

Kanslienheten
Helena Edenborg
Kanslichef
0156-520 06
helena.edenborg@trosa.se

Kallelse
Datum
2024-08-28



Tid: Onsdagen den 4 september 2024, kl. 18:00
Plats: Skärborgarnas hus

Gruppmöten: Alliansen: kl. 17:30 B-salen
(S), (MP) och (V): Kl. 17:30 Grupprum 1
(SD): kl. 17:30 Grupprum 2

Kallelse till kommunstyrelsen

Till kommunstyrelsen

Dnr

- Statusuppdatering väg 218
(Information från planchef Linda Axelsson)
- Information om Samordningsförbundet RAR Sörmland
(Information från socialchef Lisbeth Lampinen)
- Statusuppdatering överföringsledning
(Information från Kerstin Tibbling, produktionschef KFTS, m.fl.)
- Ökad samordning skolskjuts och allmän kollektivtrafik
(Information från samhällsbyggnadschef Mats Gustafsson, samt beslutsärende) KS/2024:100
- Kommunstyrelsens årshjul
(Information från kanslichef Helena Edenborg, årshjulet bifogas för kännedom)

Till kommunfullmäktige

- Prövning av frågan om ansvarsfrihet för samordningsförbundet RAR 2023 KS/2024:93
- Fastställande av Budget 2025 för samordningsförbundet RAR i Sörmland KS/2024:94
- Svar på motion om Kameraövervakning KS/2024:97
- Svar på motion om busskort för ungdomar i Trosa KS/2024:98
- Svar på motion om snabbare behandling av motioner KS/2024:99

Övrigt

- Anmälan av delegationsbeslut KS/2024:1
- Övriga anmälningsärenden KS/2024:2

Daniel Portnoff
Ordförande

Helena Edenborg
Sekreterare

4

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret
Jessica Berg
Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare
0156-521 05
jessica.berg@trosa.se

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-06-17
Diarienummer
KS/2024:100



Ökad samordning skolskjuts och allmän kollektivtrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger i uppdrag till kommunchefen att utreda ökad samordning mellan skolskjuts och allmän kollektivtrafik.

Ärendet

Skolskjutstrafiken transporterar dagligen cirka 300 elever i ett antal fasta turer och beviljas enligt kommunens skolskjutsregler för elever i förskoleklass till årskurs nio med två resor per skoldag. I och med att nuvarande avtal för kommunens upphandlade skolskjutstrafik sträcker sig till juni 2026 är det aktuellt att planera inför kommande avtalsperiod. Sedan skolskjutstrafiken handlades upp senast har den allmänna kollektivtrafiken i kommunen utvecklats; trafikutbudet har ökat och busshållplatser har byggts ut och tillgänglighetsanpassats. Genom ett förvaltningsöverskridande arbete kan förutsättningar för ökad samordning mellan skolskjuts och allmän kollektivtrafik studeras, huvudsakligen genom två parallella inriktningar:

- Utredningen ska kartlägga behovet av skolskjuts idag och på sikt, och analysera potentialen i att nyttja den linjelagda kollektivtrafiken för resor mellan bostaden och skolan i högre utsträckning.
- För kommundelar som idag saknar linjelagd kollektivtrafik finns det anledning att se över förutsättningarna för att kunna nyttja skolskjutsen mer flexibelt. Möjligheten att öppna upp för allmänheten att resa med skolskjutsen i mån av plats ska därför utredas.

Arbetet ska samordnas med en översyn av basupptagningsområden.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Jessica Berg
Infrastruktur- och
kollektivtrafiksamordnare

Beslut till

Samhällsbyggnadskontoret
Skolkontoret

5

Kommunstyrelsens årshjul

Omgång	Återkommande ärenden	Beslutsinstans
1 Februari	<ul style="list-style-type: none"> Gemensamma planeringsförutsättningar Uppföljning – Efterlevnad av dataskyddsförordningen Borgensram och borgensavgift <i>Personalfrågor/Näringsliv/Beredskap*</i> 	KS KS KF KSau
2 April	<ul style="list-style-type: none"> Bokslut för kommunstyrelsen Räkenskaper för av Trosa kommun förvaltade stiftelser/fonder Utförd internkontroll föregående år, inkl. redovisning från nämnderna Internkontrollplan inkl. fastställande av obligatoriska kontrollpunkter för nämnderna och bolagen Årsredovisning för Trosa kommun och koncern (inkl. rapportering av kommunal avtalssamverkan) Instruktion till ombud vid årsstämma i Trofi och Trobo Uppföljning av Trosa kommuns miljöledningssystem Redovisning av obesvarade motioner 	KS KS KS KF KF KF KF KF
3 Maj	<ul style="list-style-type: none"> Halvdagsmöte med information från kommunens verksamheter och bolag Kvartalsuppföljning med helårsprognos för kommunstyrelsen Kvartalsuppföljning med helårsprognos för Trosa kommun <i>Personalfrågor/Näringsliv/Beredskap*</i> 	KS KS KS KSau
4 Juni	<ul style="list-style-type: none"> Budget med flerårsplan för kommunstyrelsen Inbetalning av kapitalinsats till Kommuninvest Ekonomisk förening Budget med flerårsplan för Trosa kommun Sammanträdesplan nästa år Beslutsuppföljning KS/KF 	KS KS KF KF KF
5 September		
6 Oktober	<ul style="list-style-type: none"> Halvdagsmöte med information från kommunens verksamheter och bolag Delårsbokslut med helårsprognos för kommunstyrelsen Delårsbokslut med helårsprognos för Trosa kommun Redovisning av obesvarade motioner 	KS KS KS KF
7 November	<ul style="list-style-type: none"> Internbudget för kommunstyrelsen Reviderad budget för Trosa kommun Redovisning HME Beslutsuppföljning KS/KF <i>Personalfrågor/Näringsliv/Beredskap*</i> 	KS KF KF KF KSau
Övrigt	<ul style="list-style-type: none"> Bokslutsberedning Budgetberedning 	

* Sammanträde med kommunstyrelsens arbetsutskott samma dag som kommunstyrelsen.

6

Kanslienheten
Sandra Berwing
Nämndsekreterare
0156-522 78
Sandra.berwing@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2024-08-14
Diarienummer
KS/2024:93



Prövning av frågan om ansvarsfrihet för Samordningsförbundet RAR Sörmland 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beviljar styrelsen för Samordningsförbundet RAR Sörmland ansvarsfrihet för år 2023.

Ärendet

Trosa kommun är medlem i Samordningsförbundet RAR Sörmland vars syfte är att verka för att främja samverkan mellan myndigheter och organisationer i länet inom området arbetsinriktad rehabilitering. Förbundet finansieras med 25 procent av länets kommuner, 25 procent av regionen och 50 procent av staten.

Årsredovisning för samordningsförbundet har upprättats och granskats av förbundets revisorer. Revisorerna tillstyrker i upprättad revisionsberättelse att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023.

Trosa kommun har delgivits samordningsförbundets årsredovisning och revisorernas revisionsberättelse och föreslår att ledamöterna i förbundet beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

Helena Edenborg
Kanslichef

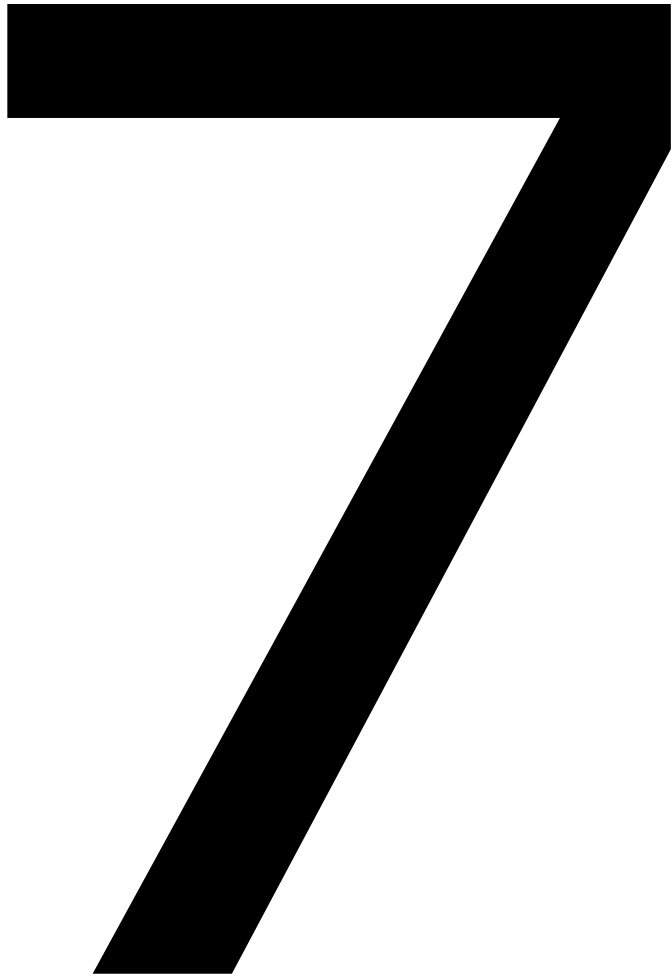
Sandra Berwing
Nämndsekreterare

Beslutsunderlag

1. Årsredovisning 2023 <https://rarsormland.se/dokument/arsredovisningar/>
2. Revisionsberättelse 2023 <https://rarsormland.se/dokument/arsredovisningar/>
3. Granskningsrapport 2023 <https://rarsormland.se/dokument/arsredovisningar/>
4. Protokoll 2024-04-19 [Protokoll - RAR Sörmland \(rarsormland.se\)](https://rarsormland.se/dokument/arsredovisningar/)

Beslut till

Samordningsförbundet RAR i Sörmland



Kommunkontoret
Sandra Berwing
nämndsekreterare
0156-522 78
Sandra.berwing@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2024-08-14
Diarienummer
KS/2024:94



Budget 2025 för Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner Samordningsförbundet RAR i Sörmlands budget för 2025.

Ärendet

Samordningsförbundet RAR i Sörmland har kommit in med en hemställan till förbundets medlemmar om att fastställa 2025 års budget för förbundet. Vid samordningsförbundets medlemsmöte föreslås budgeten vara oförändrad med totalt 16 Mkr. Medlemsmötet är inte beslutande och därför sänds en formell hemställan till respektive medlem.

Sörmlands kommuner svarar för 25 procent av medlemsinsatserna, totalt 4 000 tkr. Varje kommuns medlemsinsatser baseras på antal invånare 16-64 år i kommunerna per 1 november 2023. För Trosas del innebär det en kostnad på 188 434 kr/år 2025. Region Sörmland svarar för 25 procent av medlemsinsatserna och staten för 50 procent.

Helena Edenborg
Kanslichef

Sandra Berwing
Nämndsekreterare

Beslutsunderlag

Fastställande av 2025 års budget för Samordningsförbundet RAR i Sörmland.

Beslut till

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Samordningsförbundet RAR i Sörmlands
medlemmar – fullmäktige eller motsvarande

Fastställande av 2025 års budget för Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Samordningsförbundet bjöd in till medlemsmöte den 11 april 2024 för att presentera förbundets verksamhet och ekonomi samt för att diskutera framtida inriktning och budget.

Medlemsmötet tillstyrkte Samordningsförbundet hemställan om en total budget på 16 mkr, samma nivå som 2024. Medlemsmötet är inte beslutande och en formell hemställan sänds, som tidigare år till respektive medlem.

Utifrån ovanstående föreslår Samordningsförbundet att budgeten för 2025 ska uppgå till 16 mkr och hemställer att respektive fullmäktige eller motsvarande fastställer budget 2025 i enlighet med nedanstående tabell.

Fördelning av medlemsinsatser per inv 16-64 år i kommunerna (per 1 nov 2023 SCB)				
Huvudman	Antal inv	Andel	kr/år 2025	kr/kvartal 2025
Vingåker	4 895	2,79%	111 682	27 921
Gnesta	6 491	3,70%	148 096	37 024
Nyköping	33 429	19,07%	762 701	190 675
Oxelösund	6 560	3,74%	149 670	37 418
Flen	8 371	4,77%	190 989	47 747
Katrineholm	19 752	11,27%	450 653	112 663
Eskilstuna	65 096	37,13%	1 485 201	371 300
Strängnäs	22 466	12,81%	512 574	128 144
Trosa	8 259	4,71%	188 434	47 108
<u>Summa kommuner</u>	<u>175 319</u>	<u>100%</u>	<u>4 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
Fördelning av medlemsinsatser till Samordningsförbundet RAR i Sörmland				
Huvudman	Andel	kr/år 2025	kr/kvartal 2025	
Kommuner	25%	4 000 000	1 000 000	
Region Sörmland	25%	4 000 000	1 000 000	
Staten	50%	8 000 000	2 000 000	
Totalt	100%	16 000 000	4 000 000	

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Charlotta Skälén
Förbundschef

8

Kommunstyrelsen
Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande
0156-520 62
daniel.portnoff@trosa.se

Beslutsförslag
Datum
2024-08-26
Diarienummer
KS/2024:97



Svar på motion – Kameraövervakning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Skäl för det föreslagna beslutet

Trosa kommun har sedan början av 2000-talet använt sig av kamerabevakning som en av många trygghetsskapande åtgärder. Bevakningen har då skett med tillstånd från Länsstyrelsen. Utifrån nuvarande lagstiftning, där tillsyn och tillstånd hanteras av Integritetsskyddsmyndigheten (IMY), har det varit svårt för kommunen att få tillstånd för att sätta upp nya kameror. I samband med den nya kameralagen som trädde i kraft 2018 ansökte Trosa kommun om att införa kamerabevakning på 27 platser i kommunen, samtliga ansökningar avslogs med motiveringen att för få brott anmälts på platserna.

Den 1 juli 2025 föreslås en ny kamerabevakningslag träda i kraft. Förslaget innebär bland annat att det blir lättare för Polismyndigheten och kommuner att få tillstånd till kamerabevakning på offentliga platser, i brottsbekämpande eller trygghetsskapande syften. Trosa kommun kommer upphandla en leverantör av kamerasytem för att därefter sätta upp kameror med stöd av och i enlighet med den nya lagstiftningen 2025. Kamerabevakning är ett komplement till andra brottsförebyggande insatser som genomförs inom kommunen, i samverkan med bland annat lokalpolisen.

Trosa kommun ska vara en trygg plats att bo, leva och verka i. Därför har Allians för Trosa kommun i budget 2025 avsatt riktade medel för kamerabevakning i de offentliga miljöerna.

Ärendet

Kent Petersson (SD) har 2023-11-08 anmält en motion om kameraövervakning till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen.

I motionen föreslås;

1. Att förvaltningen med kommunstyrelsen får i uppdrag att i samråd med polisen utreda möjligheter och förutsättningar för kameraövervakning.
2. Att Trosa kommun ansöker till länsstyrelsen om att få sätta upp kameror vid de områden närpolisen och kommunen anser att det behövs.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunkontoret
Richard Kihlgren
Kommunikationschef
0156-522 07
richard.kihlgren@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2024-09-01
Diarienummer
KS/2024:97



Yttrande över motion – Kameraövervakning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Ärendet

Kent Petersson (SD) har vid kommunfullmäktiges sammanträde 2023-11-08 inlämnat en motion om att i samråd med polisen utreda möjligheter och förutsättningar för kamerabevakning, samt att Trosa kommun ansöker till länsstyrelsen om att få sätta upp kameror vid de områden som polis och kommun anser att det behövs.

Yttrande

Trosa kommun har använt sig av kamerabevakning sedan åtminstone början av 2000-talet, exempelvis i anslutning till skolverksamhet, vänthall för kollektivtrafik samt återvinningscentral. Bevakningen har då skett med tillstånd av Länsstyrelsen och ansökts av den ansvarig verksamhet där bevakningen skulle ske.

Det kom en ny dataskyddsförordning, Gdpr, samt en ny kamerabevakningslag 2018 och i samband med det övergick ansvaret för tillsyn och tillstånd från Länsstyrelsen till Datainspektionen (myndigheten bytte senare namn till Integritetsskyddsmyndigheten, IMY).

Trosa kommun fattade 2018-09-05 inriktningsbeslut om kamerabevakning av utsatta offentliga platser i trygghetsskapande syfte.

Strax innan årsskiftet 2018 skickade Trosa kommun in ansökningar för 27 st kamerabevakningar i Vagnhärad och Trosa. Efter en handläggningstid som tog nästan ett år, fick Trosa kommun avslag på samtliga ansökningar då integritetsbehovet ansågs överstiga behovet av bevakning. Dvs. för få brott hade anmälts på de platser som ansökts om för att motivera kamerabevakning. Trosa kommun överklagade besluten men Datainspektionen (senare IMY) gavs rätt av förvaltningsrätten.

Ansökningar har därefter skickats in på 4 bevakningar som godkänts. Ytterligare kameror har satts upp men har då vilat på tidigare tillstånd från Länsstyrelsen alternativt endast krävt anmälan.

Trosa kommun har en löpande god dialog med polisen genom bland annat Brottsförebyggande rådet. Generellt upplever polisen att kameror som brottsförebyggande medel inte är effektivt utifrån statistik från andra kommuner, men de är positiva inför kamerabevakning som medel vid brottsutredningar.

En ny kamerabevakningslag tas nu fram igen och bedöms trädas i kraft 1 juli 2025. I korthet är kraven, enligt IMY, desamma som tidigare lag från 2018 men kräver inte tillståndsansökan. IMY kommer dock fortsatt att vara tillsynsmyndighet och ställa samma krav som i den tidigare lagstiftningen.

Trosa kommun arbetar nu för att under hösten 2024 handla upp en leverantör av kamerasytem för att därefter sätta upp kameror med stöd av och i enlighet med den nya lagstiftningen 2025. I budget 2025 som antogs av kommunfullmäktige i juni finns riktade medel för kamerabevakning i offentliga miljöer. Fokus kommuner framförallt att vara våra egna verksamheter, exempelvis högstadieskolor, samt offentliga lokaler/anläggningar.

Lagkrav i den kommande kamerabevakningslagen (källa: IMY)

Alla som vill sätta upp en kamera som filmar människor behöver fortfarande bedöma om bevakningen är förenlig med reglerna i kamerabevakningslagen och dataskyddsförordningen, GDPR, och undersöka om andra åtgärder kan vara tillräckliga för att skapa trygghet och säkerhet. Det är viktigt att inte slentrianmässigt ha kamerabevakning, utan att först dokumentera vad som har hänt på den aktuella platsen.

Om tillståndskravet försvinner är det inte längre IMY som prövar om en bevakning ska tillåtas eller inte. Det blir då upp till myndigheter och andra som utför en uppgift av allmänt intresse att själva göra en intresseavvägning för att se om intresset av att bevaka väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli bevakad. Detta gäller oavsett om allmänheten har tillträde till platsen som ska bevakas eller inte.

Richard Kihlgren
Kommunikationschef

Bilagor

Motion om kameraövervakning.

2023-10-03

Motion.

Kameraövervakning

Det finns allt för många fall där personer blivit rånade eller misshandlade och det inte finns några vittnen som kan hjälpa polisen att hitta gärningsmannen. Ibland har det funnits vittnen, men de har inte klarat av att peka ut den skyldige eftersom det ibland kan vara svårt att minnas hur han eller hon såg ut. När detta sker, finns det en sak som polisen alltid kan vända sig till, nämligen till närliggande bankomater eller butiker med övervakningskameror riktat mot brottsplatsen. Detta är kameror som man enbart kollar om något brottsligt har skett och om den möjligheten finns kan polisen slippa en hel del arbete. Identifiering av brottslingar underlättas samtidigt som det tveklöst försvårar bortförklaringar. Rapporter från bland annat Handens Utredningsinstitut (HUI) och Brottsförebyggande Rådet (BRÅ) i Sverige visar att kameraövervakning har minskat brottsligheten betydligt och gett en ökad trygghet för individen. I andra länder har det gjorts flera undersökningar och studier som pekar på en liknande trend med färre brott vid mer övervakning.

Under senare år har kameraövervakning blivit tillgänglig för allt fler vilket resulterat i både sänkta priser och förbättrad kvalitet. Acceptansen av allmänheten för kameraövervakning har stadigt ökat enligt ett flertal undersökningar. Anledningen till detta är främst eftersom många anser att samhället är på väg åt fel håll och känner sig mer otrygga. Vetskapen om att det finns kameror i närheten gör dem trygga. Som argument mot kameraövervakning används ofta argumentet att kameror inkräktar på den personliga integriteten. Avsikten med att ha kameraövervakning är bland annat att personliga integriteten ska inskränkas, men enbart för kriminella. De som inte ägnar sig åt olagligheter behöver inte heller oroa sig. Inspelade bildsekvenser behöver aldrig användas i onödan, utan lagras på en hårddisk en kort period för att kunna öppnas om ett brott har begåtts. Hårddisken är placerad i ett låst utrymme som endast ett fåtal ansvariga personer har tillträde till och klara skäl krävs för att använda bilderna.

Polisen har ingen befogenhet att i förebyggande syfte sätta upp kameror på platser som kan anses stökiga, utan det är markägarens ansvar. Markägaren måste därefter ansöka till länsstyrelsen som hanterar de ärenden som rör kameraövervakning och länsstyrelsen står även för tillsyn av den övervakning som är beviljad. Enligt lagen om allmän övervakning (SFS 1998:150) kan man få tillstånd för kameraövervakning om intresset för övervakningen väger tyngre än enskilda personers intresse av att inte bli övervakad. I delar av Trosa, inte minst runt krogarna och i andra delar av kommunen skulle det finnas behov av kameraövervakning. Eftersom övervakningen kan ha ett preventivt syfte och bistå med hjälp till att lösa brott och skydda materiell egendom så borde det ligga i kommunens intresse att ansöka om detta. I samråd med närpolisen skulle kommunen kunna utreda förutsättningarna för kameraövervakning efter att tillstånd beviljats.

Med hänvisning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

Att förvaltningen med kommunstyrelsen får i uppgift att i samråd med polisen utreda möjligheter och förutsättningar för kameraövervakning.

Att Trosa kommun ansöker till länsstyrelsen om att få sätta upp kameror vid de områden som närpolisen och kommunen anser att det behövs.



Kent Petersson (SD)

9

Kommunstyrelsen
Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande
0156-520 62
daniel.portnoff@trosa.se

Beslutsförslag
Datum
2024-08-26
Diarienummer
KS/2024:98



Svar på motion – Buskort för ungdomar i Trosa

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Skäl för det föreslagna beslutet

Trosa kommuns barn och ungdomar är en prioriterad målgrupp och många satsningar görs med deras bästa i fokus. Trosa kommun ska ha en trygg skola med goda studieresultat, i våra förskolor ska alla barn ges förutsättningar till en bra start i livet och ett brett utbud av såväl kulturliv som fritidsaktiviteter är en viktig faktor för livskvalitén.

En väl utbyggd kollektivtrafik är också prioriterat och viktigt. Satsningar på kollektivtrafiken har gjorts under många år, både för pendling till annan ort och för resande mellan kommundelarna.

I budget 2025 med flerårsplan 2026-2027 finns inte medel avsatta för fria bussresor för unga. Den uppskattade kostnaden för ett införande av elevkort bedöms vara ca 3 000 000 kr/år (ex moms). Utöver det kostnader för Lågtrafikkort, administration samt kostnader för eventuellt ökad trafik. Sammantaget en kostsam reform som inte står i proportion till nyttan.

Allians för Trosa kommun vill istället fortsätta prioritera ett bra utbud av kollektivtrafik och satsningar som skapar förutsättningar för en givande fritid för barn och unga. Till exempel ökning av det ekonomiska stödet till kommunens föreningsliv, fortsatt upprustning och komplettering av idrottsanläggningar och sammankomstlokaler samt satsningar på verksamheterna inom kultur och fritid; kulturskolan, biblioteken och fritidsgårdar. Verksamheterna har en mycket viktig roll för att främja barn och ungas hälsa genom alla de olika aktiviteter som genomförs.

Ärendet

Maria Arman (MP), Gitte Jutvik Guterstam (V) och Magnus Johansson (S) har 2023-12-06 anmält en motion om "buskort för ungdomar i Trosa" till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen.

I motionen föreslås:

- Att Trosa kommun snarast inför ett respass för fria bussresor inom kommunen avsett för unga 6–18 år boende i kommunen.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Yttrande över motion om busskort för ungdomar i Trosa

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Ärendets bakgrund

Miljöpartiet de gröna, Vänsterpartiet och Socialdemokraterna i Trosa föreslår genom Maria Arman, Gitte Jutvik samt Magnus Johansson i motion daterad 2023-11-30:

- Att Trosa kommun snarast inför ett respass för fria bussresor inom kommunen avsett för unga 6–18 år boende i kommunen.

Samhällsbyggnadskontorets bedömning

Planering av kollektivtrafiken i Trosa kommun görs tillsammans med Region Sörmland som sedan 1 januari 2019 är kollektivtrafikmyndighet i regionen. Det innebär att helhetsansvaret för kollektivtrafiken ligger samlat hos Regionen.

Kommunen ska årligen genom tillköp beställa all lokal landsbygdstrafik, kompletteringstrafik och skärgårdstrafik av Regionen, som ansvarar för att tillhandahålla trafik enligt fastställda tillköp. Regionen råder över och beslutar om taxor för kollektivtrafiken i enlighet med kollektivtrafiklagen. Om en kommun önskar annan taxa eller biljettprodukt för den allmänna kollektivtrafiken än vad Regionen beslutat om ska även detta anses som tillköp.

Under 2022 fördes en dialog med kollektivtrafikmyndigheten/Region Sörmland för att undersöka möjligheterna för Trosa kommun att erbjuda kommunens barn och unga avgiftsfri kollektivtrafik inom kommunen. Nedan redovisas slutsatserna av den dialogen.

Alternativ för att erbjuda avgiftsfri kollektivtrafik

Regionen förespråkar i första hand att kommunen utgår ifrån de produkter som ingår i Sörmlandstaxan, men ett alternativt upplägg som ligger nära till hands är att kommunen köper produkten elevkort. Det är en produkt som inte ingår i Regionens ordinarie produktsortiment men som Eskilstuna kommun har använt sedan 2002. För Trosa kommun skulle en sådan produkt förslagsvis erbjudas barn/unga i grundskoleåldern, medan ungdomar i gymnasieåldern som har behov av att resa utanför kommunens gränser och som redan erbjuds Skolkort län skulle ha mer nytta av en annan typ av produkt för resor på fritiden.

Elevkortet gäller läsårsviss, från höstterminens start till vårterminens slut, det vill säga, kortet gäller alla lov utom sommarlovet. Skolelever med elevkort reser avgiftsfritt med Region Sörmlands bussar inom Trosa kommun alla dagar och tider. Antalet resor inklusive övergång kan begränsas till exempelvis 4 resor per dag. Elevkortet gäller för resor till och från skolan samt resor till och från fritidsaktivitet. Elevkort gäller ej för verksamhetsresor inom skolan. Dessa resor bekostas i stället av respektive skola.

För gymnasieelever som idag reser med skolkort län skulle den kompletterande produkten periodkort lågtrafik istället lämpa sig bättre. Komplementet möjliggör för fria resor med Region Sörmlands bussar inom Trosa kommun kvällar och helger och produkten lagras på samma resekort. Lågtrafikkortet kan begränsas till exempelvis 10 månader per år.

Elever som studerar på gymnasiet utanför de områden där skolkort erbjuds kan redan idag ansöka om resebidrag för sin pendling. Bidraget är i utgångsläget tillräckligt för att eleven kan köpa periodbiljett med Movingo, i vilken fria resor med Sörmlandstrafikens bussar inom Trosa kommun ingår.

Kostnad

Att erbjuda fria resor innebär dels en kostnad för förlorade biljettintäkter (intäktsbortfall) och dels kostnader för ökad administration. Därutöver kan kostnader för ökad trafik/förstärkningstrafik tillkomma. Det är svårt att räkna ut exakt kostnad för ett sådant tillköp och den totala kostnaden kan endast uppskattas. Observera att kostnadsuppskattningarna som följer är beräknade utifrån 2022 års taxenivåer.

Förlorade biljettintäkter vid införande av elevkort

Vid ett införande av Elevkort skulle kommunen behöva ersätta Region Sörmland enligt intäktsfördelningsmodell i Överenskommelse om kollektivtrafik. Detta innebär att intäkt från produkter som valideras på linjer finansierade av Regionen tillfaller Region Sörmland.

I Eskilstuna kommun ersätter kommunen Regionen med 1227kr inkl. moms (1158kr exkl. moms) per elevkort och läsår. Kostnaden för motsvarande produkt i Trosa kommun behöver regleras i ett eget avtal, men troligtvis blir kostnaden något högre per elevkort. Priset avgörs av hur många valideringar som görs med produkttypen sammanlagt samt hur många av dessa valideringar som görs på de av regionen finansierade linjerna. I Eskilstuna kommun görs en stor majoritet av resorna på de av kommunen finansierade busslinjerna. I Trosa kommun utförs tvärt om merparten av resorna på regionalt finansierade linjer.

Det har gjorts en grov uppskattning av kostnaden som kommunen skulle behöva ersätta Regionen med på grund av förlorade biljettintäkter vid införandet av elevkort. I ett räkneexempel med 1500 kort och i snitt 131 valideringar per kort och år, där ca 49% av valideringarna görs på regionala linjer skulle kostnaden hamna på ca 3 000 000 kr/år (ex moms).

Det skulle även vara möjligt för kommunen att erbjuda ett kort med obegränsat antal resor. Vad kostnaden för en sådan lösning skulle bli har Regionen inte något svar på i nuläget, men priset skulle behöva räknas upp jämfört med elevkortet.

Kostnad lågtrafikkort

Lågtrafikkort köps för ordinarie taxa och kostade i 2022 års taxa 235 kr (ex moms) per kort och månad vilket skulle bli 705 000kr (ex moms) för 300 kort med 10 månader per kort. Genom länets finansieringsmodell återförs kommunens kostnad för lågtrafikkort som intäkt i lokal respektive regional trafik.

Ökad trafik och intäktsbortfall för de som betalar idag

Att erbjuda alla skolungdomar fria resor kan leda till ett behov av ökad trafik/förstärkningstrafik för att motverka trängsel. Kostnaden för eventuell förstärkningstrafik är svår att uppskatta men om till exempel ett extra fordon skulle behöva sättas in är priset ca 400 000 kr per år i landsbygdstrafiken. Till detta kommer kostnaden för körda km och h. Det tillkommer även ett intäktsbortfall för barn och ungdomar som i dag betalar sina resor.

Lönekostnader

Ett införande av elevkort skulle innebära ökade lönekostnader, dels för att administrera korten, dels för uppföljning och utvärdering. Denna kostnad bedöms i dagsläget till ca 250 000 kr/år.

Konsekvenser

Potentiella konsekvenser av införandet av elevkort, identifierade av Eskilstuna kommun vid kommunens uppföljningar av elevkortet:

- Att det är kostnadsfritt att resa för barn och ungdomar ger alla lika möjligheter att resa till och från skola och fritidsaktiviteter oberoende av familjens ekonomiska situation.
- Antagande om att skjutsande med bil minskar, finns ingen statistik för att så är fallet.
- Fusk och missbruk av elevkortet, kortet säljs och används av obehöriga.
- Färre barn och ungdomar som går och cyklar vilket på sikt kan påverka folkhälsan.
- Elevkortet har lett till ökad trängsel på bussarna vilket kan påverka kollektivtrafikens attraktivitet för betalande resenärer.
- Elevkortet används för verksamhetsresor inom skolan vilket går emot gällande riktlinjer.
- Ökade kostnader och/eller mer administration.

Slutsatser

Ett införande av elevkort och lågtrafikkort kan bidra till att fler barn och unga reser med kollektivtrafiken till skola och fritidsaktiviteter. Det är även möjligt att avgiftsfria resor för barn och unga gör att fler familjer väljer att resa med kollektivtrafiken för gemensamma resor. Sannolikt skulle andelen kollektivtrafikresor öka dels på bekostnad av bilresor, men även på bekostnad av resor som idag görs med aktiva transporter som cykel och gång. Något som kan ha negativ effekt på folkhälsan då fler barn och ungdomar rör sig mindre.

Vad gäller de ökade kostnaderna som införandet av elevkort och lågtrafikkort skulle innebära kan de bara uppskattas. Det står dock klart att kostnaden inte skulle rymmas inom nuvarande budgetram och motionen föreslås därför att avslås.

Mats Gustafsson
Samhällsbyggnadschef

Jessica Berg
Infrastruktur- och
kollektivtrafiksamordnare



Motion om busskort för ungdomar i Trosa

Med nya hallen Multum i Trosa har vissa aktiviteter för unga flyttat från Vagnhärad till Multum i Trosa, bland annat dans, cirkusskolan och basket. Nya aktiviteter i Multum lockar unga från hela kommunen in till Trosa. Safirens bad i Vagnhärad är uppskattat av unga och används av skolorna. Sammantaget är det stor rörlighet för ungdomar inom kommunen. Det finns bussar mellan orterna men unga behöver egen bussbiljett för att kunna åka spontant eller planerat. Ett respass kan vara fritt eller av karaktären klippkort.

Vi föreslår därför:

Att Trosa kommun snarast inför ett respass för fria bussresor inom kommunen avsett för unga 6–18 år boende i kommunen.

Trosa den 30 november 2023

Maria Arman

Gitte Jutvik

Magnus Johansson

Gruppledare MP

Gruppledare V

Gruppledare S

Miljöpartiet de gröna

Vänsterpartiet

Socialdemokraterna

10

Kommunstyrelsen
Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande
0156-520 62
daniel.portnoff@trosa.se

Beslutsförslag
Datum
2024-08-27
Diarienummer
KS/2024:99



Svar på motion – Snabbare behandling av motioner

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Skäl för det föreslagna beslutet

Rätten att väcka motion för en ledamot i kommunfullmäktige är en av de grundläggande rättigheterna i den kommunala demokratin. Kommunallagen anger att motioner bör beredas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att motionen väcktes. I Trosa kommun är vi måna om att motioner besvaras inom den tid som anges i kommunallagen och inte avskryva motionen för att beredningen inte är klar inom ett år. Två gånger per år redovisar kommunstyrelsen för kommunfullmäktige de motioner som inte har beretts färdigt, det gör att fullmäktige kan följa beredningsläget på respektive motion och säkerställa att de kommer besvaras i rätt tid.

Det är inte realistiskt att en motion ska besvaras till nästkommande möte. Kommunallagen reglerar beredningsförfarandet av motioner. En motion ska beredas av kommunstyrelsen och i förekommande fall, den nämnd vars verksamhetsområde som ärendet berör. Därtill ska kontoren få skälig tid att utreda motionen.

Önskar man snabbare hantering kring en aktuell fråga så finns andra verktyg, interpellation och fråga. Kommunfullmäktige kommer fortsatt besvara motionerna senast inom den tid som regleras i kommunallagen.

Ärendet

Kerstin Alksäter (S) har 2024-03-13 anmält en motion om "Snabbare behandling av motioner" till kommunfullmäktige i Trosa kommun. Motionen har remitterats till kommunstyrelsen.

I motionen föreslås:

- Att inlämnad motion till fullmäktige besvaras nästkommande möte, men om särskilda skäl föreligger, inom sex månader.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Yttrande över motion – Snabbare behandling av motioner

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendet

Kerstin Alksäter (S) har vid kommunfullmäktiges sammanträde 2024-03-13 anmält en motion om snabbare behandling av motioner, att inlämnad motion till fullmäktige besvaras nästkommande möte, men om särskilda skäl föreligger, inom sex månader.

Yttrande

I kommunallagen regleras ledamöternas initiativrätt i kommunfullmäktige. Initiativrätt innebär en rätt att initiera ärenden som utmynnar i beslut samt att väcka frågor för svar och debatt. Det kan vara i form av motion, interpellation eller fråga¹.

Kommunallagen anger att motioner bör beredas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att motionen väcktes. Om beredningen inte kan avslutas inom ett år ska detta och vad som framkommit vid beredningen anmälas till kommunfullmäktige inom den angivna tiden. Kommunfullmäktige kan då avskriva motionen från vidare handläggning.² I Trosa kommun är det inte brukligt att avskriva motioner utan de besvaras inom ett år. Har en motion till exempel anmälts på mötet i mars så besvaras motionen senast på mötet i mars året efter.

Enligt fullmäktiges arbetsordnings ska kommunstyrelsen två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts färdigt. Redovisningen görs på fullmäktiges ordinarie sammanträden, en gång på våren och en gång under hösten. Där framgår beredningsstatusen på respektive motion. Det bidrar till att säkerställa att motionerna besvaras inom ett år.

¹ 4 kap. 19 § kommunallagen

² 5 kap. 35 § kommunallagen

Kommunallagen reglerar beredningsförfarandet av motioner. En motion ska beredas av kommunstyrelsen och i förekommande fall, den nämnd vars verksamhetsområde som ärendet berör. Därtill ska kontoren få skälig tid att utreda motionen.

Kommunfullmäktige har sex sammanträden planerade per år och det finns ett årshjul med vilka ärenden som ska hanteras på respektive sammanträde. Kommunstyrelsens och nämndernas sammanträden är tidsmässigt anpassade efter fullmäktiges möten och utifrån den planeringen är det inte möjligt att en motion besvaras på nästkommande fullmäktigesammanträde.

Önskas en snabbare hantering så finns interpellation och fråga som möjligt alternativ. I arbetsordningen anges att interpellationer ska lämnas in senast 21 dagar före det sammanträde vid vilken ledamot avser att ställa den och frågor ska lämnas in senast 9 dagar före.

Helena Edenberg
Kanslichef

Bilagor

Motion om snabbare behandling av motioner.

MOTION om snabbare behandling av motioner

I Kommunallagen stipuleras att en inlämnad motion till fullmäktige ska besvaras inom ett år. I Trosa kommun har det blivit norm att besvara motion, inte inom ett år, utan när ett år har gått.

För att snabba på den demokratiska processen förslår vi Socialdemokrater att normen i Trosa kommun i stället blir att inlämnad motion besvaras i nästkommande fullmäktigemöte. Om särskilda skäl föreligger, kan den besvaras inom sex månader.

Socialdemokraterna yrkar därför:

Att inlämnad motion till fullmäktige besvaras nästkommande möte, men om särskilda skäl föreligger, inom sex månader.

Kerstin Alksäter

1

1

Kommunkontoret
Sandra Berwing
Nämndsekreterare
0156-522 78
Sandra.berwing@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2024-08-28
Diarienummer
KS/2024:1



Anmälan av delegeringsbeslut

Löpnr/ Dnr	Ärende och beslut	Datum för beslut	Delegat, titel
KS/2024:4	Förordnande av socialchef, under perioden 2024-06-24 – 2024-07-26	2024-06-14	Kommunchef
KS/2024:4	Förordnande av skolchef, under perioden 2024-07-01 – 2024-07-07	2024-06-19	Kommunchef
KS/2024:4	Förordnande av skolchef, under perioden 2024-07-08 – 2024-08-11	2024-06-19	Kommunchef
KS/2024:3	Tillfälligt förordnande av kommunchef under perioden 2024-09-11 – 2024-09-22	2024-08-14	Kommunstyrelsens ordförande

12

Kommunkontoret
Sandra Berwing
Nämndsekreterare
0156-522 78
Sandra.berwing@trosa.se

Tjänsteskrivelse
Datum
2024-08-15
Diarienummer
KS/2024:2



Anmälningssärenden

Kommunfullmäktige

- Beslut 2024-06-19 § 45. Budget 2025 för Trosa kommun

Regionala utvecklingsnämnden

- Protokoll 2024-06-20 § 29/24. EnbättreSits storregionala systemanalys år 2024.

Trosabygdens bostäder AB, Trobo

- Protokoll 2024-05-27.

Trosa Fibernät AB, Trofi

- Protokoll 2024-05-27.

Sandra Berwing
Nämndsekreterare