. Därutöver redovisas åtgärder vilka antingen behöver finansieras av extern aktör alternativt kan regleras i kommande exploateringsavtal i samband med detaljplaner. Analysen avslutas med en bruttolista där samtliga åtgärder redovisas i textform.

## Tematisk sammanställning av åtgärder

Det går att konstatera att det finns en hög grad av samsyn mellan Planutskottet och tjänstemännen vad gäller föreslagna åtgärder. Många av de stråk, funktioner eller utvecklingsområden har lyfts fram av både politiker och tjänstemän. Nedan redovisas föreslagna åtgärder under respektive tema.

### Skyltning, information och rekreation

- Promenadvägar ska vara tillgängliga och anpassade till platsen
- Se över gångfartsområdet för ökad säkerhet och tillgänglighet
- Prioriterade gångstråk att utveckla:
  - Näktergalslunden
  - Svassa i vassen vid Askögatan
  - Scenen i Vagnhärad – Albybro – Mölna
  - Folkhälsostig i Västerljung, t ex runt Björke
- Förbättra skyltningen för gående och cyklister
  - Målpunkter och avstånd
  - Entréer till naturreservat och andra målpunkter
  - Stråket Åda Golf – Trosa behöver bli enklare att hitta vägar
  - Satsa på rundslingor och använda appar och skyltar till hjälp

### Funktioner och säkerhet

- Cykelparkeringar ska erbjuda låsbara platser, cykelpump och laddstationer. Även väderskydd är viktigt. Välj ut strategiska platser för detta.
- Cykelgarage behövs på strategiska platser i Trosa och Vagnhärad.
- Säkra cykelparkeringar måste finnas vid skolorna. Låsbart, väderskyddat och attraktivt.
- Efterfrågan av plats för lastcyklar allt större.
- Sittplatser utmed gångstråk är viktigt och prioriterat. Trappsteg om det är brant.
- Se över tillgänglighet och säkerhet utmed gångstråk och gc-vägar. Tydligt hur ytor är uppdelade.
- Övergripande analys gc-väg och hållplatser.
- Säkerställ att gång- och cykelvägar inte används av arbetsfordon som parkering under pågående arbete.

## Skolskjuts och kollektivtrafik

- Framkomlighet och standard på gc-vägar kan vara avgörande om skolskjuts krävs eller ej.
- Viktigt med kopplingar mellan hållplatser, bostäder och skolor.
- Säkerställ hållplatser på strategiska platser, Mölna, Augustendal, Västerleden m fl. Tänk på säkra övergångar.

## Drift och underhåll

- Drift och underhåll kan vara en del i framtida utbyggnad av stråk eller trafiksäkerhetsåtgärder.
- Öppna upp utmed gångstråk.
- Tydliggör vad som gäller för vinterunderhåll.
- Friluftsvägen är viktig för barn och ungdomar under vintern. Prioritera snöröjning.
- Skylta upp och markera gång- och cykelvägar. Otydligt på sina håll.

## Övrigt

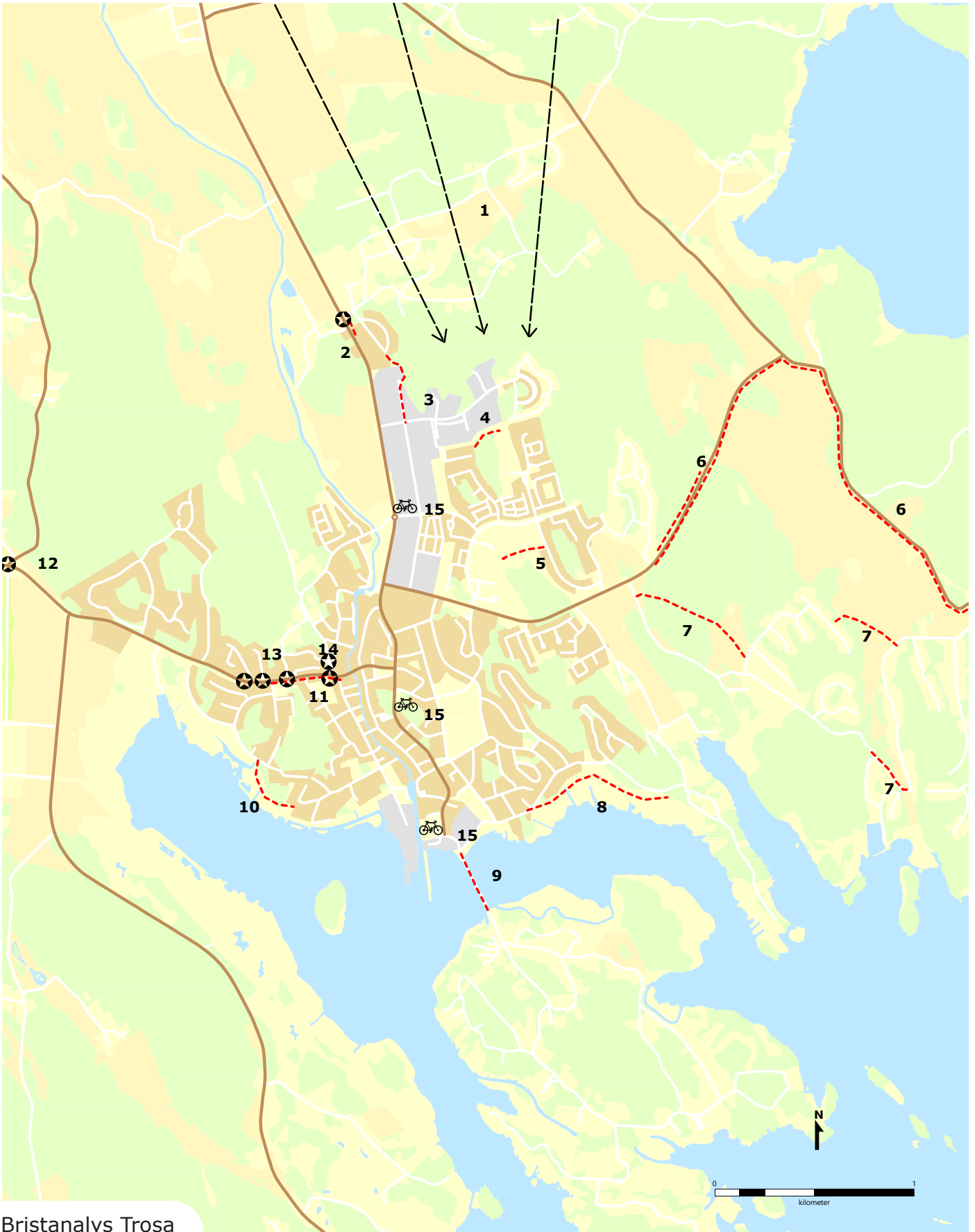
- Sök medfinansiering för projekt och koppla ihop med regionala kollektivtrafiksatsningar.
- P-norm för cyklar? Prioritera cykelparkering i detaljplaner.
- Nytt resecentrum i Vagnhärad kommer att ge nya resemonster.
- Stråket förbi Hemköp är viktigt att bevaka i kommande dp.

## Sammanställning utveckling redovisat på tätortskartor

Gång- och cykelvägsanalysen har fokuserat på Trosa, Vagnhärad och Västerlunds tätorter. Samtidigt kan en del förslag även röra tätortsnära landsbygdsområden. Nedan redovisas respektive tätort utifrån en uppdelning av stråk och punkter. Stråk redovisas som streckade linjer medan cykelgarage redovisas som en cykel och korsningar och passager markerats som stjärnpunkter.

### Att utveckla i Trosa stad

Arbetet har identifierat ett antal stråk, punkter och funktioner som behöver utvecklas i Trosa stad. I huvudsak berör dessa det kommunala vägnätet men i några fall berör detta vägar med enskilt huvudmannaskap. Det betyder att kommunen själv inte har rådighet i frågan utan respektive huvudman behöver initiera åtgärden. För att göra förändringar inom dessa stråk krävs att gällande detaljplaner ändras för att ge kommunalt huvudmannaskap och därtill hörande lantmäteriförrättningar för att upphäva dagens gemensamhetsanläggningar. Därutöver kopplas ett ändrat huvudmannaskap alltid till en gatukostnadsutredning där en uppgradering till kommunal standard kostnadsberäknas och därefter fördelas denna kostnad på berörda fastighetsägare. I gång- och cykelvägsanalysen presenteras dessa stråk men med information kring huvudmannaskapet.



Bristanalys Trosa

### **1. Stråket Åda golf mot Trosa stad**

Från Åda Golf finns gång- och cykelvägar utbyggda helt eller delvis. I takt med att området fortsätter att byggas ut kompletteras stråket med de felande länkar som finns idag. Det kan dock uppfattas som besvärligt att hitta rätt. Med skyltning skulle stråket kunna utvecklas och få fler att välja cykeln mellan bostäderna vid Åda golf och i Åda fritidshusområde och hållplatser och centrala Trosa. Länken mellan de norra delarna av Åda fritidshusområde och gång- och cykelvägen genom Tomtaklinskogens naturreservat behöver säkerställas. Mycket av detta hanteras genom kommunens övertagande av stora delar av vägnätet i området.

### **2. Saknade länken samt övergången vid Augustendal**

Idag finns busshållplatser på båda sidor av väg 218. Båda används av ett förhållandevis stort antal resande och med tanke på pågående utbyggnad och permanentning av området bedöms antalet resande öka i framtiden. Övergången från västra sidan till Torpavägen är inte trafiksäker. Passagen över väg 218 sker via en mindre refug där det är dålig belysning och få som håller hastighetsgränsen i kombination med en hög trafikering. Dessutom saknas en gång- och cykelvägslänk från övergången till Torpavägen. Detta behöver åtgärdas och förslag finns i Trafikverkets vägplan för väg 218.

### **3. Koppling mellan Augustendalsvägen och Industrigatan**

Mellan Augustendalsvägen och Industrigatan finns en gång- och cykelväg som går i utkanten av Tomtaklinskogens naturreservat. Vägen ansluter till Industrigatan vid en vändplan och därefter saknas säker förbindelse fram till gång- och cykelvägen vid korsningen Industrigatan-Bråtagatan. På den västra sidan finns en mindre trottoar men den används sporadiskt utan oskyddade trafikanter väljer ofta att fortsätta på den östra sidan trots att säker passage saknas. Trafiken inom området domineras av bussar och annan tung trafik vilket skapar en otrygg miljö för gående och cyklister som passerar. En uppgradering har studerats men har ännu inte varit möjlig att genomföra.

Med tanke på det ökande antalet invånare i Åda-området i kombination med efterfrågan av trygga gång- och cykelvägar till målpunkter såsom hållplatser, skola/förskola och annan service är stråket av betydelse för den långsiktiga planeringen.

### **4. Länk mellan Byggvägen och Skärlagsskolan**

Under senare år har flera bostadsprojekt byggts ut eller påbörjats i anslutning till Trosaporten. Det har gjort att stråket mellan Byggvägen och Skärlagsskolan ökat i betydelse. Idag finns en gång- och cykelväg med en begränsad standard och genom en upprustning kan stråket stärkas

## **5. Länk mellan Tomta äng och Tomtaklintskolan**

När området Tomta äng planlades möjliggjordes ett gång- och cykelvägsstråk mellan bostäderna och grönområdet som angränsar i väster. När idrottshallen liksom isrinken byggts ut kommer stråket att öka i betydelse och kan utgöra en avslutande länk för ett större gång- och cykelvägsnät med målpunkt vid Tomtaklintskolan. Plats finns för anslutningar.

## **6. Stensundsvägen och koppling mot Fagerbjörk**

Sedan Trosa kommun tog över Stensundsvägen har gång- och cykelväg byggts ut mellan Lökholmen och väg 218. Sträckan prioriterades eftersom det dels är inom detta område det finns flest potentiella resande samt dels för att det var möjligt att bygga gång- och cykelväg av olika skäl. Planer finns att komplettera med gång- och cykelväg från Hagaberg mot Lökholmen vilket blir extra viktigt när området Fagerbjörk byggs ut liksom Västra Krymla.

Inom ramen för arbetet med gång- och cykelvägsanalysen har även en dragning av gång- och cykelväg utmed Stensundsvägen mot Stensunds folkhögskola. Kommunen har gjort bedömningen att resandepotentialen är förhållandevis liten i denna sträckning med tanke på att majoriteten av resande kommer från Stensund-Krymlaområdet och där finns alternativ vilka redovisas senare. Dessutom är trafikeringen mer begränsad i den här delen än på övriga delar av Stensundsvägen och möjligheten att på ett rimligt sätt bygga en gång- och cykelväg saknas. I samband med att Trafikverket, av säkerhetsskäl, tvingades ta ner ett antal alléträd utmed vägen för några år sedan ålades de av Länsstyrelsen att återplantera nya träd eftersom alléer har ett generellt biotopsskydd. Eftersom träden planterades en bit ut i åkermarken omöjliggjordes en utbyggnad av gång- och cykelväg utan att på ett orimligt sätt i anspråk ta åkermark.

## **7. Felande länkar mellan Stensund-Krymla och Trosa via Västra Krymla**

De områden som framförallt genererar gående och cyklister utmed den östra delen av Stensundsvägen är boende och fritidsboende i Stensund-Krymlaområdet. Vägnätet inom området är enskilt och en samfällighetsförening ansvarar för drift och underhåll av vägnätet. Det finns idag möjlighet att gå och cykla mellan Stensunds fritidshusområde och Krymla och vidare mot Trosa stad men vägen skulle kunna förbättras. Genom att göra två mindre kopplingar mellan de båda områdena skulle dessa kunna länkas ihop på ett bättre sätt samtidigt som den kommande exploateringen vid Västra Krymla kommer att erbjuda ett attraktivt gång- och cykelstråk mot Hagaberg och vidare mot centrala Trosa. Inom Västra Krymla planeras för ett kommunalt vägnät men när det gäller de felande länkarna mellan Stensund och Krymla krävs ett samarbete med samfällighetsföreningen.

## **8. Svassa i vassen utmed Östra Stadsfjärden**

Trosa stad är beläget direkt vid Östersjön men på sina håll kan närheten kännas avlägsen. Kommunen har i den tidigare Kust- och strandplanen påtalat vikten av att öppna upp och tillgängliggöra strandområdet genom att arbeta för nya och att utveckla befintliga gångstråk. Ett sådant stråk sträcker sig från Snötippen vid

Askögatan och vidare utmed Östra Stadsfjärden mot Sjölundavägen. Den första delen finns redan och skulle kunna utvecklas medan den östra delen är tänkt att hanteras genom den kommande detaljplanen för Sjölundavägen. Här handlar det mer om att utveckla ett gångstråk anpassat till platsen och det kan vara så att delar inte kommer att vara fullständigt tillgängliga. Det finns höga naturvärden samt besvärlig geoteknik att ta hänsyn till vilket gör att en fullskalig cykelväg inte är lämplig för platsen.

## **9. Gång- och cykelbana till Öbolandet**

Öbolandet ansluts mot fastlandet via en vägbank där utrymmet är begränsat för oskyddade trafikanter. För några år sedan byggdes en gångbrygga parallellt med banken vilken skapade en attraktiv gångväg men den är inte byggd för cyklar. Huvudmannskapet för vägnätet är enskilt och Öbolandets samfällighetsförening är ansvarig. Frågan om vägnätet på Öbolandet samt vägbanken har varit uppe för diskussion vid ett flertal tillfällen och i slutet av 1990-talet när arbetet med nya detaljplaner för Öbolandet påbörjades utreddes ett kommunalt övertagande. Trosa kommun var villig att ta över hela vägnätet inklusive vägbanken förutsatt att den överlämnades på en rimlig kommunal standard vilket är gängse praxis vid ett kommunalt övertagande. En kostnadsberäkning gjordes liksom en fördelning av denna på berörda fastighetsägare i ett förslag till gatukostnadsutredning. Fastighetsägarna röstade med tydlig majoritet nej till ett kommunalt övertagande vilket sedan var en av utgångspunkterna för de efterkommande detaljplanerna. Således är vägnätet planlagt med enskilt huvudmannskap och Öbolandets samfällighetsförening är ansvarig för frågan.

Under senare år har samfällighetsföreningen kontinuerligt rustat upp vägnätet och på sikt kan frågan om ett kommunalt övertagande säkert aktiveras igen. En ändring kräver dock en detaljplaneändring. Möjligheten att bredda vägbanken bedöms som begränsade för att tillskapa en gång- och cykelväg. Frågan måste utredas mer i samband med ett eventuellt framtida kommunalt övertagande.

## **10. Promenaden genom Näktergalslunden**

Genom Näktergalslunden går idag spänger och nedanför Trosagården finns en besöksbrygga. Stråket är mycket populärt och gjordes för att på ett skonsamt sätt tillgängliggöra området. För att underlätta för gående och kanske även möjliggöra för exempelvis boende från Trosagården att bättre kunna röra sig i området skulle en försiktig uppgradering av gångstråket vara lämplig. Genom en naturanpassad gångväg skulle Näktergalslundspromenaden stärka sin attraktivitet och ytterligare skapa närhet till Västra Stadsfjärden.

## **11. Stråket Rodergatan – Västra Långgatan samt korsningszonen vid Nyängsvägen och Västra Långgatan**

Avsnittet mellan Rodergatan och Västra Långgatan hör till ett av de mest frekventa stråken för barn på väg till förskola och skola i Trosa stad. Det finns trottoarer och gång- och cykelbana utbyggt men det saknas en helhetslösning för sträckan. Detta gör att trafikmiljön är otydlig och uppfattas som otrygg. Från Rodergatan till

korsningen vid Viktoriagatan samsas gående och cyklister på en bred trottoar som sedan fortsätter i en smal trottoar enbart för gående till Västra Långgatan. Cyklister hänvisas till den smala Smäckbrogatan om inte vägen korsas. Det saknas dock en tydlig övergång till gång- och cykelvägen på andra sidan. Från Skolgatan finns en trottoar som sedan övergår i en gång- och cykelväg inom brf Vitalis fastighet. Korsningen vid Nyängsvägen och vidare ner mot Västra Långgatan är besvärlig med mycket trafik, trånga utrymmen, dålig sikt och många gående och cyklister som delar på området. Hela detta stråk skulle behöva ses över för att säkerställa en långsiktig trafiklösning som ger en trygg miljö i ett mycket frekvent gång- och cykelstråk där framförallt yngre barn rör sig.

## **12. Korsning Emils backe/Hungavägen och Västerlångsvägen**

Inom ramen för projektet Infart västra Trosa skulle Västerlångsvägen byggas om och anpassas vid korsningen vilket skulle höja trafiksäkerheten och skapa en bättre korsningspunkt. Projektet är nu avbrutet och ett nytt har inletts, Resväg västra Trosa, tillsammans med Trafikverket för att hantera de frågeställningar infarten syftade till att lösa. Resväg västra Trosa är uppdelat i två separata delar där åtgärder inom det kommunala vägnätet samt tätortsnära åtgärder hanteras i ett separat utredningsarbete medan övriga framtida lösningar utmed statligt vägnät ska hanteras inom ramen för Trafikverkets ordinarie planprocess vilken inleds med en åtgärdsvalsstudie. Inom den första delen har korsningen vid Emils backe lyfts fram som besvärlig och i behov av uppgradering. Frågan utreds för närvarande av Trafikverket och tanken är att detta ska finansieras via den regionala infrastrukturplanen. Det som krävs är en säker övergång och en förbättrad hållplats jämfört med den som idag finns vid korsningen mot Utterviksvägen.

## **13. Korsningar utmed västra infarten till Trosa stad**

Utmed Västerlångsvägen finns gång- och cykelbana utbyggd på den södra sidan och vid Västra fän finns två avsmalningar för att höja säkerheten för gående och cyklister som ska ta sig från bostadsområdena på den norra sidan av vägen. Även om hastigheten sänks till 30 km/h strax innan Ankargatan visar trafikmätningar att hastigheten ofta är högre utmed sträckan fram till Nyängsvägen och de korsningar som följer efter Västra fän d v s Ankargatan, Mastgatan och Skolgatan skulle behöva ses över och säkras. Västerlångsvägen är en av huvudvägarna in till Trosa stad. Hastigheten är ibland hög i kombination med att sikten är begränsad vid utfarterna. Områdena norr om Västerlångsvägen har under senare år genomgått en generationsväxling och antalet familjer har ökat vilket gör att fler barn rör sig i området på väg till och från skolan.

## **14. Korsningen mellan Vitalisgatan och Nyängsvägen**

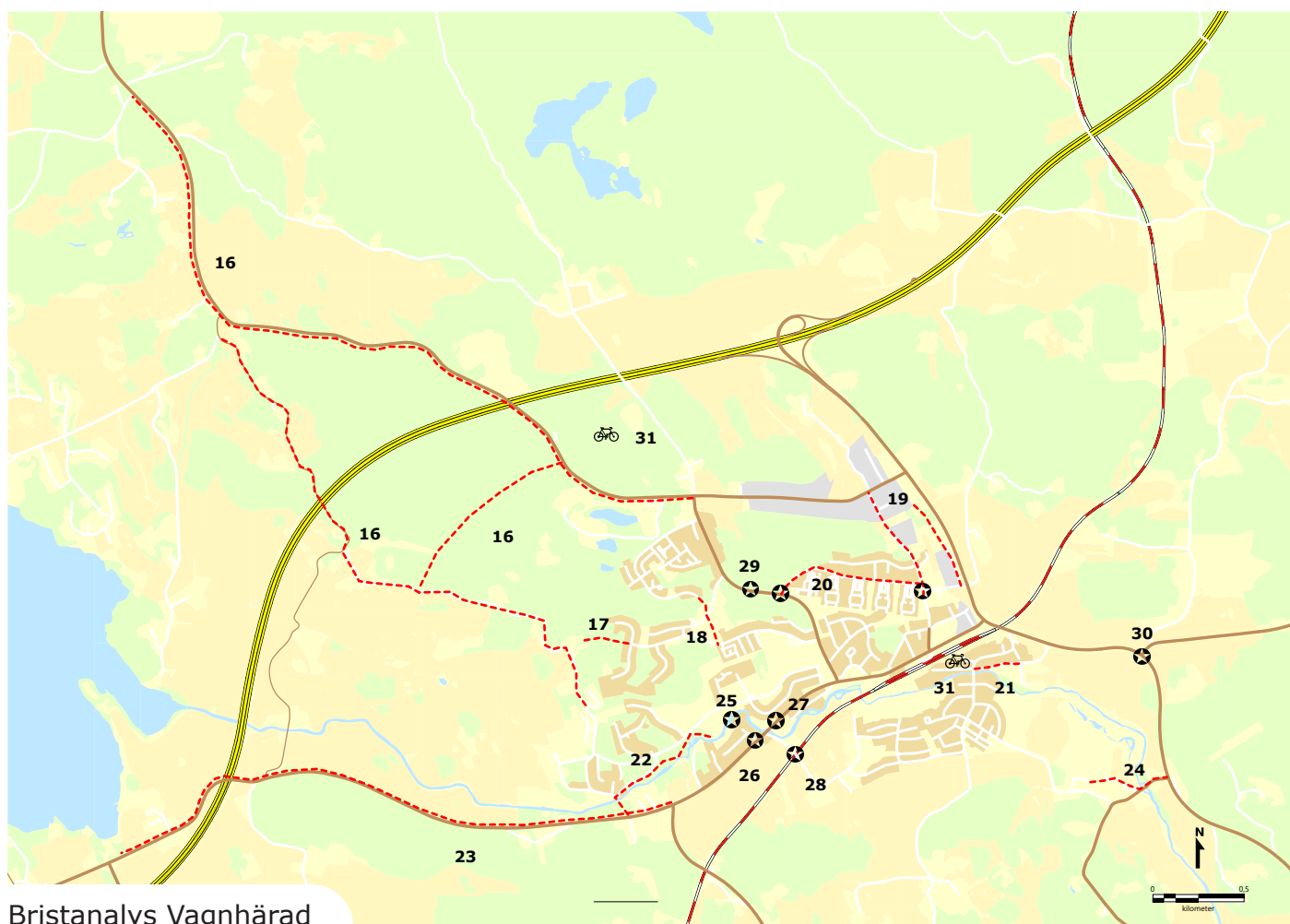
Vitalisgatan är endast öppen för boende utmed gatan vilket begränsar trafiken. Dock utgör korsningen mot Nyängsvägen en besvärlig punkt. Vitalisgatan är brant och smal och ansluter till Nyängsvägen i en besvärlig vinkel. Vägen korsar även en gång- och cykelväg på väg mot Vitalisområdet vilken utgör en mycket viktig skolväg för yngre barn. Plats för åtgärder är begränsad men behöver studeras för att ytterligare öka trafiksäkerheten i området.

## 15. Cykelgarage i Trosa stad

För att ytterligare stärka attraktiviteten för kollektivtrafiken är det av betydelse att möjligheten att säkert parkera sin cykel invid hållplatser förbättras. Genom att anlägga cykelgarage på särskilt strategiska hållplatser kan detta uppnås. I Trosa stad finns tre hållplatser med särskild prioritering, Trosa hamn, Trosa centrum samt Trosaporten. Cykelgarage på dessa platser skulle öka säkerheten och tryggheten för pendlare såväl med Trosabussen som med Sörmlandstrafikens bussar.

## Att utveckla i Vagnhärad

Arbetet har identifierat ett antal stråk, punkter och funktioner som behöver utvecklas i Vagnhärad. Generellt har Vagnhärad goda förutsättningar då målpunkter i hög grad är samlade centralt vid Vagnhärad torg men det kan finnas stråk som fått ökad betydelse och som kommer att få det i framtiden när Ostlänken är i drift och ortens nya resecentrum har öppnat.





## **16. Gång- och cykelväg till Sund-Lövsta**

Antalet invånare har kontinuerligt ökat i Sund och Lövsta och utvecklingen bedöms fortsätta i framtiden. Dessa båda områden är strategiskt belägna i förhållande till ett kommande resecentrum för Ostlänken och en framtida gång- och cykelväg skulle stärka det hållbara resandet. För att koppla ihop Sund och Lövsta med resecentrum och tätorten har ofta en förbindelse utmed Kalkbruksvägen lyfts fram. Det finns en del möjligheter i samband med utbyggnaden av Ostlänken samtidigt som det även finns en del utmaningar. Befintlig bro för E4 är smal och lämnar mycket begränsade ytor för en gång- och cykelväg. Markåtkomst och dragning utmed vägen mot Gnesta behöver utredas. Sträckan är förhållandevis lång för att nyanlägga en gång- och cykelväg.

Som alternativ lösning till detta har möjligheten att utnyttja Lundbyvägen översiktligt studerats. Alternativet behöver utredas mer men i det fall det går att utnyttja den arbetsväg som Trafikverket planerar utmed Ostlänken mellan Lundbyvägen och Kalkbruksvägen ges en god möjlighet för gång- och cykelväg där. tvärförbindelsen skulle också stärka tillgängligheten till resecentrum för boende i de västra delarna av Vagnhärad's tätort.

## **17. Alby etapp 2 och Skolvägen**

Under senare år har västra Vagnhärad byggts ut och antalet boende har ökat. Ytterligare utbyggnadsområden föreslås i kommunens översiktsplan och för att öka tillgängligheten till centrala Vagnhärad skulle ett stråk mellan Alby etapp 2 och Skolvägen vara viktig. Genom exploateringen vid Alby kan en sådan länk bekostas och byggas ut och den skulle tillföra mycket för boende i området.

## **18. Fänsåker – Skolvägen**

Boende i Fänsåker är idag i hög utsträckning hänvisade till Gnestavägen och dess gång- och cykelbana. Det finns dock en genare väg direkt mot Skolvägen. Trosa kommun har undersökt möjligheten under många år men berörd fastighetsägare har inte gett godkännande att dra gång- och cykelväg över en del av marken. I den nya översiktsplanen redovisas ett möjligt nytt bostadskvarter innanför Gnestavägen i stråkets närhet. I det fall planarbete påbörjas där kommer frågan att aktualiseras och exploatör får bekosta stråket. När kalkbruksområdet liksom resecentrumsområdet utvecklas kommer stråkets betydelse att öka. den felande länken mot centrala Vagnhärad är viktig att beakta för att underlätta för gående och cyklister i tätorten.

## **19. Lånestavägen**

Genom utvecklingen vid Lånesta industriområde där bl a en livsmedelsbutik planeras ökar Lånestavägens betydelse som stråk i tätorten. Vägen är idag anpassad för biltrafik och gående och cyklister är hänvisade till den gemensamma körbanan. Stråket mellan Midgårdsvägen och Kalkbruksvägen kommer att öka i betydelse och det finns två möjliga dragningar. Antingen att Lånestavägen utvecklas eller att en ny sträckning planeras mellan Lånestavägen och väg 218.

## **20. Åkervägen och korsningen mot Gnestavägen och Midgårdsvägen**

Genom området Bo i by går Åkervägen som en huvudgata. Vägen är förhållandevis smal men samtidigt rak vilket kan bjuda in till högra hastigheter. Boende framför

ibland önskemål om hastighetsdämpande åtgärder och korsningen vid Gnestavägen och Midgårdsvägen är besvärliga bl a utifrån sikt och hastighet. Korsningen mot Gnestavägen har utretts och kommunen har haft för avsikt att söka statlig medfinansiering för att förbättra denna. Däremot finns begränsningar i möjligheten att bredda eller att anlägga separat gång- och cykelväg utmed Åkervägen utifrån hur fastighetsbildningen ser ut på platsen. Det handlar både om enskilda fastighetsägare men också mark ägd och förvaltd av Valhalls samfällighetsförening skulle bli berörd vid en breddning. Med tanke på att det finns en gång- och cykelväg parallellt inom området söder om hagarna med anslutning till Vagnhärads torg är det tveksamt om en så pass omfattande åtgärd är motiverad.

Korsningen mot Midgårdsvägen skulle behöva ses över vid en översyn av Lånestavägen. Hela trafikmiljön invid Lånestahallen kan uppfattas som otydlig och detta i kombination med en blandad trafik med många tunga fordon som behöver vända för att kunna parkera vid Midgårdsvägen gör att situationen kan behöva utredas. Frågan är vilket ansvar kommunen har för uppställning av långtradarsläp inom ett område som präglas av boende samt barn och ungdomar på väg till Lånestahallen.

### **21. Länsmansvägen**

Mellan Brovägen och strax innan Åbyvägen saknas separat väg för gående och cyklister. Över bron finns en separerad gångväg men väl ute på Länsmansvägen tar den slut. Lite längre fram finns trottoar igen. Vägen är förhållandevis smal och vid 218 ansluter den till befintliga gång- och cykelvägar. Utrymmet är begränsat för en gång- och cykelväg med tanke på att vägområdet är förhållandevis smalt.

### **22. Røjning och uppfräschning av vägen mellan Mølna gård och scenen vid ån**

Mellan Mølna gård över Alby bro går en fin gångväg genom vacker natur. Närheten finns till ån och vägen skulle kunna bli ännu mer attraktiv om det røjdes lite runt den. Hör till den längre Hälsans stig som går genom Vagnhärads tätort. En upprustning skulle vara positivt för närboende och stärka närheten till Vagnhärads torg.

### **23. Cykelväg till Sillebadet**

Gång- och cykelväg finns utbyggt till väg 219 och en fortsättning av den utmed väg 800 skulle kunna ge en säker väg för gående och inte minst cyklister som vill till Sillebadet. Där kan gång- och cykelvägen också ansluta mot Västerljung och en rundslinga kan skapas. Förutom att det är en förhållandevis lång sträcka finns andra aspekter att ta hänsyn till vid en sådan utbyggnad. Kommunen behöver säkerställa tillgång till mark för dragningen och bron över E4 är smal och det är tveksamt om det finns utrymme för en sådan utbyggnad. Utöver detta kan detta påverka Trafikverkets vägområde vilket skulle kunna innebära att en ny vägplan skulle behöva tas fram. Således har kommunen inte full råddighet i frågan.

### **24. Koppling mellan Häradsvallen och väg 218**

Trosa kommun byggde efter den första gång- och cykelvägsanalysen ut en förbindelse mellan Albanoplan och Häradsvallen utmed Trosalandsvägen. För att ytterligare förbättra för besökare till Häradsvallen och för att möjliggöra en säker rundslinga med cykel i södra Vagnhärad skulle en länk från Häradsvallen till korsningen vid

Kroka/väg 218 behöva byggas ut. Stora delar av detta kan hanteras på kommunens mark men passagen över Trosaån kan vara besvärlig. Dels är bron smal och enkelfilig samt dels är Trafikverket huvudman för Hungavägen vilket gör att kommunen inte har full rådgivning i frågan. En utbyggnad denna sträcka skulle öka trafiksäkerheten för resande med buss samt för cyklister till Häradsvallen.

## **25. Bro över Trosaån**

Vid Mölna Fabriksväg pågår planarbete för nya bostäder inom en av fastigheterna som tidigare rymt verksamheter. Genom att bostäder byggs kommer strandområdet att öppnas upp. Utmed den norra åstranden finns ett gångstråk samt ett grönområde med tydlig koppling mot Vagnhärad torg. Genom en småskalig gångbro skulle strandpromenaden kunna stärkas och bostäderna i Mölna med omgivning skulle kopplas närmre centrala Vagnhärad. Det är inte möjligt att belasta exploatören i nu aktuell detaljplan för projektet och det finns även andra frågeställningar som behöver utredas för att se om detta är möjligt t ex strandskydd och geoteknik.

## **26. Övergång Mölna Fabriksväg – Stationsvägen**

Med allt fler boende i området och därmed också resande från hållplatsen samt gående och cyklister med målpunkt i centrala Vagnhärad är korsningen mellan nybyggnationen på Mölna äng och Mölna fabriksväg viktig att utveckla. Trafikverket utreder för tillfället hållplatsen och passagen över Stationsvägen. Trosa kommun är delaktig i arbetet och bidrar med kunskap och synpunkter. Denna punkt kan åtgärdas via Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder och därmed inte belasta den kommunala budgeten.

## **27. Övergång vid Kvarnvägen**

Vid Kvarnvägen finns ett planområde i dess västra del. Över detta område går en väl upptrampad stig. Det finns inte någon säker övergång mot Gärdesvägen. Utmed Stationsvägen finns en målrad vägen men vägen är inte lämplig för oskyddade trafikanter. Kommunen har tillsammans med Trafikverket hanterat passagen över Trosaån men fortsatta anslutningar saknas. En förutsättning för att möjliggöra en passage är att Trafikverket godkänner och finner det som en lämplig lösning för platsen.

## **28. Säker passage vid järnvägen vid Väsby**

Järnvägen passerar strax norr om de nya bostadsområdena vid Väsby äng. Övergången är reglerad med ljus och bommar och sikten är förhållandevis god. Dock kan det finnas en risk med en järnvägsövergång nära bostadsområdena. Inom Trafikverket pågår en översyn av länets järnvägsövergångar och kommunen avvaktar resultatet av detta arbete.

## **29. Övergång vid Lånestahedens naturreservat**

Genom Vagnhärad sträcker sig Lånestahedens naturreservat. Området är genomkorsat av stigar och några av dessa förbinder de båda delarna som skiljs av Gnestavägen. En av dessa passager är besvärlig att passera då den går över två djupa diken och utan att biltrafiken ges någon information om att personer kan korsa vägen där. För att underlätta passage och bättre tillgängliggöra Lånestaheden borde passagen förbättras.

### 30. Passage mellan väg 218 och väg 800 vid Nora trädgård

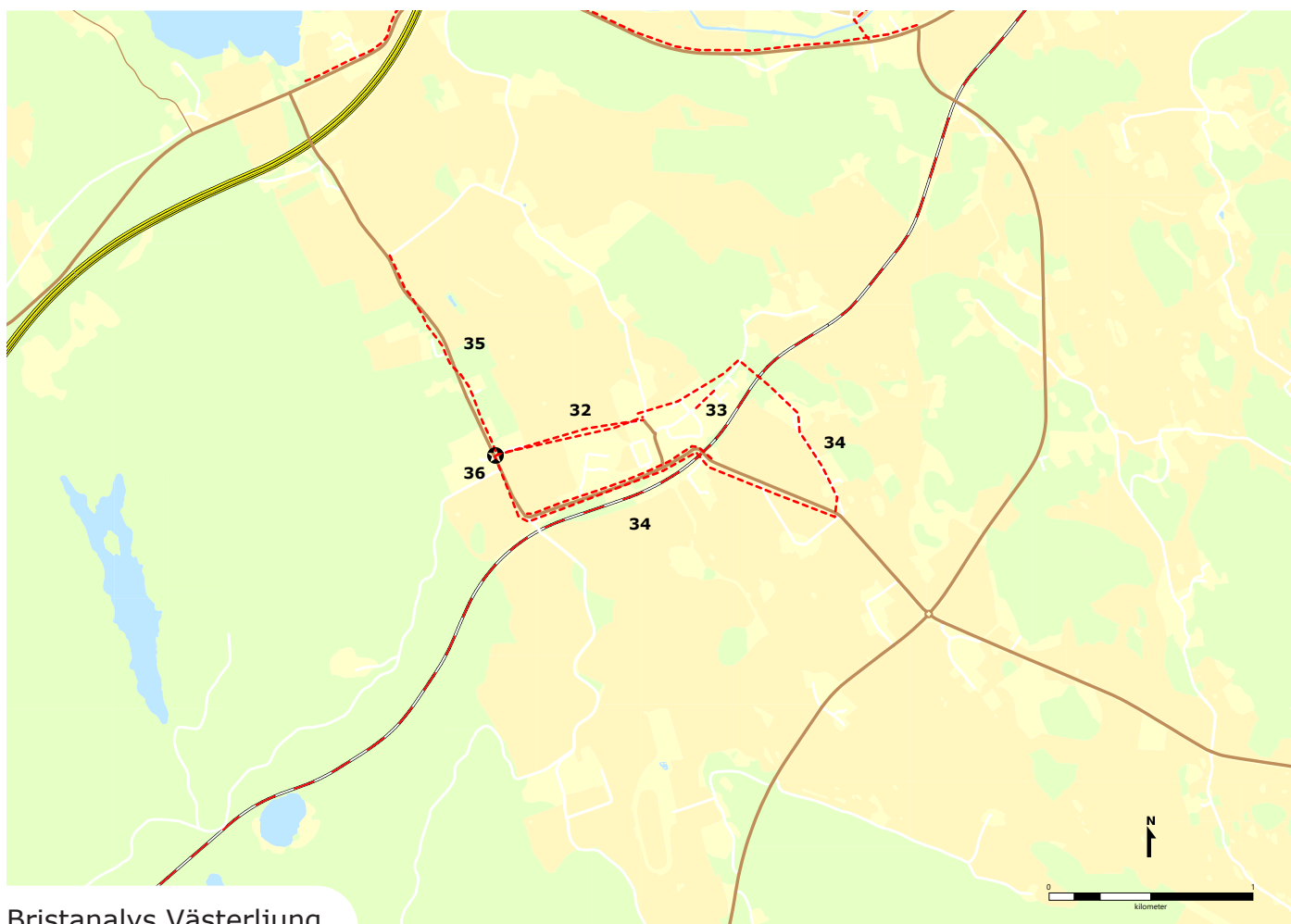
Söder om väg 218 går kommunens gång- och cykelväg. Särskilt under sommarhalvåret är det många som passerar över till väg 800 även om det egentligen saknas en riktig gång- och cykelvägsövergång. Inom ramen för vägplanen för väg 218 har korsningen utretts och en mindre passage föreslås. Kommunen har bedömt den som tillräcklig även om den givetvis kunde utvecklas något särskilt som det utgör en del av två turistcykelleder.

### 31. Cykelgarage Vagnhärad's tätort

Liksom i Trosa stad finns behov av att utveckla möjligheten till säker och trygg cykelparkering. På strategiska platser behöver cykelparkeringar anläggas. Platsen vid ett framtida resecentrum vid Ostlänken är självklar liksom vid dagens Vagnhärad's station som även i framtiden kommer att ha en viktig roll för kommunens kollektivtrafik med buss.

### Att utveckla i Västerljung

Även i Västerljung finns möjlighet till utveckling av gång- och cykelvägnätet. Det handlar både om längre slingor men också om någon enstaka punkt. Vissa åtgärder kan utgå ifrån befintliga vägar som utvecklas. Under de senaste åren har en förbindelse med gång- och cykelväg mellan Västerljung och Vagnhärad utretts. Olika dragningar har studerats men tyvärr har det inte resulterat i en lösning vilket gör att behovet och efterfrågan kvarstår.



### **32. Omvandling av Norrby gata**

Norrby gata förbinder Västerljung med Norrbyvallen och bostäderna kring den. Området däremellan är markerat som framtida boendeområden i kommunens översiktsplan. Att skapa en säker och nära gång- och cykelförbindelse mot Norrbyvallen vore positivt för hela Västerljung. Kommunen har inte rådighet över marken idag men frågan kan komma att hanteras i en kommande detaljplan för nya bostäder i Västerljung. Det skulle också kunna innebära att en exploatör får bekosta en omvandling av Norrby gata.

### **33. Saknad länk utmed Hammarbyvägen**

Utmed Hammarbyvägen finns en gång- och cykelväg fram till Björkevägen. Ytterligare en bit fram ligger Björke förskola. Idag saknas en kortare sträcka gång- och cykelväg för att säkerställa en trygg och trafiksäker miljö för gående och cyklister till och från förskolan. Trosa kommun är huvudman för vägarna i området och även om utrymmet är begränsat skulle det kunna vara möjligt att förlänga gång- och cykelvägen något.

### **34. Rundslinga i Västerljung**

I Trosa och Vagnhärad finns goda möjligheter att säkert gå och cykla via ett nät som skapar rundslingor. Detta är positivt bl a utifrån ett folkhälsoperspektiv. Genom att använda befintliga vägar t ex Norrby gata Hammarbyvägen, Björkevägen, befintlig gång- och cykelväg och en utbyggd Västerleden kan en sådan väg åstadkommas. En del av vägarna har kommunen själv rådighet över men för att uppnå detta behöver samarbete ske med flera markägare samt Trafikverket.

### **35. Länk mellan Norrby gata och Hillestavägen**

Genom att bygga ut en länk mellan Norrby gata och Hillestavägen kan gång- och cykelvägnätet kopplas ihop med vägen mot Sillebadet. Sträckningen utmed Västerleden kan vara besvärlig att genomföra med tanke på fastigheternas närhet till Trafikverkets vägområde men en länk skulle kunna åstadkommas om det område som är planlagt som strategisk mark mellan Norrbyvallen och Hilleborn planläggs i framtiden. Detta skulle också kunna innebära att en exploatör kan medfinansiera projektet.

### **36. Korsning Norrby gata – Västerleden**

Invid Norrby gata finns idag en busshållplats och många boende i Västerljung har Norrbyvallen som målpunkt. Hastigheten är visserligen begränsad men sikten är dålig och övergången upplevs som otrygg. En förbättring av korsningen skulle innebära en avsevärd förbättring för västerljungsborna och skulle skapa en tryggare väg för barn och ungdomar på väg till och från träning. I samband med en omvandling av Norrby gata ska även korsningspunkten förbättras. Västerleden är en Trafikverksväg vilket innebär att samarbete med Trafikverket är nödvändigt för att hitta en lösning.

## Ansvar och finansiering

Planutskottet har tillsammans med berörda tjänstemän tagit fram underlaget till aktuell gång- och cykelvägsanalys. För planering av åtgärder inför kommande mandat-period kommer analysen att lämnas över till Teknik- och servicenämnden för framtagande av förslag till prioritering och genomförandeplan som sedan samråds med Planutskottet. Analysen ska utgöra grund för kommande planering av investeringar i gång- och cykelvägnätet, underlag till kommande ansökningar om statlig medfinansiering samt underlag inför kommande detaljplanering och exploateringsunderlag.

Det går att konstatera att en stor del av åtgärderna som redovisas är belägna inom det kommunala vägnätet och där finns bäst möjligheter till genomförande. Det är dock ändå viktigt att lyfta fram stråk och andra förbättringsområden belägna utmed vägar med annat huvudmannaskap. Genom att påvisa behovet av åtgärder kan diskussioner påbörjas med respektive huvudman och behoven kan tidigt redovisas.

Nästa steg i arbetet med gång- och cykelvägsanalysen är att den godkänns och därefter lämnas över till Teknik- och servicenämnden för fortsatt genomförandeplanering. Ambitionen är att en genomförandeplanering kan vara på plats i god tid innan nästa mandatperiod.



**Trosa**  
KOMMUN

**Trosa kommun**  
Västra Långgatan 4-5, 619 80 Trosa  
Tel 0156-520 00  
Fax 0156-520 17  
[trosa@trosa.se](mailto:trosa@trosa.se)

1

1



**Tekniska enheten**  
Christoffer Eriksson  
Gruppchef gata, park, fastighet  
0156-522 21  
christoffer.eriksson@trosa.se

Tjänsteskrivelse  
Datum  
2023-03-17  
Diarienummer  
TSN 2023/35



## Lokala trafikföreskrifter i Trosa kommun

### Förslag till beslut

1. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Östermalmsvägen.
2. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Centrumvägen.
3. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på Gnestavägen.
4. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 40 km/tim på Gnestavägen.
5. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2006:140 om tidsbegränsad parkering på Uddbergagatan vid gästhamnsbyggnaden.
6. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2010:16 om påbud att köra i viss riktning i vändslinga vid den västra vägkorsningen mellan Centrumvägen och Gärdesvägen.
7. Teknik- och servicenämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2003:1 om parkering för rörelsehindrade på Norrbyvägen.

### Ärendet

#### **Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Östermalmsvägen.**

I nuvarande LTF står det att två platser ska vara laddplats. Under 2023 kommer laddplatserna utökas vilket medför att befintlig LTF inte är giltig.

#### **Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Centrumvägen.**

Nya laddplatser på Centrumvägens parkering norr om Safirenleparken uppförs vilket kräver LTF.

#### **Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på Gnestavägen.**

En ny passage ska byggas på Gnestavägen norr om Skolvägen för övergång till hagarna vilket medför att befintlig gräns för 30 km/tim måste flyttas norrut.

#### **Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 40**

**km/tim på Gnestavägen.**

Enligt LTF ovan, eftersom gränsen för 30 km/tim flyttas måste även befintlig gräns om 40 km/tim flyttas.

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter om 0488 2006:140 om tidsbegränsad parkering på Uddbergagatan vid gästhamnsbyggnaden.**

I den nya detaljplanen för gästhamnen är parkeringsytan inte längre allmän platsmark utan istället kvartersmark vilket innebär att LTF inte krävs, därmed ska den befintliga föreskriften upphävas.

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2010:16 om påbud att köra i viss riktning i vändslinga vid den västra vägkorsningen mellan Centrumvägen och Gärdesvägen.**

Vändslingan enligt ovan finns inte längre kvar utan ersattes med parkeringsplatser i samband med ombyggnaden av Centrumvägen 2018, därmed ska den befintliga föreskriften upphävas.

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2010:17 om stannande och parkering på vändslinga vid vägkorsningen Centrumvägen-Gärdesvägen.**

Vändslingan enligt ovan finns inte längre kvar utan ersattes med parkeringsplatser i samband med ombyggnaden av Centrumvägen 2018, därmed ska den befintliga föreskriften upphävas.

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2003:1 om parkering för rörelsehindrade på Norrbyvägen.**

Parkeringsplatsen för rörelsehindrad vid Norrbyvägen ligger inte på allmän platsmark utan kvartersmark där Trosa kommun inte är markägare. Den befintliga föreskriften är därmed inte längre aktuell och ska upphävas.

Trafikföreskrifterna finns i sin helhet i bilagorna.

Ulf Hagstedt  
Teknisk chef

Christoffer Eriksson  
Gruppchef gata, park, fastighet

**Bilagor**

1. Förslag till lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Östermalmsvägen.
2. Förslag till lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Centrumvägen.
3. Förslag till lokala trafikföreskrifter om hastighetbegräsning till 30 km/tim på Gnestavägen.
4. Förslag till lokala trafikföreskrifter om hastighetbegräsning till 40 km/tim på Gnestavägen.
5. Förslag till lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala

trafikföreskrifter 0488 2006:140 om tidsbegränsad parkering på Uddbergagatan vid gästhamnsbyggnaden.

6. Förslag till lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2010:16 om påbud att köra i viss riktning i vändslinga vid den västra vägkorsningen mellan Centrumvägen och Gärdesvägen.

7. Förslag till lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2010:17 om stannande och parkering på vändslinga vid vägkorsningen Centrumvägen-Gärdesvägen.

8. Förslag till lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2003:1 om parkering för rörelsehindrade på Norrbyvägen.

0488 2023:0X

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats vid Östermalmsvägen;**

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Särskilt anlagda och markerade platser på parkeringsplatsen norr om Östermalmsvägen i anslutning till Högbergsgatans östra sida ska vara laddplats.

Parkering med tidsbegränsning 6 timmar i följd gäller mellan kl. 10-18 alla dagar i veckan.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 22 maj 2023 då Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter (0488 2022:06) om laddplats på parkeringsplatsen belägen norr om Östermalmsvägen i anslutning till Högbergsgatans östra sida ska upphöra att gälla.

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

0488 2023:0X

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats  
vid Centrumvägen;**

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Särskilt anlagda och markerade platser på parkeringsplatsen norr om Centrumvägen i anslutning till Gärdesvägens östra sida ska vara laddplats.

Parkering med tidsbegränsning 6 timmar i följd gäller mellan kl. 10-18 alla dagar i veckan.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 22 maj 2023

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

0488 2023:0X

## Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på Gnestavägen;

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km/tim på Gnestavägen, mellan Stationsvägen och 100 meter norr om Skogsvägen.



Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2023 då Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter (0488 2015:15) om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på Gnestavägen ska upphöra att gälla.

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

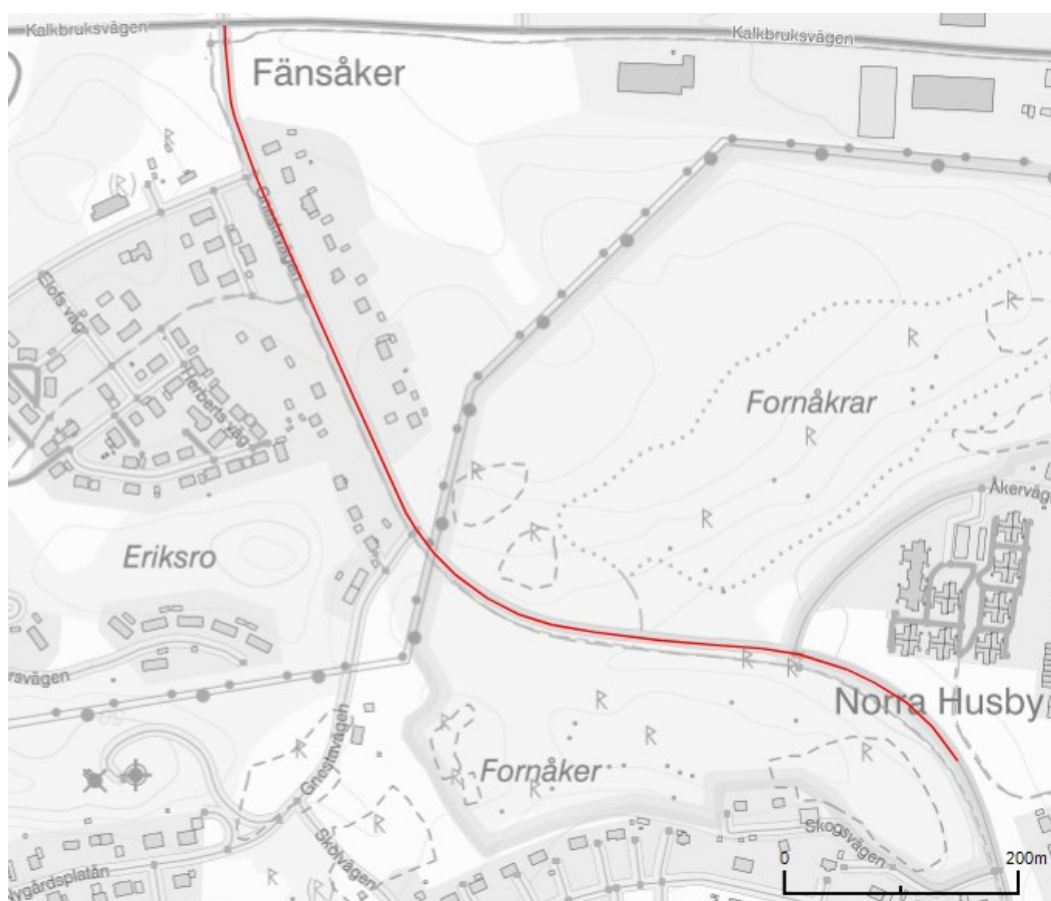
0488 2023:0X

## Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 40 km/tim på Gnestavägen;

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 40 km/tim på Gnestavägen, mellan Kalkbruksvägen och 100 meter norr om Skogsvägen.



Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2023 då Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter (0488 2017:11) om hastighetsbegränsning till 40 km/tim på Gnestavägen ska upphöra att gälla.

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

0488 2023:0X

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens  
lokala trafikföreskrifter 0488 2006:140 om tidsbegränsad parkering på  
Uddbergagatan vid gästhamnsbyggnaden;**

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Trosa kommuns lokala trafikföreskrift (0488 2006:140) om tidsbegränsad parkering på parkering på Uddbergagatan vid gästhamnsbyggnaden ska upphöra att gälla 8 maj 2023.

---

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt



**0488 2023:0X**

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0488 2010:16 om påbud att köra i viss riktning i vändslinga vid den västra vägkorsningen mellan Centrumvägen och Gärdesvägen;**

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Trosa kommuns lokala trafikföreskrift (0488 2010:16) om påbud att köra i viss riktning i vändslinga vid den västra vägkorsningen mellan Centrumvägen och Gärdesvägen ska upphöra att gälla 8 maj 2023.

---

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

0488 2023:0X

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens  
lokala trafikföreskrifter 0488 2010:17 om stannande och parkering på  
vändslinga vid vägkorsningen Centrumvägen-Gärdesvägen;**

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Trosa kommuns lokala trafikföreskrift (0488 2010:17) om stannande och parkering på vändslinga vid vägkorsningen Centrumvägen-Gärdesvägen ska upphöra att gälla 8 maj 2023.

---

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

0488 2023:0X

**Trosa kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens  
lokala trafikföreskrifter 0488 2003:1 om parkering för rörelsehindrade på  
Norrbyvägen;**

Beslutade den 27 april 2023

Trosa kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Trosa kommuns lokala trafikföreskrift (0488 2003:1) om parkering för rörelsehindrad på Norrbyvägen ska upphöra att gälla 8 maj 2023.

---

.....  
John Carlsson

.....  
Ulf Hagstedt

14

## Anmälan av delegeringsbeslut

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. Ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
	5.9	Lägenhetsarrende Torpet 3:1, 3 st flaggstänger	2023-02-23	Christoffer Eriksson Gruppchef
	5.2	Genomförandeavtal med Trv, ledningar vid hållplats Västerleden	2023-02-06	Ulf Hagstedt Teknisk chef
TKP202 3.1	1.9	Förordnade av parkeringsvakt, 1 st	2023-04-12	Ulf Hagstedt Teknisk chef
	1.9	Entledigande av parkeringsvakt, 1 st	2023-04-12	Ulf Hagstedt Teknisk chef
	3.3	Omdisponering av medel från investering 83028 Fornbyskolan ytrenovering etapp 2 85028 Konstverk nya hallen	2023-04-14	Ulf Hagstedt Teknisk Chef
	3.3	Omdisponering av medel från investering 83028 Fornbyskolan ytrenovering etapp 2 till 85011 Ny idrottshall	2023-04-14	Ulf Hagstedt Teknisk Chef
	3.3	Omdisponering av medel från investering 83027 Fornbyskolan ny skolbyggnad till 85011 Ny Idrottshall	2023-04-14	Ulf Hagstedt Teknisk Chef
	3.3	Omdisponering av medel från investering 83047 Lilla Hedebyhallen omk-rum till 85011 Ny Idrottshall	2023-04-14	Ulf Hagstedt Teknisk Chef

**Tekniska enheten**  
Stefan Åkerblom  
Gatuingenjör  
Tel. 0156-520 11  
Stefan.akerblom@trosa.se

Tjänsteskrivelse  
Datum  
2023-02-08  
Diarienummer  
TSN 2023/1



## Anmälan av delegeringsbeslut, beslut om dispens för tung och bred transport

<b>Löpnr/ Dnr</b>	<b>Punkt i del. ordning</b>	<b>Ärende och beslut</b>	<b>Datum för beslut</b>	<b>Delegat, titel</b>
3	5.16	TRV 2023/17460	2023-03-08	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
4	5.16	TRV 2023/20719	2023-03-16	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
5	5.16	TRV 2023/35773	2023-04-14	Christoffer Eriksson Gruppchef

## Anmälan av delegeringsbeslut – Schakttillstånd

<b>Löpnr/ Dnr</b>	<b>Punkt i del. ordning</b>	<b>Ärende och beslut</b>	<b>Datum för beslut</b>	<b>Delegat, titel</b>
TKSCH2023003	5.5	Strandvägen Trofi	2023-04-19	Nils Karlsson, Byggledare
TKSCH2023004	5.5	Branders Väg Trofi	2023-04-19	Nils Karlsson, Byggledare
TKSCH2023005	5.5	Industrigatan Trofi	2023-04-19	Nils Karlsson, Byggledare

## Anmälan av delegeringsbeslut, beslut om tillfällig lokal trafikföreskrift samt dispens mot lokal trafikföreskrift

<b>Löpnr/ Dnr</b>	<b>Punkt i del. ordning</b>	<b>Ärende och beslut</b>	<b>Datum för beslut</b>	<b>Delegat, titel</b>
2023:08	5.15	Askögatan tillfällig parkering, endast personbil klass 1	2023-04-03	Christoffer Eriksson Gruppchef



## Anmälan av delegeringsbeslut – Upplåtelse av allmän platsmark

Löpnr/ Dnr	Punkt i del. ordning	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
10	5.8	Demonstration i Västerljung	2023-03-10	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
11	5.8	Gatupratare – Henrikssons Fotvård	2023-03-14	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
12	5.8	Valborg – Skärlagsvallen	2023-03-17	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
13	5.8	Uteservering - Trosa Stadshotell	2023-03-28	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
14	5.8	Barndag – Trosa Församling	2023-04-11	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
15	5.8	Kulturskolefestival Trosa	2023-04-12	Stefan Åkerblom, Gatuingenjör
16	5.8	Nationaldagsfirande Trosa	2023-04-12	Christoffer Eriksson Gruppchef

15

**Kansliheten**  
Emma Eklund  
Nämndsekreterare  
0156-522 50  
emma.eklund@trosa.se

Tjänsteskrivelse  
Datum  
2023-04-20  
Diarienummer  
TSN 2023/2



## Anmälningsärenden

### **Äldre- och omsorgsrådet**

- Protokoll 2023-02-27.

Emma Eklund  
Nämndsekreterare