



Trosa
KOMMUN

Resvanor till och från skolan

Resultat av resvaneundersökning i årskurs F-6 2025

Bakgrund

En resvaneundersökning har genomförts med syfte att kartlägga val av transportmedel till kommunens skolor i årskurs F-6. Åtgärden ingår i Trosa kommuns Energi- och klimatplan och det långsiktiga målet med denna insats är att minska biltrafiken runt skolorna samt att ge barn goda förutsättningar till vardagsrörelse.

Undersökningen genomfördes som en enkät med 3 bakgrundsfrågor och 3 frågor om färdmedelsval. Därtill gavs det möjlighet att i fritext lämna förslag eller synpunkter som kan bidra till att barnet i ökad utsträckning skulle kunna gå eller cykla till skolan. Se frågeformulär i bilaga 1.

Enkäten byggdes som en e-tjänst och svarstiden var två veckor, 1–14 september 2025. Information om enkäten gick ut via plattformen Schoolsoft till vårdnadshavare vid aktuella skolor, samt via kommunens webbsida.

Vårdnadshavare uppmuntrades att fylla i enkäten tillsammans med sitt barn. För de med flera barn i årskurs F-6 räckte det att besvara enkäten för det yngsta barnet.

Totalt har det inkommit 738 svar, vilket innebär en svarsfrekvens på cirka 54 %. Fördelningen av svar per skola redovisas i tabell 1, och fördelning svar per årskurs redovisas i tabell 2.

Tabell 1. Antal inkomna svar per skola.

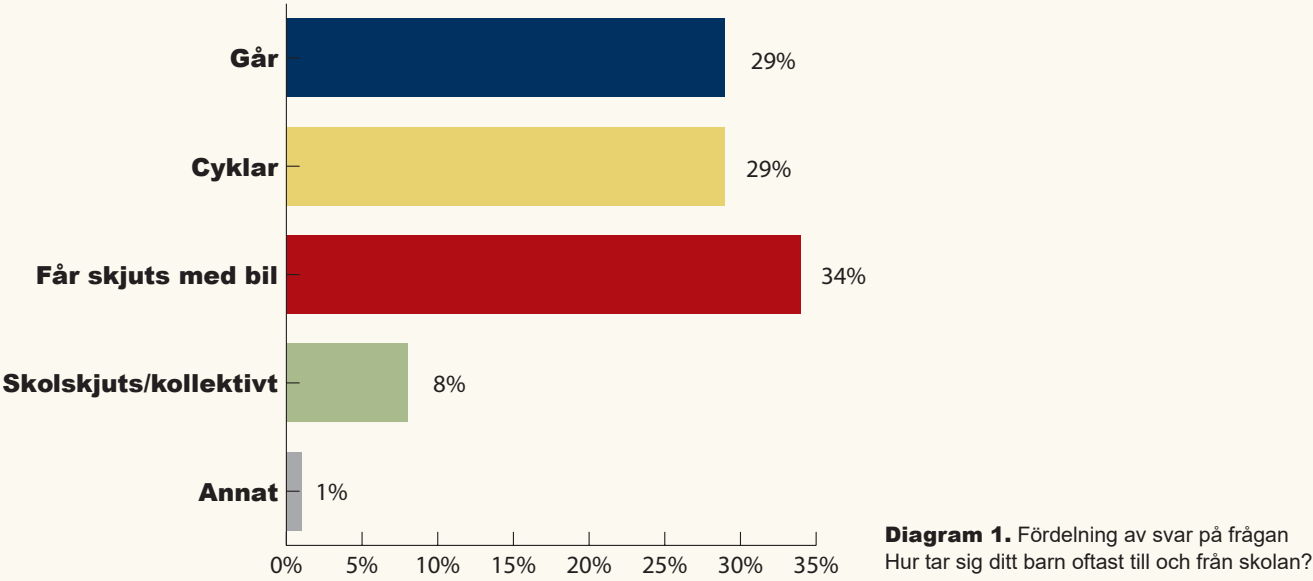
Skola	Elevantal	Antal svar
Vitalisskolan	342	207
Skärlagskolan	443	246
Fornbyskolan	414	215
Kyrkskolan	156	70
Totalt	1355	738

Tabell 2. Antal inkomna svar per årskurs.

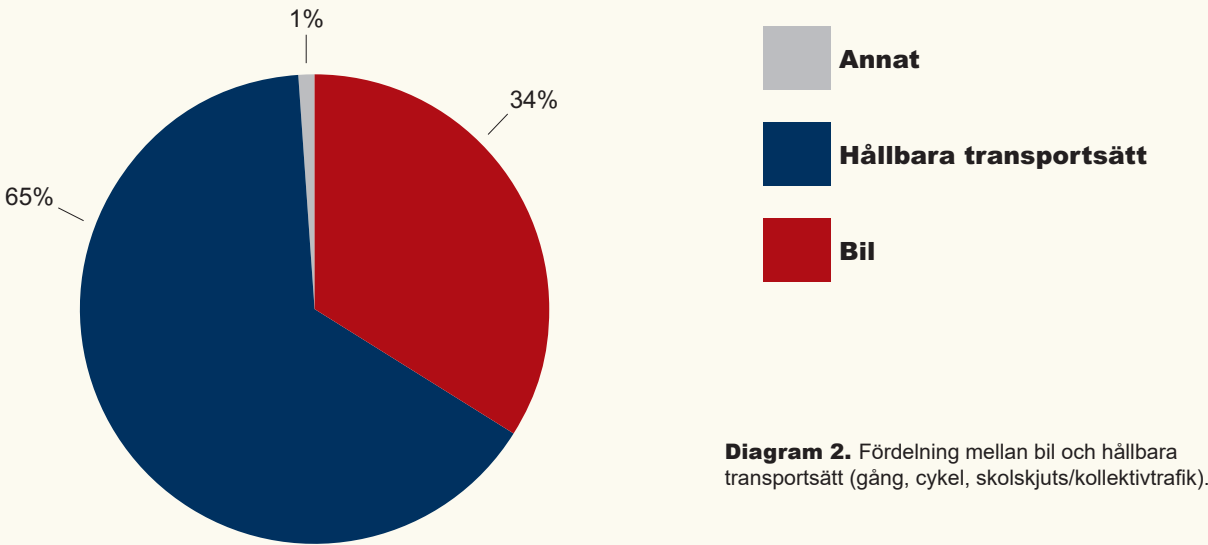
Årskurs	Antal svar
F	116
1	133
2	114
3	89
4	101
5	97
6	88

Resultat

Resvaneundersökningen visar att det sammantaget är en relativt jämn fördelning mellan färdssätten gång (29 %), cykel (29 %) och bil (34 %), medan det är en betydligt mindre andel (8 %) som åker skolskjuts/kollektivt till och från skolan, se diagram 1.



När färdssätten gång, cykel och skolskjuts/kollektivtrafik slås ihop blir fördelningen enligt diagram 2: 34 % tar sig till och från skolan med bil, medan 65 % tar sig till och från skolan med hållbara transportsätt.



Färdmedelsfördelningen skiljer sig något åt skolorna emellan, där Kyrkskolan sticker ut med högre bil- och skolskjutsandel, på Fornbyskolan är de som går till och från skolan i majoritet (40 %) och på Skärlagsskolan är det en högre andel cyklister (39 %), se diagram 3.

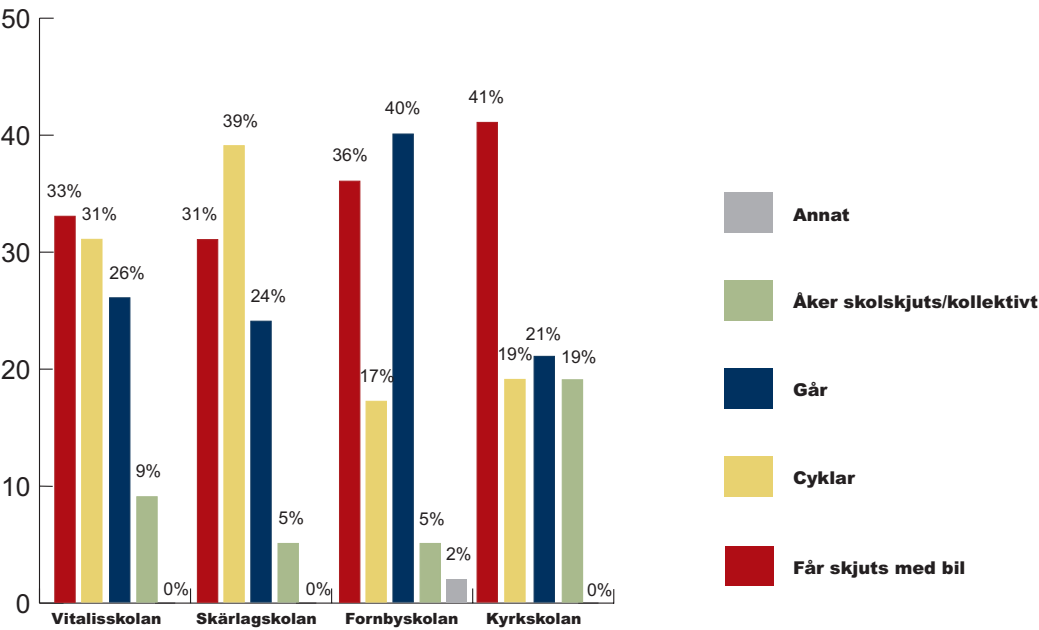
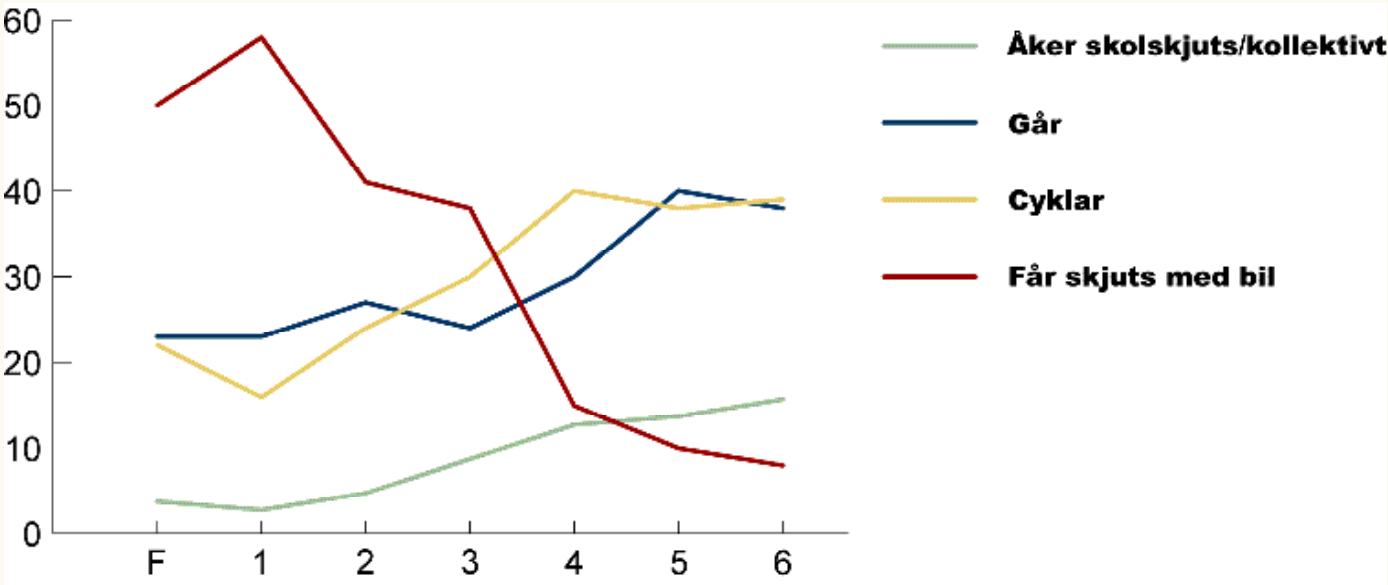


Diagram 3.
Svar på frågan
Hur tar sig ditt
barn oftast till och
från skolan? För-
delat per skola.

När resultaten redovisas utifrån ålder på barnet (diagram 4), samt avståndet mellan skolan och hemmet (diagram 5) ser vi att dessa faktorer påverkar val av färdmedel på gruppnivå. Det är betydligt vanligare att barn i årskurs F till 3 blir skjutsade i bil, än barn i årskurs 4 till 6. Bilandelen minskar från i snitt 47 % på lågstadiet till i snitt 12 % på mellanstadiet.



Barn oftast till och från skolan: fördelat per årskurs.

Andelen elever som går är högst bland dem som bor allra närmast skolan, och minskar successivt ju längre avståndet till skolan blir. Tvärtom ökar andelen som skjutsas i bil ju längre avstånd till skolan. Avståndsskalan är ej linjär, men trendlinjer har ritats ut i diagram 5 för att illustrera ett ungefärligt samband.

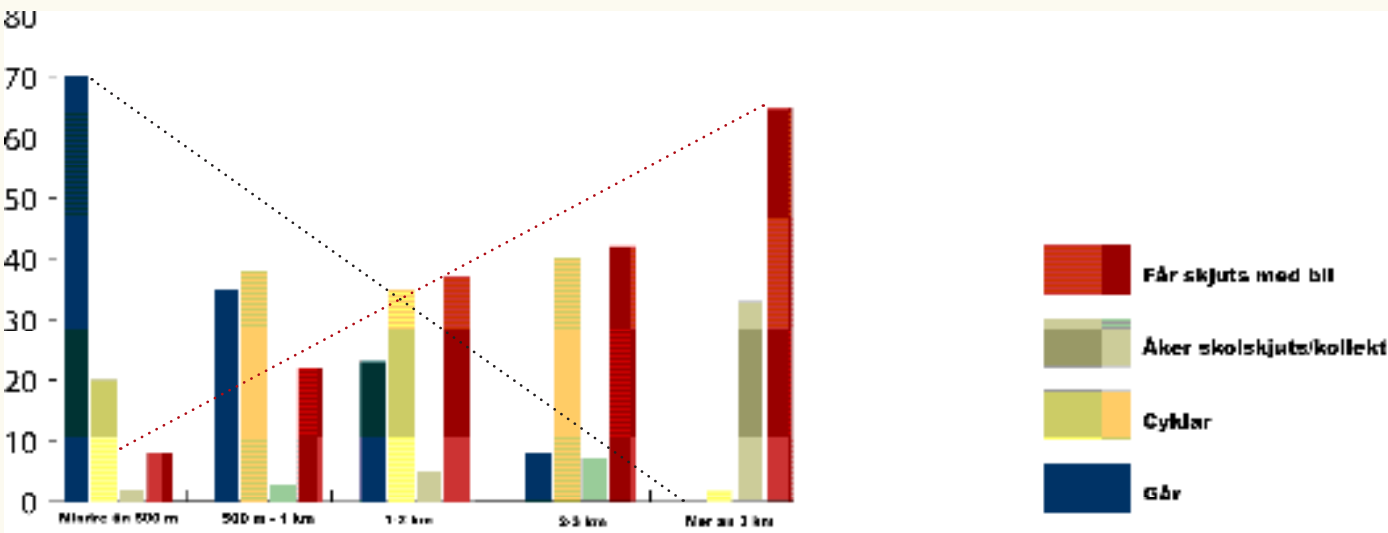


Diagram 5. Svar på frågan Hur tar sig ditt barn oftast till och från skolan? Fördelat på avstånd till skola.

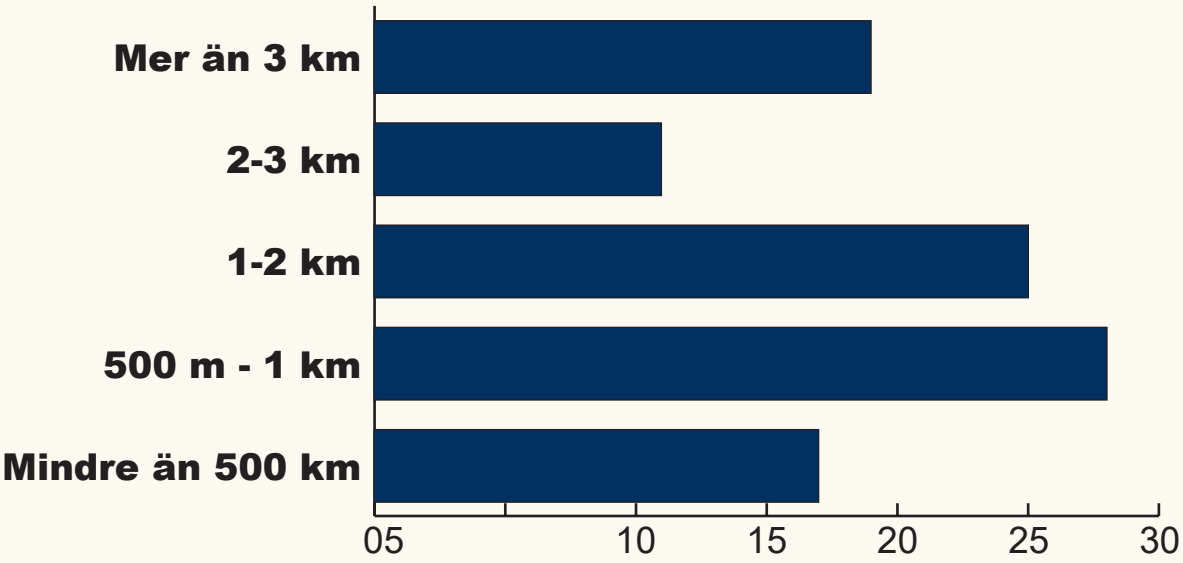


Diagram 6. Svar på frågan Hur lång är ditt barns färdväg till skolan?

När man ser till elevernas avstånd till skolan så har 45 % av eleverna kortare resväg än 1 km och det är 19 % som har 3 km eller längre till skolan. (diagram 6). Vad gäller anledning till att barnet skjutsas med bil så är den absolut vanligaste anledningen att barnet lämnas/hämtas på vägen till/från jobbet eller annat ärende (diagram 7) följt av att avståndet är för långt för att låta barnet gå eller cykla. På frågan vad gäller anledning till att barnet går eller cyklar till skolan spelar avståndet också in som den vanligaste anledningen (diagram 8) följt av att det är bra för miljön och hälsan.

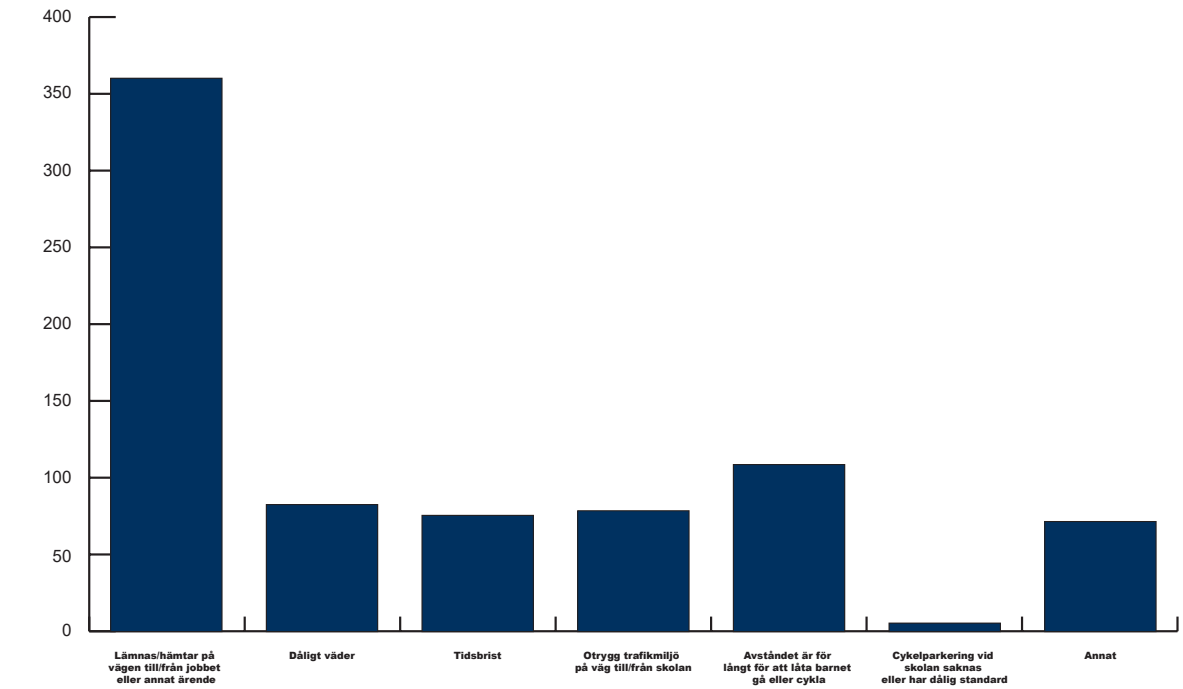


Diagram 7. Svar på frågan Om barnet får skjuts med bil till eller från skolan, vad är de vanligaste anledningarna till det? (max två svarsalternativ)

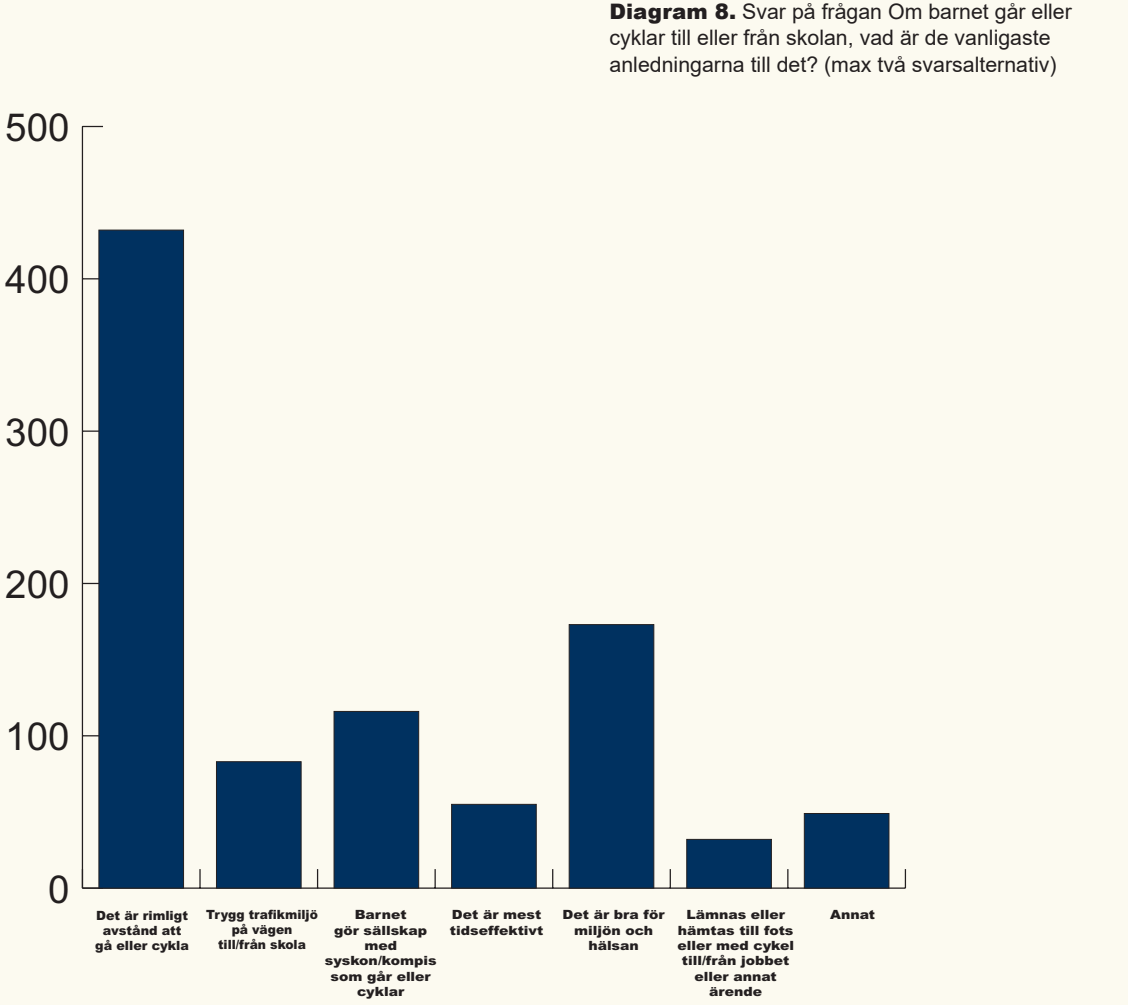


Diagram 8. Svar på frågan Om barnet går eller cyklar till eller från skolan, vad är de vanligaste anledningarna till det? (max två svarsalternativ)

På frågan Har du förslag eller synpunkter som skulle göra att ditt barn oftare kunde gå eller cykla till skolan (själv eller med en vuxen) inkom ett antal synpunkter. Svaren har sedan kategoriserats (tabell 3). De vanligaste synpunkterna/förslagen handlar om nya eller förbättrade övergångsställen/passager följt av önskemål kring utbyggd eller förbättrad gång- och cykelväg.

Kategori	Antal synpunkter
Nya eller förbättrade övergångsställen/passager	77
Utbyggd eller förbättrad gång- och cykelväg	50
Bättre hastighets- och regelefterlevnad	17
Hastighetsdämpande åtgärder, tex fartkamera, avsmalningar och sänkt hastighetsgräns	14
Korsningsåtgärd, tex förbättrad sikt	11
Bättre/utökad cykelparkering	10
Minskad eller bibehållen trafikvolym vid skolan	8
Förbättrad belysning	8
Åtgärder vid avlämningsyta/bilparkering	7
Drift/underhållsåtgärder	6
Annat/övrigt	24

Bilaga 1. Frågeformulär

Vilken skola går ditt barn på?

- Fornbyskolan
- Kyrkskolan
- Skärlagskolan
- Vitalisskolan

Vilken årskurs går ditt barn i?

- Förskoleklass
- Årskurs 1
- Årskurs 2
- Årskurs 3
- Årskurs 4
- Årskurs 5
- Årskurs 6

Hur lång är ditt barns färdväg till skolan?

- Mindre än 500 m
- 500 m - 1 km
- 1-2 km
- 2-3 km
- Mer än 3 km

Hur tar sig ditt barn oftast till och från skolan?

- Går
- Cyklar
- Åker skolskjuts/kollektivt
- Får skjuts med bil
- Annat färd sätt

Om barnet får skjuts med bil till eller från skolan, vad är de vanligaste anledningarna till det? (max två svarsalternativ)

- Lämnas/hämtas på vägen till/från jobbet eller annat ärende
- Dåligt väder
- Tidsbrist
- Otrygg trafikmiljö på vägen till/från skolan
- Avståndet är för långt för att låta barnet gå eller cykla
- Cykelparkering vid skolan saknas eller har dålig standard
- Jag skjutsar aldrig mitt barn
- Annat

Om barnet går eller cyklar till skolan vad är de vanligaste anledningarna till det? (max två svarsalternativ)

- Det är rimligt avstånd att gå eller cykla
- Trygg trafikmiljö på vägen till/från skolan
- Barnet gör sällskap med syskon/kompis som går eller cyklar
- Det är mest tidseffektivt
- Det är bra för miljön och hälsan
- Lämnas/hämtas till fots eller med cykel på vägen till/från jobbet eller annat ärende
- Mitt barn går eller cyklar aldrig till skolan
- Annat

Har du förslag eller synpunkter som skulle göra att ditt barn oftare kunde gå eller cykla till skolan (själv eller med en vuxen)? (fritextsvar)