

Samrådsredogörelse – Post-it, ÖP26

Upprättat av Samhällsbyggnadskontoret, Trosa kommun.

Kommunstyrelsens planutskott beslutade 2025-06-05 § 6 att uppdra till Samhällsbyggnadskontoret att skicka ut förslag till ny översiktsplan på samråd.

Detaljplanehandlingar sändes ut till företag, föreningar, större fastighetsägare, myndigheter, grannkommuner m fl 2025-06-12. Handlingarna har även funnits tillgängliga på biblioteken i Trosa, Vagnhärad och Västerljung samt på Samhällsbyggnadskontoret och Trosa kommuns hemsida.

Samråd har skett från 2025-06-12 t o m 2025-09-15.

På biblioteken har också möjligheten funnits att med post-it lappar lämna synpunkter på kommunkartor. Samtliga lappar har renskrivits och sammanställts och redovisas i bilaga till samrådsredogörelsen tillsammans med en tillhörande karta. Lapparna har sorterats efter fyra huvudrubriker:

- Trafik och gator
- Parker och allmänna platser
- Funktioner och verksamheter
- Övrigt

Under respektive huvudrubrik finns underrubriker där lappar under samma tema redovisas. Till de lappar som hänvisar till den uppsatta kartan finns ett nummer som finns redovisat på en översiktlig karta för Vagnhärad och en för Trosa. Det kompletta underlaget finns i översiktsplaneakten hos Trosa kommun.

Sammanställda inkomna synpunkter bifogas i Bilaga 1 och kartorna ugör Bilaga 2.

Samrådsredogörelsen utgår ifrån rubrikerna ovan och respektive underrubrik för att underlätta att ta del av inkomna synpunkter och kommunens svar. Synpunkter som rör konkreta platser eller funktioner, t ex en skymd korsning eller behov av övergångsställen skickas vidare till ansvarig enhet på kommunen eller Trafikverket i de fall det berör det statliga vägnätet. Dessa synpunkter kommer också utgöra viktigt underlag när exempelvis kommunens gång- och cykelvägsanalys ska revideras igen.

Trafik och gator

Generellt

Trosa kommun har under lång tid arbetat aktivt med att förbättra och underlätta för gående och cyklister. Översiktsplanen är ett viktigt instrument i det arbetet och inte minst kommunens gång- och cykelvägsanalys som kontinuerligt ses över och revideras. I gång- och cykelvägsanalysen identifieras prioriterade stråk, korsningspunkter, saknade länkar samt behov och funktioner såsom cykelparkeringar, skyltning och liknande.

Kopplat till gång- och cykelvägsanalysen planeras därefter framtida investeringar i gång- och cykelvägnätet som sedan är underlag för kommunens ansökningar om statlig medfinansiering, kommande investeringar, riktade satsningar samt vid tecknande av exploateringsavtal vid detaljplanläggning. Ambitionen är att få så mycket gång- och cykelväg som möjligt till nytta för invånare och besökare för varje investerad skattekrona. Historiskt går det att konstatera att kommunen varit framgångsrik att tilldelas statlig medfinansiering vilket innebär att staten bekostar 50% av investeringen. Det har även varit möjligt att ålägga exploatörer att bekosta saknade länkar, cykelparkeringar mm i samband med att nya bostadsområden vuxit fram. Genom en aktiv planering och inventering av behov kommer Trosa kommun fortsätta arbeta för att underlätta för gående och cyklister. I takt med att andelen elcyklar och lådcyklar ökar förändras också behov och avstånd som är rimliga för att välja cykel vilket gör att detta arbete kommer fortsätta även framgent.

I vissa delar kan det vara svårt att komma fram med en gång- och cykelväg en sådan plats är länken mellan Gästhamnen och Edanöbron. Informationen sparas dock till kommande revidering av kommunens gång- och cykelvägsanalys.

En bro mellan Mölna Fabriksväg och Scenparken skulle bidra till att knyta ihop Vagnhärad och göra åstränder och den upprustade parken mer tillgänglig för invånarna. Trosa kommun utreder möjligheten att bygga en bro över ån men det finns faktorer som kan påverka ett genomförande t ex den mycket besvärliga geotekniken i området. Det finns i dagsläget inte något beslut om byggnation men kommunen håller med om att en bro vore en tillgång för Vagnhärad.

Gång- och cykelvägar

Trosa kommun arbetar aktivt för att kontinuerligt förbättra för gångtrafikanter och cyklister genom olika åtgärder. Det handlar både om att bygga ut nya cykelvägar men också att underlätta på andra sätt t ex genom bättre cykelparkeringar, vägvisning, sittplatser utmed prioriterade gångstråk. Arbetet utgår i hög utsträckning från kommunens Gång- och cykelvägsanalys som kontinuerligt uppdateras och behov och brister inventeras alltid i samband med det arbetet. Analysen ligger sedan till grund för vilka prioriteringar som ska göras, vilka projekt kommunen ska söka statlig medfinansiering för samt är ett viktigt underlag när kommunen tar fram nya detaljplaner och ålägger exploatören att bekosta allmänna anläggningar.

På kartorna har flera önskemål om nya sträckningar föreslagits och en utbyggnad av dessa skulle förstås öka tillgängligheten för framförallt cyklister då avstånden är förhållandevis långa. Genom teknikutvecklingen med allt fler elcyklar ökar räckvidden med cykel och områden som tidigare inte var inom rimligt cykelavstånd för gemene man är idag det. Några av de önskemål som lyfts fram har utretts tidigare och i vissa fall har lösningar identifierats medan i andra har det inte varit aktuellt än så länge.

Stensund

Trosa kommun övertog för några år sedan huvudmannaskapet för Stensundsvägen från Trafikverket och i samband med det rustades vägen upp. I den del som ansluter till väg 218 finns gång- och cykelväg utbyggd som sedan fortsätter genom Åda fritidshusområde och slutligen ansluter till Trosa stad vid Bråta allé. På så sätt har det skapats ett stråk mellan Åda Golf & CC via Åda backar och Åda fritidshusområde till Trosa.

När det gäller sträckan mellan Trosa och Stensunds folkhögskola och Stensundsområdet har en parallell gång- och cykelväg med Stensundsvägen studerats men avfärdats som ett lämpligt alternativ. Det finns flera skäl till det. Dels är det en lång sträcka som går genom landskapet utan koppling till bebyggelse vilket skulle kunna upplevas som otryggt och dessutom en omväg för cyklister samt dels finns det hinder utmed sträckan som gör att det praktiskt skulle vara svårt att bygga ut en sådan väg utan att påverka området i hög utsträckning. Trafikverket har relativt nyligen planterat nya alléträd strax före Stensunds gård vilket omöjliggör en dragning i anslutning till vägen. För att bygga ut en gång- och cykelväg skulle åkermark behöva tas i anspråk vilket kommunen vill undvika och det finns även mycket trånga passager på vägen som gör det besvärligt för en ny vägdragning. Stensunds gård utgör också i sig en känslig kulturmiljö som påverkar möjligheten.

Det alternativ kommunen utgår ifrån i sin gång- och cykelvägsplanering är att skapa ett stråk genom det föreslagna nya boendeområdet Västra Krymla och vidare genom Krymla mot Stensund. Det skulle skapa en genare väg mot Stensund och ett gång- och cykelstråk genom bebyggelse. Trosa kommun bedömer att detta skulle kunna ge en bättre och snabbare sträckning och därmed också mer attraktiv för framför allt cyklister att ta sig mellan Trosa stad och Stensund.

Sund-Lövsta

Sund-Lövsta har över tid genomgått en förändring från fritidshusområde till att i allt högre grad vara permanentbostadsområden. När Ostlänken byggts ut kommer denna utveckling att stärkas ännu mer och Sund-Lövsta kommer få ett mycket strategiskt läge. Tillgängligheten för gående och cyklister är begränsad till befintliga vägar vilket gör att få väljer cykel framför bil och önskemål om en utbyggd gång- och cykelbana har framförts till kommunen över tid. Utmed Trafikverkets väg 838 mot Gnesta finns begränsningar att få till en parallell gång- och cykelväg särskilt vid E4-bron. Men sträckan kommer att få ökad betydelse när resecentrum etableras och Ostlänken sätts i trafik.

I förslag till ny översiktsplan pekar kommunen på möjliga utbyggnadsområden i anslutning till Sund och Lövsta och vid en utbyggnad kommer befolkningsunderlaget att öka ytterligare och kommunen kan i exploateringsavtal ställa krav på åtgärder för att förbättra för oskyddade trafikanter. Frågan kommer att fortsätta utredas inför kommande

planperiod bl a i det fördjupningsarbete översiktsplanen föreslår för området mellan E4 och kommungränsen där aktuellt område är beläget.

Lagnö – Tureholmshalvön

Önskemål om att bygga ut gång- och cykelväg mot Lagnö har förts fram över tid och kommunen byggde för några år sedan en första etapp mot ridskolan och vidare till Åshornsvägen. I detaljplan har kommunen även skapat en möjlighet att dra en allmän cykelväg invid Utterviksvägen genom planområdet vid Norra Hagbergs skola.

Kommunen är medveten om att det är många permanentboende vid Lagnö och Hagstugan som efterfrågar en gång- och cykelväg samt att Trosa Golfklubb utgör en viktig målpunkt för bl a barn och ungdomar som i hög utsträckning är hänvisade till cykel på längre sträckor. Samtidigt finns det flera försvårande faktorer som kan påverka möjligheten att dra en gång- och cykelväg utmed Utterviksvägen. Vissa delar har besvärlig topografi medan andra är utpekade naturskyddsområden. Det finns ingen naturlig sida att dra en väg och därför har kommunen tittat på möjligheten att dra via nya exploateringsområden. Därtill kommer att Trafikverket är huvudman för Utterviksvägen vilket får konsekvenser bl a för i vilken omfattning kommunen kan söka statlig medfinansiering för en utbyggnad eller i vilken mån kommunen kan bygga ut utmed Trafikverkets väg. Frågan kommer fortsatt att studeras och synpunkten tas med i kommande revideringar av kommunens Gång- och cykelvägsanalys.

Vagnhärad - Västerljung och landsbygden

Det har sedan länge funnits önskemål om att förbinda Vagnhärad och Västerljung med gång- och cykelväg på motsvarande sätt som Västerljung och Vagnhärad är sammankopplade med Trosa stad. Kommunen har utrett olika alternativa sträckningar men tyvärr inte kunnat säkerställa en lösning. Det högst prioriterade alternativet är den genaste vägen via Hammarbyvägen, utmed järnvägen och med koppling sedan till gång- och cykelvägen vid Mölna verksamhetsområde i Vagnhärad. Denna sträckning ger en direkt koppling mellan tätorterna och som cyklist behöver man inte korsa järnvägen någonstans. Tyvärr har detta alternativ inte kunnat genomföras p g a att kommunen inte fått markåtkomst på en liten del av sträckan. Den felande länken gör att en utbyggnad är omöjlig.

Andra alternativa dragningar har varit olika förslag utmed väg 219 där det visserligen skulle kunna vara en möjlighet men frågan är i vilken mån den kommer att vara en attraktiv länk för boende i Västerljung. Kanske skulle en utbyggnad här snarare nyttjas av besökande cykelturister. Kan vara en viktig målgrupp kanske men kommunens fokus är att öka bekvämligheten för sina invånare i första hand. Problemen utmed den här sträckan är bl a överfarten av järnvägen där befintlig bro inte rymmer en ytterligare fil. Trafikverket har dessutom varit tydlig med att det inte är möjligt att bygg till bron med en gång- och cykelbro. Vid en alternativ sträckning mot Väsby behöver järnvägen korsas i plan och på väg mot Väsby behöver gång- och cykelvägen gå genom en miljö med stor förekomst av fornlämningar vilket påverkar utbyggnadsmöjligheten.

En tredje sträcka via Hillesta och väg 800 har bedömts som en omväg och inte särskilt attraktiv för daglig pendlingscykling. Dessutom har Trafikverket varit tveksam till att möjliggöra en lösning utmed sin väg. Passagen vidare mot Sillesbadet är svår att få till

via gårdsmiljön vid Sille där det är trångt. Sillebadet går annars att nå via befintliga vägar och gång- och cykelväg från Västerljung.

Näckrosleden var ett projekt Region Sörmland drev för att öka cyklandet i länet och koppla ihop kommunerna med cykel och via den besluta om en formell cykelled i länet. Trosa kommun deltog i arbetet och försökte identifiera lämpliga stråk och inleda dialog med berörda markägare. Tyvärr har några av de större kommunerna hoppat av projektet vilket gjort att Region Sörmland avbrutit arbetet med den. När det gäller cykling på landsbygden hänvisar Trosa Turistbyrå till Cykelkartan och Naturkartan för mer information om cykelleder i kommunen.

Källvik utgör en viktig port till skärgården i Trosa kommun och på öarna utanför finns flera målpunkter och möjligheter till övernattnig. Avståndet mellan väg 219 och Källviks hamn är 14 km och vägen är relativt nyligen uppgraderad med viss breddning och ny beläggning. Även om vägen periodvis under sommaren är trafikerad är detta stråk inte ett prioriterat stråk för utbyggnad av gång- och cykelväg för Trosa kommun. Det finns goda möjligheter att cykla på befintlig väg.

Synpunkter kommunalt vägnät

Synpunkter som berör enskilda punkter med behov av övergångsställen vidarebefordras till kommunens Tekniska enhet som är huvudman för vägnätet i tätorterna. Det kan vara värt att känna till att ett arbete har inletts för att utreda trafikföring och säkra skolvägar i västra Trosa. Synpunkterna rörande övergångsställen utmed Smäckbrogatan vidarebefordras till ansvarig tjänsteman för utredningen.

Inom ramen för den regionala infrastrukturplanen finns medel avsatt för medfinansiering av en ny Nyängsbro. Kommunen planerar för en utbyggnad i slutet av 2020-talet.

Området Långnäsudd började planläggas i början av 2000-talet och i detaljplanen fastställdes att området skulle ha kommunalt huvudmannaskap på gatorna. Dock skulle standarden vara mer anpassad till det lantliga läget vilket var en överenskomelse med berörda fastighetsägare och Trosa kommun. Hela Sjölundavägen och Långnäsudd är länken ut mot landsbygden och gårdsmiljöerna vid Långnäs. Det finns i dagsläget inga planer på en utbyggnad med asfaltering och belysning i området.

Synpunkter statligt vägnät

Trafikverket kommer under hösten 2025 att ge Utterviksvägen ny beläggning vilket kommer vara positivt för boende och besökare som ska ut på Tureholmshalvön. Det finns så vitt kommunen känner till inte några andra planer för vägen och beträffande hastigheten gäller Trafikverkets standardhastighet utanför tätbebyggt område för vägen, 70 km/h.

Trafikverket har nyligen fått uppdaterade regler för hur en gångpassage får utformas inom det statliga vägnätet. Syftet är att höja trafiksäkerheten men kraven har satt så högt att man inom organisationen börjat föra en diskussion om det kan finnas behov av anpassningar. I princip innebär de nya reglerna att det i stort sett inte går att göra utan omfattande åtgärder, t ex bro eller annan mer omfattande hastighetssänkande lösning krävs. Detta blir naturligtvis ohanterligt och riskerar snarare att besvärliga korsningspunkter inte åtgärdas alls. De lösningar som utförts på väg 218 beslutades

innan reglerna trädde i kraft och möjliggjorde en passage där gående och cyklister kan passera en fil åt gången med en refug i mitten som väntplats.

Mot bakgrund av detta är det högst osannolikt att väg 218 skulle utformas med övergångsställe eller liknande. Det finns heller inte aktuellt med någon ytterligare sänkning av hastigheten på vägen vid korsningspunkterna då även detta skulle innebära krav på fysiska åtgärder i vägmiljön för att sänkningen av hastigheten skulle bli genomförbar. Det kan finnas brister med den lösning som är gjord men jämfört med hur vägen tidigare var utformad har det ändå skett en förbättring. Korsningarna har fått bättre belysning, refug i mitten, tydligare markeringar och i vissa fall kan förhoppningsvis vägutformning och hållplatser bidra till att trafikmönstret förändras.

Vid Mölnaången har Trafikverket byggt en ny hållplats med övergång. I samband med det ställdes krav på att den grusade vägen mot Väsby gård skulle stängas samt att fortsättningen av kommunens gång- och cykelväg mot Vagnhärad skulle tas bort. Syftet var att gående och cyklister i stället skulle välja den nya övergången. Trosa kommun argumenterade för att låta gång- och cykelvägen vara kvar men fick tyvärr ta bort denna. Eftersom det är Trafikverkets väg som behöver korsas måste hänsyn tas till huvudmannens krav och beslut rörande vägen och därför ser vägmiljön ut som den gör idag. Kommunen känner till att många väljer att gå utmed väg 800 och korsa den närmre bron över Trosaån men kan tyvärr inte göra något åt detta mer än att vidarebefordra synpunkten till Trafikverket.

Samtliga synpunkter som rör Trafikverkets vägar kommer att vidarebefordras till dem för kännedom och inför deras framtida planering.

Parker och allmänna platser

Generella synpunkter

Trosa kommun har under lång tid placerat ut sittplatser och sopkärl på strategiska platser. Det kan handla om platser med fina utblickar eller parker och i hamnområdet men också utmed stråk där många går och det kan finnas gående som kan behöva sätta sig ner några minuter och vila. Exempel på det är Stensundsvägen i anslutning till Vårdcentralen, utmed gång- och cykelbanan mot Västerljung.

Även kärl för att hantera sätts ut i tätorterna. Det handlar både om lite större anordningar med möjlighet till sopsortering i mindre skala på platser där många vistas, t ex i gästhamnen, Skolparken. Utöver det finns ett rikt nät av papperskorgar för förbipasserande och hundägare som behöver göra sig av med skräp. På flera platser i kommunen finns även kostnadsfria hundpåsar som fylls på allteftersom de tar slut. Kommunens entreprenör Orca tömmer sedan regelbundet för att undvika problem med överfyllda kärl.

När kommunens parker och inte minst lekparkers planeras läggs stor vikt vid att få in träd eller skärmtak som kan erbjuda skugga men också växter med bär och frukt. Det är särskilt prioriterat i de större kommunala lekparkerna. Alla är välkomna att plocka frukt och bär från träd och buskar som står på kommunens mark.

Vagnhärad

I centrala Vagnhärad finns två större områden för lek, skolgården vid Hedebyskolan och Fornbyskolan samt vid Safiren. Utöver detta finns kommunala lekplatser vid Hagarna och i Ödesbyområdet. Önskemålet om en skatepark/fotbollsplan vidarebefordras till Tekniska enheten som underlag inför deras fortsatta arbete och prioriteringar.

Vagnhäradsgatorna har gånget för drygt tio år sedan igenom en omfattande ombyggnad och inte minst en förändring av utformning och komplettering av funktioner. När torgytan planerades fanns två stora livsmedelsbutiker på varsin sida om torget och miljön i stort präglades av en mycket omfattande parkeringsyta. Förslaget till ny utformning var tvungen att ta hänsyn till verksamheternas behov av parkeringar men samtidigt omvandla ytan till en mer inbjudande plats. Idag finns en livsmedelsbutik och i den norra delen av torget ska befintlig byggnad rivas och ersättas med bostadshus med verksamheter i bottenvåningarna. I samband med att den delen av området förnyas kommer även entréer och ytorna på torget att behöva ses över så att exploateringen anpassas till torget och dess funktioner. Dock är det viktigt att komma ihåg att det inte kommer vara möjligt att helt bortse från behovet av parkeringsplatser kopplat till befintliga och kommande verksamheter.

Trosa

Återkommande väcks frågan om kallbadhus eller bad i anslutning till Trosa stad. Det skulle givetvis vara ett fint inslag som knyter an till ortens historia som bad- och sommarort. Det har funnits intressenter som undersökt lämpliga platser och i det fall det är kommunal mark som berörs är kommunen alltid öppen för dialog med privata initiativ och att undersöka möjligheten att upplåta mark. Det är dock viktigt att betona att Trosa kommun prioriterar andra funktioner i nuläget när det gäller investeringar i befintliga och nya anläggningar.

Med tanke på stränderna i Trosa stads beskaftenhet är möjligheterna för att anlägga bad i stadsnära läge begränsade. När det handlar om andra typer av vatten på allmän plats har kommunen framför allt prioriterat detta i samband med utformning av lekplatser såsom den i gästhamnen. Där finns vattenlek i olika utformning. Någon pool eller annan typ av damm bedöms inte vara aktuell inom kommunens lekparker men önskemålet skickas vidare till Tekniska enhetens parkansvarige.

Funktioner och verksamheter

Kollektivtrafik

Det fanns tidigare kollektivtrafik mellan Trosa kommun och Järna men den lades ner för några år sedan i huvudsak på grund av det mycket begränsade resandet. En annan faktor till att den lades ner var att Region Stockholm inte var villig att medfinansiera linjen. Det finns i dagsläget inga planer på att återuppta linjen.

Fram till början av 1990-talet fanns kollektivtrafik till Källvik men i begränsad skala. Det finns inga planer som det ser ut just nu att återuppta trafiken med tanke på att underlaget bedöms vara begränsat. Samtidigt känner Trosa kommun till att under sommarhalvåret är resandet stort mot Källvik med tanke på de verksamheter som finns på

Sävö och genom att skärgården i sig är en viktig målpunkt. Synpunkten vidarebefordras till kommunens kollektivtrafikansvarige för kännedom.

Infartsparkeringen vid Vagnhärad station är periodvis välfylld. Trosa kommun har i etapper byggt ut och reglerat parkeringen på ett sätt för att frigöra platser till tåg- och busspendlare. Det pågår ett kontinuerligt arbete med att se över hur ytor kan effektiviseras och nya platser skapas. Samtidigt har en stor förändring av busstrafiken genomförts för att bättre passa till tågtrafiken i båda riktningar. Ambitionen har varit att bussarna ska vara bättre anpassade till tågens tider och därmed kunna vara ett alternativ till att ta bilen till tågstationen.

Aktiviteter

Ja, sedan något år finns en discgolfbana vid Häradsvallen. Trosa kommun upplåter mark till föreningen och enligt uppgift är den en populär anläggning.

Önskemålet om staket mot skogsområdet vidarebefordras till Tekniska enheten för översyn. I vilken mån det är möjligt att sätta upp staket är dock osäkert.

Trosa kommun försöker genom detaljplaner skapa nya områden för odlingslotter. Frågan har blivit mer aktuell under senare år och det är något som prioriteras av kommunen. I Vagnhärad upplåter kommunen mark för en förening som organiserat odling invid Trosaån och i framtiden kan det vara möjligt att hitta ytor även i Trosa stad. Intresset för odling har ökat kraftigt under senare tid och kommunens projekt Odlas vardagsmaten har nog i viss del bidragit. Att odla själv är bra både för den enskilda individen men också ur ett beredskapsperspektiv.

Nej, något tivoli finns inte i Trosa kommun. Olika former av aktiviteter har samlats i Vitalis friluftsområde och vid Häradsvallen men någon formell nöjespark är det förstås inte. I det fall någon intressent ser möjligheten att etablera sig här kan kommunen givetvis titta på frågan men i dagsläget är det inte något kommunen arbetar med.

Övriga frågor

Planhandlingen

Förslag till ny översiktsplan syftar till att visa kommunens markanvändning på kort och lång sikt och den är ett resultat av en vägning av olika intressen som syftar till en långsiktigt hållbar utveckling ur många perspektiv. Planen syftar till att stärka ett hållbart byggande där hänsyn till ett förändrat klimat tas samtidigt som planen i sig ska bidra till en begränsad klimatpåverkan. Genom att stärka våra tätorter och prioriterade kollektivtrafikstråk vill vi både minska behovet av resande och i anspråk tagande av extern mark samtidigt som en omställning kan ske i resandet från bil till kollektivtrafik och cykel.

Buller är en fråga som hanteras i efterföljande detaljplaner och bygglov. Det finns tydliga riktlinjer om vad som krävs både för verksamhetsutövare men också vilken hänsyn som behöver tas till bostäder. Lyckligtvis är Trosa kommun förhållandevis förskönad från störande verksamheter men givetvis kan det finnas områden som är bullerstörda. Oftast brukar det då handla om buller från trafik och transporter.

Översiktsplanen lyfter fram kommunens höga naturvärden såväl i skärgården som på fastlandet. Det finns flera Natura 2000-områden och naturreservat samt i översiktsplanen definieras områden för prioriterad grön- och blåstruktur. Dessa områden är särskilt viktiga såväl för sina naturvetenskapliga värden men också för rekreation och friluftsliv. Inför granskningen kommer avsnittet om Natur att ses över och förtydligas vid behov.

Medskick till kommunen och andra myndigheter

Trosa kommun kommer fortsätta höra till sammanslutningen landets ekokommuner. Det bedrivs ett bra arbete genom det forumet och kommunekologen är ansvarig för arbetet.

Önskemål om fler trafikpoliser och lugn och ro i hamnen vidarebefordras till Polismyndigheten. Det finns ett gott samarbete med Polisen inom flera områden. Kommunen arbetar brottsförebyggande och genom dialog tillsammans med lokalpolisen samt lokala företag.

Holmen har avbrutit sitt utredningsarbete om en kross utmed Källviksvägen.

Vilt

Det finns inom Trosa kommun mycket vilt vilket upplevs störande av boende som får oönskade besök i sina trädgårdar. Jakt bedrivs i sedvanlig ordning på skogsegendor men det kan ändå krävas skydd av olika slag i form av staket mm.

Sammanställning av inkomna synpunkter på bibliotekens Post-it lappar

Trafik och gator sammanställt		
Generellt		
Fler cykelvägar i hela Trosa		
Cykelbanan fortsätter ända fram till Edanöbron		
Det saknas en bro över ån vid den nya parken		5
Stensund		
Cykelväg till Stensund		7
Belysning längs Stensundsvägen => läskigt att cykla annars		7
Sund Lövsta		
Gång- och cykelväg från Lövsta och Sund till Vagnhärad		9
Gång- och cykelväg från Lövsta och Sund till Vagnhärad		9
Lagnö		
Cykelväg till Lagnö		2
Cykelväg till Lagnö		2
Cykelväg till Lagnö		2
Cykelbana till Lagnö Barn		2
Cykelbana från Lagnö Barn. Trafiken är otäck och fartig längs hela vägen. Bilarna kör nära och fort.		2
Vagnhärad - Västerljung - landsbygd		
Cykelväg till Vagnhärad från Västerljung		6
Cykelbana Vagnhärad - Västerljungs rondellen och Västerljungs rondellen - Källvikskorset		6
Här behövs gångväg! Till alla barnen!		11
Instämmer! (kommentar: hänger ihop med ovanstående med egen lapp)		11
+ ev ända till Sillen-badet!		11
Fler cykelbanor vore toppen! Så bra mellan Trosa och Västerljung. Gärna en bit på Studsviksvägen och fram till Källviksvägen!		6
Dra cykelbanan Näckrosvägen på grusväg vid Hållsviken så man slipper ut på Studsviksvägen		
Separat cykelbana till Källvik		
Cykelväg Vagnhärad-Västerljung särskilt över järnvägen		6
Synpunkter kommunalt vägnät		
Det behövs 2 övergångsställen vid korsningen Viktoriagatan/Smäckbrogatan (både över Viktoriagatan och Smäckbrogatan illustrerat på lappen)		1
Här behövs också ett övergångsställe. Vid Boije		6
Tung trafik leds över Nyängsvägen. Ny bro över ån		8
Ett övergångsställe för att säkert ta sig in på Ankargatan		9
Säkrare att ta sig över + cykla vid skolan och förskolorna		10
Övergångsställe Mastgatan - Smäckbrogatan		9
Det vore mycket önskvärt att få gatlyktor och även asfalterad väg ute på Långnäsudd		14
Gatlyktor ut till Långnäsudd		14
Många kör fort här där barnen går över vägen till skolan! När barnen kommer ut från skogen är det dålig sikt. Övergångsställe?		2
Vagnhäradskartan		
Trosa-kartan		

Trafik och gator sammanställt

Synpunkter statligt vägnät

Bättre korsning mot Lagnö. Bättre belysning! Många råkar köra upp på cykelbanan.	3
Sänk hastigheten på Utterviksvägen	4
Här behövs ett "riktigt" (zebra) övergångsställe, mittemot Augustendal vid nya busshållplatsen	5
Det nya övergångsstället vid Väsbyvägen ej så bra, få går där. Skulle ligga närmre bron. Åk ut Trosa kommun och titta på hur människor går	7
Håller med! (kommentar: hänger ihop med ovanstående på egen lapp)	7
Det är en osäker övergång för alla barn som ska till skolan vid det nya området Mölnaängen. Bilar kör fort, många barn använder den avstängda grusvägen, vissa korsar 30 m längre bort osv. Det skulle behövas något (fartgupp/övergångsställe/herrgårman etc) för att förhindra olyckor.	7
Exakt! (kommentar: hänger ihop med ovanstående på egen lapp)	7
Den här "säkra övergången" är ett skämt	8

Vagnhäradskartan	
Trosakartan	

Parker och allmänna plater sammanställt

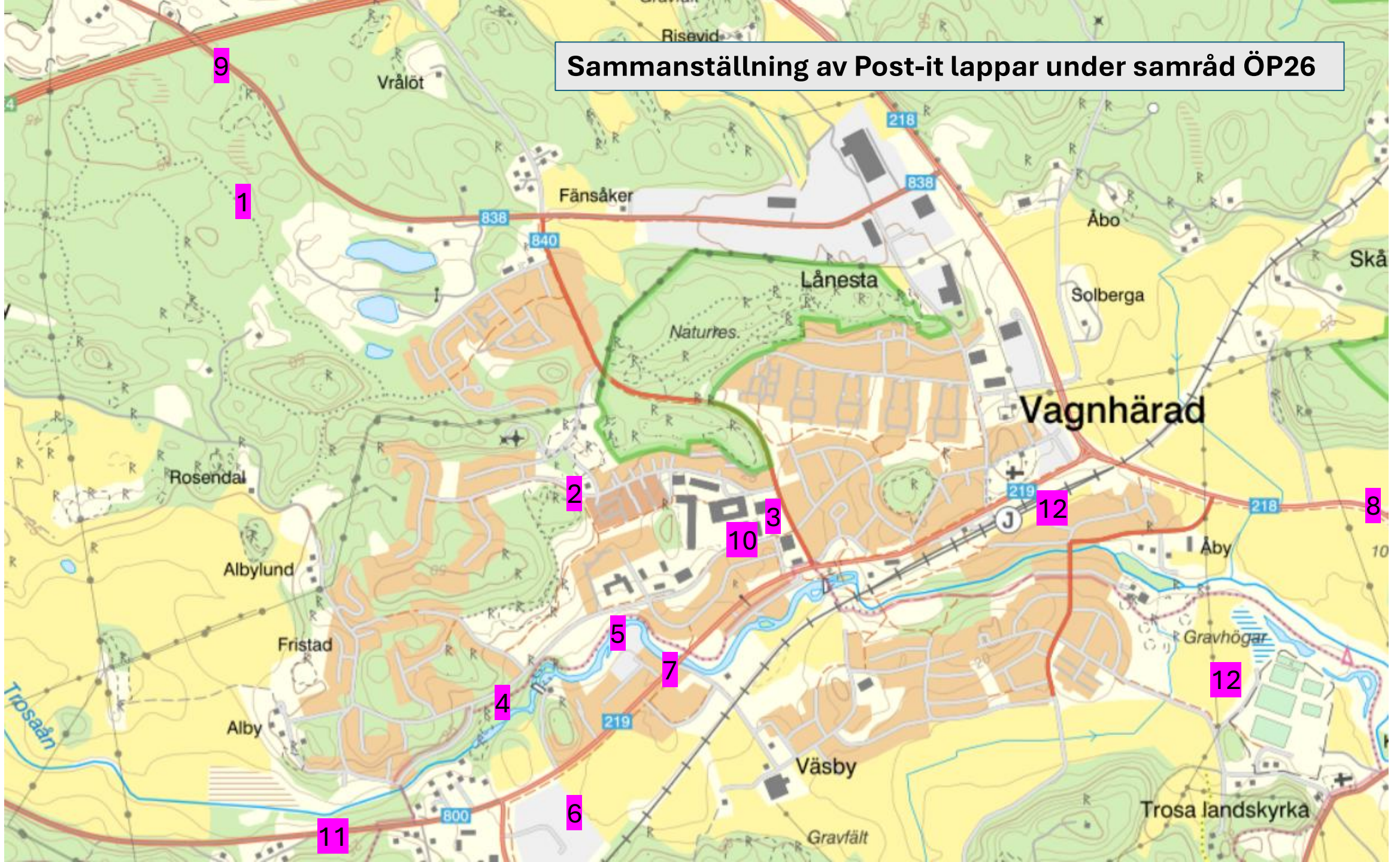
Funktioner och verksamheter sammanställt

Övrigt sammanställt

Generellt		Kollektivtrafik		Planhandlingen
Många fler soptunnor behövs i hela kommunen		Buss till Järna/Södertälje igen via gamal E4:an!		Var är klimattänket?
Var någonstans finns promenadbänkar samt papperskorgar?		Jag håller med!		Minska risken för bullrande och miljöfarlig verksamhet i industriområdet! Skarpa skrivningar i öp tack!
Plantera ut fruktträd som alla får plocka ifrån		Kommunikation mellan Trosa - Järna. Buss?		Skydda natur och naturvärden med bra skrivningar i översiktsplanen!
Tak utomhus som skydd för när det är dåligt väder		Håller med x2 (kommentar: hör till ovanstående yttrande med egen lapp)		
Sittplatser		Buss/kollektivtrafik till Källvik!		
		Det skulle behövas en större parkering vid Vagnhärad's station. Vi är en pendlarkommun	12	Medskick till kommunen och andra myndigheter
Vagnhärad		När blir det kollektivtrafik till Källvik igen?		Låt Trosa fortsätta vara en ekokommun!
Här behövs mer lekar	12			Här behövs mer trafikpoliser
Torget måste bli mer attraktivt och skapa möjligheter för möten.	3			Tyst i hamnen på natten ungdomarna eporna
Inga verksamheter. Synd med så många p-platser och inga		Aktiviteter och funktioner		Rädda lugnet i skärgårdsområdet! Stoppa krossen vid Källviksvägen.
Här skulle det vara bra med en skatepark/fotbollsplan för barn ca	4	Det behövs en discgolfbana :)		
7-10 år (många barnfamiljer i nyetablerade villaområden Alby		Finns vid Häradsvallen :) (kommentar: hör till ovanstående yttrande med egen lapp)		Vilt
		Här behövs det staket vid skogen på Havsörnsgatan		Det är för många HJORTAR! Vem tar ansvar för det? Alla trädgårdar som skövlas!
Trosa		Koloniområde eller fler möjligheter att odla mer vardagsmat vid Krymla?	5	Arg och less.
En "badpark" + lekplats (i centrum) alltså ett ställe med en liten		Bygg ett Tivoli här	11	
"stenpool" som man kan svalka sig i			15	Hälsningar från besökare
Kallbadhus i Trosa hamn (eller Tullgarn)!			1	Trosa <u>bli</u> Sveriges vänligaste kommun för husbilar 2025
				Hello from two Italian ladies... We love this place!!! <3<3<3
				Bonjour from 3 girls from France! Trekking for 6 days. We love your country!
				Bisous <3
				Bonjour, nous venons ole France avec Gaston notre Van. Nice Town!
				Trosa is very beautiful city. Pavel and Iva from Czech Republic
				Övrigt
				Josephine PARA Jessica JACOB
				Trosa

Vagnhärad's-kartan
Trosa-kartan

Sammanställning av Post-it lappar under samråd ÖP26



Sammanställning av Post-it lappar under samråd ÖP26

